

Parlamentul României



Comisia pentru buget,
finanțe și bănci
București, 07.06.2001
Nr.XVIII/2/329

Comisia pentru industrii
și servicii
București, 07.06.2001
Nr. XVIII/3/121

BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 35/2000 pentru modificarea Legii nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, trimis comisiilor de specialitate pentru **reexaminare** în fond, cu adresa nr. XXV/DST din 26.03.2001.

La întocmirea raportului, comisiile au avut în vedere avizul primit de la Comisia juridică, de disciplină și imunități și avizul Consiliului Legislativ.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Prof. dr. Florin Georgescu

PREȘEDINTE,

Antal Istvan

Parlamentul României



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci
București, 07.06.2001
Nr.329**

**Comisia pentru industrii
și servicii
București, 07.06.2001
Nr. XVIII/3/121**

RAPORT COMUN

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 35/2000
pentru modificarea Legii nr. 118/1996 privind
constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor
publice

Cu adresa nr. 201 din 8 mai 2000 Biroul Permanent a sesizat Comisia pentru buget, finanțe și bănci, pentru avizare în fond, cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 35/2000 pentru modificarea Legii nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice.

În urma examinării proiectului de lege susmenționat, în ședința din 18 mai 2000, comisia a hotărât ca proiectul să fie supus spre dezbateră și adoptare în forma prezentată.

În ședința din data de 26.03.2001, Biroul Permanent al Camerei Deputaților a decis să transmită acest proiect de lege Comisiei pentru buget, finanțe și bănci și Comisiei pentru industrii și servicii în vederea **reexaminării** și întocmirii unui raport comun.

În urma **reexaminării** proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 35/2000 pentru modificarea Legii nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, în ședința din 06.06.2001, comisiile reunite au hotărât ca proiectul de Lege să fie supus spre dezbateră și adoptare cu următoarele amendamente:

Nr. crt.	O.U.G. 35/2000 (textul inițial)	Amendamentul propus (autorul) Text adoptat de comisie	Motivare
1.	<p>Articol unic</p> <p>"Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 35/2000 pentru modificarea Legii nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice."</p>	<p>"Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 35/2000 pentru modificarea Legii nr. 118/1996, republicată, privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 165 din 19 aprilie 2000, cu următoarele modificări:"</p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă și ca urmare a modificărilor aduse în textul ordonanței.</p>
2.	<p>Art. I</p> <p>"Legea nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată în Monitorul Oficial al României Partea I, nr. 150 din 15 aprilie 1998, modificată prin Ordonanța Guvernului nr. 72/1998 și nr. 110/1999, se modifică după cum urmează:"</p>	<p>Art. I va avea următorul cuprins:</p> <p>"Legea nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată în Monitorul Oficial al României Partea I, nr. 150 din 15 aprilie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:"</p>	<p>Idem</p>
3.	<p>Art. I pct. 1</p> <p>"1. Articolul 4 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 4 - Sursele Fondului special al drumurilor publice se constituie prin aplicarea unei cote de 45% asupra:</p> <p>a) prețului cu ridicata la rafinărie, exclusiv accizele, pentru carburanții auto livrați la intern de către producători, precum și pentru carburanții auto consumați de</p>	<p>La articolul I, pct. 1 se abrogă</p>	<p>Întrucât prevederile art. 4 au fost modificate prin Legea nr. 264/22 mai 2001, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 271 din 25 mai 2001.</p>

Nr. crt.	O.U.G. 35/2000 (textul inițial)	Amendamentul propus (autorul) Text adoptat de comisie	Motivare
	<p>aceștia pentru autovehiculele și remorcile proprii; b) valorii în vamă, stabilită conform legii, pentru carburanții auto importați. Aplicarea cotei prevăzută la alin. 1 se va reflecta în nivelul prețului cu ridicata și al prețului cu amănuntul, fără să intre în baza de impozitare a taxei pe valoarea adăugată".</p>		
4.	<p>Art. I pct. 2 "2. Articolul 5 va avea următorul cuprins: Art. 5 - Obligația calculării și vărsării sumelor rezultate din aplicarea prevederilor art. 4 alin. 1 revine producătorilor din țară sau importatorilor de carburanți auto, persoane fizice sau juridice, indiferent de forma de organizare, de titularul dreptului de proprietate și de deținătorul produsului importat, de regimul vamal aplicabil sau de facilitățile vamale acordate. Suma datorată se stabilește: a) la data livrării de către producători; b) la data efectuării formalităților de vămuire, pentru produsele din import."</p>	<p>La art. I pct. 2 "2. Articolul 5 alin. (1) va avea următorul cuprins: Art. 5 - Obligația calculării și vărsării sumelor rezultate din aplicarea prevederilor art. 4 alin. 1 revine producătorilor din țară sau importatorilor de carburanți auto, persoane fizice sau juridice, indiferent de forma de organizare, de titularul dreptului de proprietate și de deținătorul produsului importat, de regimul vamal aplicabil sau de facilitățile vamale acordate. Suma datorată se stabilește: a) la data livrării de către producători; b) la data efectuării formalităților de vămuire, pentru produsele din import."</p>	<p>Pentru că prin Legea nr. 264 din 22 mai 2001, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 271 din 25 mai 2001, art. 5 al Legii nr. 118/1996 a fost completat cu un nou alineat.</p>
5.	<p>Art. II "Producătorii din țară și importatorii de autovehicule și remorci, care la data de 31</p>	<p>Art. II se abrogă.</p>	<p>Prevederi lipsite de obiect, care se referă la perioade expirate din punct de vedere al</p>

Nr. crt.	O.U.G. 35/2000 (textul inițial)	Amendamentul propus (autorul) Text adoptat de comisie	Motivare
	<p>martie 2000 datorau majorări de întârziere la plata sumelor datorate bugetului Fondului special al drumurilor publice, calculate potrivit prevederilor art. 6 alin. 3 din Legea nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în forma anterioară intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, pot beneficia de înlesniri la plată potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență."</p>		procedurii de efecte.
6.	<p>Art. III "Majorările de întârziere prevăzute la art. II, datorate bugetului Fondului special al drumurilor publice la data de 31 martie 2000 de către debitori, persoane juridice, și neplătite până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se amână la plată până la data de 10 mai 2000."</p>	Art. III se abrogă.	Idem
7.	<p>Art. IV "Majorările de întârziere prevăzute la art. II se vor reflecta în contabilitatea debitorilor, persoane juridice, într-un cont de ordine și evidență, în afara bilanțului. În cazul în care majorările de întârziere la plată nu sunt stabilite prin acte de constatare ale organelor de control abilitate prin lege în a</p>	Art. IV se abrogă.	Idem

Nr. crt.	O.U.G. 35/2000 (textul inițial)	Amendamentul propus (autorul) Text adoptat de comisie	Motivare
	cest sens, persoanele juridice le vor calcula pe propria răspundere."		
8.	Art. V "Majorările de întârziere prevăzute la art. II se scutesc de la plată, dacă debitele restante la data de 31 martie 2000 care le-au generat au fost lichidate până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență sau vor fi lichidate până la data de 10 mai 2000."	Art. V se abrogă.	Idem
9.	Art. VI "În cazul în care debitele reprezentând obligații la bugetul Fondului special al drumurilor publice, restante la data de 31 martie 2000, se vor lichida până la data de 31 mai 2000, majorările de întârziere se reduc cu 60%. În cazul în care aceleași debite sunt lichidate până la data de 30 iunie 2000, majorările de întârziere prevăzute la art. II se reduc cu 40%, iar dacă sunt lichidate până la data de 31 iulie 2000, se reduc cu 20%."	Art. VI. se abrogă.	Idem
10.	Art. VII "Pentru a beneficia de prevederile art. V și VI debitorii sunt obligați să își achite integral obligațiile față de bugetul Fondului special al drumurilor publice datorate pentru luna aprilie 2000, precum și eventualele majorări de întârziere la plată aferente acestora."	Art. VII. se abrogă.	Idem

Nr. crt.	O.U.G. 35/2000 (textul inițial)	Amendamentul propus (autorul) Text adoptat de comisie	Motivare
11.	Art. VIII "Debitorii vor depune, în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a acesteia, la Ministerul Transporturilor, situația majorărilor de întârziere la plată, calculate și neplătite până la 31 martie 2000."	Art. VIII. se abrogă.	Idem
12.	Art. IX "În cazul în care debitele nu se achită în condițiile prevăzute la art. V sau VI și VII din prezenta ordonanță de urgență, împuterniciții proprii ai Ministerului Transporturilor vor începe de îndată sau vor continua, după caz, procedura de executare silită prevăzută de lege."	Art. IX. se abrogă.	Prevederi lipsite de obiect prin abrogarea taxelor de la punctele 5 - 10 din prezentul raport.
13.	Art. X "Sumele fixe pentru utilizarea drumurilor, aferente anului 2000, achitate de persoanele fizice sau juridice la bugetul Fondului special al drumurilor publice până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, calculate potrivit prevederilor art. 4 alin. 1 pct. 3 din Legea nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se vor restitui integral acestora. Restituirea sumelor prevăzute la alin. 1 se	Art. X. se abrogă.	Prevederi lipsite de obiect ca urmare a reformulării textului art. 4 din Legea nr. 118/1996 - republicată - prin Legea nr. 264/2001.

Nr. crt.	O.U.G. 35/2000 (textul inițial)	Amendamentul propus (autorul) Text adoptat de comisie	Motivare
	<p>face de Casa de Economii și Consemnațiuni, potrivit convenției ce se va încheia în acest sens cu Ministerul Transporturilor.</p> <p>Termenul limită pentru solicitarea restituirii sumelor este 1 septembrie 2000, iar restituirea se poate face până la 1 octombrie 2000.</p> <p>Sumele nesolicitate până la data de 1 septembrie 2000 rămân la dispoziția Ministerului Transporturilor, în contul Fondului special al drumurilor publice, și vor fi utilizate potrivit destinațiilor legale prevăzute în Legea 118/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare".</p>		<p>Perioada producerii efectelor a fost depășită.</p>
14.	<p>Art. XI</p> <p>"Cheltuielile efectuate de Regia Autonomă "Administrația Națională a Drumurilor din România" pentru tipărirea, distribuirea și gestionarea rovinețelor și comisionul CEC achitat pentru operațiunile efectuate privind eliberarea acestora, până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se vor include de către Ministerul Transporturilor în bugetul Fondului special al drumurilor publice pe anul 2000 la poziția "Cheltuieli" pentru drumuri naționale și de Regia Autonomă "Administrația Națională a Drumurilor din România" în decontul</p>	<p>Art. XI. se abrogă.</p>	<p>Prevederi lipsite de obiect prin modificările intervenite prin Legea nr. 264/2001.</p>

Nr. crt.	O.U.G. 35/2000 (textul inițial)	Amendamentul propus (autorul) Text adoptat de comisie	Motivare
	<p>justificativ al Fondului special al drumurilor publice.</p> <p>Cheltuielile privind restituirea sumelor conform prevederilor art. X - comisionul CEC, comisioane bancare, speze poștale și alte cheltuieli în legătură cu restituirea sumelor - se vor suporta din Fondul special al drumurilor publice."</p>		
15.	<p>Art. XII</p> <p>"În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Transporturilor și Ministerul Finanțelor vor reactualiza Normele metodologice emise în temeiul art. 16 din Legea nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță de urgență."</p>	Art. XII. se abrogă.	Prevederile din text au fost preluate cu modificări în art. II din Legea nr. 264/2001.

PREȘEDINTE,

Prof. dr. Florin Georgescu

PREȘEDINTE,

Antal Istvan

Experți parlamentari: