

Parlamentul României



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București 06.06.2001
Nr.XVIII/2/963**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, raportul asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.72/1998 pentru modificarea și completarea Legii nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, cu care comisia noastră a fost sesizată în fond cu adresa Biroului Permanent nr.434 din 28 decembrie 1998.

PREȘEDINTE,

Prof.dr. Florin Georgescu

Parlamentul României



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București 06.06.2001
Nr.963**

RAPORT

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea
Ordonanței Guvernului nr.72/1998 pentru modificarea
și completarea Legii nr.118/1996 privind constituirea
și utilizarea Fondului special al drumurilor publice

Cu adresa nr.XVIII/2/963 din data de 25.02.1999, Comisia pentru buget, finanțe și bănci a înaintat Biroului Permanent al Camerei Deputaților raportul cu amendamente asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.72/1998 pentru modificarea și completarea Legii nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice.

În ședința din data de 6 iunie 2001 s-a reanalizat acest proiect de lege și s-a hotărât întocmirea unui **nou raport** care va fi supus spre dezbatere și adoptare cu amendamentele prezentate în anexă.

PREȘDINTE,
Prof.dr. Florin Georgescu

SECRETAR,
Dr.ec. Daniel Ionescu

Experți parlamentari:

AMENDAMENTE ADMISE

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.72/1998 pentru modificarea și completarea Legii nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice

Nr. crt.	Articol inițial	Amendament admis	Motivare
1.	Articol unic. – “Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.72 din 25 august 1998 pentru modificarea și completarea Legii nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, emisă în temeiul art.1 pct.12 lit.c) din Legea nr.148/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.316 din 27 august 1998”.	Se propune completarea textului, astfel: Articol unic - “Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.72 din 25 august 1998 pentru modificarea și completarea Legii nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, emisă în temeiul art.1 pct.12 lit.c) din Legea nr.148/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.316 din 27 august 1998, cu următoarele modificări ”.	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă ca urmare a modificărilor aduse pe textul ordonanței.
2.	Art.I. “Legea nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.150 din 15 aprilie 1998, se modifică și se completează după cum urmează:”	Art.I. va avea următorul cuprins: “Legea nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.150 din 15 aprilie 1998, cu modificările și completările ulterioare , se modifică și se completează după cum urmează:”	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă ca urmare a modificărilor survenite, după republicare, asupra Legii nr.118/1996.
3.	Art.I. pct.4. 4. Articolul 4 va avea următorul cuprins: “Art.4. – Sursele Fondului special al drumurilor	La articolul I pct.4 se abrogă.	A fost modificat prin Legea nr.264/2001, publicată în Monitorul

Nr. crt.	Articol inițial	Amendament admis	Motivare
	<p><u>publice se constituie după cum urmează:</u></p> <p><u>1. prin aplicarea unei cote de 25% asupra:</u></p> <p><u>a) prețului cu ridicata, exclusiv accizele pentru carburanții auto livrați la intern de către producători;</u></p> <p><u>b) valorii în vamă, stabilită conform legii, pentru carburanții auto importați;</u></p> <p><u>2. prin aplicarea unei cote de 5% asupra:</u></p> <p><u>a) prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru autovehiculele și remorcile livrate la intern de către producători din țară și destinate vânzării pe piața internă, cu excepția tractoarelor și a vehiculelor specializate pentru lucrări agricole, înmatriculabile, pentru care se va aplica o cotă de 2,5% începând cu data de 1 ianuarie 1998, precum și a autovehiculelor și remorcilor achiziționate din fonduri nerambursabile PHARE, pentru care nu se aplică cota de 5%;</u></p> <p><u>b) valorii în vamă a autovehiculelor și remorcilor importate, indiferent de regimul vamal aplicabil, inclusiv a celor introduse în țară în scopul utilizării în sistem leasing ori închiriate din străinătate, cu excepția celor achiziționate din fonduri nerambursabile PHARE;</u></p> <p><u>3. prin plata de către proprietarii de autovehicule și remorci sau utilizatorii de autovehicule și remorci introduse în țară în sistem de leasing, ori închiriate din străinătate, supuse înmatriculării în</u></p>		<p>Oficial al României, Partea I, nr.271/25.V.2001.</p>

Nr. crt.	Articol inițial	Amendament admis	Motivare
	<p><u>România, a unor sume fixe anuale, stabilite conform anexei, cărora li se eliberează documentul care atestă dreptul de utilizare a drumurilor publice, denumit <i>rovignetă</i>, individualizat în funcție de categoria autovehiculului, și pentru care Ministerul Transporturilor va stabili modelul, forma și condițiile de eliberare.</u></p> <p><u>Aplicarea cotelor prevăzute la alin.1 pct.1 și 2 se va reflecta în nivelul prețurilor cu ridicata și al prețului cu amănuntul, fără să intre în baza de impozitare a taxei pe valoarea adăugată.</u></p> <p><u>Sumele fixe anuale prevăzute la alin.1 pct.3 vor fi actualizate anual prin hotărâre a Guvernului, în funcție de rata inflației, până la data de 31 decembrie a anului precedent”.</u></p>		
4.	<p><u>Art.I. pct.5</u></p> <p><u>5. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:</u></p> <p><u>“Art.5. – Obligația calculării și vărsării sumelor rezultate din aplicarea prevederilor art.4 alin.1 pct.1 și 2, revine producătorilor din țară sau importatorilor, de carburanți auto, autovehicule și remorci, și deținătorilor de autovehicule și remorci, introduse în țară, în scopul utilizării în sistem leasing, ori închiriate din străinătate, persoane fizice sau juridice, indiferent de forma de organizare, de titularul</u></p>	La art.I. pct.5 se abrogă.	A fost modificat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.35/2000 și Legea nr.264/2001.

Nr. crt.	Articol inițial	Amendament admis	Motivare
	<p><u>dreptului de proprietate și de deținătorul produsului importat, de regimul vamal aplicabil sau de facilitățile vamale acordate.</u></p> <p><u>Suma datorată se stabilește:</u></p> <p><u>a) la data livrării de către producători;</u></p> <p><u>b) la data efectuării formalităților de vămuire pentru produsele din import, inclusiv, pentru cele introduse în țară, în scopul utilizării în sistem leasing, indiferent de regimul vamal aplicabil.</u></p> <p><u>Obligația vărsării sumelor fixe anuale prevăzute la art.4 alin.1 pct.3 revine tuturor proprietarilor de autovehicule și remorci sau utilizatorilor de autovehicule și remorci în sistem leasing, ori închiriate din străinătate, persoane fizice sau persoane juridice, indiferent de data achiziționării, cu excepția proprietarilor de autovehicule și remorci radiate din circulație sau neutilizate temporar, timp de 3 luni în cursul unui an, în construcții sau în agricultură, ca urmare a întreruperii activității productive, datorită caracterului sezonier sau calamităților.</u></p> <p><u>Sunt scutiți de la plata sumelor fixe anuale prevăzute la art.4 alin.1 pct.3 și de obligația deținerii și prezentării în trafic a rovinei, utilizatorii rulotelor turistice, motocicletelor, motoretelor, precum și cei ai autovehiculelor și remorcilor autorizate provizoriu, dar numai pentru aceste categorii de vehicule.</u></p>		

Nr. crt.	Articol inițial	Amendament admis	Motivare
	<p><u>Sunt, de asemenea, exceptate persoanele cu handicap, proprietare ale unei singure autoutilitare sub 3,5 tone sau ale unui singur autoturism amenajat pentru handicapați, pentru care este confirmată în cartea de identitate amenajarea în acest scop și pe care le utilizează, în exclusivitate, persoanele cu handicap.</u></p> <p><u>Pentru autovehiculele și remorcile înmatriculate temporar, quantumul sumei fixe anuale se determină proporțional cu perioada de înmatriculare temporară.</u></p> <p><u>Pentru cazurile prevăzute la alin.5 și 6, rovigneta se eliberează de Regia Autonomă “Administrația Națională a Drumurilor din România”.</u></p>		
5.	<p>Art.I. pct.6.</p> <p>6. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p><u>“Art.6. – Sumele datorate ca urmare a aplicării prevederilor art.5 se varsă în contul Fondului special al drumurilor publice, până la data de 10 a lunii următoare celei în care au fost stabilite.</u></p> <p><u>Sumele datorate ca urmare a aplicării art.5 alin.3 se plătesc până la data de 30 iunie a fiecărui an, la unitățile CEC, care eliberează și rovigneta prevăzută la art.4 alin.1 pct.3.</u></p> <p><u>Pentru neplata în termen și integral a sumelor datorate la Fondul special al drumurilor publice se aplică majorări pentru fiecare zi de întârziere,</u></p>	La art.I pct.6 se abrogă	A fost modificat prin Ordonanța Guvernului nr.35/2000, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.165 din 19 aprilie 2000.

Nr. crt.	Articol inițial	Amendament admis	Motivare
	<u>conform legislației fiscale”.</u>		
6.	<p>Art.I. pct.7 7. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art.7. – <u>Pot fi utilizate pentru efectuarea transporturilor rutiere numai acele autovehicule și remorci pentru care a fost plătită suma fixă anuală, potrivit prevederilor art.4 alin.1 pct.3 și ale art.5 alin.3.</u> <u>La controlul în trafic efectuat de organele abilitate ale Ministerului de Interne, conducătorii auto au obligația de a prezenta documentul care atestă dreptul de utilizare a drumurilor publice prevăzut la art.4 alin.1 pct.3 și art.12 alin.3”.</u></p>	La art.I pct.7 se abrogă.	A fost modificat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.35/2000.
7.	<p>Art.I. pct.8. 8. După capitolul III se introduce capitolul III¹, care va avea următorul cuprins: “<u>CAPITOLUL III¹</u> <u>Contravenții și sancțiuni</u> Art.9¹ – <u>Constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții, încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni, și se sancționează cu amendă, următoarele fapte:</u> <u>a) încălcarea prevederilor art.7 alin.1, cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei;</u> <u>b) încălcarea prevederilor art.7 alin.2, cu amendă de la 3.000.000 la 6.000.000 lei;</u> <u>Sanctiunea prevăzută la lit.a) se aplică</u></p>	La art.I pct.8 se abrogă.	Capitolul III ¹ a fost abrogat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.35/2000.

Nr. crt.	Articol inițial	Amendament admis	Motivare
	<p><u>conducătorului persoanei juridice care nu a plătit suma fixă anual.</u> <u>Sanțiunea prevăzută la lit.b) se aplică conducătorului autovehiculului.</u> <u>Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de la lit.a) se fac de către organele abilitate ale Ministerului Transporturilor, Regiei Autonome a Administrației Naționale a Drumurilor din România și Oficiului Rutier Central.</u> <u>Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la lit.b) se fac de către organele abilitate ale Ministerului de Interne.</u> <u>Art.9² – Dispozițiile art.9¹ referitoare la contravenții se completează cu prevederile Legii nr.32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor”.</u></p>		
8.	<p>Art.I. pct.9. 9. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins: “<u>Art.12. – Proprietarii de autovehicule și remorci, precum și deținătorii unor astfel de autovehicule introduse în țară în scopul utilizării în sistem leasing, ori închiriate din străinătate, sunt exceptați de la plata sumei fixe anuale pe o perioadă de 12 luni de la data primei înmatriculări.</u> <u>La prima înmatriculare Regia Autonomă</u></p>	<p>La art.I pct.9 se abrogă.</p>	<p>Art.12 a fost abrogat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.35/2000.</p>

Nr. crt.	Articol inițial	Amendament admis	Motivare
	<p><u>“Administrația Națională a Drumurilor din România” eliberează rovineta prevăzută la art.4 alin.1 pct.3, care va purta mențiunea “Gratuit”, cu valabilitate de 12 luni.</u></p> <p><u>După expirarea perioadei de exceptare de la plata sumei prevăzută la alin.1, persoanele fizice și persoanele juridice au obligația de a solicita o nouă rovinetă, cu respectarea art.4 alin.1 pct.3 și art.5 alin.4, plătind suma fixă anuală, proporțional cu perioada rămasă până la sfârșitul anului calendaristic”.</u></p>		
9.	<p>Art.I pct.10</p> <p>10. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art.15. – Controlul respectării prevederilor prezentei legi se execută de către Regia Autonomă “Administrația Națională a Drumurilor din România” precum și de către organele de specialitate ale Ministerului Transportului.</p> <p>Executarea silită a creanțelor la bugetul Fondului special al drumurilor publice se face potrivit legislației privind urmărirea și executarea silită a creanțelor bugetului de stat, prin împuternicirii proprii ai Ministerului Transporturilor, cu asistența Ministerului Finanțelor.</p> <p>Sumele încasate potrivit alin.(2) se virează în contul special al Fondului special al drumurilor,</p>	<p>La art.I pct.10.</p> <p>Articolul 15 va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art.15. – Controlul respectării prevederilor prezentei legi se execută de către regia autonomă Administrația Națională a Drumurilor din România precum și de către organele de specialitate ale Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p> <p>Executarea silită a creanțelor la bugetul Fondului special al drumurilor publice se face potrivit legislației privind urmărirea și executarea silită a creanțelor bugetului de stat, prin împuternicirii proprii ai Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu asistența Ministerului Finanțelor</p>	<p>Eliminarea ultimelor două alineate s-a impus întrucât alineatele (4) și (5) ale articolului 15 au fost abrogate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.35/2000. Pentru actualizarea denumirilor.</p>

Nr. crt.	Articol inițial	Amendament admis	Motivare
	<p>deschis pe seama Ministerului Transporturilor. <u>Eliberarea cărții de identitate a autovehiculului sau a remorcii se va face de organele abilitate, numai după prezentarea dovezii virării sumelor fixe anuale.</u> <u>La acordarea licenței de transport, prevăzută de art.34 din Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, se va face dovada achitării sumei fixe anuale prevăzută de art.4 alin.1 pct.3”.</u></p>	<p>Publice. Sumele încasate potrivit alin.(2) se virează în contul special al Fondului special al drumurilor, deschis pe seama Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței”.</p>	
10.	<p>Art.I. pct.11. 11. <u>Anexa “Sumele fixe pentru utilizarea drumurilor” se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță”.</u></p>	<p>La art.I pct.11 se abrogă.</p>	<p>Abrogată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.35/2000.</p>
11.	<p>Art.II. <u>În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor și Ministerul Finanțelor vor reactualiza Normele Metodologice prevăzute la art.16 din Legea nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice”.</u></p>	<p>Art.II se abrogă</p>	<p>Această prevedere a fost inclusă în Legea nr.264/2001.</p>

PREȘEDINTE,

Prof.dr. Florin Georgescu

SECRETAR,

Dr.ec. Daniel Ionescu

