



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 17.12.2001
Nr.23/137/2000

BIROUL PERMANENT
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR
DOMNULUI PREȘEDINTE
VALER DORNEANU

Vă înaintăm, alăturat, Raportul de înlocuire asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.182/1999 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, primit cu adresa nr.234 din 22 mai 2000.

La întocmirea raportului, comisia a avut în vedere și avizele transmise de:

- Consiliul Legislativ;
- Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională;
- Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare;
- Comisia juridică, de disciplină și imunități;
- punctul de vedere al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

István Antal

SECRETAR,

Aurelia Vasile



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 17.12.2001
Nr.23/137/2000

RAPORT DE ÎNLOCUIRE

a Raportului trimis cu adresa nr.137/XVIII/3/07.06.2000

**asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.182/1999 pentru modificarea și completarea Ordonanței de
urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române
și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române**

În conformitate cu prevederile art.89 și 107 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia pentru industrii și servicii **a fost sesizată pentru avizare și dezbateră în fond, în procedură de urgență**, cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.182/1999 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, trimis cu adresa nr.234 din 22 mai 2000.

Proiectul de lege **a fost adoptat de Senat, în forma propusă de Guvern**, în ședința din 15 mai 2000.

Proiectul de lege are drept scop completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 în legătură cu continuarea reorganizării companiilor naționale și societăților comerciale din sistemul feroviar național, reprezentarea de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței a intereselor statului în societățile feroviare nou înființate și reglementarea situației personalului ca urmare a reorganizării.

Comisia pentru industrii și servicii a examinat proiectul de lege în ședința din 7 iunie 2000 și a întocmit Raportul asupra proiectului de lege, propunând respingerea actului normativ. Raportul a fost transmis Biroului Permanent al Camerei Deputaților cu nr.137/XVIII/3/07.06.2000.

În luna iunie 2001, Biroul Permanent al Camerei Deputaților a transmis Comisiei pentru industrii și servicii **proiectul de lege pentru reexaminare**.

În urma reexaminării acestui proiect de lege, Comisia pentru industrii și servicii, în ședința din 13 decembrie 2001, **a hotărât în unanimitate și a propus ca proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.182/1999 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române să fie supus spre dezbateră și adoptare plenului Camerei Deputaților, cu amendamente admise prezentate în anexă.**

Amendamentele admise de comisie și care se supun spre adoptare plenului Camerei Deputaților se referă la:

- înlocuirea sintagmei "statul este acționar majoritar" cu sintagma "statul este unic acționar", conform avizului Consiliului Legislativ;
- introducerea unui nou articol (art.III) privind necesitatea republicării ordonanței de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

István Antal

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Expert,
Daniel Bădina



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

R A P O R T

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.182/1999 privind modificarea Ordonanței de urgență nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text admis de comisie și propus spre adoptare Camerei Deputaților	Motivație
0	1	2	3
1.	LEGE pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.182/1999 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române	Nemodificat	
2.	Articol unic. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.182 din 12 noiembrie 1999 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.555 din 15 noiembrie 1999.	Nemodificat	

0	1	2	3
3.	Art.I. Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.254 din 8 iulie 1998, aprobată prin Legea nr.89/1999 se modifică și se completează după cum urmează:	Nemodificat	
4.	1. Articolul 48 se completează cu 3 noi alineate, după cum urmează:	Nemodificat	
5.	(6) <u>Pe toată</u> perioada în care statul este acționar <u>majoritar</u> la compania națională, societățile naționale și societățile comerciale înființate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, acestea pot fi reorganizate prin hotărâre a Guvernului, în noi companii naționale, societăți naționale, societăți comerciale, după caz, capitalul social inițial fiind subscris și integral vărsat de statul român ale cărui interese sunt reprezentate de Ministerul Transporturilor.	(6) În perioada în care statul este unic acționar la compania națională, societățile naționale și societățile comerciale înființate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, acestea pot fi reorganizate prin hotărâre a Guvernului, în noi companii naționale, societăți naționale, societăți comerciale, după caz, capitalul social inițial fiind subscris și integral vărsat de statul român ale cărui interese sunt reprezentate de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței .	
6.	(7) În funcție de condițiile locale, pot fi înființate societăți comerciale de transport feroviar public de călători care, în calitate de operatori de transport feroviar public, să asigure transportul numai pentru anumite zone stabilite	(7) În funcție de condițiile locale, pot fi înființate societăți comerciale de transport feroviar public de călători care, în calitate de operatori de transport feroviar public, să asigure transportul numai pentru anumite	

0	1	2	3
	<p>prin hotărâre a Guvernului. Societățile comerciale de transport feroviar public de călători se organizează și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor. Prin hotărâre a Guvernului se va stabili forma juridică, atribuțiile și patrimoniul acestora.</p>	<p>zone stabilite prin hotărâre a Guvernului. Societățile comerciale de transport feroviar public de călători se organizează și funcționează sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței. Prin hotărâre a Guvernului se va stabili forma juridică, atribuțiile și patrimoniul acestora.</p>	
7.	<p>(8) Personalului preluat de noile companii naționale, societăți naționale, societăți comerciale precum și personalului excedentar, i se aplică, în mod corespunzător, prevederile art.51 și 52.</p>	<p>Nemodificat</p>	
8.	<p>2. Articolul 59 va avea următorul cuprins:</p>		
9.	<p>Art.59. - În perioada în care statul este acționar <u>majoritar</u> se pot efectua transferuri de active și orice alte elemente patrimoniale între compania națională, societățile naționale și societățile comerciale înființate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, prin ordin al ministrului transporturilor, cu modificarea corespunzătoare a capitalului social al acestora.</p>	<p>Art.59. - În perioada în care statul este unic acționar se pot efectua transferuri de active și orice alte elemente patrimoniale între compania națională, societățile naționale și societățile comerciale înființate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, cu modificarea corespunzătoare a capitalului social al acestora.</p>	
10.	<p>Art.II. Prevederile Ordonanței de urgență a</p>	<p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3
	Guvernului nr.12/1998 se aplică în mod corespunzător și companiilor naționale, societăților naționale și societăților comerciale ce se vor înființa în baza prezentei ordonanțe de urgență.		
11.	Articol nou	Art.III - Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată prin Legea nr.89/1999 și modificată și completată prin prezenta ordonanță, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I.	

PREȘEDINTE,

István Antal

SECRETAR,

Aurelia Vasile

RAPORTORI:

Dep.Ioan Bivolaru - PSD-SDU
 Dep.Marin Anton - PNL
 Dep.Aurel Daraban - PSD-SDU
 Dep.Dumitru Palade - PRM
 Dep.Ion Rădoi - PSD-SDU
 Dep.Pavel Târpescu - PSD-SDU

Dep.Aurelia Vasile - PSD-SDU
 Dep.Anca Boagiu - PD
 Dep.Ioan Miclea - PRM
 Dep.Robert Raduly - UDMR
 Dep.Florentin Sandu - PSD-SDU

Expert, Daniel Bădina