



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTAȚILOR**  
**Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 21.11.2001**  
**Nr.23/127/2000**

**BIROUL PERMANENT**  
**AL CAMEREI DEPUTAȚILOR**  
**DOMNULUI PREȘEDINTE**  
**VALER DORNEANU**

În conformitate cu prevederile art.89 din Regulamentul Camerei Deputaților, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.48/1999 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase, primit cu adresa nr.220/2000.

La întocmirea raportului, comisia a avut în vedere avizele transmise de:

- Consiliul Legislativ;
- Comisia juridică, de disciplină și imunități;
- punctul de vedere al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE,**

**István Antal**

**SECRETAR,**

**Aurelia Vasile**



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTAȚILOR**  
**Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 21.11.2001**  
**Nr.23/127/2000**

**RAPORT**

**asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.48/1999 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase**

În conformitate cu prevederile art.86 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia pentru industrii și servicii **a fost sesizată pentru avizare și dezbateri în fond** cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.48/1999 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase, trimis cu adresa nr.220/2000.

Proiectul de lege **a fost adoptat de Senat, în forma propusă de Guvern**, în ședința din 8 mai 2000.

Proiectul de lege are drept scop aplicarea la transportul rutier al mărfurilor periculoase pe drumurile din România, a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase, la care România a aderat prin Legea nr.31/1994. Totodată, proiectul de lege se înscrie în procesul de aliniere a legislației naționale la legislația Comunității Europene în domeniul transporturilor rutiere.

În conformitate cu prevederile art.60 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia pentru industrii și servicii a examinat proiectul de lege în ședința din 20 noiembrie 2001 și a hotărât, cu majoritate de voturi, avizarea favorabilă a proiectului de lege cu amendamentele admise, prezentate în anexă.

Amendamentele admise de comisie și care se propun spre adoptare Camerei Deputaților, se referă la:

- eliminarea prevederii privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe (**art.I**);

- eliminarea propunerii privind acceptarea unor amendamente la un acord internațional, aprobat prin lege, prin ordin al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, întrucât aprobarea eventualelor amendamente la acest acord internațional trebuie să urmeze aceiași procedură de aprobare ca și acordul respectiv (**art.2 alin.(1)**);

- abrogarea **art.2 alin.(2)** privind modul de punere în aplicare a amendamentelor, prin ordin al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, întrucât la art.3 se prevede că normele de aplicare ale acordului se aprobă prin hotărâre a Guvernului;

- înlocuirea sintagmei "Ministerul Transportului" cu sintagma "Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței" (**art.2 alin.(1)**) și (**art.3**);

- introducerea unui nou articol (**art.II**) privind necesitatea republicării ordonanței în Monitorul Oficial al României, Partea I.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE,**

**István Antal**

**SECRETAR,**

**Aurelia Vasile**

Expert,  
Daniel Bădina



**R A P O R T**  
**asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.48/1999  
privind transportul rutier al mărfurilor periculoase**

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text admis de comisie și propus spre adoptare Camerei Deputaților	Motivație
0	1	2	3
1.	LEGE pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.48/1999 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase	Nemodificat	
2.	Articol unic - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.48 din 19 august 1999 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase, <u>emisă în temeiul art.1 lit.H pct.8 din Legea nr.140/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.401 din 24 august 1999.</u>	Art.I. - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.48 din 19 august 1999 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.401 din 24 august 1999, <b>cu următoarele modificări:</b>	S-a eliminat prevederea privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.
3.	ORDONANȚĂ privind transportul rutier al mărfurilor periculoase	Nemodificat	

0	1	2	3
4.	Art. 1. - Transportul rutier al mărfurilor periculoase în trafic intern se efectuează cu respectarea prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, cu amendamentele ulterioare, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994.	Nemodificat	
5.	Art. 2. - (1) Ministerul Transporturilor este autoritatea de stat responsabilă cu aplicarea prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.) <u>În această calitate este împuternicit să accepte amendamentele la anexele A și B ale Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), stabilite de organismul internațional competent.</u>	Art. 2. - Ministerul <b>Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</b> este autoritatea de stat responsabilă cu aplicarea prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.)	Aprobarea amendamentelor la un acord internațional aprobat prin lege, trebuie să urmeze aceeași procedură ca și acordul respectiv. În acest caz, eventualele amendamente urmează să fie aprobate prin lege.
6.	(2) Aplicarea amendamentelor la anexele A și B ale Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.	Se abrogă	La art.2 se prevede că Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței este autoritatea responsabilă cu aplicarea

0	1	2	3
			prevederilor acordului, iar prin art.3 se prevede că normele de aplicare se aprobă prin hotărâre a Guvernului.
7.	Art. 3. - Ministerul Transporturilor va elabora și va supune spre aprobare Guvernului, în termen de 90 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, norme privind aplicarea etapizată în trafic intern a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.).	Art. 3. - Ministerul <b>Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</b> va elabora și va supune spre aprobare Guvernului, în termen de 90 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, norme privind aplicarea etapizată în trafic intern a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.).	
8.		<b>Art.II. - Ordonanța Guvernului nr.48/1999 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase, astfel cum a fost modificată prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I.</b>	

**PREȘEDINTE,**

**István Antal**

**SECRETAR,**

**Aurelia Vasile**

Expert: Daniel Bădina

RAPORTORI:

Dep.Ioan Bivolaru - PSD-SDU	Dep.Aurelia Vasile - PSD-SDU
Dep.Marin Anton - PNL	Dep.Anca Boagiu - PD
Dep.Metin Cerchez - Minorități	Dep.Aurel Daraban - PSD-SDU
Dep.Ioan Miclea - PRM	Dep.Dumitru Palade - PRM
Dep.Robert Raduly - UDMR	Dep.Ion Rădoi - PSD-SDU
Dep.Florentin Sandu - PSD-SDU	Dep.Pavel Târpescu - PSD-SDU