



ROMANIA

Parlamentul României

Camera Deputaților

**COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ ȘI
AMENAJAREA TERITORIULUI**

București 26.05.2020

Nr. 4c-7/146

Către,

**BIROUL PERMANENT AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **raportul** asupra *proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale*, transmis Comisiei pentru administrație publică și amenajarea teritoriului pentru dezbatere și avizare în fond, în procedură obișnuită, cu adresa nr. **PL. x 184** din 29 aprilie 2020.

PREȘEDINTE,

Angelica FĂDOR



ROMANIA

Parlamentul României
Camera Deputaților
COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ ȘI
AMENAJAREA TERITORIULUI

București 26.05.2020
Nr. 4c-7/146

R A P O R T

asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

În conformitate cu prevederile art. 94 din Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului a fost sesizată, cu dezbateri și avizare pe fond, în procedură obișnuită, cu *proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale*, transmis cu adresa nr. **PL. x 184** din 29 aprilie 2020, înregistrat cu nr. 4c-7/146 din 04 mai 2020.

Camera Deputaților este **Cameră Decizională** potrivit prevederilor art.75 alin. (1) și (3) din Constituția României, republicată și ale art.92 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat.

Senatul, în calitate de **Primă Cameră Sesizată**, a **adoptat** proiectul de lege în ședința din 23 aprilie 2020, ca urmare a depășirii termenului de adoptare, potrivit art.75 alin.(2) teza a III-a din Constituția României, republicată.

Consiliul Legislativ avizează **favorabil** proiectul de lege (nr.170/05.03.2020);

Consiliul Economic și Social avizează **favorabil** proiectul de lege (nr.981/18.02.2020).

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea Legii nr.421/2002. Potrivit expunerii de motive, inițiativa vizează modificarea și completarea definiției termenului „vehicule fără stăpân”, pentru a include și acele vehicule înmatriculate în străinătate, deoarece au fost semnalate autoturisme de acest fel care nu au putut fi ridicate, din simplul motiv că nu au numere de înmatriculate românești, scurtarea de la 1 an la 6 luni a perioadei în care vehiculele pot rămâne neutilizate în parcarile publice, introducerea dovezii de achitare a taxelor auto, a amenzilor și a dovezii efectuării ITP-ului de către proprietar/deținător legal în termen de 5 zile de la primirea somației.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului a examinat proiectul de lege în ședința online din **26 mai 2020**.

La lucrările Comisiei au fost prezenți membri ai Comisiei, conform listei de prezență.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii Comisiei au hotărât, cu **unanimitate de voturi, adoptarea** *Proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale*, cu amendamente admise redactate în Anexă care fac parte integrantă din prezentul raport.

În funcție de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare**.

PREȘEDINTE,
Angelica FĂDOR

SECRETAR,
Simona BUCURA-OPRESCU

Amendamente admise

Nr. crt.	Text Lege nr.421/2002	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivare Amendamente
1.	-	<p><i>Titlul legii</i></p> <p style="text-align: center;">LEGE</p> <p>pentru modificarea și completarea Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale</p>	Nemodificat	
2.	-	<p>Art.I. – Legea nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 482 din 5 iulie 2002, cu modificări și completări ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p>	<p>Art.I. – Legea nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 482 din 5 iulie 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p><i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i></p>	Corectură de Tehnică Legislativă – pentru rigoare redacțională.

Nr. crt.	Text Lege nr.421/2002	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivare Amendamente
3.	<p>Art. 2 În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni se definesc astfel:</p> <p>a) vehicul fără stăpân - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;</p> <p>b) vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin un an, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului.</p>	<p>1. La articolul 2, literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>a) <i>vehicul fără stăpân</i> - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, ori înmatriculate în străinătate, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;</p> <p>b) <i>vehicul abandonat</i> - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu corespunde circulației pe drumurile publice, conform rigorilor impuse de lege.</p>	<p>1. La articolul 2, literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>a) <i>vehicul fără stăpân</i> - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, ori înmatriculate în străinătate, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;</p> <p>b) <i>vehicul abandonat</i> - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i></p>	<p>Guvernul consideră că se poate determina într-un interval mai scurt decât cel de 6 luni.</p> <p>Corectură de Tehnică Legislativă – o exprimare specifică normelor juridice.</p>
4.	-----	<p>2. La articolul 6, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(3), cu următorul cuprins:</p>	<p>2. La articolul 6, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(3), cu următorul cuprins:</p>	

Nr. crt.	Text Lege nr.421/2002	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivare Amendamente
		(3) În situațiile în care în urma publicării prevăzute la alin.(1) și (2), proprietarul sau deținătorul legal al acestuia revendică vehiculul, i se aduce la știmpă că refuzul de a ridica vehiculul aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ-teritoriale constituie o încălcare a legii se sancționează ca atare.	(3) În cazul în care, în urma publicării anunțului prevăzut la alin.(1) /sau a listei prevăzute la alin. (2) , proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului îl revendică, acestui i se aduce la cunoștință faptul că refuzul de a prelua vehiculul constituie contravenție și se sancționează . <i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i>	Corectură de Tehnică Legislativă – pentru un spor de rigoare în exprimare.
5.	<p>Art. 7</p> <p>(1) Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se face pe bază de proces-verbal de predare-primire, în termen de 10 zile de la data la care persoana care reclamă vehiculul face dovada:</p> <p>a) calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;</p> <p>b) achitării tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege;</p> <p>c) achitării sumelor</p>	<p>3. La articolul 7 alineatul (1) și litera b) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>(1) Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se face pe bază de proces-verbal de predare-primire, în termen de 10 zile de la data la care persoana care revendică/reclamă vehiculul face dovada:</p> <p>Nemodificat</p> <p>b) achitării tuturor taxelor, a impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, aferente respectivului vehicul;</p> <p>Nemodificat</p>	<p>3. Alineatul (1) al articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(1) Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se face pe bază de proces-verbal de predare-primire, în termen de 10 zile de la data la care persoana care revendică vehiculul face dovada achitării tuturor taxelor, a impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, aferente respectivului vehicul:</p> <p>Nemodificat</p> <p>b) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;</p> <p>c) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul</p>	<p>Corectură de Tehnică Legislativă – pentru respectarea exigențelor de tehnică legislativă.</p> <p>Corectură de Tehnică Legislativă –</p>

Nr. crt.	Text Lege nr.421/2002	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivare Amendamente
	corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului; d) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcare.	Nemodificat	vehiculelor ridicate din parcare; d) deținerii inspecției tehnice periodice valabile pentru vehiculul respectiv. <i>Autor: Comisia pentru administrația publică și amenajarea teritoriului</i>	pentru integrare armonioasă în ansamblul alin.(1) al art.7 din actul notmativ.
6.	-----	----- 4. La articolul 7, alineatul (1) după litera d) se introduce o nouă literă, lit.e), cu următorul cuprins: e) că vehiculul corespunde circulației pe drumurile publice conform rigorilor impuse de lege, având ITP-ul la zi.	4. Se elimină	
7.	Art. 9 În cazul vehiculului abandonat primarul, la propunerea agenților constatatori prevăzuți la art. 3, îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ-teritoriale.	5. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) În cazul vehiculului abandonat, primarul, la propunerea agenților constatatori prevăzuți la art. 3, îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin poștă și/sau curierat rapid, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat în locul special amenajat în care a fost depozitat conform art.3 alin.(3). (2) În cazul excepțional în care nu se poate îndeplini procedura de comunicare prevăzută anterior, iar documentul emis este restituit	5. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins: Nemodificat (2) În cazul în care procedura de comunicare nu este îndeplinită somația este restituită emitentului, agenții constatatori prevăzuți la art.3 au	Corectură de Tehnică – Legislativă – pentru o

Nr. crt.	Text Lege nr.421/2002	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivare Amendamente
		<p>emitentului, agenții constatatori prevăzuți la art.3 au obligația de a aduce la cunoștință somația/dispoziția prin afișare la adresa de domiciliu.</p> <p>(3) Procedura de comunicare a somației se supune prevederilor de comunicare prevăzute de Codul de procedură civilă, respectiv în cazul citării ori comunicării actului de procedură efectuat prin poștă sau curierat rapid procedura se socotește îndeplinită la data semnării de către parte a confirmării de primire ori a consemnării, de către funcționarul poștal sau de către curier a refuzului acesteia de a primi corespondența sa în cazuri excepționale prevăzute la art.9 alin.(1) la data semnării la adresa de domiciliu.</p>	<p>obligația de a comunica documentul respectiv prin afișare la domiciliul sau sediul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului.</p> <p>(3) Procedura de comunicare a somației se supune prevederilor de comunicare prevăzute de Codul de procedură civilă, respectiv în cazul citării ori comunicării actului de procedură efectuat prin poștă sau curierat rapid procedura se socotește îndeplinită la data semnării de către parte a confirmării de primire ori a consemnării, de către funcționarul poștal sau de către curier a refuzului acesteia de a primi corespondența sa în cazuri excepționale prevăzute la art.9 alin.(2) la data afișării la adresa de domiciliu.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i></p>	<p>exprimare specifică normelor juridice.</p> <p>Corectură de Tehnică Legislativă – redare corectă.</p>
8.	<p>Art. 10</p> <p>(1) Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite, devin aplicabile prevederile art. 4 alin. (2). După expirarea unui termen de 5 zile de la data somației adresate proprietarului sau deținătorului</p>	<p>6. La articolul 10 alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(1) Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite sau nu îndeplinește condițiile prevăzute de art.7 alin.(1), după expirarea unui termen de 10 zile de la data comunicării somației adresate proprietarului sau deținătorului legal, vehiculul trece de drept în proprietatea</p>	<p>6. Alineatul (1) al articolului 10 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(1) Dacă în termen de 10 zile de la data comunicării somației, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite sau nu îndeplinește condițiile prevăzute la art.7 alin.(1), vehiculul trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale de pe a cărei</p>	<p>Corectură de Tehnică Legislativă – pentru un spor de rigoare normativă.</p>

Nr. crt.	Text Lege nr.421/2002	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivare Amendamente
	<p>legal, vehiculul trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale pe a cărei rază teritorială se află și va fi predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor.</p>	<p>unității administrativ-teritoriale din raza căreia a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului și urmează a fi valorificat prin vânzare în condițiile legii sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului.</p>	<p>rază teritorială a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului și, în funcție de starea acestuia, urmează a fi valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unității de colectare și valorificare a deșeurilor.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i></p>	
9.	<p>Art. 12</p> <p>(1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 20.000.000 lei refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute la art. 9.</p>	<p>7. La articolul 12 alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei (RON) la 2.000 lei (RON) refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute la art. 9 și fapta proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului prevăzută la art.6 alin.(3).</p>	<p>7. Alineatul (1) al articolului 12 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(1) Refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute la art.9 alin.(1) sau de a prelua vehiculul depozitat într-un loc special amenajat și revendicat potrivit art.6 alin.(3) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i></p>	<p>Corectură de Tehnică Legislativă – pentru un spor de rigoare normativă.</p>
10.	-	<p>II. În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, se modifică în conformitate cu dispozițiile acesteia Hotărârea nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind</p>	<p>Art. II. - În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul modifică și completează în mod corespunzător Normele metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al</p>	<p>Corectură de Tehnică Legislativă – pentru unitate</p>

Nr. crt.	Text Lege nr.421/2002	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivare Amendamente
		<p>regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unității administrativ -teritoriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.96 din 17 februarie 2003, cu modificări și completări ulterioare.</p>	<p>vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.156/2003, la propunerea Ministerului Afacerilor Interne și a Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i></p>	<p>redacțională cu prevederi similare din alte acte normative.</p>