

Parlamentul României



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București, 10.06.2020
Nr. 4c-2/581**

PLx.354/2020

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **raportul suplimentar** asupra *proiectului de Lege privind unele măsuri în domeniul fondurilor nerambursabile europene*, trimis cu adresa nr. **PLx.354/2020**, Camera Deputaților fiind **Cameră decizională**.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Sorin LAZĂR

Parlamentul României



Comisia pentru buget,
finanțe și bănci

București, 10.06.2020
Nr. 4c-2/581

PLx.354/2020

RAPORT SUPLIMENTAR

asupra proiectului de Lege privind unele măsuri în domeniul fondurilor nerambursabile europene

În conformitate cu prevederile **art.70** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, plenul Camerei Deputaților a hotărât trimiterea spre reexaminare Comisiei pentru buget, finanțe și bănci, cu *proiectul de Lege privind unele măsuri în domeniul fondurilor nerambursabile europene*.

Conform prevederilor **art.75** din Constituția României, republicată, și ale **art.91** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Camera Deputaților este **Cameră decizională**.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de Lege în ședința *online* din **03 iunie 2020**.

La dezbaterea proiectului de Lege s-a avut în vedere **avizul favorabil** al Consiliului Legislativ, precum și punctul de vedere al Guvernului.

Proiectul de Lege are ca obiect de reglementare stabilirea unor măsuri în domeniul fondurilor nerambursabile europene, având drept scop asigurarea cadrului general de implementare a proiectelor cu finanțare din fonduri europene atât pentru perioada de programare 2014-2020, cât și pentru perioada de programare 2021-2027.

În conformitate cu prevederile **art. 61** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, membrii Comisiei au reexaminat proiectul de lege menționat mai sus, în ședința din data de **10 iunie 2020**.

În urma reexaminării proiectului de Lege și a opiniilor exprimate, deputații, au hotărât cu **majoritate** de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților **un raport suplimentar de adoptare a proiectului de Lege privind unele măsuri în domeniul**

fondurilor nerambursabile europene, cu amendamentele admise prezentate în Anexă.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Sorin LAZĂR

SECRETAR,

Marilen – Gabriel PIRTEA

Șef serviciu,
Giorgiana Ene

Consilier parlamentar,
Iulia Cazan

AMENDAMENTE ADMISE

În urma reexaminării, Comisia propune adoptarea proiectului de lege cu următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	LEGE privind unele măsuri în domeniul fondurilor nerambursabile europene	Nemodificat	
1.	Art.1.- Prezenta lege reglementează unele măsuri în domeniul fondurilor europene având drept scop:	Nemodificat	
2.	a) asigurarea cadrului general de implementare a proiectelor cu finanțare din fonduri europene atât pentru perioada de programare 2014-2020 cât și pentru perioada de programare 2021-2027;	Nemodificat	
3.	b) asigurarea condițiilor generale pentru flexibilizarea utilizării fondurilor europene precum și pentru utilizarea eficientă a fondurilor nerambursabile europene alocate României;	Nemodificat	
4.	c) pregătirea portofoliului de proiecte de infrastructură în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027;	Nemodificat	
5.	d) stabilirea măsurilor necesare pentru a asigura buna implementare a proiectelor de infrastructură ale României în vederea evitării	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	riscului de dezangajare în anul 2020;		
6.	e) asigurarea surselor de finanțare pentru implementarea proiectelor de infrastructură fazate din perioada de programare 2007-2013;	Nemodificat	
7.	f) stabilirea cadrului general pentru includerea la finanțare din fonduri europene a programelor naționale din domeniul infrastructurii finanțate din sursele bugetului de stat sau din alte surse constituite conform legii.	Nemodificat	
8.	Art.2.- Prezenta lege a fost elaborată cu respectarea următoarelor principii:	Nemodificat	
9.	a) <i>principiul utilizării eficiente a fondurilor europene</i> - conform căruia fondurile europene alocate României trebuie utilizate pentru a finanța nevoile reale din societate dar și pentru a obține efecte maxime pe seama utilizării fondurilor nerambursabile europene raportat la eforturile depuse de beneficiarii proiectelor;	Nemodificat	
10.	b) <i>principiul descentralizării procesului decizional</i> - potrivit căruia deciziile în sistemul de management al fondurilor nerambursabile europene trebuie luate cât mai aproape de nevoile beneficiarilor de finanțare precum și de proiectele aflate în implementare;	Nemodificat	
11.	c) <i>principiul simplificării procedurale</i> - conform căruia procedurile naționale de administrare și management a fondurilor nerambursabile europene trebuie să fie cât mai simple și cât mai operaționale pentru a asigura implementarea proiectelor cu succes de către	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	structurile de specialitate implicate în managementul fondurilor nerambursabile europene precum și de către beneficiarii finanțărilor europene prevăzuți de lege;		
12.	d) <i>principiul debirocratizării instituționale</i> - în conformitate cu acest principiu, în procesul decizional al fondurilor nerambursabile europene trebuie eliminate activitățile specifice care se suprapun între entitățile implicate în procesul de management și control a fondurilor nerambursabile europene pentru a evita întârzierile în implementarea proiectelor dar și pentru a evita riscul de dezangajare cu impact asupra pierderilor de fonduri nerambursabile europene alocate României.	Nemodificat	
13.	Capitolul II Măsurile pentru asigurarea descentralizării procesului decizional al fondurilor europene, la nivel regional	Nemodificat	
14.	Art.3.- (1) La nivelul Regiunilor de Dezvoltare ale României, începând cu perioada de programare 2021-2027, Agențiile pentru Dezvoltare Regională organizate potrivit Legii nr.315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare, îndeplinesc funcția de Autoritate de Management pentru Programele Operaționale de Dezvoltare Regională, denumite în continuare <i>programe operaționale regionale</i> , organizate la nivelul regiunilor.	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
15.	(2) În calitate de Autoritate de Management pentru programele operaționale regionale organizate la nivelul regiunilor Agențiile pentru Dezvoltare Regională asigură toate funcțiile prevăzute de Regulamentele Europene, inclusiv funcția de plată către beneficiari pentru fondurile publice aferente proiectelor implementate în cadrul programelor de dezvoltare regională conform reglementărilor legale aplicabile perioadei de programare 2021-2027.	Nemodificat	
16.	(3) În asigurarea funcțiilor de Autoritate de Management personalul Agențiilor pentru Dezvoltare Regională respectă art.445 art.460-463 din Ordonanța de urgență a guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.	Nemodificat	
17.	Art.4.- (1) Autoritățile de Management pentru programele operaționale regionale pot încredința gestionarea unor funcții și/sau părți ale programelor operaționale regionale, cu respectarea Regulamentelor Europene, unor Organisme Intermediare pentru exercitarea unor funcții sau implementarea unor proiecte de investiții teritoriale integrate precum și pentru realizarea unor obiective specifice ale programelor operaționale regionale, prin încheierea unui acord scris între Organismul Intermediar și Autoritățile de Management, prin	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	care delegă o parte din funcțiile Autorităților de Management și/sau părți ale programelor operaționale regionale.		
18.	(2) Autoritățile de Management pentru programele operaționale regionale rămân responsabile pentru implementarea programelor operaționale regionale chiar dacă acestea desemnează Organisme Intermediare în condițiile prevăzute la alin.(1) prin încheierea de acorduri de delegare.	Nemodificat	
19.	Art.5.- (1) Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale exercită următoarele funcții, în conformitate cu Regulamentele Comisiei Europene, dacă regulamentele nu prevăd altfel:	Nemodificat	
20.	I. În ceea ce privește gestionarea programelor operaționale regionale, autoritățile de management: a) sprijină activitatea comitetului de monitorizare al programului operațional regional și îi furnizează informațiile pe care le solicită pentru îndeplinirea sarcinilor sale, în special datele privind evoluția programului operațional în ceea ce privește realizarea obiectivelor sale, date financiare și date referitoare la indicatori și la obiectivele de etapă; b) întocmește și prezintă Comisiei Europene, după aprobarea comitetului de monitorizare, raportul anual și raportul final de implementare	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	<p>astfel cum este prevăzut de Regulamentele Europene;</p> <p>c) pune la dispoziția Organismelor Intermediare și a beneficiarilor informații relevante pentru îndeplinirea sarcinilor care le revin și implementarea operațiunilor, după caz;</p> <p>d) asigură operaționalizarea unui sistem informatic pentru a înregistra și stoca în format electronic datele referitoare la fiecare operațiune care sunt necesare pentru monitorizare, evaluare, gestiune financiară, verificare și audit, inclusiv datele privind participanții la operațiuni, după caz;</p> <p>e) se asigură că datele menționate la lit.d) sunt colectate, înregistrate și stocate în sistemul menționat la lit.d) și că datele privind indicatorii sunt defalcate în conformitate cu Regulamentele Comisiei Europene;</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	
		<p>f) previn, depistează și corectează eventualele nereguli care pot să apară în gestiunea programelor.</p> <p><i>Autori:</i> Florin-Claudiu ROMAN, deputat PNL Alfred-Robert SIMONIS, deputat PSD</p>	<p>Este necesar să se prevadă între atribuțiile autorităților de management și funcții de prevenire, depistare și corectare a eventualelor nereguli/abateri în gestiunea programelor.</p>
21.	<p>II. În ceea ce privește selectarea operațiunilor finanțate din fonduri europene, autoritățile de management:</p>	Nemodificat	
22.	<p>a) elaborează și, după aprobare, aplică proceduri de selecție adecvate și criteriile care:</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
23.	(i) asigură faptul că operațiunile selectate pentru finanțare contribuie la îndeplinirea obiectivelor specifice și a rezultatelor din cadrul priorității în cauză;	Nemodificat	
24.	(ii) sunt nediscriminatorii și transparente;	Nemodificat	
25.	(iii) iau în considerare principiile generale regulile stabilite de Regulamentele Comisiei Europene;	Nemodificat	
26.	b) se asigură că o operațiune selectată pentru finanțare intră în domeniul de aplicare al programelor operaționale și poate fi încadrată în obiectivele programului operațional, într-o măsură identificată în prioritatea sau prioritățile programului operațional;	Nemodificat	
27.	c) elaborează, aprobă și lansează ghidul solicitantului pentru beneficiari care stabilește condițiile aplicabile contribuțiilor pentru fiecare operațiune, inclusiv cerințele specifice privind activitățile, lucrările, produsele sau serviciile care urmează a fi furnizate în cadrul operațiunii, planul de finanțare și data limită de execuție;	Nemodificat	
28.	d) se asigură că beneficiarul are capacitatea administrativă, financiară și operațională pentru a îndeplini condițiile menționate la lit.c), înainte de aprobarea operațiunii la finanțare;	Nemodificat	
29.	e) se asigură că, în cazul în care operațiunea selectată pentru finanțare, a început înainte de data depunerii unei cereri pentru finanțare către autoritatea de management, legislația aplicabilă	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	relevantă pentru operațiune a fost respectată;		
30.	f) se asigură că operațiunile selectate pentru contribuții din fonduri nerambursabile europene nu includ activități care au făcut parte dintr-o operațiune care a făcut sau ar fi trebuit să facă obiectul unei proceduri de recuperare în conformitate cu prevederile Regulamentelor Comisiei Europene;	Nemodificat	
31.	g) stabilește categoriile de intervenție specifice pentru fiecare operațiune specifică finanțată din fonduri nerambursabile europene în cadrul programelor operaționale;	Nemodificat	
32.	III. În ceea ce privește gestiunea financiară și controlul programelor operaționale regionale, autoritățile de management exercită următoarele atribuții:	Nemodificat	
33.	a) verifică faptul că executarea de lucrări, furnizarea de produse și prestarea de servicii cofinanțate din fonduri nerambursabile europene au fost realizate în cadrul operațiunilor specifice precum și faptul că cheltuielile declarate de beneficiari au fost plătite, precum și faptul că sunt în conformitate cu legislația aplicabilă, cu programele operaționale și cu condițiile de acordare a contribuțiilor din fonduri nerambursabile europene pentru operațiunea în cauză;	Nemodificat	
34.	b) se asigură că beneficiarii care participă la implementarea operațiunilor rambursate pe baza costurilor eligibile suportate în mod real dispun	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	fie de un sistem contabil separat, fie de un cod contabil adecvat pentru toate titlul tranzac referitoare la o operațiune;		
35.	c) instituie măsuri eficace și proporționale de combatere a fraudelor, luând în considerare riscurile identificate în conformitate cu normele europene și legislația națională;	Nemodificat	
36.	d) stabilește proceduri pentru a se asigura de păstrarea tuturor documentelor privind cheltuielile și auditurile necesare pentru a se garanta o pistă de audit adecvată, în conformitate cu cerințele Regulamentelor Europene;	Nemodificat	
37.	e) întocmește declarația de gestiune și rezumatul anual menționate potrivit Regulamentelor Europene în domeniu.	Nemodificat	
38.	(2) Verificările efectuate în temeiul alin.(1), pct.III, lit.a) includ următoarele proceduri:	Nemodificat	
39.	a) verificări administrative referitoare la fiecare cerere de rambursare efectuată de beneficiarul finanțării;	Nemodificat	
40.	b) verificări la fa locului ale operațiunilor cu finanțare din fonduri nerambursabile europene. Frecvența și gradul de acoperire a verificărilor la fa locului sunt proporționale cu suma contribuției publice pentru o operațiune și cu nivelul de risc identificat prin astfel de verificări și prin audituri efectuate de către autoritatea de audit pentru sistemul de gestiune și control, în ansamblu.	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
41.	(3) Verificările la fața locului ale operațiunilor individuale în conformitate cu alineatul alin.(2), lit.b) pot fi realizate pe baza unui eșantion.	Nemodificat	
42.	(4) În cazul în care autoritățile de management ale programelor operaționale sunt de asemenea și beneficiare ale programelor operaționale pentru situația operațiunilor privind asistența tehnică, modalitățile de verificare menționate la alin.(1), pct.III, lit.a), trebuie să asigure separarea adecvată a funcțiilor.	Nemodificat	
43.	Art.6.- (1) În vederea exercitării funcției de plată a Autorităților de Management pentru Programele Operaționale Regionale, acestea încheie acorduri de finanțare cu Ministerul Finanțelor Publice.	Nemodificat	
44.	(2) Prin acord de finanțare, în înțelesul prezentei legi, se înțelege acordul încheiat între Ministerul Finanțelor Publice prin Autoritatea de Certificare și Plată și Autoritățile de Management pentru Programele Operaționale Regionale, prin care sunt stabilite atribuțiile și responsabilitățile părților semnatare în ceea ce privește derularea operațiunilor financiare între acestea.	Nemodificat	
45.	Art.7.- (1) Pentru asigurarea cofinanțării Programelor Operaționale Regionale, ministrul finanțelor publice îndeplinește funcția de ordonator principal de credite potrivit legii.	Nemodificat	
46.	(2) Sumele necesare cofinanțării potrivit alin.(1) se cuprind în bugetul de stat prin		

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	Ministerul Finanțelor Publice, pentru fiecare Program Operațional Regional în parte.		
47.	(3) Autoritățile de Management pentru Programele Operaționale Regionale efectuează plăți către beneficiari din fondurile aferente cofinanțării asigurate de la bugetul de stat, transferate de Autoritatea de Certificare și Plată conform prevederilor acordurilor de finanțare prevăzute la art.6 alin.(2).	Nemodificat	
48.	(4) Agențiile pentru Dezvoltare Regională transmit anual către Autoritatea de Certificare și Plată estimările de sume necesare alocării fondurilor de la bugetul de stat pentru asigurarea cofinanțării în vederea elaborării bugetului Ministerului Finanțelor Publice aprobat prin legea bugetului de stat.	Nemodificat	
49.	(5) Autoritățile de Management pentru Programele Operaționale Regionale întocmesc lunar sau ori de câte ori este nevoie, în temeiul acordurilor de finanțare încheiate cu Ministerul Finanțelor Publice, cereri de fonduri pentru asigurarea cofinanțării de la bugetul de stat, în vederea efectuării plăților către beneficiari.	Nemodificat	
50.	(6) Ordonatorul principal de credite transferă sumele necesare efectuării plăților destinate cofinanțării în conturile de disponibil ale Agențiilor pentru Dezvoltare Regională, deschise la Trezoreria Statului pe seama acestora.	Nemodificat	
51.	(7) Angajarea, lichidarea, ordonarea și plata		

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	se efectuează de către Agenția pentru Dezvoltare Regională din bugetul alocat cofinanțării pentru Programele Operaționale Regionale în conformitate cu prevederile Legii finanțelor publice nr.500/2002, cu modificările și completările ulterioare.		
52.	(8) Pentru sumele autorizate la plată aferente cofinanțării proiectelor, Agențiile pentru Dezvoltare Regională, în baza contractelor de finanțare încheiate cu beneficiarii, prin mecanisme aprobate conform legii, virează sumele necesare asigurării cofinanțării în conturile deschise la Trezoreria Statului de către beneficiari.	Nemodificat	
53.	(9) Pentru sumele utilizate aferente cofinanțării în condițiile prevederilor prezentei legi, Agențiile pentru Dezvoltare Regională întocmesc situații financiare potrivit normelor metodologice emise de Ministerul Finanțelor Publice, organizează evidența financiară - contabilă distinctă pentru fondurile alocate din bugetul de stat cu destinația de cofinanțare, organizează evidența patrimoniului, efectuează inventarierea, respectiv asigură utilizarea eficientă a fondurilor conform prevederilor legale în vigoare.	Nemodificat	
54.	(10) Disponibilitățile din sumele alocate de la bugetul de stat pentru asigurarea cofinanțării, rămase la sfârșitul exercițiului bugetar în conturile Autorității de Certificare și Plată,	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	<p>Autorităților de Management pentru Programele Operaționale Regionale, precum și ale beneficiarilor, alții decât cei finanțați integral din bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale de stați bugetele fondurilor speciale, se reportează în anul următor și se utilizează cu aceeași destinație.</p>		
55.	<p>Art.8.- (1) Pentru gestionarea sumelor primite din fonduri nerambursabile europene pentru Programele Operaționale Regionale, Ministerul Finanțelor Publice prin Autoritatea de Certificare și Plată deschide conturi la Banca Națională a României și respectiv la Trezoreria Statului.</p>	Nemodificat	
56.	<p>(2) Agențiile pentru Dezvoltare Regională pentru gestionarea fondurilor nerambursabile europene aferente Programele Operaționale Regionale deschid conturi la Trezoreria Statului și răspund potrivit prevederilor legale pentru gestionarea sumelor primite.</p>	Nemodificat	
57.	<p>(3) Autoritățile de Management pentru Programele Operaționale Regionale efectuează plăți către beneficiari din fondurile nerambursabile europene transferate de Autoritatea de Certificare și Plată, conform prevederilor acordurilor de finanțare prevăzute la art.6 alin.(2).</p>	Nemodificat	
58.	<p>(4) Autoritățile de Management pentru Programele Operaționale Regionale întocmesc lunar sau ori de câte ori este nevoie, în temeiul</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	acordurilor de finanțare încheiate cu Ministerul Finanțelor Publice, cereri de fonduri pentru asigurarea fondurilor nerambursabile europene, în vederea efectuării plăților către beneficiari.		
59.	(5) Autoritatea de Certificare și Plată transferă sumele necesare efectuării plăților din fondurile nerambursabile europene în conturile de disponibil ale Autorității de Management pentru Programele Operaționale Regionale deschise la Trezoreria Statului pe seama acestora.	Nemodificat	
60.	(6) Angajarea, lichidarea, ordonarea și plata se efectuează de către Agenția pentru Dezvoltare Regională din bugetul alocat sumelor cu destinația de fonduri nerambursabile europene pentru Programele Operaționale Regionale în conformitate cu prevederile Legii nr.500/2002, cu modificările și completările ulterioare.	Nemodificat	
61.	(7) Pentru sumele autorizate la plată din fonduri nerambursabile europene, Autoritatea de Management pentru Programele Operaționale Regionale, în baza contractelor de finanțare încheiate cu beneficiarii, prin mecanisme aprobate conform legii, virează fondurile nerambursabile europene în conturile deschise la Trezoreria Statului pe seama beneficiarilor.	Nemodificat	
62.	(8) Pentru sumele primite din fonduri nerambursabile europene, Autoritatea de Management pentru Programele Operaționale	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	Regionale întocmesc situații financiare potrivit normelor metodologice emise de Ministerul Finanțelor Publice, organizează evidența financiar-contabilă distinctă pentru fondurile nerambursabile europene, organizează evidența patrimoniului, efectuează inventarierea, respectiv asigură utilizarea eficientă a fondurilor conform prevederilor legale în vigoare.		
63.	(9) Disponibilitățile din fondurile europene rămase la sfârșitul exercițiului bugetar în conturile Autorității de Certificare și Plată, Autorităților de Management pentru Programele Operaționale Regionale, precum și ale beneficiarilor, alții decât cei finanțați integral din bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale de stat și bugetele fondurilor speciale, se raportează în anul următor și se utilizează cu aceeași destinație.	Nemodificat	
64.	Art.9.- (1) Pentru asigurarea sumelor necesare pentru Asistență Tehnică aferentă Programelor Operaționale Regionale, Ministerul Finanțelor Publice prin Autoritatea de Certificare și Plată îndeplinește rolul de ordonator principal de credite.	Nemodificat	
65.	(2) Sumele necesare Asistenței Tehnice, prevăzute la alin.(1) se cuprind în bugetul de stat prin Ministerul Finanțelor Publice la propunerea autorităților de management, pentru fiecare Program Operațional Regional în parte, în limita bugetului aprobat din fonduri	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	nerambursabile europene cu această destinație, a cofinanțării precum și a sumelor alocate pentru supracontractare în condițiile legii.		
66.	(3) Agențiile pentru Dezvoltare Regională organizate potrivit legii, pentru sumele prevăzute la alin.(1) încheie cu Autoritatea de Certificare și Plată din cadrul Ministerului Finanțelor Publice acorduri de finanțare în temeiul cărora Agenții de Dezvoltare Regională efectuează plăți pentru finanțarea cheltuielilor aferente Asistenței Tehnice prevăzute la alin.(2).	Nemodificat	
67.	(4) Agențiile pentru Dezvoltare Regională elaborează propunerile de buget pentru asigurarea sumelor necesare asistenței tehnice în conformitate cu nevoile acestora, în limita bugetului alocat pentru Asistență Tehnică din fonduri nerambursabile europene cofinanțate și supracontractare aprobată conform legii, anual odată cu aprobarea legii bugetului de stat.	Nemodificat	
68.	(5) Agențiile pentru Dezvoltare Regională întocmesc lunar sau ori de câte ori este nevoie cererile de fonduri pentru sumele necesare efectuării plăților din Asistență Tehnică, în funcție de estimările necesare pentru realizarea de plăți și le depun la Autoritatea de Certificare și Plată.	Nemodificat	
69.	(6) Autoritatea de Certificare și Plată virează sumele necesare efectuării plăților la Agențiile pentru Dezvoltare Regională în conturile	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	deschise la Trezoreria Statului pe seama acestora.		
70.	(7) Angajarea, lichidarea, ordonarea și plata se efectuează de către Agențiile de Dezvoltare Regională din bugetul alocat asistenței tehnice pentru Programele Operaționale Regionale în conformitate cu prevederile Legii nr.500/2002, cu modificările și completările ulterioare.	Nemodificat	
71.	(8) Agențiile pentru Dezvoltare Regională efectuează plăți cu respectarea prevederilor legale în vigoare către prestatorii de servicii, executanții de lucrări, furnizorii de bunuri, salariați precum și față de terți pe baza angajamentelor legale și bugetare încheiate conform legii.	Nemodificat	
72.	(9) Pentru sumele alocate cu destinație Asistență Tehnică, Agențiile pentru Dezvoltare Regională au calitatea de autoritate contractantă și sunt obligate să respecte prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice.	Nemodificat	
73.	(10) Pentru sumele utilizate aferente asistenței tehnice în condițiile prevederilor prezentei legi, Agențiile de Dezvoltare Regională întocmesc situații financiare potrivit normelor metodologice emise de Ministerul Finanțelor Publice, organizează evidența financiară - contabilă distinctă pentru fondurile alocate din bugetul de stat cu destinația de asistență tehnică, organizează evidența patrimoniului, efectuează inventarierea, respectiv asigură utilizarea	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	eficientă a fondurilor, conform prevederilor legale în vigoare.		
74.	(11) Sumele neutilizate la finalul anului din cofinanțarea Programelor Operaționale se raportează la sfârșitul anului și se utilizează cu aceeași destinație în anul următor.	Nemodificat	
75.	Art.10.- (1) În exercitarea funcției de selecție a operațiunilor finanțate din fonduri europene, Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale încheie contracte de finanțare.	Nemodificat	
76.	(2) Valoarea totală a contractelor de finanțare încheiate de Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale include valoarea bugetului alocat din fonduri nerambursabile europene la nivelul fiecărui program operațional, valoarea cofinanțării, valoarea supracontractărilor stabilite conform legii și, după caz, valoarea cheltuielilor neeligibile.	Nemodificat	
77.	(3) Contractele de finanțare încheiate conform prevederilor alin.(1) cuprind prevederi referitoare la obligațiile și responsabilitățile părților, inclusiv cu privire la recuperarea sumelor plătite necuvenit.	Nemodificat	
78.	Art.11.- (1) În exercitarea funcției de verificare și control Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale care funcționează la nivelul Agențiilor pentru Dezvoltare Regională exercită controlul	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	prevăzut de lege asupra cheltuielilor efectuate de către beneficiari care au contracte de finanțare legal încheiate cu acestea, inclusiv asupra procedurilor de achiziții publice și a contractelor încheiate conform legii.		
79.	(2) În exercitarea acestei funcții de verificare și control a cheltuielilor prevăzute asupra procedurilor de achiziții publice, inclusiv asupra contractelor de achiziții publice legal încheiate, Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale aplică prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare.	Nemodificat	
80.	(3) Titlurile de creanță emise potrivit alin.(2) constituie act administrativ de autoritate emis în baza contractelor de finanțare legal încheiate cu beneficiarii.	Nemodificat	
81.	(4) După expirarea termenului de plată prevăzut în titlurile prin care sunt stabilite creanțele potrivit alin.(2), acestea se transmit, împreună cu dovada comunicării, spre recuperare, organelor fiscale competente ale Agenției Naționale de Administrare Fiscală care aplică în mod corespunzător dispozițiile Legii nr.207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare.	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
82.	(5) Autoșilă de Management ale Programelor Operaționale pot delega funcția de verificare și control sau părți din acestea pentru derularea procedurilor legale de emitere a titlurilor de creștin pe bază de acord de delegare, către Organismele Intermediare reprezentate de o autoritate publică națională sau locală cu respectarea prevederilor Regulamentelor Comisiei Europene.	Nemodificat	
83.	Art.12.- Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale autorizează la plată cheltuieli pentru decontarea de sume din bugetul fondurilor nerambursabile europene alocate României cu respectarea prevederilor legale în vigoare la nivel național și european.	Nemodificat	
84.	Art.13.- Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale întocmesc Declarații de Cheltuieli cu respectarea prevederilor legale în vigoare la nivel național și european și le transmit la Autoritatea de Certificare și Plată potrivit legii.	Nemodificat	
85.	Art.14.- Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale pot propune, cu respectarea prevederilor Regulamentelor Comisiei Europene, realocarea de fonduri între programele operaționale , pot derula proceduri de realocare de fonduri între programele operaționale și pot lua orice alte măsuri pentru utilizarea economiilor de	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	cheltuieli sau pentru utilizarea eficientă a fondurilor nerambursabile europene.		
86.	Art.15.- (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi la nivelul Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației va funcționa o structură de specialitate care să asigure coordonarea unitară a Autorităților de Management de la nivelul Programelor Operaționale Regionale 2021-2027, exercitând în acest sens următoarele atribuții principale:	Nemodificat	
87.	a) asigură o structură și metodologie unitară în vederea elaborării și aprobării Programelor Operaționale Regionale de către Comisia Europeană;	Nemodificat	
88.	b) asigură măsurile necesare pentru încadrarea bugetelor Programelor Operaționale Regionale în obiectivele de concentrare tematică, cu respectarea liniilor de intervenție specifice;	Nemodificat	
89.	c) asigură măsurile necesare pentru realocarea eventualelor sume între Programele Operaționale Regionale la propunerea Autorităților de Management și cu respectarea procedurilor Regulamentelor Comisiei Europene;	Nemodificat	
90.	d) asigură măsurile necesare pentru coordonarea Comitetelor de Monitorizare a Programelor Operaționale;	Nemodificat	
91.	e) elaborează metodologii unitare pentru buna implementare a programelor operaționale;	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
92.	f) asigură măsurile necesare pentru coordonarea procesului de negociere cu Comisia Europeană aferent perioadei de programare 2021-2027 în colaborare cu Ministerul Fondurilor Europene;	Nemodificat	
93.	g) inițiază proiecte de acte normative la propunerea Autorităților de Management ale Programelor Operaționale Regionale și derulează circuitul legislativ de aprobare a acestora;	Nemodificat	
94.	h) îndeplinește orice alte măsuri pentru buna coordonare și implementare a Programelor Operaționale Regionale 2021-2027.	Nemodificat	
95.	(2) Pentru perioada de programare 2021-2027, la nivelul Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației va funcționa o structură de specialitate care să asigure funcția de Organism Intermediar pentru funcțiile delegate de către Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale Regionale 2021 - 2027, prin încheierea de acorduri de delegare conform legii.	Se elimină Autori: <i>Florin-Claudiu ROMAN, deputat PNL</i> <i>Alfred-Robert SIMONIS, deputat PSD</i>	Identificarea Organismelor Intermediare, dacă e cazul, este responsabilitatea Autorității de Management care trebuie să se asigure că acestea sunt relevante și îndeplinesc condițiile pentru realizarea funcțiilor sau funcțiilor delegate, fapt menționat atât la art. 65 alin. (3) din propunerea de Regulament comun – ”Autoritatea de management poate identifica unul sau mai multe organisme intermediare care să desfășoare anumite sarcini sub responsabilitatea sa. Acordurile dintre autoritatea de management și organismele intermediare se consemnează în scris.” reconfirmat de art. 4 din propunerea de lege.
96.	(3) Prin acordul de delegare prevăzut la alin. (2) se delegă cel puțin funcția de constatare a neregulilor și de stabilire a creanțelor, dacă este cazul.	Se elimină Autori: <i>Florin-Claudiu ROMAN, deputat PNL</i> <i>Alfred-Robert SIMONIS, deputat PSD</i>	Astfel, nu considerăm necesar a fi introdus în

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
			lege aceste aspect, acesta putând fi reglementat ulterior, dacă este cazul.
97.	<p align="center">Capitolul III</p> <p>Măsuri pentru descentralizarea procesului de management la nivelul altor Autorități de Management ale Programelor Operaționale, precum și la nivelul marilor beneficiari</p>	Nemodificat	
98.	<p>Art.16.- (1) Autoritățile de Management ale celorlalte programe operaționale stabilite potrivit legii pentru perioada de programare 2021-2027 pot desemna pentru anumite funcții și/sau tipuri de operațiuni cu impact regional sau sectorial, selectate la finanțare, Organisme Intermediare cu respectarea prevederilor Regulamentelor Europene în vigoare.</p>	Nemodificat	
99.	<p>(2) Organismele Intermediare desemnate pot fi organisme publice naționale sau locale sau organisme private organizate potrivit legii. Organismele Intermediare desemnate fac parte din sistemele de management și control ale Programelor Operaționale pentru care a avut loc desemnarea.</p>	Nemodificat	
100.	<p>(3) Între Autoritățile de Management și Organismele Intermediare cărora li s-au delegat anumite funcții și/sau anumite operațiuni selectate la finanțare se încheie un acord de delegare în conformitate cu Regulamentele Comisiei Europene, prin care se stabilesc: funcțiile delegate, părțile delegate,</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	atribuțiile, responsabilitățile, durata delegării, indicatorii de performanță ai acordului, precum și orice alte prevederi care sunt necesare pentru ca acordul să se poată realiza.		
101.	(4) Autoritățile de Management pentru programele operaționale menționate la alin.(1) rămân responsabile pentru implementarea programelor operaționale în cauză, chiar dacă acestea desemnează Organisme Intermediare în condițiile prevăzute la alin.(1) prin încheierea de acorduri de grant sau acorduri globale de grant.	Nemodificat	
102.	(5) La desemnarea Organismelor Intermediare prin acorduri de delegare Autoritățile Management se asigură că sunt îndeplinite de către organismele intermediare următoarele condiții:	Nemodificat	
103.	a) organismul intermediar are capacitatea administrativă necesară pentru îndeplinirea obligațiilor din acordul de delegare;	Nemodificat	
104.	b) organismul intermediar dispune de toate mecanismele și procedurile necesare pentru îndeplinirea funcțiilor care au fost delegate;	Nemodificat	
105.	c) personalul încadrat în organismul intermediar dispune de experiența experiență profesională necesară pentru implementarea funcțiilor funcțiilor/operațiunilor delegate;	Nemodificat	
106.	d) acordul de delegare are prevăzute clauzele necesare pentru luarea măsurilor necesare atunci când organismul intermediar nu îndeplinește în	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	totalitate sau în parte fiile care au fost delegate;		
107.	e) organismul intermediar are capacitatea de a asigura pista de audit necesară pentru realizarea misiunilor de audit prevăzute conform Regulamentelor Comisiei Europene;	Nemodificat	
108.	f) organismul intermediar îndeplinește orice alte condiții necesare pentru realizarea funcțiilor care i-au fost delegate de către Autoritatea de Management.	Nemodificat	
109.		<p>(6) Pentru perioada de programare 2021-2027, ca Program Național Pilot de Descentralizare, se desemnează A.D.R. Centru și A.D.R. Nord-Est, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Moții Țara de Piatră, pentru zona Munților Apuseni, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară-Dezvoltare sustenabilă în Țara de Sus pentru județele Suceava, Botoșani și Iași și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ITI Microregiunea Țara Făgărașului pentru județele Sibiu și Brașov, ca organisme de implementare a Investițiilor Teritoriale Integrate (ITI), după cum urmează:</p> <p>a) Pentru inițierea Programului Național Pilot de Descentralizare prin dezvoltarea teritorială integrată ITI, Secretariatul General al Guvernului Ministerul</p>	<p>Pentru a pilota descentralizarea procesului decizional al fondurilor europene se înființează pentru perioada de programare 2021-2027 un program național pilot de descentralizare pentru zona Munților Apuseni și zona Făgărașului prin ITI (Investiții Teritoriale Integrate) implementate prin ADR Centru și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Moții Țara de Piatră ca organisme de implementare.</p> <p>Zonele montane, urbane și rurale, din arealul Munților Apuseni au rămas în urma altor zone din România și găzduiesc cea mai mare parte din populația săracă, iar accesul la serviciile publice, infrastructură, oportunități economice și legăturile la piețe sunt reduse.</p> <p>Zona Munților Apuseni se confruntă astăzi cu:</p>

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
		<p>Fondurilor Europene, în calitate de inițiatori, împreună cu Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale și Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației , vor demara demersurile legale necesare includerii zonelor ca teritorii în care se aplică ITI cu finanțare din fonduri europene 2021-2027, în termen de 15 zile calendaristice de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României.</p> <p>b) Suma ce va fi alocată pentru ITI se va calcula procentual, în raport cu suprafața, numărul de localități și numărul de locuitori din următoarele județe, după cum urmează: pentru ITI Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Mții Țara de Piatră , județele: Alba, Arad, Bihor, și Cluj Hunedoara; pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară-Dezvoltare sustenabilă în Țara de Sus: Suceava, Botoșani și Iași; pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ITI Microregiunea Țara Făgărașului: Sibiu și Brașov.</p> <p>c) Agenția de Dezvoltare Regională Centru va asigura managementul și implementarea pentru Programul Național Pilot de Descentralizare pentru ITI Asociația de</p>	<p>accentuarea tendinței tinerilor de a părăsi zona; numărul de locuri de muncă este redus; infrastructura este slab dezvoltată; gradul de izolare este ridicat; insuficiența valorificare a potențialului natural, cultural, patrimonial; existența unor microzone montane cu un înalt grad de sărăcie și de excluziune socială, care necesită o atenție deosebită prin programe integrate din fonduri europene și bugetul național în vederea îmbunătățirii situației economico-sociale a locuitorilor.</p> <p>Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Moții Țara de Piatră s-a constituit cu scopul de a dezvolta socio-economic zona Munților Apuseni (județele Alba, Arad, Bihor, Cluj și Hunedoara) și a inițiat demersurile necesare pentru ITI (investiții teritoriale integrate) pentru zona Munților Apuseni.</p> <p>Pentru inițierea Programului Național Pilot de Descentralizare prin dezvoltare teritorială integrată ITI pentru zona Munților Apuseni, Secretariatul General al Guvernului și MFE, ca inițiatori, împreună cu MADR, MLPDA, vor demara demersurile legale necesare includerii zonei Munților Apuseni ca ITI cu finanțare din fonduri europene în perioada de programare 2021-2027. Suma ce va fi alocată</p>

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
		<p>Dezvoltare Intercomunitară Moții Țara de Piatră, inclusiv pentru teritoriile gestionate de Agențiile de Dezvoltare Regională Nord-Vest și Vest și pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ITI Microregiunea Țara Făgărașului.</p> <p>Agencia de Dezvoltare Regională Nord-Est a asigura managementul și implementarea pentru Programul Național Pilot de Descentralizare pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară-Dezvoltare sustenabilă în Țara de Sus.</p> <p>d) Ministerul Fondurilor Europene va aloca A.D.R. Centru și A.D.R. Nord-Est și Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Moții Țara de Piatră, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară-Dezvoltare sustenabilă în Țara de Sus și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ITI Microregiunea Țara Făgărașului, sumele necesare pentru asistența tehnică în vederea elaborării strategiei pentru IȘI pregătirea proiectelor.</p> <p><i>Autori: Florin-Claudiu ROMAN, deputat PNL</i></p>	<p>pentru ITI în zona Munților Apuseni se va calcula direct proporțional cu suprafața, numărul de localități și numărul de locuitori din cele cinci județe (Alba, Arad, Bihor, Cluj și Hunedoara).</p>

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
		<i>Alfred-Robert SIMONIS, deputat PSD Roxana Mînzatu, deputat PSD Marius-Constantin Budăi, deputat PSD Trufin Lucian, senator PSD</i>	
110.	Art.17.- (1) Administratorul de infrastructură rutieră C.N.A.I.R. precumși administratorul de infrastructură de transport feroviară Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A., numită în continuare CNCF CFR pot delega atribuțiile de implementare către structurile teritoriale ale acestora, respectiv către Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri denumite în continuare DRDP și către Direcțiile Regionale de Căi Ferate denumire în continuare DRCFR pentru a asigura implementarea unor proiecte de infrastructură de transport rutier/feroviar cu sursă de finanțare din fonduri nerambursabile europene și buget de stat pentru asigurarea cofinanțării, prin încheierea unui protocol de implementare.	Nemodificat	
111.	(2) Proiectele de infrastructură de transport rutier ce pot face obiectul implementării de către structurile teritoriale menționate la alin.(1) includ:	Nemodificat	
112.	a) variantele ocolitoare pentru idealită urbane;	Nemodificat	
113.	b) drumurile de legătură între localitățile urbane și autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale;	Nemodificat	
114.	c) păr din autostrăzi, drumurile expres, drumurile naționale precum și alte elemente de	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	infrastructură de interes național.		
115.	(3) Proiectele de infrastructură de transport feroviar ce pot face obiectul implementării de către structurile teritoriale menționate la alin.(1) includ:	Nemodificat	
116.	a) lucrări de modernizare și reabilitare a gărilor prevăzute în Master Planul General de Transport sau în alte documente strategice elaborate conform legii;	Nemodificat	
117.	b) lucrări de modernizare și reabilitare a tronsoanelor de cale ferată realizate cu ajutorul echipamentelor și tehnologiilor moderne;	Nemodificat	
118.	c) părți din lucrările de modernizare și reabilitare a unor tronsoane de cale ferată care fac parte din coridoarele de transport TEN-T Core și Comprehensive.	Nemodificat	
119.	(4) Administratorul de infrastructură rutieră C.N.A.I.R., precum și administratorul de infrastructură de transport feroviară CNCF CFR, și autoritățile publice locale interesate parte pot fi în unități comune de implementare a proiectelor de infrastructură de transport rutier/feroviar cu finanțare din fonduri nerambursabile europene.	Nemodificat	
120.	(5) Personalul angajat în cadrul acestor structuri pentru implementarea proiectelor de infrastructură menționate la alin.(4) din prezenta lege beneficiază de drepturile salariale ale personalului care implementează proiecte cu finanțare din fonduri nerambursabile europene.	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
121.	(6) La delegarea atribuțiilor de implementare a proiectelor menționate la alin.(1) administratorul de infrastructură rutieră/feroviară are obligația de a lua măsuri pentru ca structura teritorială să îndeplinească următoarele condiții:	Nemodificat	
122.	a) să aibă capacitatea administrativă necesară pentru îndeplinirea obligațiilor stabilite prin protocolul de implementare;	Nemodificat	
123.	b) să dispună de toate mecanismele procedurile necesare pentru îndeplinirea atribuțiilor stabilite prin protocolul de implementare;	Nemodificat	
124.	c) personalul încadrat sau care urmează a fi încadrat în structurile teritoriale să dispună de experiența profesională necesară pentru implementarea funcțiilor delegate;	Nemodificat	
125.	d) structura teritorială are capacitatea de a asigura pista de audit necesară pentru realizarea misiunilor de audit prevăzute conform Regulamentelor Comisiei Europene;	Nemodificat	
126.	e) structura teritorială îndeplinește orice alte condiții necesare pentru realizarea atribuțiilor de implementare stabilite conform protocolului încheiat.	Nemodificat	
127.	(7) Prin implementarea proiectelor de infrastructură rutieră respectiv feroviară menționate la alin.(2) și (3) se înțelege desfășurarea de către structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	rutieră/feroviară a următoarelor categorii de activități:		
128.	a) elaborarea și supunerea spre aprobare conform legii a documentației tehnico-economice necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură rutieră/feroviară;	Nemodificat	
129.	b) derularea procedurilor de achiziție publică de către structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură rutieră/feroviară menționate;	Nemodificat	
130.	c) încheierea, cu respectarea procedurilor legale, a contractelor de achiziție publică necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură rutieră/feroviară;	Nemodificat	
131.	d) monitorizarea și implementarea efectivă a proiectelor de infrastructură rutieră și feroviară menționate la alin.(2) și (3);	Nemodificat	
132.	e) monitorizarea și urmărirea lucrărilor real - executate pentru proiectele de infrastructură de transport rutier/feroviar;	Nemodificat	
133.	f) decontarea lucrărilor real-executate de către executanții de lucrări precum și elaborarea cererilor de rambursare necesare pentru decontarea cheltuielilor din fonduri nerambursabile europene;	Nemodificat	
134.	g) întocmirea documentației și întreprinderea acțiunilor necesare pentru îndeplinirea de către CNAIR/CFR a procedurilor legale privind exproprierea, prevăzute de lege;	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
135.	h) întocmirea proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege;	Nemodificat	
136.	i) alte categorii de activități care s unt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier/feroviar după caz.	Nemodificat	
137.	(8) Proiectele de infrastructură rutieră/feroviară care se transmit pentru implementare la structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară, după caz, se stabilesc prin decizie a conducătorului administratorului de infrastructură rutieră/feroviară.	Nemodificat	
138.	(9) Între administratorul infrastructurii rutiere/feroviare, după caz, structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară se încheie protocolul de implementare în baza căruia administratorul infrastructurii rutiere/feroviare are calitatea de titular al dreptului de implementare iar structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară au calitatea de implementator. Protocolul de implementare a proiectului de infrastructură rutieră/feroviară va cuprinde:	Nemodificat	
139.	a) denumirea și datele de identificare ale părților protocolului;	Nemodificat	
140.	b) obiectul protocolului de implementare;	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
141.	c) durata protocolului de implementare;	Nemodificat	
142.	d) drepturi și obligații ale titularului dreptului de implementare;	Nemodificat	
143.	e) drepturi și obligații ale implementatorului;	Nemodificat	
144.	f) situa terenului care face obiectul protocolului de implementare și datele de identificare ale terenului;	Nemodificat	
145.	g) starea în care se află proiectul de infrastructură de transport rutier;	Nemodificat	
146.	h) documentații tehnico-economice existente la data transferului;	Nemodificat	
147.	i) obligații privind respectarea regulilor de eligibilitate ale finanțatorului și cele privind obligativitatea asigurării pistei de șudid asigurarea disponibilității documentelor, în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare;	Nemodificat	
148.	j) clauzele privind luarea măsurilor necesare atunci când structura teritorială nu îndeplinește în totalitate sau în parte atribuțiile prevăzute prin protocolul de implementare;	Nemodificat	
149.	k) alte categorii de informații necesare pentru implementarea proiectului de infrastructură de transport rutier.	Nemodificat	
150.	(10) Protocolul de implementare se aprobă în prealabil de către Consiliul de Administrație al C.N.A.I.R. sau, după caz, de către Consiliul de Administrație a CNCF CFR, precum și de către	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	organele de conducere a structurilor teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară.		
151.	(11) Protocolul de implementare încetează la data încheierii procesului-verbal de recepție la finalizarea implementării ultimului contract de lucrări din cadrul proiectului de infrastructură de către structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară, dată de la care investiția publică realizată trece în administrarea administratorului de drept al infrastructurii rutiere/feroviare conform legii, pe bază de protocol de predare-primire.	Nemodificat	
152.	(12) La data încheierii protocolului de predare-primire, administratorul de drumuri/infrastructură feroviară se subrogă în drepturi și obligații structurii teritoriale a administratorului de infrastructură rutieră/feroviară în ceea ce privește contractele de achiziție publică, garanțiile aferente contractelor din cadrul proiectului furnizate de către executanții de lucrări precum și pentru orice alte contracte încheiate de structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară în interesul implementării proiectului. În protocolul de predare-primire, încheiat în termen de 30 de zile de la data aprobării procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor pentru ultimul contract de	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	lucrări din cadrul proiectului se vor consemna: datele de identificare ale obiectului protocolului, drepturi și obligații ale părților, starea tehnică a proiectului precum și orice alte informații pe care părțile le consideră necesare pentru implementarea proiectului. Eventualele defecte de calitate la data încheierii protocolului de predare-primire se remediază potrivit prevederilor contractuale sau conform prevederilor legale în vigoare.		
153.	(13) Structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară răspund de implementarea proiectului de infrastructură rutieră/feroviară la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice precum și ale oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea proiectelor de infrastructură rutieră/feroviară.	Nemodificat	
154.	(14) Dacă la data preluării pentru implementare a proiectului de infrastructură rutieră/feroviară anumite proceduri de achiziție publică sunt în curs de desfășurare, acestea se vor consemna în protocolul de implementare încheiat între părți, structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară preluând contractul după finalizarea procedurii de achiziție.	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
155.	<p>(15) Documentația tehnico -economică elaborate și/sau aprobate de către administratorul de infrastructură rutieră/feroviară la data încheierii protocolului de implementare se predau structurilor teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară pentru continuarea procesului de implementare a proiectului de infrastructură rutieră/feroviară. Structura teritorială a administratorului de infrastructură rutieră/feroviară poate actualiza conform legii documentațiile tehnico-economice elaborate și/sau aprobate sau poate continua pe baza acestora procesul de implementare a proiectului.</p>	Nemodificat	
156.	<p>(16) Documentațiile tehnico -economice noi sau, după caz, documentațiile tehnico -economice revizuite de structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară pentru implementarea proiectului de infrastructură de transport rutier/feroviar se aprobă de către structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară după obținerea avizului CTE la nivel central al administratorului de infrastructură de transport rutier/feroviar. Avizul CTE din partea administratorului de infrastructură de transport rutier/feroviar pentru documentația tehnico-economică elaborată/revizuită se emite în termen de maximum 30 zile calendaristice de la data</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	depunerii solicitării pentru obținerea avizului.		
157.	(17) Solu ția tehnică pentru realizarea proiectelor noi de infrastructură de transport rutier/feroviar din cadrul documenta structurilor teritoriale locale se avizează de către structura responsabilă cu gestionarea Master Planului General de Transport din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor împreună cu administratorul de infrastructură rutieră/feroviară. Avizarea soluției tehnice se va face în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la data depunerii solicitării de către structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară la structura responsabilă cu gestionarea Master Planului General de Transport. Structura responsabilă cu gestionarea Master Planului General de Transport din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor poate cere clarificări o singură dată, termenul până la primirea răspunsului la clarificări suspendând termenul de emitere a avizului.	Nemodificat	
158.	(18) Indicatorii tehnico-economici ai proiectului de investiții se aprobă potrivit prevederilor Legii nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, la propunerea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, pe baza documentațiilor elaborate de structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	rutieră/feroviară, înaintate de administratorul de infrastructură rutieră/feroviară.		
159.	<p>(19) Administratorul de infrastructură rutieră/feroviară este obligat să țină și să adopte măsurile necesare pentru propunerile de proiecte de infrastructură rutieră/feroviară formulate de structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară, sau după caz, documentațiile tehnico-economice elaborate sau revizuite de acestea atunci când acestea sunt parte dintr-un coridor transeuropean, sunt parte din proiecte de infrastructură de transport rutier cum sunt: autostrăzi, drumuri expres, drumuri teritoriale, linii de cale ferată sau alte proiecte similare sau sunt parte a unei solu tehnice care asigură conexiunea cu rețeaua de transport TEN -T Core/Comprehensive. Această obligație îi revine și administratorului de infrastructură feroviară pentru proiectele implementate de structurile teritoriale ale acestuia. La propunerea structurilor teritoriale, cu respectarea prevederilor prezentei legi, administratorul de infrastructură rutieră/feroviară este obligat să ia toate măsurile necesare pentru încheierea protocoalelor de implementare și, după caz, a protocoalelor de predare-primire.</p>	Nemodificat	
160.	<p>(20) În perioada implementării proiectelor de infrastructură de transport rutier/feroviar structurilor teritoriale ale administratorului de</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	<p>infrastructură rutieră/feroviară li se conferă dreptul de administrare în condițiile legii asupra terenurilor proprietate publică/privată a statului pe care se implementează proiectul. Durata dreptului de administrare asupra terenurilor corespunde cu durata implementării proiectului de infrastructură. Dreptul de administrare asupra terenurilor se consemnează în protocolul de implementare și în protocolul de predare - primire , care constituie actul juridic în baza căruia structurile teritoriale exercită dreptul de administrare. Dreptul de administrare încetează pe data încheierii protocolului de predare-primire.</p>		
161.	<p>(21) Pe perioada implementării proiectelor de infrastructură de transport rutier/feroviar pentru lucrările de modernizare, reabilitare la porțiunile de drum existente/cale ferată, structurilor teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară li se conferă dreptul de administrare în condițiile legii asupra terenurilor proprietate publică/privată a statului pe care se implementează proiectul, precum și pentru sectorul de drum/linie de cale ferată care face obiectul acestor lucrări. Dreptul de administrare asupra terenurilor și asupra sectorului de drum/cale ferată care face obiectul proiectului se consemnează în protocolul de implementare și în protocolul de predare-primire, care constituie actul juridic în baza căruia structurile</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	teritoriale exercită dreptul de administrare. Dreptul de administrare încetează la data încheierii protocolului de predare-primire.		
162.	(22) Protocolul de implementare încheiat conform prevederilor prezentei legi între administratorul infrastructurii rutiere/feroviare și structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară îndeplinește funcția de document justificativ pentru înregistrarea de către structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară, în evidența financiar-contabilă proprie, a cheltuielilor generate de implementarea proiectelor de infrastructură rutieră/feroviară. Valoarea acestor cheltuieli se consemnează în protocolul de implementare și reprezintă valoarea de intrare în patrimoniu a investiției publice, conform legislației în vigoare.	Nemodificat	
163.	(23) Protocolul de predare-primire încheiat conform prevederilor prezentei legi între structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară în calitate de predător și administratorul infrastructurii rutiere/feroviare, în calitate de primitor, îndeplinește funcția de document justificativ pentru preluarea în contul financiar-contabil a valorii proiectului de infrastructură rutieră/feroviară precum și pentru preluarea în vederea administrării și executării lucrărilor de	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	întreținere și mentenanță prevăzute de normele tehnice în vigoare.		
164.	(24) Cheltuielile generate de implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier/feroviar de către structurile teritoriale se cuprind în bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, se suportă integral din bugetul de stat și cuprind:	Nemodificat	
165.	a) cheltuieli cu investiția de bază;	Nemodificat	
166.	b) cheltuieli privind exproprierea de terenuri;	Nemodificat	
167.	c) cheltuieli privind asigurarea relocării utilităților;	Nemodificat	
168.	d) cheltuieli cu amenajarea terenurilor și lucrări de sistematizare;	Nemodificat	
169.	e) cheltuieli privind utilitatea din corpul drumurilor/liniilor de cale ferată;	Nemodificat	
170.	f) cheltuieli cu iluminatul public necesar drumului/liniei de cale ferată;	Nemodificat	
171.	g) cheltuieli cu semnalizarea rutieră/feroviară;	Nemodificat	
172.	h) cheltuieli cu amenajările hidrologice;	Nemodificat	
173.	i) cheltuieli cu protecția mediului;	Nemodificat	
174.	j) cheltuieli cu dotările necesare;	Nemodificat	
175.	k) cheltuieli cu ridicările topografice și schițele cadastrale;	Nemodificat	
176.	l) cheltuieli cu impozitele și taxele;	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
177.	m) orice alte categorii de cheltuieli necesare implementării proiectelor de infrastructură de transport.	Nemodificat	
178.	(25) Lunar sau ori de câte ori este necesar Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în calitate de ordonator principal de credite, solicită Ministerului Finanțelor Publice deschiderea de credite bugetare pe seama solicitărilor formulate de structurile centrale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară la propunerea structurilor teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară.	Nemodificat	
179.	(26) Structurile teritoriale depun la structurile centrale ale administratorului de infrastructură rutieră/rutieră lunar sau ori de câte ori este nevoie cererea de transfer de fonduri pentru proiectele de infrastructură ce fac obiectul implementării.	Nemodificat	
180.	(27) Structurile centrale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară transferă către structurile teritoriale fondurile necesare implementării proiectelor de infrastructură în conturile deschise la Trezoreria Statului pe seama structurilor teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară.	Nemodificat	
181.	(28) Pentru proiectele care fac obiectul aplicării prezentului articol, structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	rutieră/feroviară, după caz, sunt mandatate să acționeze și să exercite în numele și pentru CNAIR/CNCF CFR toate procedurile legale de expropriere prevăzute de Legea nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național , județean și local, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv stabilirea despăgubirilor.		
182.	(29) Cheltuielile privind despăgubirile pentru exproprieri se suportă integral din bugetul de stat și se plătesc de către expropriator, conform legii.	Nemodificat	
183.	(30) Hotărârile de Guvern privind exproprierile se adoptă la propunerea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pe baza documentațiilor elaborate de structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră și înaintate de administratorul de infrastructură rutieră/feroviară, după caz.	Nemodificat	
184.	(31) Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Operațional Infrastructură Mare, la propunerea Organismului Intermediar pentru Transport, să ia măsurile necesare pentru includerea ca beneficiari în cadrul programului operațional a structurilor teritoriale ale administratorilor de infrastructură rutieră/feroviară.	Nemodificat	
185.	(32) Organismul Intermediar Transport poate încheia contracte de finanțare cu structurile	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	<p>teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară și se asigură, odată cu încheierea contractelor de finanțare, structurile teritoriale au capacitate de administrare și financiară pentru implementarea proiectelor de infrastructură și exercită controlul asupra implementării proiectelor în conformitate cu prevederile legale în vigoare. În situația în care structurile teritoriale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară nu au asigurată capacitatea de administrare, implementare, financiară pentru implementarea marilor proiecte de infrastructură, Organismul Intermediar poate să decidă să nu încheie contractul de finanțare.</p>		
186.	<p>Art.18.- (1) Pentru proiectele de infrastructură de impact major, denumite proiecte mari de infrastructură, administratorul de infrastructură rutieră C.N.A.I.R. și administratorul de infrastructură feroviară CNCF CFR, pot înființa companii de proiect sub forma unor societăți comerciale pe acțiuni organizate în conformitate cu prevederile Legii societăților nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care vor funcționa sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, cu acționariat Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, CNAIR/ CNCF CFR și autorități ale administrației publice locale.</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
187.	(2) Prin proiecte mari de infrastructură în sensul prevederilor prezentei legi se înțeleg proiecte de infrastructură rutieră/feroviară situate pe rețeaua TEN-T Core, de natura: autostrăzilor, drumurilor expres și a liniilor de cale ferată.	Nemodificat	
188.	(3) În cazul în care companiile de proiect se înființează prin hotărâre a administratorului de infrastructură rutieră/feroviară acestea au ca acționar unic administratorul de infrastructură rutieră C.N.A.I.R. și, după caz, administratorul de infrastructură feroviară CNCF CFR sau, după caz, pot funcționa ca fi liiale/agenții astfel cum aceasta este stabilit prin hotărâre a administratorului.	Nemodificat	
189.	(4) În cazul în care companiile de proiect se înființează prin hotărâre a administratorului de infrastructură rutieră/feroviară în parteneriat cu autoritățile administrației publice locale acestea funcționează ca și societăți comerciale pe acțiuni organizate în baza Legii nr.31/1990, republicată, cu modificările completările ulterioare.	Nemodificat	
190.	(5) Companiile de proiect pentru implementarea proiectelor mari de infrastructură se înființează prin hotărâre a Adunării Generale a Acționarilor sau, după caz, prin hotărâre a autorităților administrațiilor publice locale.	Nemodificat	
191.	(6) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor poate decide pe bază de parteneriat cu autoritățile administrației publice	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	locale înființarea de companii de proiect pentru implementarea proiectelor mari de infrastructură.		
192.	(7) Sediul companiilor de proiect organizate potrivit prevederilor prezentei legi este în regiunea de implementare a proiectelor respective.	Nemodificat	
193.	(8) Companiile de proiect au drept obiect de activitate desfășurarea următoarelor categorii de activități:	Nemodificat	
194.	a) elaborarea, actualizarea, modificarea aprobarea documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor mari de infrastructură;	Nemodificat	
195.	b) derularea procedurilor de achiziție publică de către companiile de proiect pentru a asigura implementarea marilor proiecte de infrastructură rutieră/feroviară;	Nemodificat	
196.	c) încheierea, cu respectarea procedurilor legale, a contractelor de achiziție publică necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură rutieră și feroviară;	Nemodificat	
197.	d) monitorizarea și implementarea efectivă a marilor proiecte de infrastructură rutieră feroviară menționate;	Nemodificat	
198.	e) monitorizarea și urmărirea lucrărilor real - executate pentru marile proiecte de infrastructură de transport rutier/feroviar;	Nemodificat	
199.	f) decontarea lucrărilor real-executate de către executanții de lucrări precum și elaborarea	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	cererilor de rambursare necesare pentru decontarea cheltuielilor din fonduri europene;		
200.	g) întocmirea proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege;	Nemodificat	
201.	h) alte categorii de activități necesare care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier/feroviar după caz.	Nemodificat	
202.	(9) Cheltuielile de organizare și funcționare ale companiei de proiect se suportă din veniturile proprii ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară, după caz, prin partajarea veniturilor proprii ale acestuia. Virarea sumelor necesare funcționării companiei de proiect prin grija administratorului de infrastructură feroviară/rutieră în conturile deschise la Trezoreria Statului pe seama companiilor de proiect. Bugetul companiei de proiect este inclus în bugetul administratorului de infrastructură rutieră/feroviară și se aprobă odată cu acesta.	Nemodificat	
203.	(10) Cheltuielile generate de implementarea proiectelor mari de infrastructură de transport rutier/feroviar de către structurile teritoriale se cuprind în bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, se suportă integral din bugetul de stat și cuprind:	Nemodificat	
204.	a) cheltuieli cu investiția de bază;	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
205.	b) cheltuieli privind exproprierea de terenuri;		
206.	c) cheltuieli privind asigurarea relocării utilităților;	Nemodificat	
207.	d) cheltuieli cu amenajarea terenurilor și lucrări de sistematizare;	Nemodificat	
208.	e) cheltuieli privind utilitatea din corpul drumurilor/liniilor de cale ferată;	Nemodificat	
209.	f) cheltuieli cu iluminatul public necesar drumului/liniei de cale ferată;	Nemodificat	
210.	g) cheltuieli cu semnalizarea rutieră/feroviară;	Nemodificat	
211.	h) cheltuieli cu amenajările hidrologice;	Nemodificat	
212.	i) cheltuieli cu protecția mediului;	Nemodificat	
213.	j) cheltuieli cu dotările echipamentele necesare;	Nemodificat	
214.	k) cheltuieli cu ridicările topografice și schițele cadastrale;	Nemodificat	
215.	l) cheltuieli cu impozitele și taxele;	Nemodificat	
216.	m) orice alte categorii de cheltuieli necesare implementării proiectelor mari de infrastructură.	Nemodificat	
217.	(11) Avizul CTE din partea administratorului de infrastructură de transport rutier/feroviar pentru documentația tehnico-economică elaborată/revizuită se emite în termen de maximum 30 zile calendaristice de la data depunerii solicitării pentru obținerea avizului. În perioada de emitere a avizului CTE, administratorul de infrastructură de transport	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	rutier/feroviar poate solicita clarificări o singură dată.		
218.	(12) Soluțiile tehnice ale proiectelor mari de infrastructură se avizează de către structura responsabilă cu gestionarea Master Planului General de Transport din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, împreună cu administratorul infrastructurii. Avizarea soluției tehnice se va face în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la data depunerii solicitării la structura responsabilă cu gestionarea Master Planului General de Transport. Structura responsabilă cu gestionarea Master Planului General de Transport din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor poate cere clarificări o singură dată, termenul până la primirea răspunsului la clarificări suspendând termenul de emitere a avizului.	Nemodificat	
219.	(13) Indicatorii tehnico-economici elaborați de compania de proiect se aprobă prin hotărâre a Guvernului la propunerea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pe baza documentațiilor elaborate de compania de proiect.	Nemodificat	
220.	(14) Lunar sau ori de câte ori este necesar, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în calitate de ordonator principal de credite, solicită Ministerului Finanțelor Publice deschiderea de credite	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	bugetare pe seama solicitărilor formulate de companiile de proiect.		
221.	(15) Companiile de proiect depun la structurile centrale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară, lunar sau ori de câte ori este nevoie cererea de transfer de fonduri pentru proiectele de infrastructură ce fac obiectul implementării.	Nemodificat	
222.	(16) Structurile centrale ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară transferă către companiile de proiect fondurile necesare implementării proiectelor mari de infrastructură în conturile deschise la Trezoreria Statului pe seama companiilor de proiect.	Nemodificat	
223.	(17) Companiile de proiect ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară, după caz, sunt mandatate să acționeze și să exercite în numele statului român toate procedurile legale de expropriere prevăzute de Legea nr.255/2010, cu modificările și completările ulterioare, stabilirea despăgubirilor.	Nemodificat	
224.	(18) Cheltuielile privind despăgubirile pentru exproprieri se suportă integral din bugetul de stat și se plătesc de către expropriator, conform legii.	Nemodificat	
225.	(19) Hotărârile de Guvern privind exproprierile se adoptă la propunerea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pe baza documentațiilor elaborate de companiile	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	de proiectși înaintate de administratorul de infrastructură.		
226.	(20) Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Operațional Infrastructură Mare, la propunerea Organismului Intermediar pentru Transport, să ia măsurile necesare pentru includerea ca beneficiari în cadrul programului operațional a companiilor de proiect ale administratorului de infrastructură rutieră/feroviară.	Nemodificat	
227.	(21) Organismul Intermediar pentru Transport încheie contracte de finanțare cu companiile de proiect ale administratorului de infrastructură rutieră și feroviară și se asigură, odată cu încheierea contractelor de finanțare, că companiile de proiect au capacitate de administrare și financiară pentru implementarea proiectelor de infrastructură și exercită controlul asupra implementării proiectelor în conformitate cu prevederile legale în vigoare. În situația în care compania de proiect nu are asigurată capacitatea de administrare, implementare, financiară pentru implementarea marilor proiecte de infrastructură, Organismul Intermediar poate să decidă să nu încheie contractul de finanțare.	Nemodificat	
228.	Capitolul IV Măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	perioada de programare 2014-2020		
229.	<p>Art.19.- (1) Pentru obiectivele de investiții din domeniul infrastructurii publice de transport, energie, mediu, dezvoltare urbană, regenerare urbană, eficiență energetică și iluminat public finanțate din fonduri nerambursabile europene denumite în continuare <i>proiecte de infrastructură</i>, care cuprind în structura devizului general de investiții cheltuieli privind protecția mediului, cheltuieli privind relocările de utilități, precum și alte categorii de cheltuieli similare necesare pentru implementarea proiectelor, a căror valoare nu poate fi determinată cu exactitate la data organizării procedurii legale de achiziție publică, dar sunt strict necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură, beneficiarii/autoritățile contractante pot include în devizele generale de investiții, odată cu inițierea procedurilor de achiziție publică, rezerve de implementare a proiectelor, care fac parte din investiția de bază, exprimate în procente din valoarea estimată a cheltuielilor pentru investiția de bază, sau în sume fixe, după caz.</p>	Nemodificat	
230.	(2) Rezervele de implementare reprezintă sursa de finanțare pentru realizarea categoriilor de cheltuieli menționate la alin.(1).	Nemodificat	
231.	(3) Rezervele de implementare a proiectelor menționate la alin.(1) sunt evidențiate distinct de către beneficiarii țării/autoritățile	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	contractante în documentația de atribuire a lucrărilor ca articole generale de lucrări, la propunerea proiectantului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și fac parte din valoarea estimată a contractului de achiziție publică.		
232.	(4) Utilizarea rezervelor de implementare a proiectelor de infrastructură de către executorii de lucrări se face pe baza unei metodologii aprobate de beneficiar/autoritatea contractantă cu aprobarea conducătorului și autorității contractante și cu respectarea principiilor de transparență, competitivitate și eficiență a utilizării fondurilor publice. Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare a proiectelor de infrastructură face parte din documentația de achiziție publică, ce se comunică ofertanților odată cu organizarea procedurii de achiziție publică.	Nemodificat	
233.	(5) Lista categoriilor de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare a proiectelor, precum și sumele alocate fiecărei categorii de cheltuieli se evidențiază distinct în documentația de atribuire a lucrărilor odată cu inițierea procedurilor de achiziție publică.	Nemodificat	
234.	(6) Utilizarea mecanismului rezervelor de implementare a proiectelor se poate face numai pentru contractele de executare a lucrărilor, cu condiția ca aceste sume să fie prevăzute distinct ca articole generale în devizele generale de	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	investiții elaborate conform legii.		
235.	<p>Art.20.- (1) Creanțele rezultate din drepturile executanților de lucrări, prestatorilor de servicii, furnizorilor de bunuri, furnizorilor de materiale, subcontractorilor care țin contracte legal încheiate cu autoritatea contractantă sau cu antreprenorul general pentru proiectele de infrastructură menționate la art.19 pot face obiectul unor contracte de cesionare legal încheiate cu instituțiile financiare, după caz, pentru a asigura lichidarea necesare implementării proiectelor de infrastructură sau pentru derularea oricăror operațiuni necesare implementării proiectelor cu acordul autorității contractante sau a antreprenorului general, după caz. În situația încheierii contractelor de cesiune de creanțe autoritatea contractantă sau, după caz, antreprenorul general are calitatea de debitor cedent conform legii.</p>	Nemodificat	
236.	<p>(2) Creanțele rezultate din drepturile executanților de lucrări, prestatorilor de servicii, furnizorilor de bunuri, furnizorilor de materiale, subcontractorilor, cesionate potrivit <u>alin.(1)</u> pot face obiectul unor garanții mobiliare pentru înscrierea de ipotecă conform legii. În această situație contractele de achiziție publică trebuie să prevadă datele de identificare ale subcontractanților/prestatorilor de servicii/furnizorilor de materiale, precum orice alte date necesare pentru înscrierea de</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	ipotecă în sistemul de garanții mobiliare pentru obținerea de credite bancare în scopul implementării proiectelor de infrastructură.		
237.	Art.21.- (1) Autoritățile contractante care au prevăzut în procedura de achiziție publică și în documentațiile de achiziție publică întocmite în acest sens posibilitatea ca execuții de lucrări în baza contractelor de achiziție publică legal încheiate să subcontracteze o parte din lucrările ce urmează a fi executate, pot decide să încheie acte adiționale la contractele de achiziție publică între autoritatea contractantă, executantul de lucrări și subcontractori care să aibă ca obiect efectuarea plăii lucrărilor real -executate de către autoritatea contractantă în mod direct către subcontractori.	Nemodificat	
238.	(2) În situația prevăzută la a lin.(1) autoritatea contractantă va vira sumele datorate ca urmare a lucrărilor real-executate de către subcontractori în contul indicat de șta . Mecanismul de decontare, sistemul de documente justificative care urmează a se derula între autoritatea contractantă, antreprenorul general subcontractori urmează să fie stabilit prin act adițional la contractul de achiziție publică, în condițiile legii.	Nemodificat	
239.	(3) Cu respectarea prevederilor contractuale, în cazul efectuării plăii către antreprenorul general, la momentul solicitării plăii pentru următoarele lucrări realizate, execuții vor	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	face dovada achitării, integral ș ial, par conform eșalonărilor agreeate între executant și subcontractori, a ș iplă restante către subcontractori.		
240.	(4) În cazul unor ș iplă restante, în sensul prevederilor alin.(3), autoritatea contractantă va reține din plățile cuvenite antreprenorului general suma aferentă acestor ș iplă restante aferente subcontractorului, până la prezentarea documentelor justificative privind efectuarea plăților restante către subcontractori.	Nemodificat	
241.	Art.22.- (1) Pentru organizarea procedurilor de achiziție publică necesare proiectelor de infrastructură fi ate din fonduri nerambursabile europene, ș ile autorită contractante vor determina valorile estimate ale contractelor de achizi publică, în baza devizului general de investiție, a obiectelor de lucrări, a articolelor comasate, prec ș ima articolelor de deviz.	Nemodificat	
242.	(2) Articolele comasate fac parte din valoarea estimată a obiectivelor de investiție publice, respectiv din costul lucrărilor care urmează a se realiza potrivit Cap.IV din Devizul General de Investiții și reprezintă comasarea articolelor de deviz care definesc etapele de realizare a unui obiectiv de lucrări pe baza căruia are loc implementarea ulterioară a proiectelor de infrastructură menționate la alin.(1).	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
243.	(3) Articolele comasate se propun de către proiectant, se aprobă conform competențelor legale de către reprezentantul legal al autorității contractante și trebuie să fie identificabile și măsurabile ca parte a unui proces de realizare a unui obiect de lucrări specific unei investiții publice.	Nemodificat	
244.	(4) Pentru proiectele de infrastructură menționate la alin.(1), aflate în curs de implementare la data intrării în vigoare a prezentei legi, poate avea loc trecerea acestora pe articole comasate organizate pentru fiecare obiect de lucrări, prin act adițional la contractul de lucrări. Documentația de trecere de la articolele de deviz la articolele comasate se întocmește de către proiectant pentru restul de lucrări rămase de executat la data întocmirii documentației, se avizează de către consultantul/supervizorul de lucrări și se aprobă de către conducătorul autorității contractante.	Nemodificat	
245.	(5) Documentația de trecere de pe articole de deviz pe articole comasate întocmită cu respectarea prevederilor alin.(4) se comunică Autorităților de Management ale Programelor Operaționale care finanțează proiectul de infrastructură și constituie baza pentru decontarea și autorizarea de cheltuieli în conformitate cu prevederile contractului de finanțare.	Nemodificat	
246.	Art.23.- (1) Unitățile administrativ -teritoriale		

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	<p>din regiunile mai puțin dezvoltate, conform clasificării din Nomenclatorul comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS), pot prelua de la administratorul infrastructurii rutiere, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, denumită în continuare C.N.A.I.R., pe bază de protocol de implementare, proiecte de infrastructură de transport rutier de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, drumurilor alternative ca și pentru descongestionarea de trafic rutier, și pe lângă drumurilor expres, și paralele autostrăzilor or, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora, precum și orice alte categorii de lucrări similare, în vederea implementării, cu respectarea condițiilor prevăzute de prezenta lege.</p>		
247.	<p>(2) În vederea implementării proiectelor de infrastructură, unitățile administrative-teritoriale pot forma și asociații de dezvoltare intercomunitare, denumite în continuare A.D.I. În situația în care se constituie A.D.I. prevederile prezentei legi se aplică acestora, obligațiile/responsabilitățile/atribuțiile unităților administrative-teritoriale sau a autorităților publice locale, după caz, fiind înlocuite cu cele ale A.D.I..</p>	Nemodificat	
248.	<p>(3) Lista proiectelor de infrastructură care pot face obiectul prevederilor prezentului articol se</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	aprobă prin ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, cu avizul Ministerului Fondurilor Europene.		
249.	(4) Proiectele de infrastructură rutieră pot fi preluate în implementare chiar dacă sunt întocmite și aprobate documentații tehnico - economice ale proiectului sau au fost semnate contracte de achiziție pentru acestea.	Nemodificat	
250.	(5) Infrastructura rezultată în urma implementării proiectelor de infrastructură menționate la alin.(1), inclusiv terenurile achiziționate și/sau expropriate, dacă este cazul, sunt proprietate publică/privată a statului și se vor înscrie în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și în sistemul integrat de cadastru și carte funciara.	Nemodificat	
251.	(6) Proiectele de infrastructură rutieră se dau în implementare ulotă administrativ - teritoriale/asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu asigurarea surselor de finanțare din bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, cu respectarea prevederilor prezentei legi.	Nemodificat	
252.	(7) Prin implementarea proiectelor de infrastructură rutieră menționate la alin.(1) se înțelege desfășurarea de către unitățile administrativ-teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară a următoarelor categorii de activități:	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
253.	a) elaborarea, modificarea, supunerea spre aprobare conform legii, actualizarea documentațiilor tehnico-economice, după caz, necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier;	Nemodificat	
254.	b) derularea procedurilor de achiziție publică de către autoritățile publice locale, în calitate de autoritate contractantă, pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură rutieră menționate la alin.(1);	Nemodificat	
255.	c) încheierea tuturor contractelor de achiziție publică, inclusiv contractelor de execuție lucrări, contractelor de proiectare, consultanță, responsabili tehnici cu execuția, precum și, alte contracte necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier;	Nemodificat	
256.	d) monitorizarea și implementarea efectivă a proiectelor de infrastructură rutieră menționate la alin.(1);	Nemodificat	
257.	e) monitorizarea și urmărirea lucrărilor real - executate pentru proiectele de infrastructură;	Nemodificat	
258.	f) decontarea lucrărilor real-executate de către executanții de lucrări precum și depunerea cererilor de fonduri necesare pentru decontarea cheltuielilor din bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;	Nemodificat	
259.	g) elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură		

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	rutieră;		
260.	h) întocmirea proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege;	Nemodificat	
261.	i) alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier.	Nemodificat	
262.	(8) Pentru efectuarea cheltuielilor necesare pentru implementarea proiectului în baza cererilor de fonduri depuse în condițiile alin.(7) lit. e)ile unități administrativ teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară, în calitate de beneficiar al proiectului va depune la Organismul Intermediar pentru Transport cereri de fonduri aferente.	Nemodificat	
263.	(9) Cheltuielile generate de implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier de către unități administrativ teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară din regiunile în care se dezvoltă se cuprind în bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, se suportă integral din bugetul de stat și cuprind atât cheltuielile eligibile cât și cele neeligibile aferente acestor proiecte, conform contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare. În categoria acestor cheltuieli se includ:	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
264.	a) cheltuieli cu investiția de bază;	Nemodificat	
265.	b) cheltuieli privind exproprierea de terenuri;	Nemodificat	
266.	c) cheltuieli privind asigurarea relocării utilităților;	Nemodificat	
267.	d) cheltuieli cu amenajarea terenurilor și lucrări de sistematizare;	Nemodificat	
268.	e) cheltuieli privind utilitatea din corpul drumurilor/liniilor de cale ferată;	Nemodificat	
269.	f) cheltuieli cu iluminatul public necesar drumului/liniei de cale ferată;	Nemodificat	
270.	g) cheltuieli cu semnalizarea rutieră/feroviară;	Nemodificat	
271.	h) cheltuieli cu amenajările hidrologice;	Nemodificat	
272.	i) cheltuieli cu protecția mediului;	Nemodificat	
273.	j) cheltuieli cu dotările echipamentele necesare;	Nemodificat	
274.	k) cheltuieli cu ridicările topografice și schițele cadastrale;	Nemodificat	
275.	l) cheltuieli cu impozitele și taxele;	Nemodificat	
276.	m) orice alte categorii de cheltuieli necesare implementării proiectelor de infrastructură de transport.	Nemodificat	
277.	(10) Lunar sau ori de câte ori este necesar Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în calitate de ordonator principal de credite solicită Ministerului de Finanțe Publice deschiderea de credite bugetare pe	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	seama cererilor de fonduri formulate de autoritățile publice locale.		
278.	(11) În limita creditelor bugetare deschise repartizate, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor virează, pe bază de ordin de plată pentru Trezoreria Statului sumele corespunzătoare în conturile de venituri bugetare deschise în structura clasificărilor bugetare pe numele unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale la unitățile trezoreriei statului, pentru a asigura finanțarea categoriilor de cheltuieli necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier menționate la alin.(1).	Nemodificat	
279.	(12) Între administratorul infrastructurii rutiere, CNAIR și unitățile administrativ - teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară se încheie protocolul de implementare în baza căruia administratorul infrastructurii rutiere are calitatea de titular al dreptului de implementare în unitățile administrativ-teritoriale au calitatea de implementator. Protocolul de implementare a proiectului de infrastructură rutieră va cuprinde:	Nemodificat	
280.	a) denumirea și datele de identificare ale părților protocolului;	Nemodificat	
281.	b) obiectul protocolului de implementare;	Nemodificat	
282.	c) durata protocolului de implementare;	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
283.	d) drepturi și obligații ale titularului dreptului de implementare;	Nemodificat	
284.	e) drepturi și obligații ale implementatorului;	Nemodificat	
285.	f) situa terenului care face obiectul protocolului de implementare și datele de identificare ale terenului;	Nemodificat	
286.	g) starea în care se află proiectul de infrastructură de transport rutier;	Nemodificat	
287.	h) documentații tehnico-economice existente la data transferului;	Nemodificat	
288.	i) obliga ții ale implementatorului privind respectarea regulilor de eligibilitate ale finanțatorului și privind obligativitatea asigurării pistei de audși asigurarea disponibilității documentelor, în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare;	Nemodificat	
289.	j) alte categorii de informații necesare pentru implementarea proiectului de infrastructură de transport rutier.	Nemodificat	
290.	(13) Protocolul de implementare se aprobă în prealabil de către Consiliul de Administrație al C.N.A.I.R. precumși de către consiliul local sau, după caz, județean de la nivelul unităților administrativ-teritoriale. Dacă țile unită administrativ-teritoriale au înființate asociații de dezvoltare intercomunitară, iar acestea preiau proiectul pentru implementare, protocolul de implementare se aprobă de structurile de conducere ale acestora.	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
291.	(14) La data finalizării implementării proiectului de infrastructură, implementatorul are obligația de a preda toate rezultatele proiectului către C.N.A.I.R., inclusiv documentele aferente.	Nemodificat	
292.	(15) La data finalizării implementării proiectelor de infrastructură, vor fi predate de către ținutele unităților administrativ-teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară către C.N.A.I.R. pe bază de protocol de predare-primire următoarele documente: contractele de achiziție publică în vigoare, garanțiile aferente proiectului asigurate de către executorii de lucrări precum și pentru orice alte contracte încheiate de implementator în interesul implementării proiectului. În baza protocolului de predare-primire administratorul de infrastructură rutieră C.N.A.I.R. se subrogă în drepturi și obligațiile unităților administrativ-teritoriale/asociațiilor de dezvoltare intercomunitară. În protocolul de predare-primire încheiat în termen de 30 de zile de la data aprobării procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor pentru ultimul contract de lucrări din cadrul proiectului, se vor consemna: datele de identificare ale ținutei, obiectul protocolului de predare - primire, drepturi și obligații ale părților, starea tehnică a proiectului/fiecărui contract precum și orice alte informații pe care părțile le consideră necesare	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	<p>pentru implementarea proiectului. Eventualele defecte de calitate la data încheierii protocolului de predare-primire se remediază potrivit prevederilor contractuale sau conform prevederilor legale în vigoare.</p>		
293.	<p>(16) Pe durata protocolului de implementare și în perioadele de garanție, dacă este cazul, autoritatea publică locală răspunde de implementarea proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea proiectelor de infrastructură rutieră.</p>	Nemodificat	
294.	<p>(17) Dacă la data preluării proiectului de infrastructură rutieră anumite proceduri de achiziție publică sunt în curs de desfășurare, acestea se vor consemna în protocolul de implementare încheiat și între părțile implementatorului preluând contractul după finalizarea procedurii de achiziție.</p>	Nemodificat	
295.	<p>(18) Revizuirea/completarea documentelor tehnico-economice pentru implementarea proiectului de infrastructură de transport rutier revine în sarcina autorității administrative teritoriale/asociațiilor de dezvoltare intercomunitară care au preluat proiectul de infrastructură rutieră în vederea implementării.</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
296.	<p>(19) țiile Unită administrativ - teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară au obligația de a obține avizul Consiliului Tehnico-Economic de la nivelul C.N.A.I.R. pentru documentația tehnică elaborată /modificată /revizuită conform legii. Avizul CTE de la nivelul C.N.A.I.R. pentru documentația tehnico - economică elaborată/revizuită se emite în termen de maximum 30 zile calendaristice de la data depunerii solicitării pentru avizului.</p>	Nemodificat	
297.	<p>(20) țiile Unită administrativ - teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară aprobă documentațiile tehnico - economice în condițiile prevăzute de lege pentru proiectele pe care le-au preluat în implementare.</p>	Nemodificat	
298.	<p>(21) Soluția tehnică pentru realizarea proiectelor de infrastructură de transport rutier din cadrul documentațiilor tehnico -economice elaborate sau după caz revizuite se avizează de către structura responsabilă cu gestionarea Master Planului General de Transport din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, împreună cu C.N.A.I.R. Avizarea soluției tehnice se va face în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la data depunerii solicitării de către țiile administrativ - teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară la structura responsabilă cu</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	<p>gestionarea Master Planului General de Transport. Structura responsabilă cu gestionarea Master Planului General de Transport din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor poate cere clarificări o singură dată, termenul până la primirea răspunsului la clarificări suspendând termenul de emitere a avizului.</p>		
299.	<p>(22) Administratorul de infrastructură rutieră este obligat să ia măsuri pentru a asigura implementarea propunerilor de proiecte de infrastructură rutieră propuse de țunități administrativ-teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau după caz pentru documentațiile tehnico-economice elaborate sau revizuite de către țunități administrativ-teritoriale atunci când acestea sunt parte dintr-un coridor transeuropean sunt parte din proiecte de infrastructură de transport rutier cum sunt: autostrăzi, drumuri expres, drumuri ționale sau alte proiecte similare sau sunt parte a unei soluții tehnice care asigură conexiunea cu rețeaua de transport TEN-T Core/Comprehensive.</p>	Nemodificat	
300.	<p>(23) Pe perioada implementării proiectului de infrastructură de transport rutier, țunități administrativ-teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară au dreptul de administrare asupra terenurilor proprietate publică/privată a statului pe care se implementează proiectul.</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	Durata dreptului de administrare asupra terenurilor corespunde cu durata implementării proiectului de infrastructură rutieră. Dreptul de administrare asupra terenurilor se consemnează în protocolul de implementare. Dreptul de administrare încetează pe data încheierii protocolului de predare-primire.		
301.	(24) În perioada implementării proiectelor de infrastructură de transport rutier pentru lucrările de modernizare/reabilitare a sectoarelor de drum existente, ținută administrativ - teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară au dreptul de administrare asupra terenurilor proprietate publică/privată a statului pe care se implementează proiectul, precum și pentru sectorul de drumului care face obiectul acestor lucrări. Dreptul de administrare asupra terenurilor și asupra sectorului de drumului care face obiectul proiectului se consemnează în protocolul de implementare. Dreptul de administrare încetează pe data încheierii protocolului de predare-primire.	Nemodificat	
302.	(25) Protocolul de implementare încheiat conform prevederilor prezentei legi între C.N.A.I.R. și unitățile administrativ - teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară, în calitate de implementatori, îndeplinește funcția de document justificativ pentru înregistrarea de către autoritățile publice locale, în evidența financiar-contabilă proprie, a	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	cheltuielilor generate în implementarea proiectelor de infrastructură rutieră. Valoarea acestor cheltuieli se consemnează în protocolul de predare-primire și reprezintă valoarea de intrare în patrimoniu a investiției publice, conform legislației în vigoare.		
303.	(26) Protocolul de predare-primire încheiat conform prevederilor prezentei legi între unitățile administrativ-teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară în calitate de predător și C.N.A.I.R., în calitate de primitor, îndeplinește funcția de document justificativ pentru preluarea în contul financiar - contabile a valorii proiectului de infrastructură rutieră precum și pentru dreptul de administrare, punere în funcțiune, întreținere și mentenanță prevăzute de normele tehnice în vigoare.	Nemodificat	
304.	(27) Dacă la data aprobării listei proiectelor prevăzută la alin. (3) anumite proceduri de achiziție publică sunt în curs de desfășurare fără a fi depuse ofertele de către operatorii economici, aceștia vor fi notificați privind delegarea implementării proiectului după finalizarea procedurii de achiziție, în condițiile prezentei legi, iar contractele se vor consemna în protocolul de implementare încheiat între părți. În aceste situații contractele de achiziție vor prevedea clauze specifice privind drepturile și obligațiile autorității publice locale.	Nemodificat	
305.	(28) Proiectele de infrastructură de transport	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	rutier care cuprind proceduri de achiziție publică în curs de desfășurare în cadrul cărora au fost deja depuse ofertele la data întocmirii listei proiectelor prevăzută la alin.(3) vor putea fi incluse pe această listă numai după obținerea acordului scris al contractorilor privind delegarea implementării, în condițiile prezentei legi. În aceste situații în acte adiționale la contractele de achiziție, se vor prevedea clauze specifice privind drepturile obligațiile autorității publice locale.		
306.	(29) Prin derogare de la prevederile art.2, alin (3) lit. (a) din Legea nr.255/2010, cu modificările și completările ulterioare, procedura de expropriere poate fi realizată de către unitățile administrativ teritoriale, pentru realizarea unor obiective de interes național, județean și local, inclusiv stabilirea despăgubirilor.	Nemodificat	
307.	(30) Cheltuielile privind despăgubirile pentru exproprieri se suportă integral din bugetul de stat și se plătesc de către expropriator, conform prevederilor locale.	Nemodificat	
308.	(31) Hotărârile de Guvern privind exproprierile se adoptă la propunerea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pe baza documentațiilor elaborate de unitățile administrativ teritoriale și la propunerea acestora.	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
309.	<p>Art.24.- (1) Unitățile administrativ-teritoriale din regiunile mai puțin dezvoltate, conform clasificării din Nomenclatorul comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS) sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară constituite de acestea, pot prelua de la administratorul infrastructurii feroviare, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Feroviare, denumită în continuare C.N.C.F.R. pârți din linia de cale ferată și terenul aferent acestora proprietatea publică a Statului Român, în administrare, pe bază de protocol de administrare încheiate între părți pentru realizarea unor proiecte de transport cu trenul urban destinate serviciului public de transport în comun de călători. Pe durata administrării tronsoanelor de cale ferată a terenului aferent acestora C.N.C.F.R. poate folosi în comun cu unitatea administrativ teritorială sau după caz cuțiaasociia dezvoltare intercomunitară tronsoanele de cale ferată date în administrare pentru serviciul public de transport în comun de călători cu respectarea prevederilor legale în domeniu;</p>	Nemodificat	
310.	<p>(2) Lista tronsoanelor de cale ferată și terenul aferent acestora care se dau în administrarea autorităților publice locale pentru realizarea de proiecte prevăzute la alin.(1) se aprobă prin ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, cu avizul</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	Ministerului Fondurilor Europene la solicitarea autorităților publice locale/asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu avizul prealabil al administratorului de infrastructură feroviară.		
311.	(3) Cheltuielile generate de implementarea proiectelor de infrastructură de transport cu trenul urban de către autoritățile publice locale din regiunile mai puțin dezvoltate/asociațiile de dezvoltare intercomunitară se cuprind în bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, se suportă integral din bugetul de stat, cu excepția cofinanțării și cuprind atât cheltuielile eligibile cât cele neeligibile aferente acestor proiecte, conform contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare. În categoria acestor cheltuieli se includ:	Nemodificat	
312.	a) cheltuieli cu investiția de bază;	Nemodificat	
313.	b) cheltuieli privind exproprierea de terenuri;	Nemodificat	
314.	c) cheltuieli privind asigurarea relocării utilităților;	Nemodificat	
315.	d) cheltuieli cu amenajarea terenurilor și lucrări de sistematizare;	Nemodificat	
316.	e) cheltuieli privind utilitatea din corpul drumurilor/liniilor de cale ferată;	Nemodificat	
317.	f) cheltuieli cu iluminatul public necesar drumului/liniei de cale ferată;	Nemodificat	
318.	g) cheltuieli cu semnalizarea rutieră/feroviară;	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
319.	h) cheltuieli cu amenajările hidrologice;	Nemodificat	
320.	i) cheltuieli cu protecția mediului;	Nemodificat	
321.	j) cheltuieli cu dotările și echipamentele necesare;	Nemodificat	
322.	k) cheltuieli cu ridicările topografice și schițele cadastrale;	Nemodificat	
323.	l) cheltuieli cu impozitele și taxele;	Nemodificat	
324.	m) orice alte categorii de cheltuieli necesare implementării proiectelor de infrastructură de transport.	Nemodificat	
325.	(4) Lunar sau ori de câte ori este necesar Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în calitate de ordonator principal de credite solicită Ministerului de Finanțe Publice deschiderea de credite bugetare pe seama cererilor de fonduri formulate de autoritățile publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară.	Nemodificat	
326.	(5) În limita creditelor bugetare deschise repartizate, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor virează, pe bază de ordin de plată pentru Trezoreria Statului sumele corespunzătoare în conturile de venituri bugetare deschise în structura clasificată bugetare pe numele unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale la unitățile trezoreriei statului, pentru a asigura finanțarea categoriilor de cheltuieli necesare pentru implementarea	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	proiectelor de infrastructură de transport cu trenul urban menționate la alin.(1). Dacă este cazul autoritățile publice locale transferă sumele primite cu această destinație către asociațiile de dezvoltare intercomunitară.		
327.	Art.25.- (1) Pentru proiectele de cercetare-dezvoltare pentru care se aplică schema ajutorului de stat pentru cercetare-dezvoltare, beneficiarii finanțării pot opta pentru aplicarea metodei de amortizare accelerată specifică, potrivit prevederilor prezentei legi.	Nemodificat	
328.	(2) Prin amortizare accelerată specifică proiectelor de cercetare-dezvoltare în sensul prezentei legi se permite în posibilitatea recuperării valorii de intrare în patrimoniu a activelor imobilizate definite conform legii, achiziționate în cadrul unui contract de finanțare, în limita unui procent cuprins între 50% și 75% din valoarea de intrare în patrimoniu a acestora, în primul an de funcționare a activelor de natura clădirilor, echipamentelor, utilajelor și altor active similare rezultate din implementarea proiectelor de cercetare-dezvoltare, restul de valoare urmând a fi recuperată liniar pe durata rămasă până la sfârșitul duratei de utilizare a activelor imobilizate prevăzută conform cataloagelor tehnice în vigoare. Procentul din valoarea de intrare menționat se stabilește prin decizie a conducătorului unității beneficiare a finanțării.	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
329.	(3) Autoritățile de Management care gestionează proiecte de cercetare-dezvoltare cu finanțare din fonduri nerambursabile europene vor lua în considerare eligibilitatea cheltuielilor cu amortizarea accelerată specifică, în aplicarea prevederilor alin.(1) din prezenta lege vor efectua, după caz, regularizarea valorii cheltuielilor eligibile pentru beneficiarii proiectelor de cercetare-dezvoltare care optează pentru metoda de amortizare specifică prevăzută de prezenta lege.	Nemodificat	
330.	(4) Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale care operează cu proiecte de cercetare-dezvoltare și scheme de ajutor de stat specifice la autorizarea cheltuielilor vor lua în considerare eligibilitatea cheltuielilor cu amortizarea accelerată specifică, conform prevederilor prezentei legi.	Nemodificat	
331.	Art.26.- (1) Beneficiarii finanțării pentru proiecte de infrastructură definite conform prevederilor prezentei legi pot angaja experți pentru implementarea proiectelor de infrastructură definite conform prevederilor prezentei legi, în afara organigramelor, conform legii.	Nemodificat	
332.	(2) Prin experți pentru implementare în sensul prezentei legi se înțelege: experți pentru analiza, fundamentarea și clarificarea soluției tehnice aferente proiectelor de infrastructură precum și experți tehnici necesari pentru implementare	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	proiectelor de infrastructură.		
333.	(3) Cheltuielile cu experții angajați pe perioadă determinată menționați la alin.(2) sunt cheltuieli eligibile în cadrul Programelor Operaționale din care face parte proiectul pentru care s-a organizat procedura de achiziție sau după caz în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică. Autoritățile de Management sunt abilitate să ia toate măsurile necesare pentru a asigura eligibilitatea categoriilor de cheltuieli menționate la alin.(1).	Nemodificat	
334.	Art.27.- (1) Pentru proiectele de infrastructură definite conform prevederilor prezentei legi, autoritățile competente care intră în procedura de reglementare de mediu respectă prevederile legale în vigoară și depun toate diligențele pentru finalizarea cu prioritate a etapelor procedurale ce intră în finalizarea actului de reglementare, în cazul modificărilor oricăror soluții tehnice care nu afectează habitate naturale prioritare/specii prioritare și nu se află în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora.	Nemodificat	
335.	(2) Pentru proiectele de infrastructură definite conform prevederilor prezentei legi, modificările oricăror soluții tehnice din proiectul de infrastructură pentru care a fost emis actul de reglementare asupra mediului, care afectează habitate naturale prioritare/specii prioritare și se află în arii naturale protejate sau	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	<p>în vecinătatea acestora, autoritățile competente care intră în procedura de reglementare de mediu respectă prevederile legale în vigoare și depun toate diligențele pentru finalizarea cu prioritate a etapelor procedurale ce intră în finalizarea actului de reglementare.</p>		
336.	<p>(3) În situația în care un proiect de infrastructură include atât modificări ale soluției tehnice în zone situate în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora, autoritățile competente care intră în procedura de reglementare de mediu respectă prevederile legale în vigoare și depun toate diligențele pentru finalizarea cu prioritate a etapelor procedurale ce intră în finalizarea actului de reglementare.</p>	Nemodificat	
337.	<p>Art.28.- Pentru proiectele de infrastructură definite conform prevederilor prezentei legi, eventualele economii înregistrate în cadrul valorii contractelor de prestări servicii/sau execuție de lucrări, ca urmare a unor modificări legislative, a reducerii unor taxe și/sau impozite cu impact asupra proiectului de infrastructură, și/sau ca urmare a unor măsuri de utilizare eficientă a bugetelor alocate proiectelor de infrastructură, pot fi utilizate pentru finanțarea altor categorii de cheltuieli/activități în cadrul aceluiași contract, cu condiția încadrării în valoarea inițială a acestuia, a indicatorilor tehnico-economici aprobați conform legii.</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
338.	<p>Art.29.- (1) Relocarea utilităților situate pe coridorul de expropriere a proiectelor de infrastructură definite conform prevederilor prezentei legi, se poate realiza prin intermediul operatorilor economici autorizați în domeniul utilităților care fac obiectul relocării, prin încheierea de contracte de execuție lucrări în condițiile legii cu operatorii de transport/distribuție a gazelor naturale/energie electrică fără ca această activitate să afecteze emiterea avizului tehnic conform în domeniul transportului și/sau a distribuției energiei electrice/gazelor naturale necesar implementării proiectelor de infrastructură.</p>	Nemodificat	
339.	<p>(2) Între administratorii de infrastructură care implementează proiecte de infrastructură/implementatori și operatorii economici autorizați se încheie o convenție de relocare a utilităților pentru transportul și distribuția energiei electrice/gazelor naturale prin care operatorii se obligă ca într-un anumit termen stabilit de comun acord cu administratorul de infrastructură să asigure relocarea utilităților.</p>	Nemodificat	
340.	<p>(3) La încheierea convenției de relocare a utilităților menționate la alin.(2) se întocmește antecalculația de costuri necesară pentru relocarea de utilități baza căreia administratorul de infrastructură/implementatorul virează sumelor</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	necesare relocării, în avans, cu respectarea prevederilor legale privind plata avansurilor din fonduri publice, din bugetul de stat prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru proiectele de infrastructură de transport rutier/feroviar sau după caz din bugetul ordonatorilor principali de credite ai bugetelor locale pentru celelalte proiecte de infrastructură, în limita creditelor bugetare deschise cu această destinație și în limita bugetului aprobat cu această destinație, în conturile deschise la trezorerie pe seama operatorului economic autorizat.		
341.	(4) După executarea lucrărilor de relocare a utilităților, dacă nu este justificată întreaga sumă acordată conform alin.(3), operatorul economic este obligat să restituie sumele rămase necheltuite în contul de trezorerie deschis la Trezoreria Statului pe seama administratorului de infrastructură/implementatorului, în termen de 30 de zile de la data întocmirii procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor de relocare utilități.	Nemodificat	
342.	(5) Dacă operatorul economic autorizat nu realizează relocarea de utilități în termenul prevăzut în convenția de relocare a utilităților în vederea implementării proiectelor de infrastructură, administratorul de infrastructură/implementatorul este îndreptățit la plata unei juste despăgubiri pentru întârzierile	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	generate în implementarea proiectelor de infrastructură.		
343.	(6) Proiectele de infrastructură aflate în implementare la data intrării în vigoare a prezentei legi se vor realiza potrivit prevederilor legale în vigoare la data emiterii avizelor tehnice și conform reglementărilor tehnice conținute de acestea.	Nemodificat	
344.	Art.30.- (1) La realizarea lucrărilor aferente proiectelor de infrastructură definite conform prevederilor prezentei legi, ocuparea temporară a terenurilor se poate se face fără acordul proprietarului, în oricare dintre următoarele situații:	Nemodificat	
345.	a) în cazul în care nu se prezintă un titlu de proprietate valabil;	Nemodificat	
346.	b) în cazul în care nu sunt cunoscuți proprietarii;	Nemodificat	
347.	c) în cazul în care nu s-a deschis procedura succesorală notarială ori a succesorilor necunoscuți;	Nemodificat	
348.	d) în cazul în care nu se ajunge la o înțelegere cu proprietarul. În aceste situații acordul proprietarului se suplینte prin declarația pe propria răspundere a întinătorului proiectului, care descrie imposibilitatea dănerii acordului proprietarilor.	Nemodificat	
349.	(2) Ocuparea temporară a terenurilor proprietate privată și a celor aflate în proprietatea privată a unităților administrativ -	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	teritoriale, pentru care nu au fost emise documentele care fac dovada proprietății se face pe baza unei adeverințe eliberate de către comisia locală pentru reconstituirea dreptului de proprietate, aprobată de către primar, care confirmă această situație.		
350.	(3) Pentru toate terenurile afectate de proiectele de infrastructură definite conform prevederilor prezentei legi, incluzând zona lucrărilor definitive, lucrărilor temporare, terenurile afectate de lucrările de relocare a utilităților utilităților , organizare de șantier, fără ca această enumerare să fie exhaustivă, exercitarea dreptului de suprafață, uz și servitute asupra imobilelor afectate se realizează de drept, fără a necesita obținerea unui acord prealabil al proprietarilor sau al altor titulari de drepturi sau activități desfășurate în legătură cu imobilele ce ar urma să fie afectate de lucrări cu condiția îndeplinirii procedurii de notificare.	Nemodificat	
351.	(4) În situația în care documentele aferente exproprierii se află în procedură de aprobare, conform legii, pentru terenurile afectate de execuția lucrărilor care fac obiectul proiectelor de infrastructură definite conform prevederilor prezentei legi, ai căror proprietari au fost identificați, până la adoptarea actelor privind exproprierea, se poate institui un drept de suprafață pentru utilizarea terenurilor în cauză, în baza unei convenții convenții încheiate între	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	beneficiarul și implementator și proprietari. Valoarea dreptului de suprafață se stabilește de comun acord între părți, prin negociere, pe baza unei proceduri aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi. Valoarea dreptului de suprafață se suportă din bugetul de stat și este cheltuială eligibilă în cadrul programelor operaționale de dezvoltare rurală care au ca obiectiv dezvoltarea infrastructurii;		
352.	Art.31. -(1) Autoritățile publice centrale/locale, precum și operatorii de utilități, alții decât cei precizați la art.29 din prezenta lege, responsabili de avizele, relocările, scoaterile din fondul forestier național și din circuitul agricol al terenurilor sau descărcările de sarcină arheologică și utilități altele decât cele de transport/distribuție a energiei electrice/gaze naturale și alte avize de interes național sau local au obligația ca în termen de 20 zile lucrătoare de la solicitarea transmisă de beneficiarii care implementează proiecte de infrastructură de transport de interes național să încheie cu aceștia convenții prin care se obligă ca într-un termen stabilit de comun acord cu beneficiarii să asigure avizele, relocările sau descărcările de sarcină arheologică necesare implementării proiectelor de infrastructură.	Nemodificat	
353.	(2) La încheierea convenției menționate la	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	<p>alin.(1) se întocmește antecalculația de costuri necesară pentru avizele, relocările, scoaterile din fondul forestier național și din circuitul agricol al terenurilor sau descărcările arheologice aferente implementării proiectelor de infrastructură, în baza căreia administratorul de infrastructură virează sumele necesare, în avans, din bugetul de stat prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru proiectele de infrastructură de transport rutier/feroviar sau după caz din bugetul ordonatorilor principali de credite ai bugetelor locale pentru celelalte proiecte de infrastructură, în limita creditelor bugetare deschise cu această destinație și în limita bugetului aprobat, în conturile deschise la Trezoreria Statului pe seama operatorului de transport/distribuție.</p>		
354.	<p>(3) Dacă după executarea activităților necesare avizării, relocării scoaterile din fondul forestier național și din circuitul agricol al terenurilor și descărcările de sarcină arheologică necesare implementării proiectelor de infrastructură nu este justificată întreaga sumă acordată conform alin.(2), responsabilii de avizele, relocările și descărcările de sarcină arheologică altele decât cele de transport/distribuție a energiei electrice și de gaze naturale și alte avize de interes național sau local sunt obligați să restituie sumele rămase necheltuite în contul deschis la Trezorerie pe seama administratorului de</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	infrastructură, în termen de 30 de zile de la data întocmirii avizului, relocării sau descărcării necesare;		
355.	(4) Dacă responsabilii de avizele, relocările și descărcările de utilități altele decât cele de transport/distribuție a energiei electrice/gaze naturale și alte avize de interes național sau local nu realizează activitățile în termenele prevăzute în convențiile încheiate în vederea implementării proiectelor de infrastructură, administratorul de infrastructură este îndreptățit la plata unei juste despăgubiri pentru întârzierile generate în implementarea proiectelor de infrastructură.	Nemodificat	
356.	(5) Proiectele de infrastructură aflate în implementare la data intrării în vigoare a prezentei legi se vor realiza potrivit prevederilor legale în vigoare la data emiterii avizelor tehnice și conform reglementărilor or tehnice conținute de acestea.	Nemodificat	
357.	CAPITOLUL V Măsuri financiare în vederea finalizării proiectelor fazate finanțate din fondurile Uniunii Europene aferente perioadei de programare 2014-2020	Nemodificat	
358.	Art.32.- (1) Prin excepție de la prevederile art.12 alin.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014/2020, cu modificările	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	completările ulterioare, din fondurile prevăzute în bugetul Ministerului Fondurilor Europene, cu rol de autoritate de management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare, în calitate de ordonator principal de credite, se asigură și sumele necesare pentru continuarea și finalizarea proiectelor a căror fază a doua a fost finanțată din fondurile Uniunii Europene aferente perioadei de programare 2014 - 2020, în concordanță cu documentele programatice și cu prevederile contractelor de finanțare încheiate cu beneficiarii.		
359.	(2) Lista proiectelor cărora li se aplică prevederile alin.(1) se aprobă prin ordin comun al ministrului fondurilor europene și ministrului finanțelor publice.	Nemodificat	
360.	(3) Sumele alocate potrivit alin.(2), pentru proiectele făcute incluse în lista prevăzută la alin.(2) se utilizează pentru:	Nemodificat	
361.	a) costuri aferente finalizării investiției pentru contractele încheiate între beneficiarii furnizorii de produse, prestatorii de servicii executanții de lucrări, cu care aceștia au încheiat contracte, precum și costuri legate de relansarea procesului de achiziție, în vederea atingerii obiectivelor proiectelor, în baza unei justificări întemeiate;	Nemodificat	
362.	b) finanțarea costurilor suplimentare necesare semnării contractelor, ca urmare a șubvenției bugetelor alocate inițial;	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
363.	c) preterții financiare ale firmelor contractate conform prevederilor contractuale, aprobate/acceptate în prealabil de autoritatea contractantă și/sau stabilite de comisia de adjudecare a disputelor, de instanțele de arbitraj și/sau de judecată;	Nemodificat	
364.	d) costuri suplimentare necesare finalizării lucrărilor din motive neimputabile contractorului și beneficiarului, printr-o justificare temeinică;	Nemodificat	
365.	e) costurile de asistență și expertiză juridică și tehnică pentru arbitraj, procedura de soluționare a disputelor existente între părți și/sau judecată;	Nemodificat	
366.	f) suplimentarea bugetelor contractelor de asistență tehnică și supervizare pentru atingerea obiectivelor proiectelor, din motive neimputabile contractorilor respectivi și beneficiarului, de la caz la caz, în baza unei justificări întemeiate;	Nemodificat	
367.	g) cheltuieli neeligibile declarate de misiunile de audit/verificare, care nu sunt imputabile beneficiarilor;	Nemodificat	
368.	h) alte sume necesare continuării și finalizării proiectelor fazate finanțate din fondurile Uniunii Europene aferente perioadei de programare 2014-2020.	Nemodificat	
369.	Art.33.- (1) Alocarea sumelor prevăzute la art.32 în bugetul Ministerului Fondurilor Europene, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	Infrastructura Mare, se realizează prin virări de credite de angajament/sau bugetare de la celelalte titluri de cheltuieli din cadrul aceluiași capitol bugetar sau de la alte capitole din cadrul aceluiași buget, după caz, în cursul întregului an. Sumele alocate în acest scop nu pot fi realocate pentru alte destinații.		
370.	(2) Sumele prevăzute la alin.(1) vor fi gestionate de către Autoritatea de Management a Programului Operațional Infrastructur a Mare pentru finalizarea proiectelor fazate pentru a evita returnarea sumelor alocate din fonduri europene.	Nemodificat	
371.	CAPITOLUL VI Măsurile pentru includerea unor programe naționale la finanțare din fonduri nerambursabile europene	Nemodificat	
372.	Art.34.- (1) Programele naționale care se includ la finanțare din fonduri europene se stabilesc și se aprobă prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Fondurilor Europene.	Nemodificat	
373.	(2) Hotărârea de Guvern menționată la alin.(1), pentru aprobarea unui program național va cuprinde:	Nemodificat	
374.	a) denumirea programului național;	Nemodificat	
375.	b) valoarea programului național și sursele de finanțare;	Nemodificat	
376.	c) durata programului național;	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
377.	d) obiectivul programului național;	Nemodificat	
378.	e) categorii de activități și beneficiari eligibili;	Nemodificat	
379.	f) evaluarea adecvată de mediu și impactul asupra mediului dacă este necesar;	Nemodificat	
380.	g) cerințe privind regulile de ajutor de stat;	Nemodificat	
381.	h) alte prevederi necesare pentru operaționalizarea programului național.	Nemodificat	
382.	(3) Pentru a fi incluse la finanțare din fonduri europene programele naționale trebuie să respecte următoarele condiții:	Nemodificat	
383.	a) să fie în concordanță cu regulile de eligibilitate ale Fondului/programului operațional din care urmează a fi realizată finanțarea;	Nemodificat	
384.	b) să contribuie la atingerea obiectivelor specifice ale programului operațional precum și să fie în concordanță cu indicatorii obiectivelor respective și ai programului în cadrul căruia urmează să fie inclus la finanțare programul național;	Nemodificat	
385.	c) activitățile și beneficiarii eligibili în cadrul programului național respectă legislația relevantă aplicabilă acestora la data aprobării programului național;	Nemodificat	
386.	d) activitățile și beneficiarii eligibili în cadrul programului respectă prevederile ghidului solicitantului elaborat de către Autoritatea de Management;	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
387.	e) proiectele ce se intenționează a fi selectate la finanțare din domeniul infrastructurii în cadrul programului opțional au elaborate documentațiile tehnico-economice potrivit legii;	Nemodificat	
388.	f) programul național ce se propune a fi inclus la finanțare din fonduri europene respectă prevederile relevante de mediu în domeniu;	Nemodificat	
389.	g) programul național ce se propune a fi inclus la finanțare din fonduri europene respectă legislația ajutorului de stat în domeniu.	Nemodificat	
390.	(4) Verificarea îndeplinirii condițiilor menționate la alin.(3) se face de către Autoritatea de Management pentru Programul Operațional în cadrul căruia se propune la finanțare programul național respectiv și va sta la baza elaborării proiectului de hotărâre a Guvernului menționată la alin.(1).	Nemodificat	
391.	Art.35.- (1) În condițiile aprobării unui Program Național conform prevederilor art.33, autoritățile de management pentru programele operaționale în cauză sunt autorizate să ia măsurile necesare pentru modificarea programelor opționale , cu respectarea regulamentelor Comisiei Europene.	Nemodificat	
392.	(2) Beneficiarii proiectelor finanțate în cadrul programului național trebuie să aibă capacitatea administrativă și financiară necesară pentru a asigura implementarea proiectelor. Controlul și monitorizarea implementării proiectelor revine Autorităților de Management ale Programelor	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	Operaționale, potrivit contractelor de finanțare încheiate.		
393.	Art.36.- (1) Programele naționale incluse la finanțare din fonduri europene trebuie să genereze elemente de infrastructură publică/privată.	Nemodificat	
394.	(2) Elementele de infrastructură publică generate în cadrul programelor naționale incluse la finanțare din fonduri europene trebuie să aibă ca scop asigurarea suportului necesar pentru serviciile publice de interes național/regional/local după caz.	Nemodificat	
395.	Art.37.- (1) Operatorul de servicii publice selectat pentru operarea infrastructurii publice rezultate din implementarea programelor naționale trebuie stabilit în concordanță cu legislația aplicabilă în domeniu.	Nemodificat	
396.	(2) Atunci când sunt incidente regulile europene privind ajutorul de stat operatorul de servicii publice se va selecta prin proceduri transparente, nediscriminatorii aplicabile pentru categoria de serviciu public.	Nemodificat	
397.	Art.38.- (1) Pentru programele naționale finanțate din fonduri europene fondurile necesare pentru cofinanțare, precum și pentru alte categorii de cheltuieli eligibile conform legii, se asigură din bugetul de stat.	Nemodificat	
398.	(2) Valoarea programelor naționale care urmează a fi incluse la finanțare din fonduri europene se aprobă prin hotărâre a Guvernului,	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	<p>odată cu aprobarea programului operațional luându-se în considerare fondurile disponibile cu această destinație din bugetul programului operațional, asigurarea cofinanțării din bugetul de stat/bugetele locale, precum și a cheltuielilor neeligibile.</p>		
399.	<p>Art.39.- Programul operațional va stabili activitățile și, cu titlu orientativ, proiectele care pot fi finanțate în cadrul acestuia și, dacă este cazul, se va supune procedurii de evaluare de mediu, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările ulterioare.</p>	Nemodificat	
400.	<p>CAPITOLUL VII Măsurile pentru pregătirea portofoliului de proiecte destinat finanțării din fonduri externe nerambursabile, pentru perioada de programare 2021-2027 <i>Secțiunea 1</i> <i>Dispoziții generale</i></p>	Nemodificat	
401.	<p>Art.40.- (1) Prezentul capitol reglementează cadrul general de acordare a sprijinului financiar pentru elaborarea documentelor tehnico-economice necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii de interes strategic național și/sau a unor proiecte care fac parte din strategii/planuri de dezvoltare la nivel local, finanțabile din fonduri externe nerambursabile acordate în perioada de</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	programare 2021-2027, în cadrul Politicii de Coeziune.		
402.	(2) Sprijinul financiar prevăzut la alin.(1) se acordă prin Programul Operațional al Asistenței Tehnice 2014-2020 și POIM, cu respectarea legislației în domeniul ajutorului de stat.	Nemodificat	
403.	(3) Documentațiile tehnico -economice pentru care se acordă sprijin financiar în conformitate cu prezenta lege sunt: studii de fezabilitate, proiecte tehnice de execuție, documentații tehnice pentru țineră autorizatiilor de construire, studii geotehnice, studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice, studii hidrologice, studii topografice precum și orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru realizarea proiectelor de infrastructură.	Nemodificat	
404.	Art.41.- Domeniile de interes strategic național/local pentru care se acordă sprijin în elaborarea documentațiilor conform prevederilor prezentei legi sunt:	Nemodificat	
405.	a) transport;	Nemodificat	
406.	b) apă - apă uzată;	Nemodificat	
407.	c) managementul deșeurilor;	Nemodificat	
408.	d) dezvoltare urbană;	Nemodificat	
409.	e) regenerare urbană;	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
410.	f) specializare inteligentă;	Nemodificat	
411.	g) infrastructură rutieră de interes județean;	Nemodificat	
412.	h) infrastructura de transport distribuție a gazelor naturale.	Nemodificat	
413.	Art.42.- (1) Proiectele de infrastructură din domeniul transporturilor, apei - apei uzate, deșeurilor, dezvoltării urbane și regenerării urbane pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico -economice în conformitate cu prevederile prezentei legi trebuie să facă parte din documentele strategice prin care vor fi îndeplinite condițiile favorizante aplicabile, precum și să îndeplinească una dintre următoarele condiții după caz, în funcție de relevanță și aplicabilitate:	Nemodificat	
414.	a) să facă parte din Master Planul General de Transport al României, pentru proiecte de infrastructură de transport;	Nemodificat	
415.	b) să facă parte din Master Planul de alimentare cu apă, apă uzată după caz din Planul Național/județean/municipal de Management al Deșeurilor pentru proiectele de infrastructură de apă, apă uzată și/sau deșeurii sau din alte documente strategice elaborate în acest scop;	Nemodificat	
416.	c) să facă parte din Planul de Mobilitate Urbană pentru proiectele de dezvoltare urbană sau din alte documente strategice elaborate în acest scop;	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
417.	d) să facă parte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU)/Strategia de Dezvoltare Locală elaborată și aprobată la nivel local pentru proiectele de regenerare urbană sau din alte studii aprobate de către autoritatea administrației publice locale;	Nemodificat	
418.	e) să facă parte din strategiile de dezvoltare a infrastructurii elaborate și aprobate la nivel județean sau după caz, regional.	Nemodificat	
419.	(2) Proiectele de specializare inteligentă pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice în conformitate cu prevederile prezentei legi sunt identificate/selectate în cadrul procesului de descoperire antreprenorială implementat la nivel regional pe baza Strategiilor Regionale de Specializare Inteligentă, elaborate și aprobate în conformitate cu procedurile legale.	Nemodificat	
420.	Art.43. -(1) Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar în condițiile prezentei legi au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub stăruirea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice.	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
421.	(2) Autoritățile de Management pentru Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, respectiv POIM sunt responsabile pentru emiterea titlurilor de ț ăreăm vederea recuperării sumelor ca urmare a nerespectării de către beneficiari a ob ligor prevăzute la alin.(1).	Nemodificat	
422.	(3) Clauzele și condițiile de restituire a sumelor acordate drept sprijin financiar vor fi prevăzute în contractele de ț ărean încheiate de autoritățile de management care acordă sprijin financiar în condițiile prezentei legi.	Nemodificat	
423.	<i>Secțiunea a 2-a Prevederi referitoare la proiectele strategice de infrastructură de transport</i>	Nemodificat	
424.	Art.44. -(1) Proiectele strategice de infrastructură de transport rutier pentru care se acordă sprijin financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice în conformitate cu prevederile prezentei legi trebuie să respecte condițiile art.42 ali n.(1) și să se încadreze în una dintre următoarele priorități:	Nemodificat	
425.	a) să contribuie la asigurarea ș omălității integrale ș eleire TEN -T Core si Comprehensive, conform termenelor asumate prin Regulamentul Uniunii Europene nr.1315/2013 privind orientările UE pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport;	Nemodificat	
426.	b) să asigure accesul la re țeaua TEN -T Core și Comprehensive, în special pe tronsoanele	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	coridoarele transfrontaliere;		
427.	c) să asigure realizarea interconexiunilor multimodale, respectiv conexiuni între diferitele moduri de transport: porturi, aeroporturi și alte moduri de transport.	Nemodificat	
428.	(2) Proiectelor strategice de infrastructură de transport rutier incluse la fișă conform uneia dintre prioritățile prevăzute la alin.(1) li se aplică criteriile de prioritizare prevăzute de Master Planul General de Transport al României.	Nemodificat	
429.	Art.45.- (1) Unitățile administrativ -teritoriale pot asigura pregătirea documentațiilor tehnico - economice pentru obiectivele de investiții în domeniul infrastructurii de transport rutier care se vor implementa în perioada de programare 2021-2027, care privesc variantele ocolitoare ale municipiilor ședință de județ sau a municipiilor, respectiv orașelor sau care asigură legătura municipiilor reședință de județ sau a municipiilor, respectiv a ședilor , direct sau indirect la autostrăzi, drumuri expres sau drumuri naționale sau privesc soluții alternative pentru descongestionarea traficului rutier de pe drumurile naționale.	Nemodificat	
430.	(2) Unitățile administrativ-teritoriale care depun cereri de finanțare la Organismul Intermediar pentru Transport în vederea finanțării pregătirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele prevăzute la alin.(1) trebuie să obțină	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	dezvoltare intercomunitară existente la nivel local, cu aprobarea consiliilor locale/consiliilor județene, în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economice prevăzute la art.40 alin.(3).		
433.	(2) Contractarea serviciilor aferente elaborării documentațiilor tehnico-economice prevăzute la alin.(1) se face de unități administrativ - teritoriale/asocierile dintre acestea/asociațiile de dezvoltare intercomunitară potrivit prevederilor legale în vigoare.	Nemodificat	
434.	(3) Protocoalele de colaborare prevăzute la alin.(1) sunt documente justificative pentru înregistrarea în ev contabile ale unităților administrativ-teritoriale/asociațiilor de dezvoltare intercomunitară/asocierilor existente la nivel local a categoriilor de cheltuieli generate de elaborarea documentațiilor tehnico - economice.	Nemodificat	
435.	(4) Protocoalele de colaborare cuprind datele valorice estimate aferente elaborării documentațiilor tehnico economice.	Nemodificat	
436.	(5) Autoritatea Rutieră Română are obligația de a încheia contracte pentru realizarea auditului de siguranță rutieră cu unitățile administrativ-teritoriale/asocierile/asociațiile de dezvoltare intercomunitară după caz;	Nemodificat	
437.	(6) Documentațiile tehnico -economice se predau administratorului/ dezvoltatorului de infrastructură rutieră numai după în ord avizul comisiei tehnico-economice din cadrul	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	acestui. La ținerea avizului unităților administrativ-teritoriale/asociațiilor de dezvoltare intercomunitară/asocierii au obligația de a răspunde obșcilor formulate de administratorul/dezvoltatorul infrastructurii rutiere, astfel încât documentația tehnico - economică să fie completată la standardele prevăzute de normativele tehnice în vigoare.		
438.	(7) Administratorul/dezvoltatorul de infrastructură rutieră se asigură de aprobarea documentațiilor tehnico-economice conform prevederilor legale în vigoare.	Nemodificat	
439.	(8) Predarea/primirea documentațiilor tehnico - economice are loc pe bază de protocol încheiat între unitățile administrativ-teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/asocierile dintre aceștia existente la nivel local și administratorul/dezvoltatorul infrastructurii de transport, care va cuprinde:	Nemodificat	
440.	a) date referitoare la prestatorul de servicii;	Nemodificat	
441.	b) valoarea contractelor încheiate;	Nemodificat	
442.	c) valoarea plăților efectuate;	Nemodificat	
443.	d) procesele-verbale de recepție;	Nemodificat	
444.	e) alte documente și informații pe care părțile le consideră necesare.	Nemodificat	
445.	(9) Protocolul de predare-primire încheiat conform alin. (8) are valoare de document	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	justificativ pentru administratorul/dezvoltatorul infrastructurii pentru înregistrarea în evidențele contabile a contravalorii documenta tehnico-economice elaborate.		
446.	(10) Administratorul/dezvoltatorul infrastructurii rutiere se subrogă în drepturile și obligațiile ce decurg din contractele încheiate legal de către unitățile administrativ - teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/asocieri pe bază de act adițional, prin voința părților, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.	Nemodificat	
447.	(11) Responsabilitatea pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice rămâne aceeași cu cea prevăzută de lege pentru proiectanți/consultanți, după caz, pe durata implementării proiectelor de infrastructură de transport pentru care s-a încheiat protocol de colaborare potrivit prevederilor prezentei legi.	Nemodificat	
448.	(12) Pentru efectuarea cheltuielilor necesare pentru elaborarea documentației tehnico - economice beneficiarul proiectului va depune la Autoritatea de Management/ Organismul Intermediar cereri de fonduri aferente.	Nemodificat	
449.	(13) Cheltuielile generate de elaborarea documentațiilor tehnico-economice prevăzute la alin.(1) se cuprind în bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, se suportă integral din bugetul de stat și cuprind atât cheltuielile eligibile cât și	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	cele neeligibile aferente elaborării documentațiilor tehnico-economice, conform contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare.		
450.	(14) Lunar sau ori de câte ori este necesar, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în calitate de ordonator principal de credite solicită Ministerului de Finanțe Publice deschiderea de credite bugetare pe seama cererilor de fonduri formulate de autoritățile publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/asocierile dintre aceștia.	Nemodificat	
451.	(15) În limita creditelor bugetare deschise repartizate, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor virează, pe bază de ordin de plată pentru Trezoreria Statului sumele corespunzătoare în conturile de venituri ale bugetelor locale conform indicatorilor din clasificarea bugetară.	Nemodificat	
452.	(16) Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Operațional Infrastructură Mare, la propunerea Organismului Intermediar pentru Transport, să ia măsurile legale necesare pentru includerea ca beneficiari în cadrul programului operațional a unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, a asocierilor de dezvoltare intercomunitară înființate de acestea sau a asocierilor dintre aceștia.	Nemodificat	
453.	(17) Organismul Intermediar pentru Transport încheie contracte de finanțare cu unitățile	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	administrativ-teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/asocierile dintre acestea și se asigură odată cu încheierea contractelor de finanțare că acestea au capacitate de administrare și financiară pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice și exercită controlul asupra modului de elaborare a documentațiilor tehnico-economice.		
454.	Art.47.- (1) Proiectele de infrastructură strategice de transport feroviar pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice în conformitate cu prevederile prezentei legi trebuie să respecte una dintre următoarele condiții:	Nemodificat	
455.	a) să asigure funcționalitatea integrală a rețelei TEN-T Corei Comprehensive, conform termenelor asumate prin Regulamentul Uniunii Europene nr.1315/2013 privind orientările UE pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport;	Nemodificat	
456.	b) să asigure continuitatea sectoarelor de infrastructură, în special pe tronsoanele transfrontaliere;	Nemodificat	
457.	c) să asigure realizarea interconexiunilor multimodale respectiv conexiuni între diferitele moduri de transport: porturi, aeroporturi și alte moduri de transport;	Nemodificat	
458.	d) să contribuie, în cazul autorităților publice locale, la rezolvarea problemelor de	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	descongestionare a traficului rutier din arealul zonelor metropolitane prin solu soluții de tipul trenurilor urbane, trenurilor metropolitane sau alte soluții identificate prin studiile de trafic elaborate în acest sens.		
459.	(2) Unitățile administrativ-teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/asocierile dintre aceștia, care depun cereri de finanțare la Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare sau după caz la Organismul Intermediar pentru Transport în vederea finanțării pregătirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele prevăzute la alin.(1), lit.d) trebuie șă să aibă la prealabil al structurii responsabile cu gestionarea Master Planului General de Transport din cadrul Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor pentru a se certifica faptul că soluțiile propuse fac parte din arealul zonei metropolitane, sunt soluții realizabile ținând cont de soluția tehnică propusă dar și de accesibilitatea la infrastructura feroviară și au impact asupra descongestionării de trafic rutier.	Nemodificat	
460.	(3) Pentru încheierea contractelor de finanțare pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice prevăzute la alin.(2) se aplică corespunzător mecanismul de finanțare prevăzut la art.46 alin.(1)-(4) și (6) -(17) din prezenta lege.	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
461.	Art.48.- Proiectele de infrastructură strategică de transport naval pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență trebuie să respecte una dintre următoarele condiții:	Nemodificat	
462.	a) îmbunătățesc condițiile de navigație de-a lungul Dunării inclusiv prin lucrări de dragare de tipul investițiilor;	Nemodificat	
463.	b) asigură conexiunea la rețeaua de transport feroviar și/sau la rețeaua de transport rutier în porturile situate pe rețeaua TEN -T Coreși Comprehensive;	Nemodificat	
464.	c) asigură îmbunătățirea capacității de acostare precum și a capacității de tranzit a mărfurilor în porturile situate pe rețeaua TEN -T centrală și globală.	Nemodificat	
465.	<i>Secțiunea a 3-a Prevederi referitoare la dezvoltarea urbană, regenerare urbană, specializarea inteligentă și infrastructură rutieră județeană</i>	Nemodificat	
466.	Art.49.- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.746 din 6 octombrie 2015, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.105/2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
467.	1. La articolul 12 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:	Nemodificat	
468.	„c) în limita a 50% pentru Autoritatea de Management Programul Operațional Capital Uman și Autoritatea de management pentru Programul Operațional Capacitatea administrativă;”	Nemodificat	
469.	2. La articolul 12 alineatul (1), după litera c) se introduce o nouă literă, lit.c¹), cu următorul cuprins:	Nemodificat	
470.	„c ¹) în limita unui procent de 75% pentru Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Asistență Tehnică, din care 40% pentru elaborarea documentelor tehnico - economice necesare proiectelor de infrastructură destinate dezvoltării urbane regenerării urbane precum și a proiectelor de specializare inteligentă, respectiv proiectelor de infrastructură rutieră județeană destinate dezvoltării economice;”	Nemodificat	
471.	Art.50.- (1) Elaborarea documentelor tehnico-economice necesare proiectelor de dezvoltare urbană, regenerare urbană, specializare inteligentă și infrastructură rutieră județeană se desfășoară prin parcurgerea următoarelor etape:	Nemodificat	
472.	a) Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Asistență Tehnică încheie cu Agenția pentru Dezvoltare Regională contracte de finanțare pe baza fișelor	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	de proiect depuse de acestea, având drept scop elaborarea de către unitățile de implementare a proiectelor de la nivelul beneficiarilor de sprijin financiar pentru elaborarea documentelor tehnico-economice necesare proiectelor de dezvoltare urbană, regenerare urbană, specializare inteligentă și infrastructură rutieră județeană;		
473.	b) Agențiile pentru Dezvoltare Regională încheie cu beneficiarii de sprijin financiar contracte de acordare a sprijinului financiar după cum urmează:	Nemodificat	
474.	(i) cu autoritățile publice locale pentru proiectele destinate dezvoltării urbane, regenerării urbane și infrastructurii rutiere județene pe baza selecției de fișe de proiecte organizate la nivelul Agențiilor de Dezvoltare Regională pentru proiecte noi altele decât cele aflate în listele de rezervă ale Programului Operațional Regional în perioada de programare 2014-2020 sau după caz pentru proiectele din listele de rezervă ale Programului Operațional Regional dar numai pentru actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau pentru continuarea acestora în vederea implementării proiectelor;	Nemodificat	
475.	(ii) cu autoritățile publice locale în parteneriat cu universități instituite de cercetare, microîntreprinderi/întreprinderi mari, misiuni mijlocii sau separat cu universități, instituite de	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	cercetare, microîntreprinderile și întreprinderile mari, mici și mijlocii pentru proiectele destinate specializării inteligente pe baza apelurilor de preslec organizate la nivelul Agențiilor de Dezvoltare Regională în cadrul procesului de descoperire antreprenorială.		
476.	Art.51.- (1) Proiectele de dezvoltare urbană pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico -economice în conformitate cu prevederile prezentei legi trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:	Nemodificat	
477.	a) să facă parte din Planul de Mobilitate Urbană elaborat și aprobat conform legii la nivelul autorităților publice locale;	Nemodificat	
478.	b) să conțină un coridor de mobilitate integrat considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători și circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local inclusiv pentru legătura cu localitățile limitrofe;	Nemodificat	
479.	c) să aibă valoarea estimată totală, fără T.V.A. a proiectului cuprinsă între 15.000.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ și între 5.000.000 euro și 15.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe.	Nemodificat	
480.	(2) O autoritate publică locală poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei legi pentru documentația tehnică și economică	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	aferentă unui singur proiect de dezvoltare urbană.		
481.	Art.52.- (1) Proiectele de regenerare urbană pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico -economice în conformitate cu prevederile prezentei legi trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:	Nemodificat	
482.	a) să facă parte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană/ strategia de dezvoltare locală elaborată și aprobată conform legii la nivelul autorităților publice locale sau din alte studii de specialitate aprobate de autoritățile publice locale;	Nemodificat	
483.	b) să integreze intervenții de regenerare urbană care se referă la: grădini urbane, spații publice în cartierele de locuit, culturale, monumente istorice, regenerare de situri industriale cu scopul de a susține dezvoltarea structurilor de afaceri pentru crearea/modernizarea de spații verzi;	Nemodificat	
484.	c) să aibă valoarea estimată totală, fără T.V.A. a proiectului cuprinsă între 5.000.000 euro și 7.500.000 euro pentru municipiile reședință de județ și între 1.500.000 euro și 5.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe.	Nemodificat	
485.	(2) O autoritate publică locală poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei legi pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de regenerare	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	urbană.		
486.	Art.53. -(1) Proiectele de specializare inteligentă pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico -economice în conformitate cu prevederile prezentei legi trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:	Nemodificat	
487.	a) să vizeze cel puțin unul dintre domeniile de specializare inteligentă cuprinse în Strategiile de Specializare Inteligentă elaborate și aprobate la nivelul unei regiuni;	Nemodificat	
488.	b) să fie rezultatul unei metodologii de preselecție în cadrul procesului de descoperire antreprenorială la nivel regional;	Nemodificat	
489.	c) să aibă ca potențiali beneficiari autoritățile publice locale din municipii reședință de județ în parteneriat cu universități instituite de cercetare, microîntreprinderi sau întreprinderile mari, mici și mijlocii sau după caz, separat, universități, instituții de cercetare, microîntreprinderi și întreprinderi mari, mici și mijlocii. Atunci când proiectele de specializare inteligentă se desfășoară în parteneriat cu autoritățile publice locale de la nivelul municipiilor reședință de județ acestea asigură dezvoltarea rețelelor de utilități publice necesare structurilor de specializare inteligentă;	c) să aibă ca potențiali beneficiari autoritățile publice locale în parteneriat cu universități instituite de cercetare, microîntreprinderi sau întreprinderile mari, mici și mijlocii sau după caz, separat, universități, instituții de cercetare, microîntreprinderi și întreprinderi mari, mici și mijlocii. Atunci când proiectele de specializare inteligentă se desfășoară în parteneriat cu autoritățile publice locale acestea asigură dezvoltarea rețelelor de utilități publice necesare structurilor de specializare inteligentă; Autori: <i>Florin-Claudiu ROMAN, deputat PNL</i> <i>Alfred-Robert SIMONIS, deputat PSD</i>	Se impune eliminarea sintagmei ” din municipii reședință de județ ”, deoarece aceasta este limitativă și înlătură posibilitatea altor administrații publice locale de a promova proiecte la nivel local.

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
490.	e) să aibă valoarea estimată totală, fără T.V.A. cuprinsă între 10.000.000 euro și 25.000.000 euro pentru proiectele depuse individual de către universități, institute de cercetare, microîntreprinderi, întreprinderi mari și mijlocii;	Nemodificat	
491.	f) să aibă valoarea estimată totală, fără T.V.A. cuprinsă între 25.000.000 euro și 50.000.000 euro pentru proiectele depuse în parteneriat de autoritățile publice locale cu universități, institute de cercetare și microîntreprinderi, întreprinderi mari, mici și mijlocii;	Nemodificat	
492.	g) să depună o declarație de capacitate financiară prin care beneficiarii se obligă să asigure cofinanțarea proiectului de specializare inteligentă astfel cum aceasta va fi stabilită după regulile de ajutor de stat.	Nemodificat	
493.	(2) O autoritate publică locală sau parteneriatul dintre aceste universități, institute de cercetare-dezvoltare, microîntreprinderi, întreprinderi mici, mijlocii și mari poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei legi pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de specializare inteligentă.	Nemodificat	
494.	(3) O universitate, un institut de cercetare, microîntreprindere sau întreprindere mare, mică și mijlocie poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei legi pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	de specializare inteligentă.		
495.	<p>Art.54.- La semnarea contractelor de acordare a sprijinului financiar cu beneficiarii, Agențiile de Dezvoltare Regională confirmă încadrarea proiectelor depuse de autoritățile publice locale sau după caz de universități, institute de cercetare, microîntreprinderile, întreprinderile mari mici și mijlocii sau parteneriatele dintre acestea în criteriile prevăzute la art.51 - 53.</p>	<p>Art.54 (1) Proiectele de infrastructură rutieră de interes județean pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice în conformitate cu prevederile prezentei legi trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T CORE sau TEN-T Comprehensive;</p> <p>b) să facă parte dintr-o strategie elaborată și aprobată la nivel județean sau după caz regional;</p> <p>c) să aibă impact asupra dezvoltării economice județene respectiv: să asigure accesibilitatea la resursele turistice, să contribuie la desconggestionarea traficului rutier în interiorul localităților urbane;</p> <p>d) să aibă o valoare estimată eligibilă de minim 10.000.000 euro - 35.000.000 euro.</p> <p>Autori: <i>Florin-Claudiu ROMAN, deputat PNL</i> <i>Alfred-Robert SIMONIS, deputat PSD</i></p>	<p>Este necesară o reșezare a prevederilor de la articolele 54-56, pentru claritate și predictibilitate.</p>
496.	<p>Art.55.- Criteriile de repartizare a sumelor între Regiunile de Dezvoltare prin Programul Operațional Asistență Tehnică sunt aceleași cu</p>	<p>Art.55.- La semnarea contractelor de acordare a sprijinului financiar cu beneficiarii, Agențiile de Dezvoltare</p>	<p>IDEM</p>

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	criteriile utilizate la repartizarea sumelor prin Programul Operațional Regional, respectiv populație și suprafață, respectându-se procentele de alocare astfel cum acestea au rezultat din aplicarea acestor criterii.	<p>Regională confirmă încadrarea proiectelor depuse de autoritățile publice locale sau după caz de universități, institute de cercetare, microîntreprinderile, întreprinderile mari mici și mijlocii sau parteneriatele dintre acestea în criteriile prevăzute la art.51 - 53.</p> <p>Autori: <i>Florin-Claudiu ROMAN, deputat PNL</i> <i>Alfred-Robert SIMONIS, deputat PSD</i></p>	
497.	<p>Art.56.- (1) Proiectele de infrastructură rutieră de interes județean pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice în conformitate cu prevederile prezentei legi trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă lele de transport TEN-T CORE sau TEN-T Comprehensive;</p> <p>b) să facă parte dintr-o strategie elaborată și aprobată la nivel județ sau după caz regional;</p> <p>c) să aibă impact asupra dezvoltării economice județene respectiv: să asigure accesibilitatea la resursele turistice, să contribuie la descongestionarea traficului rutier în interiorul localităților urbane;</p> <p>d) să aibă o valoare estimată eligibilă de minim</p>	<p>Art.56.- Criteriile de repartizare a sumelor între Regiunile de Dezvoltare prin Programul Operațional Asistență Tehnică sunt aceleași cu criteriile utilizate la repartizarea sumelor prin Programul Operațional Regional, respectiv populație și suprafață, respectându-se procentele de alocare astfel cum acestea au rezultat din aplicarea acestor criterii.</p> <p>Autori: <i>Florin-Claudiu ROMAN, deputat PNL</i> <i>Alfred-Robert SIMONIS, deputat PSD</i></p>	IDEM

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	10.000.000 euro - 35.000.000 euro.		
498.	(2) O autoritate publică județeană poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei legi pentru documentația tehnico-economică aferente unui singur proiect de infrastructură rutieră de interes județean.	Nemodificat	
499.	(3) Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră se aprobă prin hotărâre a consiliului județean.	Nemodificat	
500.	(4) Pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean, autoritățile publice locale pot încheia acorduri de parteneriat cu alte autorități publice locale sau după caz pot constitui asociații pentru dezvoltare intercomunitară în condițiile legii.	Nemodificat	
501.	CAPITOLUL VIII Prevederi referitoare la achizițiile publice pentru proiectele cu finanțare din fonduri nerambursabile europene	Nemodificat	
502.	Art.57.- (1) Proiectele de infrastructură finanțate din fonduri nerambursabile europene sunt considerate proiecte de interes prioritare și au reglementări specifice în domeniul achizițiilor publice în conformitate cu prevederile prezentei legi.	Nemodificat	
503.	(2) Pentru proiectele de infrastructură menționate la alin.(1), Guvernul, ministerele și Agenția Națională de Achiziții Publice	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	denumită în continuare A.N.A.P. pot emite acte normative prin care pot stabili reglementări specifice/condiții/mecanisme specifice pentru procedurile de achiziție publică specifice proiectelor cu finanțare din fonduri nerambursabile europene.		
504.	(3) În cuprinsul actelor normative menționate la alin. (2) se va preciza complementaritatea sau, după caz, caracterul specific al procedurilor reglementate.	Nemodificat	
505.	Art.58.- Articolul 68 ¹ Legea nr.101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:	Nemodificat	
506.	„68 ¹ .- Nerespectarea termenelor prevăzute de prezenta lege ori a dispozițiilor cuprinse în prezenta lege privind soluțiile ori măsurile ce pot fi dispuse de instanța constituie abatere disciplinară și se sancționează conform art.100, lit.d), d ¹) și e) din Legea nr.303/2004 privind statutul judecătorilor și procurorilor republicată cu modificările și completările ulterioare.”	Nemodificat	
507.	Art.59.- Ordonanță de urgență a Guvernului		

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	nr.98/2017 privind funcția de control ex ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1004 din 18 decembrie 2017, cu modificările completările ulterioare, se completează după cum urmează:		
508.	1. La articolul 2 alineatul (1), după litera h) se introduce o literă nouă literă, lit.i), cu următorul cuprins:	Nemodificat	
509.	„i) control ex ante prioritar - control privind aspectele de calitate și aspectele de regularitate, așa cum sunt definite de prezenta ordonanță de urgență, efectuat la solicitarea autorității contractante pentru procedurile de achiziție publică având ca obiect proiectele de infrastructură care au indicată sursa de finanțare din fonduri nerambursabile europene. Controlul ex-ante prioritar se efectuează în termenele prevăzute de prezenta ordonanță de urgență.”	Nemodificat	
510.	2. După articolul 11 se introduce un nou articol, art.11¹, cu următorul cuprins:	Nemodificat	
511.	„Art.11 ¹ .- (1) Controlul ex-ante asupra procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică ce au ca obiect proiectele de infrastructură și indicată sursa de finanțare din fonduri nerambursabile europene este control	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	ex-ante prioritar, exercitat în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la data transmiterii deciziei de verificare prevăzută la art.9 alin.(1), respectiv de la data primirii documentelor prevăzute la art.10 alin.(1) lit.a) din prezenta ordonanță de urgență, în situația în care acestea din urmă nu sunt disponibile în SEAP.		
512.	(2) În termenul de 10 zile lucrătoare menționat la alin.(1), ANAP emite avizul prevăzut la art.14 din prezenta ordonanță de urgență.	Nemodificat	
513.	(3) Pentru controlul ex-ante prioritar exercitat asupra procesului de evaluare a ofertelor/candidaturilor și de atribuire a contractului, ANAP va emite avizul conform prevăzut la art.14 din prezenta ordonanță de urgență în termen de 5 zile lucrătoare de la data încărcării în SEAP a raportului procedurii de atribuire de către autoritatea contractantă, pe baza tuturor documentelor încărcate în SEAP de autoritatea contractantă în fazele critice ale procesului evaluare și cu luarea în considerare a tuturor clarificărilor solicitate pe parcursul procesului de evaluare.	Nemodificat	
514.	(4) Neemiterea avizului conform în termenele prevăzute la alin.(3) (3) echivalează cu emiterea tacită a avizului conform necondiționat pentru autoritatea contractantă, respectiv a acelui tip de aviz conform pentru situațiile când nu se constată abateri cu privire la aspectele de	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	calitate și/sau de regularitate cuprinse în listele de verificare.		
515.	(5) Nerespectarea de către personalul ANAP a termenelor prevăzute la alin.(2) și (3), constituie abatere disciplinară și se sancționează în condițiile legii.”	Nemodificat	
516.	3. După articolul 20 se introduce un nou articol, art.20¹, cu următorul cuprins:	Nemodificat	
517.	„Art.20 ¹ .- (1) Controlul ex-ante exercitat asupra procedurilor de negociere fără publicare prealabilă care au ca obiect proiectele de infrastructură și care au indicată sursa de finanțare din fonduri nerambursabile europene este un control ex-ante prioritar exercitat prin intermediul SEAP, în termen de 3 zile lucrătoare asupra informațiilor și documentelor puse la dispoziția ANAP potrivit art.20, alin.(1) din prezenta ordonanță de urgență.	Nemodificat	
518.	(2) În termenul prevăzut la alin.(1), ANAP poate solicita autorității contractante clarificări și documente suplimentare prin intermediul SEAP. Autoritatea contractantă are obligația de a răspunde la scrisoarea de clarificări/solicitare de documente suplimentare în termen de o zi lucrătoare de la data solicitării. Nerespectarea termenului de răspuns la scrisoarea de clarificări/solicitare de documente suplimentare atrage după sine emiterea avizului conform de către ANAP pe baza documentelor informațiilor existente la data emiterii avizului	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	conform potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.		
519.	(3) În termenul de 3 zile lucrătoare menționat la alin.(1), ANAP emite avizul conform prevăzut la art.14 din prezenta ordonanță de urgență.	Nemodificat	
520.	(4) Neemiterea avizului conform pentru procedurile de negociere fără publicare prealabilă în termenul prevăzut la alin.(1) echivalează cu emiterea tacită a avizului conform necomunicat pentru autoritatea contractantă, respectiv a aceluia tip de aviz conform pentru situațiile când nu se constată abateri cu privire la aspectele de calitate/sau de regularitate cuprinse în listele de verificare.	Nemodificat	
521.	(5) Nerespectarea termenului de 3 zile lucrătoare pentru emiterea avizului conform prevăzut la art.14 din prezenta ordonanță de urgență, de către personalul ANAP, constituie abatere disciplinară și se sancționează în condițiile legii.”	Nemodificat	
522.	4. După articolul 21 se introduce un nou articol, art.21¹, cu următorul cuprins:	Nemodificat	
523.	„Art.21 ¹ .- (1) Controlul ex-ante exercitat asupra modificărilor contractului este control ex-ante prioritar asupra modificărilor contractelor care au ca obiect proiectele de infrastructură și au indicată sursa de finanțare din fonduri nerambursabile europene, în termen de 3 zile lucrătoare de la data transmiterii către ANAP prin orice mijloace electronice a	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	informațiilor și documentelor de către autoritatea contractantă, în conformitate cu prevederile art.21 alin.(1) din prezenta ordonanță de urgență.		
524.	(2) În cazul controlului ex-ante prioritar asupra modificărilor contractelor, ANAP nu va emite aviz conform, urmând ca eventualele constatări ale controlului să fie transmise autorităților contractante sub formă de recomandări în termenul de 3 zile lucrătoare prevăzut la alin. (1).”	Nemodificat	
525.	Art.60.- Legea nr.98/2016 privind acțiunile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.390 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:	Nemodificat	
526.	1. La articolul 3 alineatul (1), după litera g) se introduce o nouă literă, lit.g¹), cu următorul cuprins:	Nemodificat	
527.	„g ¹) mecanism specific pentru proceduri simplificate: instrument informatic utilizat de autoritățile contractante pentru derularea procedurilor simplificate specifice, prin intermediul SEAP;”	Nemodificat	
528.	2. La articolul 68 alineatul (1), după litera i) se introduce o nouă literă, lit.j), cu următorul cuprins:	Nemodificat	
529.	„j) procedură simplificată specifică: procedură aplicată de autoțită contractante pentru procedurile de achiziție sub pragul prevăzut de	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	lege, prin utilizarea mecanismului specific pentru proceduri simplificate, pentru achizițiile care au ca obiect proiectele de infrastructură și sursa de finanțare indicată fonduri nerambursabile europene.”		
530.	3. La Capitolul III, Secțiunea 1, după paragraful 10 se introduce un nou paragraf, paragraful 11, cuprinzând articolul 113¹, cu următorul cuprins: <i>„Paragraful 11 Mecanismul specific pentru proceduri simplificate</i>	Nemodificat	
531.	Art.113 ¹ .- (1) Prin excepție de la prevederile art.113, pentru achizițiile care au ca obiect proiectele de infrastructură și au indicată sursa de finanțare din fonduri nerambursabile europene, a căror valoare estimată este mai mică decât pragurile corespunzătoare prevăzute la art.7 alin.(1), autoritățile contractante au dreptul de a aplica mecanismul specific pentru proceduri simplificate, cu respectarea principiilor prevăzute la art.2 alin.(2).	Nemodificat	
532.	(2) Mecanismul specific pentru proceduri simplificate este un instrument informatic prin intermediul SEAP pe baza căruia autoritatea contractantă selectează operatorii economici, cu respectarea următoarelor principii de bază:	Nemodificat	
533.	a) principiul transparenței potrivit acestui principiu autoritățile contractante își fac cunoscut anunțul de organizare a unei proceduri de achiziție simplificate specifice, în timp ce	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	ofertanții și fac cunoscute ofertele lor pentru bunurile, produsele, serviciile, și include lucrări solicitate de autoritățile contractante;		
534.	b) principiul competitivității: potrivit acestui principiu autoritățile contractante au posibilitatea de a selecta ofertele de pe piața care corespund celor mai bune condiții termen de calitate și preț;	Nemodificat	
535.	c) principiul utilizării eficiente a resurselor financiare publice: potrivit acestui principiu autoritățile contractante au posibilitatea de a selecta ofertele de pe piață care asigură cel mai bun raport între costul achiziției și beneficiile obținute;	Nemodificat	
536.	(3) ANAP are obligate a asigura operaționalizarea și utilizarea mecanismului specific pentru proceduri simplificate în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.”	Nemodificat	
537.	4. La articolul 196, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin.(1¹), cu următorul cuprins:	Nemodificat	
538.	„(1 ¹) Prin excepție de la alin.(1), în cazul procedurilor simplificate autoritatea contractantă poate solicita documentele justificative care dovedesc informațiile cuprinse în DUAE numai ofertantului aflat în poziția de a fi desemnat câștigător, stabilind un termen de 5 zile lucrătoare pentru prezentarea acestor documente, cu posibilitatea de extindere cu	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	maxim 5 zile lucrătoare la solicitarea operatorului economic respectiv, în condițiile încadrării datei semnării contractului în perioada de valabilitate a ofertelor.”		
539.	5. După articolul 209 se introduce un nou articol, art.209¹, cu următorul cuprins:	Nemodificat	
540.	„Art.209 ¹ .- (1) În cazul în care informațiile sau documentele prezentate de către operatorii economici sunt incomplete sau eronate sau în cazul în care lipsesc anumite documente pentru procedurile de achiziții care au ca obiect proiectele de infrastructură și care au indicată sursa de finanțare fonduri nerambursabile europene, autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, de regulă, cel mult de două ori ofertanților/candidaților clarificări pentru toate aspectele neclare din oferta prezentată de operatorul economic și, după caz, cel mult de două ori completări ale documentelor prezentate de aceștia în cadrul ofertelor sau solicitărilor de participare, cu respectarea principiilor tratamentului egal și transparenței. Solicitățile de clarificări și de documente suplimentare, inclusiv evaluarea acestora, nu va conduce la depășirea perioadei de valabilitate a ofertelor stabilită potrivit documentației de atribuire.	Nemodificat	
541.	(2) Autoritatea contractantă nu are dreptul ca prin clarificările/completările solicitate să determine apariția unui avantaj evident în favoarea unui ofertant/candidat.”	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
542.	6. După articolul 234 se introduc două noi articole, art.234¹ și 234², cu următorul cuprins:	Nemodificat	
543.	„Art.234 ¹ .- (1) Personalul angajat al autorității contractante responsabil de procedurile de achiziții conform strategiei de achiziții și personalul care face parte din comisiile de evaluare a ofertelor poate beneficia de o indemnizație pe procedură la nivelul unui salariu minim brut pe economie, stabilită prin decizie a conducătorului autorității contractante, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:	Nemodificat	
544.	a) se respectă calendarul achiziției prevăzut în cererea de finanțare/contractul de finanțare;	Nemodificat	
545.	b) răspunsurile la clarificările solicitate de operatorii economici au fost transmise spre publicare în termenul legal;	Nemodificat	
546.	c) ofertele depuse de operatorii economici au fost evaluate în conformitate cu cele documentației de atribuire;	Nemodificat	
547.	d) raportul procedurii de achiziție a fost semnat de comisia de evaluare în termenul prevăzut la art.214 alin.(3), inclusiv prelungirea prevăzută la art.214 alin.(4) din prezenta lege, după caz și a fost aprobat de conducătorul autorității autorității contractante.	Nemodificat	
548.	(2) Constituie abatere disciplinară sancționează potrivit legii orice depășire a unor termene legale sau prevăzute în documentațiile	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	de atribuire de către personalul angajat al autorității contractante desemnat în comisiile de evaluare, în condițiile în care depășirile sunt imputabile persoanelor respective.		
549.	(3) Indemnizațiile de procedură pentru personalul desemnat conform alin.(1) se calculează:	Nemodificat	
550.	a) ca sumă lunară pentru personalul responsabil de procedurile de achiziții, conform strategiei de achiziții;	Nemodificat	
551.	b) proporțional cu numărul de zile cuprinse între data deschiderii ofertelor și data semnării raportului procedurii de către personalul care face parte din comisiile de evaluare a ofertelor, putându-se cumula cu suma de la lit.a), după caz.	Nemodificat	
552.	(4) Indemnizațiile de procedură pentru personalul desemnat conform alin. (1) sunt cheltuieli eligibile în cadrul Programelor Operaționale din care face parte proiectul pentru care s-a organizat procedura de achiziții. Autoritățile de Management sunt abilitate să efectueze modificările ce se impun pentru a asigura eligibilitatea acestor categorii de cheltuieli.	Nemodificat	
553.	Art.234 ² .- (1) În perioada derulării procedurilor de achiziție care au ca obiect proiectele de infrastructură și care au indicată sursa de finanțare fonduri nerambursabile europene autoritățile contractante pot angaja, pe	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	<p>perioadă determinată, cu contract individual de muncă, în afara organigramei aprobate potrivit legii, experți pentru evaluarea ofertelor depuse de operatorii economici, pentru a asigura buna desfășurare a procedurilor de achiziție organizate.</p>		
554.	<p>(2) Procedurile de angajare a experților potrivit alin.(1) sunt proceduri simplificate organizate după o metodologie aprobată prin decizie a autorității contractante.</p>	Nemodificat	
555.	<p>(3) Cheltuielile cu experții angajați pe perioadă determinată sunt cheltuieli eligibile în cadrul Programelor Operaționale din care face parte proiectul pentru care s-a organizat procedura de achiziție. Autoritățile de Management sunt abilitate să ia toate măsurile necesare pentru a asigura eligibilitatea categoriilor de cheltuieli menționate la alin.(1).</p>	Nemodificat	
556.	<p>(4) Experții angajați potrivit alin.(1) trebuie să dețină calificare de experți în achiziții publice sau pot fi persoane cu calificare și experiență relevantă în domeniul obiectului achiziției.</p>	Nemodificat	
557.	<p>(5) Experții angajați potrivit alin.(1) nu beneficiază de indemnizația prevăzută la art.234¹ alin.(1) din prezenta lege.”</p>	Nemodificat	
558.	<p>Art.61.- Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
559.	1. La articolul 3 alineatul (1), după litera f) se introduce o nouă literă, lit.f¹), cu următorul cuprins:	Nemodificat	
560.	„f) mecanism specific pentru proceduri simplificate: instrument informatic utilizat de autoritățile contractante pentru derularea procedurilor simplificate specifice, prin intermediul SEAP;”	Nemodificat	
561.	2. La articolul 82 alineatul (1), după litera i) se introduce o nouă literă lit.j), cu următorul cuprins:	Nemodificat	
562.	„j) procedură simplificată specifică: procedură aplicată de autoritățile contractante pentru procedurile de achiziție sub pragul prevăzut de lege, prin utilizarea mecanismului specific pentru proceduri simplificate, pentru achizițiile care au ca obiect proiectele de infrastructură și sursa de finanțare indicată fonduri nerambursabile europene;”	Nemodificat	
563.	3. La Capitolul IV¹ Secțiunea 1, după paragraful 10 se introduce un nou paragraf, paragraful 11, cuprinzând articolul art.126¹, cu următorul cuprins: <i>„Paragraful 11 Mecanismul specific pentru proceduri simplificate</i>	Nemodificat	
564.	Art.126 ¹ .- (1) Prin excepție de la prevederile art.126, pentru achizițiile care au ca obiect proiectele de infrastructură și au indicată sursa de finanțare din fonduri nerambursabile europene, a căror valoare estimată este mai mică	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	decât pragurile corespunzătoare prevăzute la art.12 alin.(1), autoritățile contractante au dreptul de a aplica mecanismul specific pentru proceduri simplificate, cu respectarea principiilor prevăzute la art.2 alin.(2).		
565.	(2) Mecanismul specific pentru proceduri simplificate este un instrument informatic prin intermediul SEAP pe baza căruia autoritatea contractantă selectează operatorii economici, cu respectarea următoarelor principii de bază:	Nemodificat	
566.	a) principiul transparenței potrivit acestui principiu autoritățile contractante își fac cunoscut anunțul de organizare a unei proceduri de achiziție simplificate specifice, în timp ce ofertanții își fac cunoscute ofertele lor pentru bunurile, produsele, serviciile, exclude lucrări solicitate de autoritățile contractante;	Nemodificat	
567.	b) principiul competitivității: potrivit acestui principiu autoritățile contractante au posibilitatea de a selecta ofertele de pe piață care corespund celor mai bune condiții termen de calitate și preț;	Nemodificat	
568.	c) principiul utilizării eficiente a resurselor financiare publice: potrivit acestui principiu autoritățile contractante au posibilitatea de a selecta ofertele de pe piață care asigură cel mai bun raport între costul achiziției și beneficiile obținute;	Nemodificat	
569.	(3) ANAP are obligația de a asigura operaționalizarea și utilizarea mecanismului	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	specific pentru proceduri simplificate în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.”		
570.	4. La articolul 205, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin.(1¹), cu următorul cuprins:	Nemodificat	
571.	„(1 ¹) Prin excepție de la alin.(1), în cazul procedurilor simplificate autoritatea contractantă poate solicita documentele justificative care dovedesc informațiile cuprinse în DUAЕ numai ofertantului aflat în poziția de a fi desemnat câștigător, stabilind un termen de 5 zile lucrătoare pentru prezentarea acestor documente, cu posibilitatea de extindere cu maximum 5 zile lucrătoare la solicitarea operatorului economic respectiv, în condițiile încadrării datei semnării contractului în perioada de valabilitate a ofertelor.”	Nemodificat	
572.	5. După articolul 221 se introduce un nou articol, art.221¹, cu următorul cuprins:	Nemodificat	
573.	„Art.221 ¹ .- (1) În cazul în care informațiile sau documentele prezentate de către operatorii economici sunt incomplete sau eronate sau în cazul în care lipsesc anumite documente pentru procedurile de achiziție care au ca obiect proiectele de infrastructură și care au indicată sursa de finanțare fonduri europene, autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, de regulă, cel mult de două ori ofertan/candidaților clarificări pentru toate aspectele neclare din	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	<p>oferta prezentată de operatorul economic după caz, cel mult de două ori completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul ofertelor sau solicitărilor de participare, cu respectarea principiilor tratamentului egal și transparenței. Solicitățile de clarificări de documente suplimentare, inclusiv evaluarea acestora, nu va conduce la depășirea perioadei de valabilitate a ofertelor stabilită potrivit documentației de atribuire.</p>		
574.	<p>(2) Autoritatea contractantă nu are dreptul ca prin clarificările/completările solicitate să determine apariția unui avantaj evident în favoarea unui ofertant/candidat.”</p>	Nemodificat	
575.	<p>6. După articolul 254 se introduc două noi articole, art.254¹ și 254², cu următorul cuprins:</p>	Nemodificat	
576.	<p>„Art.254¹.- (1) Personalul angajat al autorității contractante responsabil de procedurile de achiziții conform strategiei de achiziții și personalul care face parte din comisiile de evaluare a ofertelor poate beneficia de o indemnizație la nivelul unui salariu minim brut pe economie, stabilită prin decizie a conducătorului autorității contractante, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p>	Nemodificat	
577.	<p>a) se respectă calendarul achiziției prevăzut în cererea de finanțare/contractul de finanțare;</p>	Nemodificat	
578.	<p>b) răspunsurile la clarificările solicitate de operatorii economici au fost transmise spre</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	publicare în termenul legal;		
579.	c) ofertele depuse de operatorii economici au fost evaluate în conformitate cu cerințele documentației de atribuire;	Nemodificat	
580.	d) raportul procedurii de achiziție a fost semnat de comisia de evaluare în termenul prevăzut la art.227 alin.(3), inclusiv prelungirea prevăzută la art.227 alin.(4) din prezenta lege, după caz și a fost aprobat de conducătorul autorității contractante.	Nemodificat	
581.	(2) Constituie abatere disciplinară și sancționează potrivit legii orice depășire a unor termene legale sau prevăzute în documentațiile de atribuire de către personalul angajat al autorității contractante desemnat în comisiile de evaluare, în condițiile în care depășirile sunt imputabile persoanelor respective.	Nemodificat	
582.	(3) Indemnizațiile de procedură pentru personalul desemnat conform alin. (1) se calculează:	Nemodificat	
583.	a) ca sumă lunară pentru personalul responsabil de procedurile de achiziții, conform strategiei de achiziții;	Nemodificat	
584.	b) proporțional cu numărul de zile cuprinse între data deschiderii ofertelor și data semnării raportului procedurii de către personalul care face parte din comisiile de evaluare a ofertelor, putându-se cumula cu suma de la lit.a), după caz.	Nemodificat	
585.	(4) Indemnizațiile de procedură pentru		

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisii (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	<p>personalul desemnat conform alin.(1) sunt cheltuieli eligibile în cadrul Programelor Operaționale din care face parte proiectul pentru care s-a organizat procedura de achiziție. Autoritățile de Management sunt abilitate să efectueze modificările ce se impun pentru a asigura eligibilitatea acestor categorii de cheltuieli.</p>		
586.	<p>Art.254².- (1) În perioada derulării procedurilor de achiziție care au ca obiect proiectele de infrastructură și care au indicată sursa de finanțare fonduri europene autoritățile contractante pot angaja, pe perioadă determinată, cu contract individual de muncă, în afara organigramei aprobate potrivit legii, experți pentru evaluarea ofertelor depuse de operatorii economici, pentru a asigura buna desfășurare a procedurilor de achiziție organizate.</p>	Nemodificat	
587.	<p>(2) Procedurile de angajare a experților potrivit alin.(1) sunt proceduri simplificate organizate după o metodologie aprobată prin decizie a autorității contractante.</p>	Nemodificat	
588.	<p>(3) Cheltuielile cu experții angajați pe perioadă determinată sunt cheltuieli eligibile în cadrul Programelor Operaționale din care face parte proiectul pentru care s-a organizat procedura de achiziție. Autoritățile de Management sunt abilitate să ia toate măsurile necesare pentru a asigura eligibilitatea</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	categoriilor de cheltuieli menționate la alin.(1).		
589.	(4) Experții angajați potrivit alin.(1) trebuie să dețină calificare de experți în achiziții publice sau pot fi persoane cu calificare și experiență relevantă în domeniul obiectului achiziției.	Nemodificat	
590.	(5) Experții angajați potrivit alin.(1) nu beneficiază de indemnizația prevăzută la art.254 ¹ alin.(1) din prezenta lege.”	Nemodificat	
591.	CAPITOLUL IX Dispoziții finale	Nemodificat	
592.	Art.62.- (1) În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației va propune spre aprobare Guvernului României propunerea de modificare a hotărârii Guvernului privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, în conformitate cu prevederile art.15.	Nemodificat	
593.	(2) Atribuțiile, responsabilitățile, precum și orice alte măsuri care sunt necesare pentru organizarea și funcționarea structurii de specialitate menționate la art.15 se stabilesc prin ordin al ministrului lucrărilor publice, dezvoltării și administrației, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.	Nemodificat	
594.	Art.63.- (1) Modelul de contract pentru relocarea de utilități prevăzut la art.29 alin.(2) se aprobă prin ordin comun al ministrului economiei, energiei și mediului de afaceri	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	precum și al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.		
595.	(2) Modelele de conținut pentru avizele, relocările și descărcările, utilități prevăzute la art.31 alin.(2), altele decât cele de transport a energiei electrice și de gaze naturale și alte avize de interes național sau local se aprobă prin ordin comun al Ministrului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor și al ministrului de resort, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.	Nemodificat	
596.	Art.64.- Normele metodologice de aplicare a prevederilor capitolului III se aprobă prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Fondurilor Europene, în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.	Nemodificat	
597.	Art.65.- Modelul de contract de finanțare și modelul de contract de acordare a sprijinului financiar prevăzute la art. 50 alin.(1) se aprobă prin ordin la Ministrului Fondurilor Europene, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.	Nemodificat	
598.	Art.66.- Exercițarea controlului ex-ante prioritar în condițiile și termenele prevăzute mai sus intră în vigoare în termen de 60 de zile la publicarea modificărilor și completărilor a duse prin prezenta lege în Monitorul Oficial al	Nemodificat	

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text propus de Comisia (autorul amendamentelor)	Motivarea amendamentelor
	României, Partea I.		
599.	Art.67.- Mecanismul specific pentru proceduri simplificate, modalitatea de utilizare precum și orice alte măsuri necesare finalizării acestuia se stabilesc prin ordin al președintelui Agenției Naționale a Achizițiilor Publice, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.	Nemodificat	