

APROBATParlamentul României
Camera Deputaților

E.P. Nr. 845 din 5.09.2011

În ședința Biroului permanent al
Camerei Deputaților

din data de 6.09.2011

Nr. 845

București, 27 iunie 2011

INFORMARE**privind participarea la lucrările Conferinței cu tema
„Noi oportunități pentru calea navigabilă Dunărea”**

- Viena, 24-25 mai 2011 -

În data de 24 mai 2011, a avut loc la Viena, sub patronajul președintelui Camerei Superioare a Parlamentului austriac, Gottfried Kneifel, Conferința „Noi oportunități pentru calea navigabilă Dunărea”.

Evenimentul a fost organizat în contextul apropierii momentului lansării oficiale a Strategiei Europene pentru Regiunea Dunării (EUSDR) la Consiliului European din iunie 2011, Strategia constituind obiectul unei serii de dezbateri în Parlamentul austriac. Conferința a reunit participarea a peste 150 de persoane din mediile politic și economic și a prilejuit un interesant schimb de opinii legat de implementarea și evoluția viitoare a Strategiei.

Parlamentul României a fost reprezentat la lucrările acestei Conferințe de o delegație formată din domnul deputat Valeriu Zgonea, vicepreședinte al Camerei Deputaților, domnul deputat Adrian Henorel Nițu și domnul deputat Viorel Ștefan.

Conferința a debutat cu discursul oficial al doamnei Barbara Prammer, președintele Consiliului Național austriac care a mulțumit președintelui Kneifel pentru organizarea evenimentului și a arătat că Strategia Dunăreană are o importanță majoră pentru Austria și pentru multe alte state dunărene. Potrivit lui Prammer, Strategia are obiective ambițioase precum crearea unei rețele între statele din regiune, dezvoltarea transportului și a infrastructurii energetice, cultură și turism. Austria este activ implicată în 3 din cele 11 domenii prioritare ale EUSDR, printre care îmbunătățirea mobilității, investirea în oameni și calificări și cooperarea instituțională. În încheiere, Prammer a amintit participarea Austriei la „Parteneriatul Regional” și „Strategia Mării Negre”, subliniind importanța deosebită a cooperării parlamentare bilaterale, un element de bază al îndeplinirii scopurilor Strategiei Dunărene;

Domnul Christian Wiessenburger, șef al Secțiunii I - cancelarie și afaceri internaționale, Ministerul federal al Transporturilor și Tehnologiei - a amintit, în calitate de reprezentant al ministrului federal Doris Bures, faptul că Dunărea prezintă avantaje clare, atât economice, cât și de mediu. Calea navigabilă Dunărea prezintă potențial economic important, care poate fi valorificat, astfel că Ministerul federal al Transporturilor a alcătuit un Plan Național de Acțiune, care corespunde obiectivelor Strategiei, luând în calcul și faptul că România coordonează împreună cu Austria pilonul „Navigație” din Strategie.

Președintele Camerei Superioare, domnul Gottfried Kneifel, a arătat, în discursul său, că Dunărea trebuie valorificată la întregul său potențial, iar în acest sens cooperarea cu alte state este foarte importantă. Kneifel a subliniat viitorul Dunării, drept cale navigabilă de viitor, ecologică, care constituie în momentul de față subiectul unor dezbateri de actualitate. Dunărea este însă interesantă și din punct de vedere turistic, al mediului și al economiei. Dunărea trebuie să devină un spațiu economic regional, în care factorul economic va trebui să fie nu un scop în sine, ci un mijloc de aducere la îndeplinire a dezideratelor popoarelor din regiunea dunăreană. Kneifel a accentuat astfel importanța Dunării ca expresie a unei „Europe a regiunilor” și ca simbol al conviețuirii pașnice și a comunității de valori a popoarelor din regiunea dunăreană;

Domnul Roland Arbter din partea Cancelariei federale, Coordonator Național EUSDR, a abordat tematica dunăreană din perspectiva generală arătând că spațiul dunărean se constituie, de fapt, în prezent, într-o nouă Strategie europeană macrorregională, situație din care Austria ar putea profita foarte mult. Prin cooperarea statelor partenere în EUSDR, se va putea atinge obiectivul implementării țelurilor ambițioase ale Strategiei. Arbter a prezentat cei 4 piloni ai Strategiei și importanța acestora din perspectiva Austriei.

Domnul Alexander Klacska, președinte al branșei transport din cadrul Camerei Economice a Austriei (WKO) a arătat că doar 15% din potențialul navigabil al Dunării este folosit în prezent. Prin urmare, prin EUSDR, Austria are șansa de a deveni o adevărată „placă turnantă” pentru transportul către Europa de Sud-Est. Țelul Strategiei, pe componenta de transport, ar fi creșterea cantității de mărfuri transportate pe Dunăre (chiar dublarea acesteia), în așa fel încât să se realizeze economii importante ale costurilor de transport. Transportul fluvial este un mod de transport mai ecologic, mai sigur și mai eficient din punct de vedere energetic. În acest sens, transportul pe Dunăre ar aduce importante avantaje economice pentru Austria.

De asemenea, Klacska a făcut referire la importanța transportului de pasageri pe Dunăre, arătând că, doar în 2010, peste 1.000.000 pasageri au fost transportați pe Dunăre, iar numărul celor participanți la turismul de croazieră a crescut de trei ori, față de anul 2002, ajungând la 363.000 persoane în 2010. Nu în ultimul rând, prin Dunăre se realizează și accesul către regiunea Mării Negre, o zonă cu un imens potențial economic și cu o piață de desfacere pentru circa 140 milioane persoane.

Reprezentantul Asociației Porturilor din Austria, domnul Christian Steindl, a amintit dezvoltarea deosebită pe care au cunoscut-o porturile austriece Linz, Enns, Krems și Viena în anul 2010 și importanța deosebită a acestora pentru economia austriacă, acestea fiind descrise drept „motorul economic al spațiului dunărean”. Cu toate acestea, întregul potențial de transport al Dunării trebuie folosit, iar căile de transport trebuie optimizate. Steindl s-a pronunțat pentru realizarea de lucrări care să asigure adâncimea navigabilă a Dunării pe întreg parcursul unui an calendaristic, în așa fel încât fluviul să poată fi eficient și continuu valorificat.

Programul vizitei delegației a mai inclus, în data de 25 mai 2011, o întrevedere cu domnul Gottfried Kneifel, președintele Camerei Superioare a Parlamentului austriac.

În cadrul întrevederii, a fost subliniată relevanța inițiativei româno-austriece, care a stat la baza lansării Strategiei europene pentru spațiul dunărean, precum și angajamentul părții române pentru continuarea colaborării româno-austriece în faza de implementare a Strategiei, România și Austria urmând să asigure coordonarea domeniului prioritar „Navigație”.

Partea română și-a exprimat disponibilitatea pentru continuarea cooperării și pe dimensiunea parlamentară a Strategiei dunărene, prin organizarea de acțiuni comune româno-austriece.

S-a apreciat susținerea constantă a părții austriece pentru aderarea României la spațiul Schengen, precum și disponibilitatea Austriei de a promova obiectivul României, prin demersuri suplimentare efectuate pe lângă celelalte state-membre.

Ambele părți au reafirmat interesul constant pentru continuarea și intensificarea cooperării bilaterale pe dimensiunea parlamentară.

Deputat,
Valeriu Ștefan Zgonea
Vicepreședinte al Biroului Permanent al Camerei Deputaților

Deputat,
Adrian Henorel Nițu

Deputat,
Viorel Ștefan