



ROMANIA

Parlamentul României

Camera Deputaților

**COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ ȘI
AMENAJAREA TERITORIULUI**

București 20.10.2020

Nr. 4c-7/569

Către,

**BIROUL PERMANENT AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **raportul** asupra *Proiectului de Lege privind adoptarea unor măsuri necesare facilitării parcurii bicicletelor în spații publice*, transmis Comisiei pentru administrație publică și amenajarea teritoriului pentru dezbatere și avizare în fond, în procedură obișnuită, cu adresa nr. **PL. x 644** din 4 decembrie 2019.

PREȘEDINTE,

Angelica FĂDOR



ROMANIA
Parlamentul României
Camera Deputaților
COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ ȘI
AMENAJAREA TERITORIULUI

București 20.10.2020
Nr. 4c-7/569

R A P O R T

asupra proiectului de Lege privind adoptarea unor măsuri necesare facilitării parcurii bicicletelor în spații publice

În conformitate cu prevederile art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului a fost sesizată, cu dezbateri și avizare pe fond, în procedură obișnuită, cu *proiectul de Lege privind adoptarea unor măsuri necesare facilitării parcurii bicicletelor în spații publice*, transmis cu adresa nr. **PL. x 644** din 4 decembrie 2019, înregistrat cu nr. 4c-7/569 din 5 decembrie 2019.

Camera Deputaților este **Cameră Decizională** potrivit prevederilor art.75 alin. (1) și (3) din Constituția României, republicată și ale art.92 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat.

Senatul, în calitate de **primă Cameră sesizată**, a **adoptat** proiectul de lege în ședința din 2 decembrie 2019.

Consiliul Legislativ avizează **favorabil** proiectul de lege (nr.872/14.10.2019);

Consiliului Economic și Social avizează **favorabil** proiectul de lege (nr.5032/01.10.2019);

Comisia pentru transporturi și infrastructură avizează **favorabil** proiectul de lege (nr.4c-4/158/04.02.2020);

Comisia juridică, de disciplină și imunități avizează **negativ** proiectul de lege (nr.4c-13/1099/10.02.2020);

Guvernul **nu susține** proiectul de lege (nr.1133/30.06.2020).

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** încurajarea utilizării pe scară largă a bicicletei atât în mediul urban cât și în cel rural, prin instituirea unor măsuri între care menționăm: dotarea clădirilor publice sau de utilitate publică, piețelor agroalimentare, târgurilor, autogărilor și stațiilor de cale ferată ce deservește trafic de călători cu structuri metalice care să permită parcare concomitentă a minim zece biciclete cât și montarea pe perioada staționării acestora a unor dispozitive antifurt. Costurile lucrărilor necesare realizării dotărilor mai sus-menționate, urmează să se suporte din bugetele autorităților administrației publice centrale sau locale și din sursele proprii ale persoanelor juridice cu capital privat sau de stat, după caz.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului a examinat proiectul de lege în ședința online din **20 octombrie 2020**.

La lucrările Comisiei au fost prezenți membri ai Comisiei, conform listei de prezență.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii Comisiei au hotărât, cu **unanimitate de voturi, adoptarea Proiectului de Lege privind adoptarea unor măsuri necesare facilitării parcării bicicletelor în spații publice, cu amendamentele admise** prezentate în Anexă, ce fac parte integrantă din prezentul raport.

În funcție de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare**.

PREȘEDINTE,
Angelica FĂDOR

SECRETAR,
Constantin ȘOVĂIALĂ

Întocmit,
Consilier parlamentar, Alina Veisa

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text propunere legislativă (adoptată de Senat)	Text amendament - autor amendament	Motivație
1.	<p>Titlu Legii</p> <p>LEGE</p> <p>privind adoptarea unor măsuri necesare facilitării parcării bicicletelor în spații publice</p>	Nemodificat	
2.	<p>Art.1- (1) Clădirile publice sau de utilitate publică, piețele agroalimentare, târgurile, autogările și stațiile de cale ferată ce deserveșc trafic de călători vor fi dotate cu structuri metalice care să permită parcare concomitentă a minimum 10 biciclete, cât și montarea pe perioada staționării acestora a unor dispozitive antifurt.</p> <p>(2) In vederea implementării măsurilor prevăzute la alin. (1) clădirile istorice și de patrimoniu se vor adapta, cu respectarea caracteristicilor arhitectonice, conform reglementărilor legale în domeniu.</p> <p>(3) Costurile lucrărilor necesare realizării dotărilor prevăzute la alin.(1) și (2) și ale autorizațiilor prevăzute de lege, se suportă din bugetele autorităților administrației publice centrale sau locale și din sursele proprii ale persoanelor juridice cu capital privat sau de stat, după caz.</p>	<p>Art.1 - (1) Clădirile publice sau de utilitate publică, unitățile din învățământul preuniversitar de stat, piețele agroalimentare, târgurile, autogările și stațiile de cale ferată care deserveșc trafic de călători vor fi dotate cu structuri metalice care să permită parcare concomitentă a minimum 10 biciclete, și montarea pe perioada staționării acestora a unor dispozitive antifurt.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru administrație publică</i></p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	Este importantă completarea alin.(1) prin includerea unor din învățământul preuniversitar de stat, pentru a putea încuraja tinerii să parcurgă drumul până la școală și către domiciliu cu bicicletele, ca formă de șir șire a sănătății fizice a acestora.

	(4) Autoritățile administrației publice locale și centrale, cât și persoanele juridice cu capital privat sau de stat, după caz, au obligația să includă reprezentanți ai organizațiilor neguvernamentale în comisiile de recepție a lucrărilor de dotare ori de adaptare a obiectivelor prevăzute la alin.(1) și (2).	Nemodificat	
3.	Art.2.- În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul va emite normele metodologice de aplicare.	Nemodificat	
4.	Art.3.- în termen de 180 de zile de la intrarea în vigoare a normelor metodologice, autoritățile administrației publice centrale sau locale și persoanele juridice cu capital privat sau de stat, după caz, vor adopta măsurile prevăzute la art.1.	Nemodificat	
5.	Art.4.- Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 2.000 la 4.000 de lei încălcarea dispozițiilor prevăzute la art.1 și 3.	Nemodificat	
6.	Art.5.- Constatarea contravenției prevăzute la art.4 se realizează de personalul autorizat al agențiilor județene pentru plăți și inspecție socială, precum și agenția pentru plăți și inspecție socială a municipiului București, după caz.	Art.5.- Constatarea contravenției și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art.4 se realizează de personalul autorizat al agențiilor județene pentru plăți și inspecție socială, precum și agenția pentru plăți și inspecție socială a municipiului București, după caz. <i>Autor: Comisia pentru administrație publică</i>	
7.	Art.6.- Contravenției prevăzute la art.4 îi sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.	Nemodificat	