



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

**Comisia pentru agricultură,
silvicultură, industrie alimentară și
servicii specifice**

București, 27.11.2018
Nr. 4c-5/709

**Comisia juridică, de
disciplină și imunități**

București, 27.11.2018
Nr.4c-13/591

RAPORT COMUN
asupra proiectului de Lege pentru modificarea Legii nr.108/2014 privind
transportul rutier de produse agricole vegetale pe drumurile publice
(PLx 383/2018)

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia pentru agricultură, silvicultură, industrie alimentară și servicii specifice și Comisia juridică, de disciplină și imunități au fost sesizate în dezbateri pe fond, cu **proiectul de Lege pentru modificarea Legii nr.108/2014 privind transportul rutier de produse agricole vegetale pe drumurile publice**, transmis cu adresa nr. **PLx 383** din **18 iunie 2018** și înregistrat sub nr. 4c-4/427/19.06.2018 la Comisia pentru agricultură, respectiv sub nr.4c-11/591/19.06.2018 la Comisia juridică, de disciplină și imunități.

Camera Deputaților este **Cameră decizională**, potrivit prevederilor art.75 din Constituția României și ale art.92 pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților.

Proiectul de lege a fost **adoptat** de Senat în ședința din **13 iunie 2018**.

La întocmirea **raportului comun**, comisiile au avut în vedere:

- **avizul favorabil** al Consiliului Legislativ (nr.342/17.04.2018);
- **avizul favorabil** al Comisiei pentru transporturi și infrastructură.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** modificarea Legii nr.108/2014 privind transportul rutier de produse agricole vegetale pe drumurile publice, intervențiile legislative vizând reformularea art.3 și 4, în sensul înlocuirii avizului de însoțire a mărfii cu documentul de transport specific tipului de transport efectuat, eliminarea din textul art.5 a măsurii de confiscare a produselor și a măsurii de suspendare a activității persoanelor fizice sau juridice care dețin marfa, pentru o

perioadă de la 1 lună la 6 luni, măsurile fiind considerate, în expunerea de motive, disproporționate în raport cu gravitatea faptei, precum și stabilirea mai clară, la art.6, a instituțiilor care aplică sancțiunea prevăzută în Legea nr.108/2014 și a persoanelor fizice sau juridice care efectuează transportul și sunt potențialii contravenienți.

În conformitate cu prevederile art.61 și 63 din Regulamentul Camerei Deputaților, membrii Comisiei pentru agricultură, silvicultură, industrie alimentară și servicii specifice și ai Comisiei juridice, de disciplină și imunități au examinat proiectul de lege, sus menționat, în ședințe separate.

Membrii Comisiei pentru agricultură, silvicultură, industrie alimentară și servicii specifice au examinat proiectul de lege în ședința din 29 august 2018. La lucrările comisiei si-au înregistrat prezenta un număr de 23 de deputați, din totalul de 24 membri ai acesteia.

Membrii Comisiei juridice, de disciplină și imunități au examinat proiectul de lege în ședința din 18 septembrie 2018. La lucrările Comisiei deputații au fost prezenți conform listei de prezență.

La dezbateri a participat ca invitat, în conformitate cu prevederile art. 55 din Regulamentul Camerei Deputaților, domnul Claudiu Sorin Roșu Mareș, secretar de stat în cadrul Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale.

În urma examinării proiectului de lege și a opiniilor exprimate de către membrii celor două comisii, s-a hotărât, **cu majoritate de voturi**, să supună plenului Camerei Deputaților spre **dezbateri și adoptare proiectul de Lege pentru modificarea Legii nr.108/2014 privind transportul rutier de produse agricole vegetale pe drumurile publice**, cu amendamentele admise redactate în anexa care face parte din prezentul raport..

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,
Alexandru STĂNESCU

PREȘEDINTE,
Nicușor HALICI

SECRETAR,
Dan CIOCAN

SECRETAR,
Aida-Cristina CĂRUCERU

Consilier parlamentar, Anton Păștinaru

Consilier parlamentar, Andreea Sîrbu

I. AMENDAMENTE ADMISE

În urma dezbaterilor, Comisiile propun adoptarea proiectului de lege cu următorul amendament:

<i>Nr. crt.</i>	<i>Text legea nr.108/2014</i>	<i>Text Senat</i>	<i>Text propus de Comisie (autorul amendamentului)</i>	<i>Motivarea amendamentelor</i>
<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1.		LEGE pentru modificarea Legii nr.108/2014 privind transportul rutier de produse agricole vegetale pe drumurile publice	Nemodificat	
2.		Art. I. – Legea nr.108/2014 privind transportul rutier de produse agricole vegetale pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.523 din 14 iulie 2014, se modifică după cum urmează:	Nemodificat	
3.	b)aviz de însoțire a mărfii - document care însoțește	1. La articolul 2, litera b) va avea următorul cuprins: „b) documentul de transport corespunzător tipului de	1. - Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>produsele agricole vegetale în timpul transportului și conține informații privind locul de încărcare și locul de descărcare a mărfii.</p>	<p><i>transport efectuat</i> - avizul de expediție a mărfurilor, în cazul efectuării transportului rutier în cont propriu de mărfuri sau scrisoarea de transport – C.M.R., în cazul efectuării transportului rutier contra cost de mărfuri, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;”</p>		
4.	<p>Articolul 3 (1) Produsele agricole vegetale obținute după recoltare, provenite din exploatațile agricole, se transportă de la punctele de recoltare la spațiile de depozitare proprii ale exploatațiilor agricole în cauză cu avizul de însoțire a mărfii, fără ca vehiculele folosite în acest scop să dețină tichet de cântar.</p>	<p>2. Articolul 3 va avea următorul cuprins: „Art.3. – (1) Produsele agricole vegetale obținute după recoltare, provenite din exploatațile agricole, se pot transporta de la punctele de recoltare la spațiile de depozitare proprii ale exploatațiilor agricole în cauză fără a deține tichet de cântar, cu condiția existenței la bordul vehiculului rutier a documentului de transport</p>	2. - Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>(2) Produsele agricole vegetale obținute după recoltare de pe teritoriul exploatațiilor agricole se transportă direct de la punctele de recoltare la bazele de recepție/depozitare ale unităților de procesare, fără tichetul de cântar, cu condiția însoțirii vehiculului cu o copie a contractului încheiat între producătorul agricol și procesatorul în cauză și cu avizul de însoțire a mărfii.</p> <p>(3) Produsele agricole vegetale obținute după recoltare pe teritoriul exploatațiilor agricole se transportă de la punctele de recoltare la alte spații de depozitare decât cele proprii exploatației agricole sau la alte puncte de</p>	<p>corespunzător tipului de transport efectuat.</p> <p>(2) Produsele agricole vegetale obținute după recoltare de pe teritoriul exploatațiilor agricole se pot transporta direct de la punctele de recoltare la bazele de recepție/depozitare ale unităților de procesare, fără a deține tichet de cântar, cu condiția existenței la bordul vehiculului rutier a copiei contractului încheiat între producătorul agricol și procesatorul în cauză și a documentului de transport corespunzător tipului de transport efectuat.</p> <p>(3) Produsele agricole vegetale obținute după recoltare pe teritoriul exploatațiilor agricole se pot transporta de la punctele de recoltare la alte spații de depozitare decât cele proprii exploatației agricole sau la alte puncte de descărcare</p>		

0	1	2	3	4
	<p>descărcare autorizate în vederea depozitării sau comercializării, în limita unei distanțe de maximum 70 km de la locul de încărcare, cu avizul de însoțire a mărfii, fără ca vehiculele să dețină tichetul de cântar.</p>	<p>autorizate în vederea depozitării sau comercializării, în limita unei distanțe de maximum 70 km de la locul de încărcare, fără a deține tichet de cântar, cu condiția existenței la bordul vehiculului rutier a documentului de transport corespunzător tipului de transport efectuat.</p> <p>(4) Operațiunile de transport prevăzute la alin.(1)-(3) se efectuează cu respectarea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau a masei totale maxime autorizate.”</p>		
5.	<p>Articolul 4</p> <p>Transportul produselor agricole vegetale obținute după recoltare pe teritoriul exploatațiilor agricole, de la punctele de recoltare la alte spații de depozitare decât cele proprii exploatației agricole sau la alte puncte de</p>	<p>3. Articolul 4 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.4. – Transportul produselor agricole vegetale obținute după recoltare pe teritoriul exploatațiilor agricole, de la punctele de recoltare la alte spații de depozitare decât cele proprii exploatației agricole sau la alte puncte de descărcare</p>	3. – Nemodificat	

0	1	2	3	4
	descărcare autorizate în vederea depozitării sau comercializării, pe distanțe mai mari de 70 km de la locul de încărcare, va fi însoțit de documentele legale specifice transportului, de avizul de însoțire a mărfii și de tichetul de cântar.	autorizate în vederea depozitării sau comercializării, pe distanțe mai mari de 70 km de la locul de încărcare, va fi însoțit de documentele de transport corespunzătoare tipului de transport efectuat și de tichetul de cântar.”		
6.	<p>Articolul 5</p> <p>Constituie contravenții și se sancționează după cum urmează:</p> <p>a) nerespectarea prevederilor art. 3 și 4, cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată persoanelor fizice sau persoanelor juridice care dețin marfa în cauză pe parcursul transportului, precum și suspendarea activității, pe o perioadă de o lună la 6 luni, în cazul persoanelor juridice, și confiscarea produselor</p>	<p>4. Articolul 5 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.5. – Constituie contravenție efectuarea transportului rutier fără existența la bordul vehiculului rutier, în vederea prezentării organelor de control, a copiei contractului prevăzut la art.3 alin.(2), încheiat între producătorul agricol și procesatorul în cauză, și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei, aplicată întreprinderii de transport rutier în cont propriu sau operatorului de transport rutier care</p>	4. – Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>agricole vegetale supuse contravenției;</p> <p>b) nerespectarea obligației conducătorilor auto de a deține la bordul vehiculelor, pe perioada transportului, documentele legale specifice transportului, avizul de însoțire a mărfii, precum și tichetul de cântar, după caz, cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei aplicată conducătorului auto.</p>	<p>efectuează transportul sau, după caz, conducătorului auto, în cazul în care acesta nu este angajat al unei întreprinderi de transport rutier în cont propriu sau al unui operator de transport rutier.”</p>		
7.	<p>Articolul 6</p> <p>Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 5 se fac de către persoanele împuternicite din cadrul instituțiilor cu atribuții privind regimul transporturilor rutiere pe drumurile publice din România.</p>	<p>5. Articolul 6 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.6. – Constatarea contravenției și aplicarea sancțiunii prevăzute la art.5 se fac de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul rutier din subordinea Ministerului Transporturilor, precum și de către ofițerii și/sau agenții de</p>	5. – Nemodificat	

0	1	2	3	4
		<p>poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, după caz.”</p>		
8.	<p>Articolul 7 Contravențiilor prevăzute la art. 5 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p>6. Articolul 7 va avea următorul cuprins: „Art.7. – (1) Contravenției prevăzute la art.5 îi sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare. (2) Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la art.5, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.”</p>	<p>6. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) – Nemodificat (2) Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la art.5, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.”</p>	<p>Pentru corelare cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001.</p>

0	1	2	3	4
			<p><i>Autor:</i> Deputat PMP – Ionuț Simionca</p> <p><i>Aprobat:</i> Comisia pentru agricultură Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	
9.	<p>Articolul 8 La data intrării în vigoare a prezentei legi, la litera d) a articolului 1 din Hotărârea Guvernului nr. 1.373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 749 din 6 noiembrie 2008, cu modificările și completările ulterioare, liniuța a 5-a se abrogă.</p>	<p>Art.II. – La data intrării în vigoare a prezentei legi, la lit.d) a art.1 din Hotărârea Guvernului nr. 1.373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.749 din 6 noiembrie 2008, cu modificările și completările ulterioare, după liniuța a 7-a se introduce o nouă liniuță, cu următorul cuprins: - exploatari agricole sau depozite de produse agricole.”</p>	<p>Art.II. – Nemodificat</p>	