



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 21.12.2001
Nr.23/280/2001**

**BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR
DOMNULUI PREȘEDINTE VALER DORNEANU**

În conformitate cu prevederile art.89 din Regulamentul Camerei Deputaților, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra propunerii legislative privind **Legea transportului în regim de taxi**, primită cu adresa nr.410 din 22 octombrie 2001.

La întocmirea raportului, comisia a avut în vedere avizele favorabile transmise de:

- Guvernul României;
- Consiliul Legislativ;
- Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic;
- Comisia pentru buget, finanțe și bănci;
- Biroul Român de Metrologie Legală;
- Ministerul Industriei și Resurselor;
- Ministerul Finanțelor Publice;
- Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

De asemenea, la întocmirea raportului asupra propunerii legislative, au fost avute în vedere:

- amendamentele propuse de domnul deputat Alexandru Peres;
- amendamentele propuse de domnul deputat Tudor Mohora.

Totodată, la solicitarea Guvernului României, comisia a analizat și propunerile sindicatelor de ramură și a ținut seama de propunerile considerate ca pertinente.

În raport de obiectul și conținutul său, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

István Antal

SECRETAR,

Aurelia Vasile



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 21.12.2001
Nr.23/280/2001

RAPORT
asupra propunerii legislative privind Legea transportului în regim de taxi

În conformitate cu prevederile art.89 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia pentru industrii și servicii **a fost sesizată pentru avizare și dezbateră în fond**, cu propunerea legislativă privind Legea transportului în regim de taxi, trimisă cu adresa nr.410 din 22 octombrie 2001, cu termen de depunere a raportului - 20 decembrie 2001.

Propunerea legislativă are drept scop reglementarea transportului în regim de taxi, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr.73/1998 și aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.105/2000.

În conformitate cu prevederile art.60 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia pentru industrii și servicii a examinat și dezbătut propunerea legislativă în ședințele din 5, 11, 13 și 14 decembrie 2001 și **a hotărât, cu unanimitate de voturi, avizarea favorabilă a propunerii legislative privind Legea transportului în regim de taxi** cu amendamente admise.

Amendamentele admise se referă la completarea propunerii legislative cu prevederi privind transportul în regim de închiriere, transportul în regim de taxi efectuat de către taximetriști individuali autorizați în baza Decretului-Lege nr.54/1990, precizarea unor definiții cuprinse în text și

completarea unor articole și alineate, ținându-se seama de avizele favorabile și propunerile transmise de Guvernul României, Consiliul Legislativ, Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Industriei și Resurselor, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și Biroul Român de Metrologie Legală, avizele favorabile și observațiile comisiilor de specialitate ale Camerei Deputaților, amendamentele propuse de domnul deputat Alexandru Peres și domnul deputat Tudor Mohora precum și propunerile sindicatelor de ramură.

În raport de obiectul și conținutul său, propunerea legislativă privind Legea transportului în regim de taxi, face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

István Antal

SECRETAR,

Aurelia Vasile



Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru industrii și servicii

Anexa 1

R A P O R T
asupra propunerii legislative privind Legea transportului în regim de taxi

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text admis de comisie și propus spre adoptare Camerei Deputaților	Motivație
0	1	2	3
1	LEGE PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI	1. Titlu legii va avea următorul cuprins: LEGE PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE	Trebuie reglementat transportul în regim de închiriere, care se confundă în multe privințe cu transportul în regim de taxi și nu beneficiază de reglementări exprese.
2	Capitolul I Dispoziții generale	Nemodificat	
3	Art.1 Prevederile prezentei legi reglementează autorizarea, organizarea, executarea și controlul transporturilor publice de persoane și bunuri în regim de taxi, <u>ale taximetriștilor și ale clienților.</u>	2. Articolul 1 va avea următorul cuprins: Art.1 Prevederile prezentei legi reglementează autorizarea, organizarea, executarea și controlul transporturilor publice de persoane și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere.	Idem poziția 1.

0	1	2	3
4	<p>Art.2 <u>În vederea realizării</u> unei protecții reale ale intereselor clienților, a combaterii evaziunii fiscale și a concurenței neloiale, precum și a reducerii infraționalității în domeniul transporturilor publice executate cu autovehicule, <u>se definește transportul de persoane și bunuri în regim de taxi.</u></p>	<p>3. Articolul 2 va avea următorul cuprins: Art.2 Reglementarea transportului de persoane și bunuri în regim de taxi, precum și a transportului de persoane în regim de închiriere, asigură realizarea unei protecții reale ale intereselor clienților, taximetriștilor și operatorilor de transport, a combaterii evaziunii fiscale și a concurenței neloiale, precum și a reducerii infraționalității în domeniul transporturilor publice executate cu autovehicule.</p>	<p>Reformulare pentru o mai bună precizare a scopului reglementării acestor transporturi.</p>
5	<p>Art.3 (1) Transportul public de persoane cu autovehicule se realizează <u>prin servicii regulate pe bază de legitimație de călătorie prin servicii regulate speciale pe bază de contracte, prin transporturi turistice sau ocazionale pe bază de comandă fermă și</u> în regim de taxi pe bază de "bon client".</p>	<p>4. La articolul 3 alin.(1) și (2) vor avea următorul cuprins: Art.3 (1) Transportul public de persoane cu autovehicule se realizează, contra cost, pe bază de bon client, în regim de taxi și pe bază de contract în regim de închiriere.</p>	<p>Idem poz.1.</p>
6	<p>(2) Transportul public de mărfuri și bunuri cu autovehicule se realizează contra cost, al cărui cuantum este stabilit <u>pe bază de contract sau comandă fermă sau</u> pe bază de "bon client" în regim de taxi.</p>	<p>(2) Transportul public de mărfuri și bunuri cu autovehicule în regim de taxi se realizează contra cost, al cărui cuantum este stabilit pe bază de bon client.</p>	<p>Pentru o reglementare referitoare numai la transportul în regim de taxi.</p>

0	1	2	3
7	Alineat nou	5. La articolul 3, după alin.(2), se introduc două alineate noi, (3) și (4), cu următorul cuprins: (3) Serviciile publice de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere pot fi efectuate de către operatorul de transport cu autovehicule deținute sub orice titlu cu excepția contractului de comodat.	Trebuie exclusă deținerea parcului de autovehicule prin contracte de comodat, care este o formă mascată de evaziune fiscală.
8	Alineat nou	(4) Serviciile publice de transport în regim de taxi pot fi efectuate și de către orice taximetrist independent autorizat, care utilizează în acest scop un singur autoturism aflat în proprietate.	Trebuie să se țină seama de posibilitatea executării serviciilor de transport în regim de taxi pentru cazul special în care acest serviciu este executat de către o persoană fizică cu autoturism aflat în proprietatea sa.
9	Art.4 Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi, ca transporturi publice, fac parte din categoria serviciilor publice <u>pentru populație</u> , sunt realizate contra cost de către operatori de transport ale căror sursă de venituri provine din acestea și se află sub coordonarea și autorizarea administrațiilor locale.	6. Articolul 4 va avea următorul cuprins: Art.4 Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi sau în regim de închiriere , fac parte din categoria serviciilor publice de transport local , și se află sub coordonarea și autorizarea administrațiilor publice locale.	
10	Art.5 <u>Transporturile</u> de persoane și bunuri în regim	7. Articolul 5 va avea următorul cuprins:	Transporturile pot fi

0	1	2	3
	de taxi sunt angajate de persoane fizice, costul suportat de acestea determinându-se prin însumarea tarifelor pe distanță și/sau timpul parcurse, măsurate de un aparat de taxat aflat în dotarea autovehiculului respectiv, la care se adaugă, după caz, și alte tarife.	Art.5(1) Costul transporturilor de persoane și bunuri în regim de taxi se determină prin însumarea tarifelor pe distanță parcursă și/sau timpul de staționare , măsurate de un aparat de taxat aflat în dotarea autovehiculului respectiv, la care se adaugă, după caz, și alte tarife.	angajate și de persoane juridice.
11	Alineat nou	Art.5(2) Costul transportului de persoane în regim de închiriere se determină prin aplicarea tarifului pe timpul cât autovehiculul se află la dispoziția clientului, conform contractului.	Este necesară definirea modului cum se realizează tarifarea serviciului respectiv.
12	Art.6 În sensul prezentei legi următorii termeni se definesc astfel:	Nemodificat	
13	a) Afișaj client - indicator alfanumeric al aparatului de taxat, care are rolul de a afișa în mod lizibil, pentru client, următoarele: - în mod <u>discontinuu</u> indicații privind costul prestației efectuate până la momentul respectiv; - în mod <u>continuu</u> poziția de operare în care este angajat taximetrul în acel moment.	8. La articolul 6 lit. a), b) și c) vor avea următorul cuprins: a) Afișaj client - indicator alfanumeric al aparatului de taxat, care are rolul de a afișa în mod lizibil, pentru client, următoarele: - în mod succesiv indicații privind costul prestației efectuate până la momentul respectiv; - în mod <u>continuu</u> poziția de operare în care este angajat taximetrul în acel moment și tariful aplicat.	

0	1	2	3
14	<p>b) APARAT DE TAXAT - aparat de marcat electronic fiscal montat pe taximetru, care, <u>funcție de distanță și timpul realizate la un moment dat și pe baza tarifelor care au fost programate, atunci când sunt în funcțiune</u>, calculează automat și indică permanent sumele datorate de client, pentru care, la sfârșitul cursei, emite un "bon client".</p> <p>Aparatul trebuie să fie dotat cu o memorie electronică fiscală, să asigure înregistrarea și controlul activității și veniturilor realizate și să poată emite alte documente, conform reglementărilor în vigoare.</p>	<p>b) Aparat de taxat - aparat de marcat electronic fiscal, montat la loc vizibil, care, împreună cu un taximetru, calculează automat și indică permanent sumele datorate de client, pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon client, pe baza tarifelor care au fost programate.</p> <p>Aparatul de taxat trebuie să fie dotat cu o memorie electronică fiscală care să asigure înregistrarea, controlul activității și veniturilor realizate și să poată emite alte documente, conform reglementărilor în vigoare.</p>	Reformulare
15	<p>c) Bon client - bonul fiscal emis numai de aparatul de taxat cu ocazia finalizării cursei privind transportul de persoane sau bunuri, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia clientul execută plata prestației respective și a cărui valoare este <u>deductibilă din venitul impozabil</u>.</p>	<p>c) Bon client - bonul fiscal emis numai de aparatul de taxat cu ocazia finalizării cursei privind transportul de persoane sau bunuri, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia clientul execută plata prestației respective.</p>	Norma exclusă face obiectul altor prevederi.
16	Literă nouă	<p>9. La articolul 6, după lit.c), se introduce o literă nouă, c¹), cu următorul cuprins:</p> <p>c¹) Cheia de control electronică - cheie universal valabilă pentru orice aparat de</p>	

0	1	2	3
		<p>taxat, dotată cu memorie electronică, la dispoziția autorității fiscale, capabilă să înregistreze minim 200 de înregistrări ale rapoartelor șofer și ale rapoartelor zilnice.</p>	
17	<p>d) Client - persoana <u>fizică</u> care a angajat, direct sau prin dispecer, executarea transportului persoanei <u>sale și a altor persoane</u> sau a unor bunuri, după caz, în numele căreia se execută transportul și care plătește, după efectuarea <u>cursei</u>, întreaga contravaloare a prestației sau cota parte, conform datelor înscrise în bonul client.</p>	<p>10. Articolul 6 lit.d) va avea următorul cuprins: d) Client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer, executarea transportului unor persoane sau a unor bunuri, după caz, în numele căreia se execută transportul și care plătește, după efectuarea acestuia, întreaga contravaloare a prestației sau cota parte convenită, conform datelor înscrise în bonul client. În cazul transportului în regim de închiriere, plata serviciului se realizează anticipat de către client.</p>	<p>Precizare necesară.</p>
18	<p>Literă nouă</p>	<p>11. La articolul 6, după lit.d), se introduce o literă nouă, d¹), cu următorul cuprins: d¹) Dispecerat radio - activitate conexă transportului în regim de taxi, care realizează legătura între clienți și taxiuri, preluând și transmițând comenzile clientului, prin stația radio de emisie/recepție.</p>	
19	<p>e) <u>Coeficientul aparatului de taxat = K = - constantă specifică a aparatului de taxat, necesară</u></p>	<p>12. La articolul 6 litera e) se elimină.</p>	<p>Este definit în NML-1-13-01</p>

0	1	2	3
	<p>pentru a realiza corecția corespunzătoare pentru ca acesta să indice corect distanța parcursă de <u>taximetru</u>.</p>		
20	<p>f) Cursă - deplasarea executată cu <u>taximetrul pe baza solicitării clientului, care se realizează pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau încadrării, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației.</u></p>	<p>13. La articolul 6 lit.f), g), h), i), j) vor avea următorul cuprins: f) Cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației.</p>	<p>Conform NML-1-13-01, se definește prin taximetru o componentă a aparatului de taxat. Pe tot parcursul proiectului, autovehiculul respectiv va fi denumit taxi.</p>
21	<p>g) Fiscalizarea memoriei electronice <u>fiscale</u> - identificarea memoriei electronice fiscale și respectiv a operatorului de transport <u>prin următoarele date: seria fiscală a aparatului de taxat, denumirea, adresa și codul fiscal al operatorului de transport în regim taxi, data și ora la care se activează memoria.</u></p>	<p>g) Fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale și respectiv a operatorului de transport.</p>	<p>Reglementări privind datele respective sunt evidențiate complet în normele existente.</p>
22	<p>h) lampa taxi - casetă <u>iluminată</u>, montată pe cupola <u>taximetrului</u> transversal, pe axa longitudinală, la care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține și alte lămpi, ale căror indicații privind regimul de funcționare și de</p>	<p>h) lampa taxi - casetă <u>luminată</u>, montată pe cupola taxiului, pe axa longitudinală, la care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține și alte lămpi, ale căror indicații privind regimul de funcționare și de tarifare a</p>	<p>Lampa taxi trebuie să fie simplificată constructiv.</p>

0	1	2	3
	tarifare a <u>taximetrului</u> , funcție de orar și de zona <u>parcursă</u> trebuie să fie vizibile <u>din față și din spate</u> de la o distanță minimă de 100 metri.	taxiului trebuie să fie vizibile de la o distanță minimă de 100 metri.	
23	i) Loc așteptare clienți - spațiu special amenajat și semnalizat de către administrația locală, cu număr de locuri prestabilite, pentru staționarea <u>taximetrelor</u> în așteptare în poziția LIBER.	i) Loc așteptare clienți - spațiu special amenajat și semnalizat de către administrația locală, cu număr de locuri prestabilite, pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția LIBER.	
24	j) Memoria electronică fiscală - componentă a <u>modulului fiscal al</u> aparatului de taxat, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea <u>taximetrului</u> , conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate, <u>putând fi accesată numai cu ajutorul programului de control al modulului</u> .	j) Memoria electronică fiscală - componentă a aparatului de taxat, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului , conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate.	Redefinire conform NML 1-13-01.
25	Literă nouă	14. La articolul 6, după lit.j), se introduce o literă nouă, j ¹), cu următorul cuprins: j¹) operator de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere - persoană juridică română autorizată în condițiile art.10 din prezenta lege.	
26	k) Raportul șoferului - raport <u>nefiscal</u> , de control, parte a raportului fiscal de închidere zilnică, conținând date corespunzătoare activității unui	15. La articolul 6 lit.k), l), m) vor avea următorul cuprins: k) Raportul șoferului - raport de control	

0	1	2	3
	taximetrist, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile, au activat pe <u>taximetru</u> și alți taximetriști.	nefiscal , parte a raportului fiscal de închidere zilnică, conținând date corespunzătoare activității unui taximetrist, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile, au activat pe taxi și alți taximetriști.	
27	l) Sigiliul fiscal - sigiliul aplicat <u>în loc vizibil la carcasa</u> aparatului de taxat în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la <u>componentele aparatului</u> .	l) Sigiliul fiscal - sigiliul aplicat aparatului de taxat în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la memoria electronică fiscală .	Este necesară precizarea.
28	m) Sigiliul de <u>identificare</u> - sigiliul aplicat la loc vizibil <u>la</u> protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecția ce nu poate fi înlăturată fără desigilare.	m) Sigiliul de protecție - sigiliul aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecția ce nu poate fi înlăturată fără desigilare.	În NML, sigiliul respectiv este definit sigiliu de protecție.
29	Literă nouă	16. La articolul 6, după lit.m), se introduce o literă nouă, m ¹), cu următorul cuprins: m¹) Sigiliul metrologic - sigiliul aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la operațiuni privilegiate, cu excepția personalului calificat și autorizat în acest sens.	
30	n) <u>Taximetru</u> - autovehicul din categoria autoturisme, pentru transportul de persoane sau de	17. Articolul 6 lit.n) va avea următorul cuprins: n) Taxi - autovehicul din categoria autoturisme	

0	1	2	3
	3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transport bunuri, care, pe baza licenței de execuție pe vehicul, pot executa transporturi în regim de taxi.	pentru transportul de persoane sau de 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza licenței de execuție pe vehicul, pot executa transporturi în regim de taxi.	
31	Literă nouă	18. La articolul 6, după lit.n), se introduce o literă nouă, n ¹), cu următorul cuprins: n¹) Taximetru - componentă a aparatului de taxat prin intermediul căruia se măsoară timpul și distanța parcursă, care calculează automat și afișează sumele datorate de client.	Definiție conform NML.
32	o) Taximetrist - <u>șoferul autorizat să conducă un taximetru.</u>	19. Articolul 6 lit.o) va avea următorul cuprins: o) Taximetrist - conducătorul auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi.	
33	Literă nouă	20. La articolul 6, după lit.o), se introduce o literă nouă, o ¹), cu următorul cuprins: o¹) Taximetrist independent - persoană fizică care desfășoară transport de persoane în regim de taxi, organizat pe baza autorizației eliberate conform Decretului-Lege nr.54/1990 și efectuat cu un singur autoturism, aflat în proprietatea sa. În condițiile prezentei legi, taximetristul	Este necesară recunoașterea acestei categorii, care, deși cu atribuții limitate, există și asigură latura pronunțat ocazională a taximetriei.

0	1	2	3
		<p>independent este asimilat cu operatorul de transport persoane în regim de taxi, definit la lit.j¹) din acest articol, și va fi supus la același tratament cu acesta privind autorizarea, sancționarea și respectarea reglementărilor în vigoare, după caz.</p>	
34	<p>p) Tariful încărcare/descărcare - tarif al activității prestate de taximetrist sau alți angajați ai operatorului de transport pentru încărcarea, descărcarea și manipularea bunurilor (manual sau mecanizat) în cazul transporturilor de bunuri.</p>	<p>Nemodificat</p>	
35	<p>r) Tarif de pornire - tarif unic, înregistrat automat de aparatul de taxat, la începutul cursei, care apare pe afișaj client o dată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare LIBER în poziția de operare OCUPAT și consumarea spațiului inițial sau a timpului inițial.</p>	<p>21. Articolul 6 lit.r) și s) vor avea următorul cuprins: r) Tarif de pornire - tarif unic, exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat, la începutul cursei, care apare pe afișaj client o dată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare LIBER în poziția de operare OCUPAT.</p>	<p>O mai bună precizare.</p>
36	<p>s) Tarif de staționare - tarif exprimat în lei pe <u>minut</u> aplicat automat de aparatul de taxat, pentru perioada cât <u>taximetrul</u> a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care <u>taximetrul</u>, aflat în cursă, s-a</p>	<p>s) Tarif de staționare - tarif exprimat în lei pe oră aplicat automat de aparatul de taxat, pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul, aflat în cursă, s-a</p>	<p>Conform NML 1-13-01.</p>

0	1	2	3
	deplasat sub limita vitezei de <u>schimb</u> .	deplasat sub limita vitezei de comutare .	
37	Literă nouă	22. La articolul 6, după lit.s), se introduce o literă nouă, s ¹), cu următorul cuprins: s¹) Transportul de persoane în regim de închiriere - transport executat cu un autoturism pus la dispoziția unui client, pe bază de contract de închiriere cu titlu oneros, cu sau fără conducător auto, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate pe bază de documente, conform legii.	Este necesară definirea transportului în regim de închiriere.
38	t) Viteză de <u>schimb</u> - viteza limită cu care se deplasează <u>taximetrul</u> , sub care aparatul de taxat comută <u>înregistrarea</u> distanței parcurse pe <u>înregistrarea</u> timpului consumat sau invers, după caz.	23. Articolul 6 lit.t) va avea următorul cuprins: t) Viteză de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul , sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz.	Conform NML 1-13-01.
39	Art.7 Alți termeni utilizați în prezenta lege sunt <u>explicați</u> în următoarele acte normative:	24. Articolul 7 va avea următorul cuprins: Art.7 Alți termeni utilizați în prezenta lege sunt definiți în următoarele acte normative:	
40	a) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a <u>monta</u> aparate de marcat electronice fiscale;	25. Articolul 7 lit.a) va avea următorul cuprins: a) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice	

0	1	2	3
		fiscale;	
41	b) Hotărârea Guvernului nr.477/199 privind Normele metodologice pentru aplicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999;	Nemodificat	
42	c) Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.73/1999 și aprobată prin Legea nr.105/2000.	Nemodificat	
43	Literă nouă	26. La articolul 7, după lit.c), se introduce o literă nouă, c ¹), cu următorul cuprins: c¹) Norme de metrologie legală NML 1-13-01 privind taximetrele electronice.	
44	CAPITOLUL II AUTORIZAREA ȘI EXECUTAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI	27. Titlul Capitolului II va avea următorul cuprins: CAPITOLUL II AUTORIZAREA ȘI EXECUTAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI SAU ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE	
45	II.1. Autorizarea transportului în regim de taxi	Nemodificat	
46	Art.8 Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi se pot executa, de regulă, ca servicii	28. Articolul 8 va avea următorul cuprins: Art.8 Transporturile de persoane sau bunuri în	

0	1	2	3
	<p>publice pentru populație în interiorul unei localități sau în municipiul București, după caz, numai pe baza Autorizației pentru transport în regim de taxi, emisă de administrația publică locală, <u>respectiv a municipiului București, unde operatorul de transport își are sediul sau filiala și unde acesta își va plăti impozitele și taxele aferente activității autorizate.</u></p>	<p>regim de taxi se pot executa ca servicii publice pentru populație, de regulă, în interiorul unei localități numai pe baza Autorizației pentru transport în regim de taxi, valabilă, emisă de administrația publică locală, în condițiile prezentei legi.</p>	
47	<p>Art.9 Autorizarea operatorilor pentru efectuarea transportului în regim de taxi se poate realiza pentru transportul de persoane sau/și transportul de bunuri, după caz.</p>	<p>Nemodificat</p>	
48	<p>Art.10 Autorizația pentru transport persoane sau bunuri în regim taxi se emite la cererea operatorului de transport <u>persoane sau bunuri în regim taxi, adresată</u> administrației publice a localității respective sau a municipiului București, după caz, pe baza unei documentații minime care trebuie să conțină:</p>	<p>29. Articolul 10 va avea următorul cuprins: Art.10 Autorizația pentru transport persoane sau bunuri în regim de taxi se emite la cererea operatorului de transport sau a taximetristului independent, de către administrația publică locală sau municipiul București, pe raza căruia solicitantul își desfășoară activitatea, își are sediul sau o filială, după caz, pe baza unei documentații minime care trebuie să conțină următoarele:</p>	
49	<p>a) copie după certificatul de înmatriculare la Camera de comerț și industrie a operatorului de transport respectiv;</p>	<p>30. La articolul 10 lit.a), b) și c) vor avea următorul cuprins: a) copie după certificatul de înmatriculare la</p>	

0	1	2	3
		Camera de comerț și industrie a operatorului de transport respectiv sau, după caz, o copie după autorizația eliberată taximetristului independent, conform prevederilor Decretului-Lege nr.54/1990;	
50	b) copie după licența de transport corespunzătoare sau exemplarul de serviciu al acesteia, eliberată sau vizată, după caz, de agenția Autorității Rutiere Române - ARR din județul respectiv sau din municipiul București, după caz;	b) copie după licența de transport corespunzătoare sau exemplarul de serviciu al acesteia, după caz , eliberată sau vizată, de agenția Autorității Rutiere Române - ARR din județul respectiv sau din municipiul București, după caz. Licența de transport pentru operatorii de transport în regim de taxi se va elibera în condițiile în care ARR acordă aceste licențe în transportul public local de călători. Taximetriștii independenți vor primi licențe de transport în condiția prezentării următoarelor documente: - certificat de pregătire profesională eliberat de agențiile ARR; - dovada proprietății asupra autovehiculului utilizat; - cazierul;	
51	c) copie după licența de execuție pe vehicul a <u>fiecărui taximetru</u> utilizat, licență eliberată de	c) copii după licențele de execuție pe vehicul a taxiurilor utilizate, licențe eliberate de agenția	Testarea se va efectua de către agențiile ARR

0	1	2	3
	<p>agenția Autorității Rutiere Române - ARR din județul respectiv sau din municipiul București, după caz;</p>	<p>Autorității Rutiere Române - ARR din județul respectiv sau din municipiul București, pe baza licenței de transport sau a exemplarului de serviciu după caz;</p> <p>Licența de execuție pe vehicul se eliberează numai pentru autovehiculele înmatriculate în județul pentru care este valabilă licența de transport sau exemplarul de serviciu al acesteia.</p> <p>Licența de execuție pe vehicul se eliberează pe baza prezentării următoarelor documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - certificatul de agreare pentru utilizarea autovehiculului în regim de taxi, eliberat de RAR; - copie de pe certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului; - dovada plății taxei respective. 	<p>cu ocazia atestării profesionale.</p>
52	<p>d) <u>avizul Inspectoratului teritorial al Ministerului de Interne pentru taximetriștii care au reușit la testarea specifică;</u></p>	<p>31. La articolul 10 lit.d) se elimină.</p>	
53	<p>e) <u>cazierul taximetriștilor respectivi;</u></p>	<p>32. Articolul 10 lit.e) se elimină.</p>	<p>Cazierul taximetriștilor se utilizează în cazul atestării profesionale.</p>

0	1	2	3
54	f) <u>dovada că fiecare taximetrist este angajat al operatorului de transport și are o vechime de minim 2 ani ca șofer profesionist;</u>	33. Articolul 10 lit.f) și g) vor avea următorul cuprins: f) dovada că fiecare taximetrist este angajat al operatorului de transport sau taximetristul independent este proprietarul taxiului și că aceștia dețin certificatul de atestare a pregătirii profesionale eliberat de agenția Autorității Rutiere Române;	
55	g) <u>avizul filialei Camerei taximetriștilor, dacă o astfel de asocieri profesională activează;</u>	g) avizul filialei Camerei Naționale a taximetriștilor din România ca - asociație profesională a operatorilor de transport în regim de taxi, taximetriștilor și a persoanelor din serviciile conexe;	Există asociația profesională Camera Națională a taximetriștilor din România.
56	h) <u>angajamentul în scris al operatorului de transport că va aplica tarife de transport între limitele stabilite de consiliul local.</u>	34. La articolul 10 lit.h) se elimină.	
57	Art.11 <u>Autorizația pentru transport persoane sau bunuri în regim de taxi eliberată operatorului de transport respectiv este unică, pe baza acesteia emitentul putând elibera exemplare de serviciu pentru taximetrele agreate ale operatorului.</u>	35. Articolul 11 va avea următorul cuprins: Art.11 Autorizația pentru transport persoane sau bunuri în regim de taxi eliberată operatorului de transport sau taximetristului independent este unică, pe baza acesteia emitentul putând elibera câte un exemplar de serviciu pentru fiecare taxi deținut, care conține și numărul de ordine	Exemplarul de serviciu al autorizației este autorizația taxiului pe baza căreia se atribuie și numărul de ordine al acesteia.

0	1	2	3
		atribuit, denumită Autorizație taxi.	
58	Art.12 Autorizația, precum și exemplarele de serviciu, pentru <u>taximetre</u> au valabilitatea maximă de un an, dar nu mai mult decât termenul de valabilitate a licenței de transport, respectiv a licenței de execuție pe vehicul pentru fiecare <u>taximetru</u> .	36. Articolul 12 va avea următorul cuprins: Art.12 Autorizația, precum și exemplarele de serviciu, pentru taxiuri au valabilitatea maximă de un an, dar nu mai mult decât termenul de valabilitate a licenței de transport, respectiv a licenței de execuție pe vehicul pentru fiecare taxi .	
59	Art.13 (1) <u>Operatorul de transport</u> primește autorizația sub rezerva prezentării la emitent, până la începerea activității, a dovezii deținerii asigurării pentru riscurile civile la care clienții pot fi supuși în timpul transportului în ce privește integritatea lor fizică sau a bunurilor, riscuri care cad în sarcina operatorului conform legii.	37. Articolul 13 alin.(1) va avea următorul cuprins: Art.13 (1) Autorizația se primește sub rezerva prezentării la emitent, până la începerea activității, a dovezii deținerii asigurării pentru riscurile civile la care clienții pot fi supuși în timpul transportului în ce privește integritatea lor fizică sau a bunurilor, riscuri care cad în sarcina operatorului conform legii.	Reformulare
60	(2) Prezentarea dovezii condiționează începerea activității și, în aceste condiții, dacă termenul depășește două luni de la data emiterii autorizației, emitentul poate decide suspendarea sau anularea acesteia.	Nemodificat	
61	Art.14 În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind serviciile publice, respectiv	38. Articolul 14 va avea următorul cuprins: Art.14 În cadrul atribuțiilor de coordonare a	

0	1	2	3
	transportul în regim de taxi, autoritățile administrației locale sau a municipiului București, după caz, <u>pot emite</u> reglementări referitoare la:	activităților privind serviciile publice, respectiv transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la:	
62	a) modul de desfășurare a transportului de persoane sau de bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;	Nemodificat	
63	b) nivelul tarifelor aplicate;	Nemodificat	
64	c) programele de lucru;	Nemodificat	
65	d) zonarea tarifară a localității;	Nemodificat	
66	e) interdicțiile și restricțiile;	39. La articolul 14 lit.e), f), g) și h) vor avea următorul cuprins: e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi ;	
67	f) locurile de așteptare sau de staționare a <u>taximetrelor</u> ;	f) locurile de așteptare sau de staționare ale taxiurilor ;	
68	g) obligațiile operatorilor de transport și ale	g) obligațiile operatorilor de transport și ale	

0	1	2	3
	taximetriștilor;	taximetriștilor privind desfășurarea serviciului public;	
69	h) controlul activității <u>taximetrelor</u> pe traseu;	h) controlul activității taxiurilor pe traseu;	
70	i) taxele și impozitele ce se impun;	Nemodificat	
71	j) numărul <u>minim</u> de <u>taximetre</u> pe care le vor putea utiliza obligatoriu operatorii de transport <u>atât</u> pe timp de zi, <u>cât</u> și pe timp de noapte.	40. La articolul 14 lit.j) va avea următorul cuprins: j) numărul maxim de taxiuri pe care le vor putea utiliza obligatoriu operatorii de transport pe timp de zi și pe timp de noapte.	
72	Literă nouă	41. La art.14 se introduce o literă nou, j ¹), cu următorul cuprins: j¹) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de parcare taxi în raport cu numărul de autorizații taxi emise.	
73	Articol nou	42. După articolul 14 se introduce un articol nou, 14 ¹ , cu următorul cuprins: Art.14¹ - (1) Activitatea de transport public local de persoane realizată în regim de taxi, împreună cu transportul de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze și tramvaie, face parte din serviciul public local și trebuie dimensionată corespunzător într-o	

0	1	2	3
		<p>abordare multimodală, pentru a respecta principiile concurențialității și pentru a evita aglomerația și afectarea mediului.</p>	
74	Alineat nou	<p>2) Autoritățile administrațiilor publice locale și ale municipiului București vor limita numărul maxim de autorizații taxi, N_{\max}, după formula:</p> $N_{\max} = \frac{3,5N_e}{1000} \text{ autorizații taxi}$ <p>unde N_e = numărul locuitorilor din localitatea respectivă, stabilit la ultimul recensământ oficial.</p>	
75	Alineat nou	<p>(3) Numărul maxim de autorizații taxi autorizate poate fi mărit de administrația publică locală cu cel mult 20% cu avizul filialei Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, pentru o activitate sezonieră.</p>	
76	Alineat nou	<p>(4) După stabilirea numărului maxim de autorizații taxi autorizate care să funcționeze într-o localitate, autoritatea publică locală nu mai poate elibera nici o autorizație taxi în</p>	

0	1	2	3
		<p>plus decât în condiția vacantării uneia dintre acestea.</p>	
77	Alineat nou	<p>(5) Distribuirea numărului de autorizații taxi pentru grupa operatorilor de transport și pentru grupa taximetriștilor independenți, se va realiza în proporție de 70% și respectiv 30% din numărul maxim stabilit în conformitate cu alin.(2).</p>	
78	Alineat nou	<p>(6) În condițiile în care numărul de autorizații taxi repartizate conform prevederilor alin.(5), nu este acoperit de către grupa operatorilor de transport, respectiv de către grupa taximetriștilor independenți, administrația locală va proceda astfel:</p> <p>a) operatorilor de transport li se vor oferi autorizațiile taxi din cota taximetriștilor independenți, în limita autorizațiilor taxi nesolicitate de aceștia;</p> <p>b) taximetriștilor independenți li se vor oferi autorizații taxi din cota operatorilor de transport, în limita autorizațiilor taxi nesolicitate de aceștia.</p>	
79	Alineat nou	<p>(7) În condițiile în care numărul de autorizații taxi solicitate pentru una din</p>	

0	1	2	3
		<p>grupe este mai mare decât numărul de autorizații stabilite pentru grupa respectivă, administrația publică locală va organiza licitație publică pentru oferirea numărului de autorizații stabilit.</p> <p>O autorizație taxi obținută prin licitație se acordă câștigătorului pentru toată durata cât acesta poate deține autorizația, fără întreruperi din cauze imputabile lui.</p>	
80	Alineat nou	<p>(8) În condițiile alin.(6), în care cererea de autorizații taxi a unei grupe depășește numărul de autorizații disponibil în cealaltă grupă, acestea din urmă vor fi oferite solicitanților prin licitație publică, pentru o durată de un an, perioadă după care se vor relua prevederile alin.(6).</p>	
81	Alineat nou	<p>(9) Administrația publică locală nu va oferi unui operator de transport în regim de taxi mai mult de 30% din autorizațiile taxi stabilite pentru grupa respectivă.</p>	
82	Alineat nou	<p>(10) În cazul suplimentării numărului de autorizații taxi, în condițiile alin.(3), acestea vor fi atribuite cu prioritate taximetriștilor independenți autorizați.</p>	

0	1	2	3
83	Alineat nou	(11) În cazul în care un operator de transport sau taximetrist independent renunță sau i se anulează, din cauze imputabile, una din autorizațiile taxi, administrația publică locală o va oferi solicitanților îndreptățiți, conform prevederile alin.(6), (7) și (8).	
84	Alineat nou	(12) În condițiile în care posesorul autorizației taxi înlocuiește din motive juste autovehiculul cu alt autovehicul agreeat, autorizația taxi rămâne valabilă.	
85	Articol nou	43. După articolul 14 ¹ se introduce un articol nou, 14 ² , cu următorul cuprins: Art.14² Activitatea de dispecerat prin radio privind executarea transporturilor în regim de taxi se poate executa numai în următoarele condiții:	
86	Alineat nou	1) activitatea poate fi executată numai de o persoană juridică română sau de către un operator de transport în regim de taxi, denumit în continuare operator dispecer.	
87	Alineat nou	2) operatorul dispecer trebuie să dețină licență de execuție pentru activitatea de	

0	1	2	3
		<p>dispecerat radio, eliberată de agenția Autorității Rutiere Române pe raza căreia își are sediul și își desfășoară activitatea.</p> <p>Licența de execuție se eliberează pe baza următoarelor documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dovada că operatorul deține baza tehnico-materială necesară, respectiv sediul, dotarea și frecvența radio autorizată pentru fiecare operator de transport deservit; - avizele necesare de la Inspectoratul de poliție și Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informațiilor; - dovada existenței contractelor privind dispecerizarea, realizate cu toți operatorii de transport și taximetriștii independenți deserviți; - lista stațiilor de radio din dotarea taxiurilor operatorilor de transport și taximetriștii independenți deserviți, cu seriile și codurile de apel ale acestora; - documentele solicitate de agențiile ARR în legătură cu persoana desemnată să conducă activitatea de dispecerat; - alte documente stabilite prin normele privind transportul rutier solicitate de agențiile ARR. 	

0	1	2	3
88	Alineat nou	(3) Operatorul dispecer deține un registru cu evidența strictă a aparatelor radio din dotarea taxiurilor deservite, în ce privește elementele de identificare ale acestora și valabilitatea autorizării funcționării lor.	
89	Articol nou.	44. După articolul 14 ² se introduce un articol nou, 14 ³ , cu următorul cuprins: 14³ Licența de execuție pentru activitatea de dispecerat poate fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri: a) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio a căror proveniență legală nu poate fi dovedită; b) dispeceratul deservește pe aceeași frecvență radio doi sau mai mulți operatori de transport în regim de taxi; c) dispeceratul deservește automobile care realizează transporturi în regim de taxi sau în regim de închiriere, cărora le este interzisă folosirea stațiilor radio emisie/recepție.	
90	II.2. Executarea transporturilor în regim de taxi	Nemodificat	
91	Art.15 Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.	Nemodificat	

0	1	2	3
92	Art.16 În raport cu localitatea unde operatorul de transport este autorizat, acesta poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:	45. Articolul 16 va avea următorul cuprins: Art.16 În raport cu localitatea unde operatorul de transport sau taximetrismul independent este autorizat, acesta poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:	
93	a) de regulă, în interiorul localității de autorizare, în trafic local;	Nemodificat	
94	b) ocazional între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, în trafic interurban, la cererea expresă a clientului;	46. La art.16 lit.b) și c) vor avea următorul cuprins: b) ocazional între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, în trafic interurban, numai la cererea expresă a clientului;	
95	c) ocazional între localitatea de autorizare aflată într-o zonă administrativ-teritorială limitrofă cu una din frontiere și alte localități similare de peste frontieră, în trafic internațional de frontieră, dacă acordurile bilaterale <u>nu interzic</u> aceasta. În acest caz, <u>autorizările, licențierile, aprobările și avizele</u> vor fi date în condițiile executării transporturilor internaționale.	c) ocazional între localitatea de autorizare aflată într-o zonă administrativ-teritorială limitrofă cu una din frontiere și alte localități similare de peste frontieră, în trafic internațional de frontieră, dacă acordurile bilaterale permit aceasta. În acest caz, licențele vor fi acordate în condițiile executării transporturilor publice internaționale de persoane, conform Normelor privind transportul rutier, în vigoare.	Licențele se acordă în regim de transport internațional.

0	1	2	3
96	Art.17 Nu se admite transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.	Nemodificat	
97	Art.18 (1) <u>Taximetrele</u> au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare clienți, în limita locurilor vacante.	47. Articolul 18 va avea următorul cuprins: Art.18 (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare clienți, în limita locurilor vacante.	
98	(2) Accesul în locurile de așteptare poate fi gratuit sau administrația locală poate institui o taxă generală, plătită <u>de către toți operatorii de transport pentru fiecare taximetru declarat.</u>	(2) Accesul în locurile de așteptare poate fi gratuit sau administrația publică locală poate institui o taxă generală, plătită pentru fiecare taxi autorizat.	
99	(3) În lipsa locurilor de așteptare clienți, <u>taximetrele</u> pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.	(3) În lipsa locurilor de așteptare clienți, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.	
100	Art.19 (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în a angaja serviciile unui <u>taximetru</u> aflat în poziția LIBER, staționar sau în mișcare.	48. Articolul 19 va avea următorul cuprins: Art.19 (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în a angaja serviciile unui taxi aflat în poziția LIBER, staționar sau în mișcare.	
101	(2) Angajarea unui <u>taximetru</u> aflate în mișcare în poziția LIBER se <u>realizează</u> de către client	(2) Angajarea unui taxi aflat în mișcare în poziția LIBER se poate realiza de către client	Reformulare

0	1	2	3
	semnalizând vizibil, <u>cu mâna ridicată, din marginea sau apropierea carosabilului, cu cel puțin 30 metri înainte de a fi depășit, situație în care taximetrul este obligat să oprească pentru îmbarcarea clientului.</u>	semnalizând vizibil.	
102	(3) Manevra de oprire la <u>semnalul acestuia sau la solicitarea clientului</u> este admisă, de regulă, și acolo unde este interzisă prin indicatoare sau marcaje, cu excepția locurilor periculoase.	(3) Manevra de oprire la solicitarea clientului pentru urcare sau coborâre este admisă, de regulă, și acolo unde oprirea este interzisă prin indicatoare sau marcaje, cu excepția locurilor periculoase.	Normă necesară și acceptată de IGP.
103	(4) Angajarea unui taximetrul se poate realiza și telefonic prin intermediul unui dispecer <u>autorizat</u> .	(4) Angajarea serviciilor unui taxi aparținând unui operator de transport autorizat se poate realiza telefonic prin intermediul unui dispecerat al cărui operator este deținător de licență de execuție .	
104	Alineat nou	49. La articolul 19, după alin.(4), se introduce un alineat nou, (5), cu următorul cuprins: (5) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, bolnave sau în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate circula în regim special în zone unde circulația este interzisă sau restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți	Pentru cazuri de excepție trebuie admis și regimul special în circulație pentru taxiuri, ca practică europeană. Prevederea este acceptată de IGP.

0	1	2	3
		la trafic.	
105	Art.20 (1) În cazul transportului de persoane, la începutul cursei se pot îmbarca în <u>taximetru</u> unul sau mai mulți clienți, care circulă pe același traseu și care pot coborî în același loc sau în locuri diferite de pe traseu.	50. La articolul 20 alin.(1), (2), (3) vor avea următorul cuprins: Art.20 (1) În cazul transportului de persoane, la începutul cursei se pot îmbarca în taxi unul sau mai mulți clienți, care circulă pe același traseu și care pot coborî în același loc sau în locuri diferite de pe traseu.	
106	(2) Dacă la îmbarcare există mai mulți clienți, aceasta se realizează numai în condiția consensului acestora, în ce privește <u>modul de plată a prestației</u> .	(2) Dacă la îmbarcare există mai mulți clienți, aceasta se realizează numai în condiția consensului acestora, în ce privește plata prestației.	
107	(3) Pe întreg traseul cursei nu este permisă oprirea <u>taximetrului</u> pentru îmbarcarea altor clienți, decât la cererea expresă a unui client plătitor și în limita locurilor disponibile.	(3) Pe întreg traseul cursei nu este permisă oprirea taxiului pentru îmbarcarea altor clienți, decât la cererea expresă a unui client plătitor și în limita locurilor disponibile.	
108	(4) În cazul transportului mai multor clienți, care coboară în același loc sau în locuri diferite, la cererea acestora, taximetristul va programa aparatul de taxat să emită "bonul client" pentru fiecare client, având ca valoare cota parte respectivă din prestația executată de taximetrist, până la momentul coborârii clientului.	Nemodificat	

0	1	2	3
	Suma totală a valorii bonurilor client, eliberate în acest caz este egală cu valoarea totală a prestației taximetristului pe întreaga cursă.		
109	Art.21 (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprind între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.	Nemodificat	
110	(2) Momentul începerii cursei este acela în care între primul client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția LIBER la poziția OCUPAT.	Nemodificat	
111	(3) Momentul finalizării cursei este acela eliberării sale la destinație de către ultimul client, care coincide cu trecerea de la poziția OCUPAT la poziția LIBER și începerea emiterii bonului client de către aparatul de taxat.	51. La articolul 21 alin.(3), (4) vor avea următorul cuprins: (3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către ultimul client, care coincide cu trecerea de la poziția OCUPAT la poziția LIBER după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția PLATA.	
112	(4) Dacă taximetrul nu pornește în cursă în 5 secunde de la trecerea în poziția OCUPAT, aparatul de marcat va trebui să înceapă înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului.	(4) Dacă taxiul nu se deplasează de la trecerea în poziția OCUPAT, aparatul de marcat va trebui să înceapă înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului, după afișarea tarifului de pornire.	

0	1	2	3
113	Art.22 În cazul angajării taximetruului printr-un dispecer, locul începerii cursei este locul preluării clientului, iar momentul începerii cursei este cel în care clientul dovedește că a luat cunoștință de prezența taximetruului solicitat.	52. Articolul 22 va avea următorul cuprins: Art.22 În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul și momentul începerii cursei este locul și momentul preluării clientului.	
114	Subcapitol nou	53. Se introduc două subcapitole noi, II.3. și II.4., cu următorul cuprins: II.3. Executarea transportului de persoane în regim de închiriere a autoturismului	Este necesară introducerea unei reglementări în acest sens.
115	Articol nou	Art.22¹(1) Transportul de persoane în regim de închiriere a autoturismului se execută ca serviciu public, pe baza autorizației emise de administrațiile publice locale, în condițiile art.10 lit.a), b), c), f) și art.11 și 12 aplicate corespunzător.	
116	Alineat nou	(2) Licențele de transport, exemplarele de serviciu ale acestora, precum și licențele de execuție pentru vehicul se obțin în condițiile art.10 lit. a)-e) din prezenta lege, adaptate la transportul public de persoane, executat în acest mod.	

0	1	2	3
117	Alineat nou	(3) Pentru executarea acestui transport, la bordul autoturismului trebuie să existe exemplarul de serviciu al autorizației de transport în regim de închiriere, licența de execuție pentru vehicul, documentul fiscal valabil privind plata anticipată a transportului, asigurarea pentru vehicul și pentru client, precum și certificatul de înmatriculare cu talonul având inspecția periodică valabilă.	
118	Alineat nou	(4) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații de radio emisie-recepție.	
119	Alineat nou	(5) Autoturismele trebuie să aibă la vedere, pe parbriz și pe lunetă, câte un ecuson cu inițialele SP - serviciu public - asigurat contra cost de către agenția Autorității Rutiere Române, odată cu acordarea licenței de execuție pentru vehicul.	
120	Subcapitol nou	II.4. Atestarea profesională a taximetriștilor	
121	Articol nou	Art.22²) - (1) Pentru a putea practica	

0	1	2	3
		<p>activitatea de taximetrist în transportul de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) să aibă permis de conducere categoria B valabil și o vechime de cel puțin 3 ani sau permis de conducere categoria C valabil și o vechime de cel puțin 2 ani;</p> <p>b) să dețină Certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;</p> <p>c) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport care deține taxiul pe care îl conduce sau este proprietarul mijlocului de transport respectiv, în cazul taximetristului independent;</p> <p>d) să nu aibă vârsta peste 65 de ani.</p>	
122	Alineat nou	<p>(2) Certificatul de atestare se eliberează de către agenția Autorității Rutiere Române pe raza căreia acesta activează, în urma promovării unui test-grilă.</p>	
123	Alineat nou	<p>(3) Pentru a susține testul-grilă, conducătorul auto trebuie să prezinte la agenția Autorității Rutiere Române următoarele documente:</p> <p>a) dovada absolvirii unui curs de pregătire</p>	

0	1	2	3
		<p>profesională pentru practicarea taximetriei eliberată de filiala Camerei taximetriștilor respectivă;</p> <p>b) dovada plății de către filiala Camerei taximetriștilor în contul Autorității Rutiere Române a taxei privind testarea și costul certificatului de atestare.</p>	
124	Alineat nou	<p>(4) Testul-grilă este aprobat prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și se consideră promovat în cazul obținerii a cel puțin 70% din punctajul maxim.</p>	
125	Alineat nou	<p>(5) La cererea agenției Autorității Rutiere Române filiala Camerei taximetriștilor va prezenta pentru verificare dosarele complete cu documentele pentru înscriere la cursul de pregătire profesională, a unor conducători auto după caz.</p>	
126	Alineat nou	<p>(6) În caz de nepromovare a testului-grilă, conducătorul auto are dreptul la o nouă testare, după maxim 15 zile, în condițiile respectării prevederii alin.(3) lit.b).</p>	
127	Alineat nou	<p>(7) După un al doilea test nepromovat,</p>	

0	1	2	3
		<p>conducătorul auto mai poate solicita o nouă testare, numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.</p>	
128	Articol nou	<p>Art.22³) - (1) Camera Națională a Taximetriștilor din România va asigura condițiile de pregătire profesională a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de atestare a pregătirii profesionale, necesar practicării activității de taximetrist.</p>	
129	Alineat nou	<p>(2) Pregătirea profesională va fi asigurată de Camera taximetriștilor, de regulă în județul respectiv, printr-o unitate de școlarizare a conducătorilor auto, autorizată, pe baza unei programe de școlarizare autorizată de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, la propunerea Camerei Naționale a Taximetriștilor din România.</p>	
130	Alineat nou	<p>(3) Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională organizate de Camera taximetriștilor conducătorii auto solicitanți vor prezenta la filiala acesteia, de care aparțin, următoarele documente:</p>	

0	1	2	3
		<p>a) cerere tip; b) copie după permisul de conducere valabil; c) cazierul; d) copie după cartea de muncă, dacă există; e) copie după actul de identitate; f) dovada că este apt medical și psihologic pentru transportul de persoane; g) declarație pe propria răspundere că în ultimul an nu a fost implicat în accidente rutiere soldate cu victime sau pagube importante din culpă, că nu a avut permisul suspendat în ultimele 24 de luni, precum și că nu este implicat într-un dosar de cercetare penală sau în curs de judecată, h) dovada plății în contul Camerei taximetriștilor a taxei de școlarizare, a taxei privind testul-grilă și costul certificatului de atestare.</p>	
131	Articol nou	<p>Art.22⁴) - (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru 5 ani și poate fi prelungit pentru încă 3 ani.</p>	
132	Alineat nou	<p>(2) Certificatul de atestare este valabil cu vizarea anuală de către Camera taximetriștilor și susținerea testului-grilă o dată la doi ani la agenția Autorității Rutiere</p>	

0	1	2	3
		<p>Române, în condițiile plății taxelor respective.</p>	
133	Alineat nou	<p>(3) Vizarea anuală a certificatului de atestare de către Camera taximetriștilor nu se efectuează în condiția în care taximetrului i se pot imputa abateri grave dovedite în activitatea profesională. Neacordarea vizei anuale în termen poate fi contestată de taximetrist la Camera Națională a Taximetriștilor din România. Contestația se rezolvă în maximum 15 zile iar soluția stabilită este definitivă.</p>	
134	Alineat nou	<p>(4) Certificatul de atestare este valabil și în alt județ, în condiția preluării evidenței și vizării atestatului de către filiala Camerei taximetriștilor de care ține zona unde va activa taximetrul.</p>	
135	Articol nou	<p>Art.22⁵) - (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se reține de către organele de control în drept dacă se constată că transportul s-a efectuat fără aparatul de taxare în funcțiune sau cu aparat de taxat și/sau stație radio emisie/recepție a căror proveniență legală nu poate fi justificată,</p>	

0	1	2	3
		precum și în alte cazuri stabilite de prezenta lege.	
136	Alineat nou	(2) Certificatul de atestare reținut împreună cu o copie după documentul de constatare a cauzei care a determinat reținerea se depune la filiala Camerei taximetriștilor care va decide suspendarea sau anularea acestuia.	
137	Alineat nou	(3) Împotriva măsurii de anulare conducătorul auto poate face contestație la Camera Națională a Taximetriștilor din România, care va soluționa cazul în maximum 30 de zile de la data depunerii contestației.	
138	Alineat nou	(4) Regimul suspendării sau anulării permisului de conducere se aplică și certificatului de atestare profesională de către Camera taximetriștilor.	
139	CAPITOLUL III <u>TAXIMETRELE</u>	54. Capitolul III va avea următorul cuprins: CAPITOLUL III AUTOVEHICULELE TAXI	

0	1	2	3
140	Art.23 (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi, vor fi agreate ca <u>taximetre</u> numai autoturisme și, respectiv, autovehiculele care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:	55. Articolul 23 (1) va avea următorul cuprins: Art.23 (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi, vor fi agreate de Registrul Auto Român ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehiculele care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:	
141	a) sunt dotate cu aparate de taxat în funcțiune, conform prevederilor prezentei legi;	56. La articolul 23 (1) lit.a) va avea următorul cuprins: a) sunt dotate cu aparat de taxat în stare de funcționare , conform prevederilor prezentei legi;	
142	Literă nouă	57. La articolul 23 (1), după lit.a), se introduce o literă nouă, a ¹), cu următorul cuprins: a¹) sunt dotate cu stații radio emisie/recepție, cu excepția taxiurilor aparținând taximetriștilor independenți, și alarmă șofer, în stare de funcționare;	
143	b) sunt dotate cu lampă taxi omologată de Registrul Auto Român <u>pentru tipul de transport respectiv, în funcțiune</u> , conform prevederilor prezentei legi;	58. La articolul 23(1) lit.b), c), d) vor avea următorul cuprins: b) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare , conform prevederilor prezentei legi, omologată de Registrul Auto Român;	
144	c) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în	c) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în	

0	1	2	3
	momentul în care a fost activat de dispozitivul de <u>control</u> fixat în una din pozițiile de operare autorizate;	momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una din pozițiile de operare autorizate;	
145	d) autoturismul, respectiv autovehiculul are însemnele, înscrisurile și elementele de caroserie vopsite <u>corespunzător</u> , conform prevederilor prezentei legi.	d) autoturismul, respectiv autovehiculul are însemnele, înscrisurile, elementele de caroserie vopsite în galben și dotările necesare , conform prevederilor prezentei legi.	
146	(2) Pentru <u>taximetrul</u> destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, și nu poate transporta mai mult de 4 clienți.	59. La articolul 23 alin.(2), (3) vor avea următorul cuprins: (2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, și nu poate transporta mai mult de 4 clienți.	
147	(3) Pentru <u>taximetrul</u> destinat transportului de bunuri, autovehiculul, cu remorcă sau fără, trebuie să fie destinat în exclusivitate transportului de bunuri.	(3) Pentru taxiul destinat transportului de bunuri, autovehiculul, cu remorcă sau fără, trebuie să fie destinat în exclusivitate transportului de bunuri.	
148	(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.	Nemodificat	
149	Art.24 (1) <u>Taximetrul</u> trebuie să ofere în exterior	60. La articolul 24 alin.(1) și (2) vor avea	

0	1	2	3
	<p>prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie vopsite și dotări, vizibile de la distanță, informații privind modul de transport aplicat, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.</p>	<p>următorul cuprins: Art.24 (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie vopsite și dotări, vizibile de la distanță, informații privind modul de transport aplicat, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.</p>	
150	<p>(2) <u>Ca însemne</u>, linia mediană orizontală a caroseriei va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 centimetri la autoturisme și 5x5 centimetri la celelalte vehicule.</p>	<p>(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 centimetri la autoturisme și 5x5 centimetri la celelalte vehicule.</p>	
151	<p>Alineat nou</p>	<p>61. La articolul 24, după alin.(2), se introduce un alineat nou, (2¹), cu următorul cuprins: (2¹) Deasupra benzii duble tip șah caroseria taximetrului va avea obligatoriu culoarea galben - taxi.</p>	
152	<p>(3) Pe <u>părțile laterale</u> se va <u>inscripționa</u> vizibil un indicator care să reprezinte numărul de <u>ordine</u> atribuit <u>taximetrului</u> de către administrația <u>locală</u> și localitatea de autorizare, precum și <u>numărul de telefon</u> și Fax ale operatorului de transport respectiv.</p>	<p>62. La articolul 24 alin.(3) va avea următorul cuprins: (3) Pe portierele spate se va aplica vizibil un indicator marcat detașabil care să reprezinte numărul de autorizație taxi atribuit operatorului de transport de către</p>	

0	1	2	3
		<p>administrația publică a localității de autorizare, data expirării acesteia, precum și localitatea de autorizare. Modelul indicatorului marcat detașabil și a sistemului deprindere a acestuia este stabilit de administrația publică locală.</p> <p>Indicatorul marcat detașabil se montează și se demontează de către o persoană desemnată de administrația publică locală.</p> <p>Indicatorul marcat detașabil se aplică pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi.</p>	
153	<p>(4) Dotarea exterioară a taximetrului constă în o lampă taxi, <u>de formă trapezoidală, având bazele de 30 și respectiv 20 centimetri și înălțimea de 20 centimetri, care în afară de componente centrală, orizontală de înălțime 10 centimetri, de culoare galbenă cu înscrisul TAXI pe ambele fețe, conține o baterie de lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror plasare și semnificație este următoarea:</u></p>	<p>63. Articolul 24 (4) va avea următorul cuprins: (4) Dotarea exterioară a taxiului constă în o lampă taxi, de culoare galbenă cu înscrisul TAXI pe față și spate și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificații, văzute din față, este următoarea:</p>	Pentru simplificare.
154	a) la taximetrul pentru transport persoane:	64. La articolul 24(4) pct.a) se elimină.	Idem
155	<p><u>1. în partea inferioară a lămpii taxi, sub înscrisul TAXI, se plasează o lampă triplă orizontală, egal distribuită cu înălțimea de 5 centimetri, a</u></p>	<p>65. La art.24(4) pct.1 va avea următorul cuprins: a) în stânga, o lampă de culoare roșie, care</p>	Pentru simplificare se adoptă numai lampă verde și roșie.

0	1	2	3
	<p><u>căror culori când sunt luminate au următoarele semnificații privite din față:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>în stânga</u>, o lampă de culoare roșie, care indică poziția de OCUPAT a taximetruului, respectiv există comandă client; - <u>în mijloc</u>, o lampă de culoare verde care indică poziția LIBER a taximetruului, respectiv nu există comandă client, aprinsă concomitent cu lampa cu înscrisul TAXI; - <u>în dreapta</u>, o lampă de culoare portocalie, care indică poziția MERS DE NOAPTE, care este iluminată în intervalul orelor 22 - 06, aprinsă concomitent cu lampa roșie. 	<p>indică poziția de OCUPAT a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează; b) în dreapta, o lampă de culoare verde care indică poziția LIBER a taxiului, respectiv nu există comandă client, aprinsă concomitent cu lampa cu înscrisul TAXI.</p>	<p>Regimul "mers de noapte" este programat la aparatul de taxat.</p>
156	<p>2. în partea superioară a lămpii taxi, deasupra înscrisului TAXI, se plasează o lampă dublă orizontală, egal distribuită cu înălțimea de 5 centimetri, a căror culori, care sunt iluminate, au următoarele semnificații, privite din față:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>în stânga</u>, o lampă de culoare albastră, care indică poziția de circulație în localitatea de autorizare, aprinsă concomitent cu lampa roșie; - <u>în dreapta</u>, o lampă de culoare albă, care indică poziția de circulație în afara localității de autorizare, aprinsă concomitent cu lampa roșie. 	<p>66. La art.24(4) pct.2 se elimină</p>	<p>Regimul "localitate" și "în afara localității" rămâne la programarea conducătorului auto la momentul pornirii în cursă.</p>

0	1	2	3
157	b) La taximetrele pentru transport bunuri:	67. La art.24(4) lit.b) se elimină.	
158	<p>1. în partea inferioară a lămpii taxi, de aceeași dimensiuni, sub înscrisul TAXI, se plasează o lampă dublă, orizontală, egal distribuită, a căror culori, când sunt iluminate, au următoarele semnificații, privire din față:</p> <ul style="list-style-type: none"> - în stânga, o lampă de culoare roșie, care indică poziția de OCUPAT a taximetrului, respectiv există comandă clint; în dreapta, o lampă de culoare verde, care indică poziția de LIBER a taximetrului, aprinsă concomitent cu lampa cu înscrisul TAXI. 	68. La art.24(4) lit.b) pct.1 se elimină.	Nu este necesară reluarea reglementării.
159	Alineat nou	<p>69. La art.24, după alin.(4), se introduc două alineate noi, (4¹) și (4²), cu următorul cuprins:</p> <p>(4¹) În cazul taxiurilor aparținând operatorilor de transport în regim de taxi, persoane juridice, lampa taxi va fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale ale lămpii-taxi să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale operatorului de transport și numărul de apel telefonic al operatorului dispecer care îl deservește.</p>	
160	Alineat nou	(4²) Modelul lămpii-taxi va fi omologat de	

0	1	2	3
		Registrul Auto Român.	
161	Art.25 Indicațiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în afișajul client al aparatului de taxat.	Nemodificat	
162	Art.26 Pozițiile de operare autorizate sunt următoarele:	70. Articolul 26 va avea următorul cuprins: Art.26 Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:	
163	a) Poziția LIBER - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi, precum și lampa cu înscrisul TAXI;	71. La articolul 26 lit.a) va avea următorul cuprins: a) Poziția LIBER - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi, precum și lampa cu înscrisul TAXI. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate indicațiile de preț ale ultimei călătorii de pe afișajul client;	
164	b) Poziția OCUPAT - este aprinsă permanent lampa de culoare roșie din lampa taxi;	Nemodificat	
165	c) Poziția <u>OPRIT</u> - la trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar afișajul client indică suma finală ce trebuie plătită de client.	72. La articolul 26 lit.c) și d) vor avea următorul cuprins: c) Poziția PLATA - la trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar afișajul client indică suma finală ce	Trebuie precizată poziția autoblocării aparatului de taxat, în cazul în care nu se emite bonul client.

0	1	2	3
		trebuie plătită de client. Din poziția PLATA nu se poate trece în poziția OCUPAT sau LIBER decât după emiterea bonului client de către aparatul de taxat.	
166		d) Poziția MĂSURARE - se aplică în sistemul dublu de tarifare distanță - timp, în care cantitățile măsurate parcurse se afișează.	
167	Art.27 În cazul în care taximetrul este folosit de operatorul de transport sau de taximetrist <u>în scop privat sau în alte scopuri decât transportul în regim de taxi</u> , se instituie poziția de operare PRIVAT, caz în care aparatul de taxat <u>și lampa taxi sunt scoase din funcțiune</u> . În poziția PRIVAT, lampa taxi va fi <u>acoperită integral cu o husă</u> .	73. Articolul 27 va avea următorul cuprins: Art.27 În cazul în care taxiul este folosit de operatorul de transport sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare PRIVAT, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția PRIVAT, lampa taxi va fi scoasă de pe cupolă .	Trebuie admisă varianta demontării lămpii taxi ca singura posibilă.
168	Art.28 Taximetrul trebuie să aibă afișat <u>exterior față și spate</u> , valoarea tarifelor pe kilometru și pe <u>minut</u> și tariful de pornire.	74. Articolul 28 va avea următorul cuprins: Art.28 Taxiul trebuie să aibă afișat pe portiera dreaptă față valoarea tarifelor pe kilometru și pe oră și tariful de pornire.	Precizare a locului de afișare.
169	Art.29 Un taximetru poate avea dotări <u>opționale suplimentare, cum ar fi dispozitivul de înregistrare a precizărilor făcute de client, dispozitiv radio,</u>	75. Articolul 29 va avea următorul cuprins: Art.29(1) Un taxi poate avea ca dotare în locul stației radio emisie/recepție, un dispozitiv GPS	

0	1	2	3
	emisie/recepție, pentru legătură cu dispeceratul, <u>precum și altele similare.</u>	de monitorizare și apel.	
170	Alineat nou	76. La articolul 29 se introduce un alineat nou, (2), cu următorul cuprins: (2) Un taxi poate avea dotări opționale cum ar fi dispozitivul de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, climatizator, cititor de carduri, precum și altele.	
171	Art.30 (1) Pe toată durata activității <u>zilnice</u> , <u>taximetrele</u> pot fi supuse controlului în ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizare, respectiv: - administrația publică locală; - organele fiscale locale; - garda financiară; - autoritatea rutieră română <u>sau</u> registrul auto român; - <u>inspectoratul</u> de metrologie; - inspectoratul de poliție.	77. Articolul 30(1) va avea următorul cuprins: Art.30 (1) Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizare, respectiv: - administrația publică locală; - organele fiscale locale și județene ; - garda financiară; - autoritatea rutieră română și registrul auto român; - biroul român de metrologie legală ;	

0	1	2	3
		- inspectoratul de poliție rutieră; - Camera Națională a Taximetriștilor din România.	
172	(2) Principalele obiective privind controlul efectuat asupra taximetrelor sunt:	78. La articolul 30 alin.(2) va avea următorul cuprins: (2) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin.(1), precum și următoarele:	
173	a) controlul existenței și valabilității exemplarului de serviciu al autorizației la bordul taximetrului;	Nemodificat	
174	b) controlul existenței aparatelor de taxat și a integrității sigiliului fiscal și a sigiliului de identificare;	79. Articolul 30(2) lit.b) va avea următorul cuprins: b) controlul funcționării aparatelor de taxat și a integrității sigiliilor;	Este necesar controlul funcționării aparatelor de taxat.
175	c) controlul corespondenței între indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;	Nemodificat	
176	d) controlul privind respectarea prevederilor	Nemodificat	

0	1	2	3
	privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;		
177	e) când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;	Nemodificat	
178	f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;	Nemodificat	
179	g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală prin intermediul unei chei de control a memoriei electronice deținute de organul fiscal.	Nemodificat	
180	Alineat nou	80. După articolul 30 alin.(2) se introduce un alineat nou, (2 ¹), cu următorul cuprins: (2¹) Controlul efectuat în condițiile alin.(1), în timpul deplasării taxiului în poziția OCUPAT, se execută de regulă în cazul de flagrant.	
181	CAPITOLUL IV APARATUL DE TAXAT	Nemodificat	
182	Art.31 Aparatul de taxat trebuie să asigure, prin comenzi de la tastatură, în mod cumulativ, <u>minim</u> ,	81. Articolul 31 va avea următorul cuprins: Art.31 Aparatul de taxat trebuie să asigure, prin	

0	1	2	3
	următoarele funcții:	comenzi de la tastatură, în mod cumulativ, funcțiile prevăzute în normele în vigoare, precum și următoarele funcții:	
183	1. în regim de programare:	Nemodificat	
184	a) fiscalizarea memoriei electronice fiscale;	Nemodificat	
185	b) programare antetului bonului client;	Nemodificat	
186	c) programarea cotei TVA;	Nemodificat	
187	d) programare datei și orei de zi și de noapte, a orei de vară și de iarnă și a datei în anii bisecți;	Nemodificat	
188	e) programarea tarifelor aplicate.	Nemodificat	
189	2. în regim de înregistrare:	Nemodificat	
190	a) înregistrarea valorii prestațiilor realizate, inclusiv TVA aferentă;	Nemodificat	
191	b) imprimarea bonului client, concomitent cu rola;	Nemodificat	

0	1	2	3
192	c) transmiterea unui mesaj de atenționare asupra neconcordanței dintre datele privind prestația realizată și semnalizarea acestora prin afișajul client sau alte modalități;	Nemodificat	
193	d) semnalizarea prin mesaj de atenționare atunci când capacitatea memoriei electronice fiscale scade sub 60 de închideri zilnice.	Nemodificat	
194	3. în regim de raportare:	Nemodificat	
195	a) emiterea rapoartelor <u>nefiscale</u> de șofer, unde este cazul;	82. Articolul 31 pct.3 lit.a) va avea următorul cuprins: a) emiterea rapoartelor de șofer, nefiscale, unde este cazul;	Reformulare
196	b) emiterea de rapoarte fiscale de închidere zilnică;	Nemodificat	
197	c) emiterea rapoartelor fiscale periodice.	Nemodificat	
198	Art.32 Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt:	Nemodificat	
199	a) înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat;	Nemodificat	
200	b) funcționarea aparatului în condițiile	Nemodificat	

0	1	2	3
	deconectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi;		
201	c) emiterea bonului client cu valori negative;	Nemodificat	
202	d) modificarea tarifelor sau a cotei TVA înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică;	Nemodificat	
203	e) emiterea de copii ale bonului client;	Nemodificat	
204	f) modificări în programarea ceasului de timp real din modulul fiscal.	Nemodificat	
205	Art.33 Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în următoarele condiții:	Nemodificat	
206	a) nu este conectată memoria electronică fiscală;	Nemodificat	
207	b) nu este conectat sistemul <u>dublu</u> de imprimare, afișajul client sau lampa taxi;	83. Articolul 33 lit.b) va avea următorul cuprins: b) nu este conectat sistemul de imprimare, afișajul client sau lampa taxi;	
208	c) lipsesc rolele de hârtie sau dispozitivul de	Nemodificat	

0	1	2	3
	imprimare este defect;		
209	d) capacitatea de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat;	Nemodificat	
210	e) se produce o eroare de înregistrare în memoria electronică fiscală;	Nemodificat	
211	f) dacă după încheierea zilei de lucru, a doua zi se încearcă tipărirea primului bon client fără a emite raportul fiscal de închidere zilnică cu golire în vederea înregistrării automate a acestuia în memoria electronică fiscală;	Nemodificat	
212	g) introducerea în memoria electronică fiscală a unor date eronate;	Nemodificat	
213	h) dacă, după memorarea a 100 de bonuri client, odată cu tipărirea raportului fiscal de închidere zilnică nu se tipărește și lista cu bonurile client emise în perioada de lucru zilnic respectivă.	Nemodificat	
214	Art.34 Condițiile minimale tehnice pe care să le îndeplinească în funcționarea lor aparatele de taxat:	Nemodificat	

0	1	2	3
215	a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi executate la nivelul unei perioade de lucru de 24 ore sau la nivelul altei perioade determinate;	Nemodificat	
216	b) să memoreze veniturile realizate;	Nemodificat	
217	c) să asigure protecția informațiilor din memoria electronică fiscală;	Nemodificat	
218	d) să asigure accesul organelor de control, prin intermediul tastaturii și a imprimantei, la datele privind serviciile prestate;	84. Articolul 34 lit.d) va avea următorul cuprins: d) să asigure accesul organelor de control, prin intermediul tastaturii, a imprimantei și a cheii de control electronice , la datele privind serviciile prestate;	Trebuie introdus sistemul de control prin intermediul cheii electronice de momerare.
219	f) să asigure protecția prin program pentru accesarea regimurilor de lucru "înregistrare" și "programare" după îndepărtarea sigiliului fiscal;	Nemodificat	
220	g) să asigure posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi și tarif de noapte în transportul de persoane. Tariful de zi se percepe între orele 06-22, iar tariful de noapte între orele 22-06;	85. La articolul 34 lit.g) va avea următorul cuprins: g) să asigure, prin programare , posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi și tarif de noapte în transportul de persoane. Tariful de zi se percepe între orele 06-22, iar tariful de noapte	

0	1	2	3
		între orele 22-06;	
221	h) să asigure automat, prin program, decizia orei de vară și a orei de iarnă, precum și a anilor bisecți;	Nemodificat	
222	i) să asigure ca viteza de <u>schimb</u> limită să fie de <u>5</u> km pe oră;	86. La articolul 34 lit.i) și j) vor avea următorul cuprins: i) să asigure ca viteza de comutare limită să fie de 10 km pe oră;	Conform NML.
223	j) să tipărească bonul client cu datele afișate pe indicatoare <u>sau indicate pe lampa taxi</u> și să șteargă automat aceste date odată cu <u>tipărirea bonului</u> ;	j) să tipărească bonul client cu datele afișate pe indicatoare și să șteargă automat aceste date odată cu trecerea din poziția PLATA ;	
224	k) să tipărească raportul șoferului, raportul fiscal de închidere zilnică și să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheilor de control electronice;	Nemodificat	
225	l) să memoreze datele în memoria electronică fiscală pe o perioadă de minim 3 ani. Volumul de memorare a memoriei trebuie să cuprindă cel puțin 1000 de înregistrări;	Nemodificat	
226	m) să introducă în memoria electronică fiscală următoarele date: - numărul de telefon și Fax al	Nemodificat	

0	1	2	3
	<p>operatorului de transport;</p> <ul style="list-style-type: none"> - numărul de înmatriculare a vehiculului; - setul de tarife de lucru; - coeficientul aparatului de taxat "K"; - data, ora și minutul introducerii în exploatare; - componentele antetului; - numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică; - valoarea totală și parcursul total realizat prin executarea prestațiilor; numărul fiecărei curse realizate; 		
227	o) să funcționeze normal la temperaturi cuprinse între -30°C și $+50^{\circ}\text{C}$;	87. La articolul 34 lit.o) și p) vor avea următorul cuprins: o) să funcționeze normal la temperaturi cuprinse între -30°C și $+55^{\circ}\text{C}$;	
228	p) să poată fi programat și comandat prin tastatură să tarifeze și să elibereze bon client, pentru maxim 4 clienți pe o cursă.	p) să poată fi programat și comandat prin tastatură să tarifeze și să elibereze bon client, pentru maxim 4 clienți pe o cursă, în conformitate cu prestația executată fiecăruia în parte.	
229	Art.35 Bonul client trebuie să conțină următoarele	88. Articolul 35 va avea următorul cuprins:	

0	1	2	3
	<p>elemente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - numărul cursei; - numărul bonului client, data și ora; - antetul; - codul fiscal al operatorului de transport; - numele taximetristului; - numărul de înmatriculare a taximetrului și numărul de autorizare afișat; - tariful de pornire; - tariful pe kilometrul parcurs; - distanța parcursă și valoarea; - tariful pe <u>minutul înregistrat</u> ca staționare; - durata staționării și valoarea; - tariful orar pentru încărcare/descărcare; - durata prestației încărcare/descărcare și valoarea; - costul total al serviciului, din care TVA; - numărul de înregistrare a aparatului de taxat și al memoriei electronice 	<p>Art.35 Bonul client trebuie să conțină următoarele elemente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - numărul cursei; - numărul bonului client, data și ora; - antetul; - codul fiscal al operatorului de transport; - numele taximetristului; - numărul de înmatriculare a taximetrului și numărul de autorizare afișat; - tariful de pornire; - tariful pe kilometrul parcurs; - distanța parcursă și valoarea; - tariful pe ora de staționare; - durata staționării și valoarea; - tariful orar pentru încărcare/descărcare; - durata prestației încărcare/descărcare și valoarea; - costul total al serviciului, din care TVA; - numărul de înregistrare a 	

0	1	2	3
	fiscale.	aparaturii de taxat și al memoriei electronice fiscale.	
230	Art.36 Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client respectiv.	89. Articolul 36 va avea următorul cuprins: Art.36 Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client respectiv la finalul cursei.	
231	Art.37 (1) Producătorul sau, după caz, importatorul de aparate de taxat trebuie să furnizeze odată cu aparatul și procedeu tehnic sau programul după care se pot obține informațiile conținute în memoria electronică fiscală.	Nemodificat	
232	(2) Numărul minim de înregistrări pentru perioada de garanție nu trebuie să fie mai mic de 100.	Nemodificat	
233	Art.38 (1) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de taxat se realizează numai de către reprezentantul autorizat al organului fiscal teritorial, la care operatorul de transport în regim de taxi este înregistrat ca plătitor de impozite și taxe.	Nemodificat	
234	(2) <u>Inspectoratul județean</u> de metrologie verifică și testează aparatul de <u>marcat</u> și aplică sigiliul de <u>identificare</u> după montarea sa pe <u>taximetru</u> , ocazie	90. La articolul 38 alin.(2) și (3) vor avea următorul cuprins: (2) Filiala județeană a Biroului de metrologie	

0	1	2	3
	cu care eliberează buletinul metrologic pe baza căruia organul fiscal îl ia în evidență.	legală verifică și testează aparatul de taxat și aplică sigiliul de protecție după montarea sa pe taxi, ocazie cu care eliberează buletinul metrologic pe baza căruia organul fiscal îl ia în evidență.	
235	(3) Unitatea service autorizată instalează aparatele de <u>marcat</u> pe <u>taximetru</u> , introduce, testează și verifică programele de lucru necesare. În caz de intervenție asupra aparatului de taxat, unitatea service are dreptul să înlăture sigiliul de <u>identificare</u> și să copieze memoria aparatului pe o cheie de memorie electronică, anexă la cartea de intervenții a aparatului de taxat.	(3) Unitatea service autorizată instalează aparatele de taxat pe taxi, introduce, testează și verifică programele de lucru necesare. În caz de intervenție asupra aparatului de taxat, unitatea service are dreptul să înlăture sigiliul de protecție și să copieze memoria aparatului pe o cheie de memorie electronică, anexă la cartea de intervenții a aparatului de taxat.	
236	(4) Aplicarea sau înlăturarea sigiliilor, precum și intervențiile asupra aparatului se consemnează în cartea de intervenții a aparatului de taxat de către cei care au executat aceste operațiuni.	Nemodificat	
237	Art.39 În condiția funcționării <u>taximetrului</u> cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare șofer începe activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei memorie electronică, prin intermediul căreia se poate executa și control asupra activității depuse de acesta.	91. Articolul 39 va avea următorul cuprins: Art.39 În condiția funcționării taxiului cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare șofer începe activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei memorie electronică, prin intermediul căreia se poate executa și control asupra activității depuse	

0	1	2	3
		de acesta.	
238	CAPITOLUL V TARIFE PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI	Nemodificat	
239	Art.40 Evaluarea costului transportului în regim de taxi poate fi realizată în una din următoarele modalități:	Nemodificat	
240	a) funcție de distanța parcursă;	Nemodificat	
241	b) funcție de timpul cronometrat consumat;	Nemodificat	
242	c) funcție de distanța și timpul realizate pe cursă în cazul unor transporturi de bunuri.	Nemodificat	
243	Art.41 Costul total al unui transport în regim de taxi se compune, de regulă, din următoarele elemente:	Nemodificat	
244	1. În cazul transportului de persoane:	Nemodificat	
245	a) tariful de pornire;	Nemodificat	

0	1	2	3
246	b) costul total privind distanța parcursă, calculat automat <u>de modulul fiscal</u> funcție de tariful pe kilometru programat;	92. La articolul 41 pct.1 lit.b) și c) va avea următorul cuprins: b) costul total privind distanța parcursă, calculat automat funcție de tariful pe kilometru programat;	
247	c) costul total privind timpul consumat în staționări la dispoziția clientului la care se adaugă timpul consumat în parcurgerea unor distanțe cu viteza sub viteza de <u>schimb</u> de <u>5</u> kilometri pe oră, calculat automat <u>de modulul fiscal</u> funcție de tariful pe <u>minut</u> programat.	c) costul total privind timpul consumat în staționări la dispoziția clientului la care se adaugă timpul consumat în parcurgerea unor distanțe cu viteza sub viteza de comutare de 10 kilometri pe oră, calculat automat funcție de tariful pe timp programat.	
248	2. În cazul transportului de bunuri sunt posibile două variante:	Nemodificat	
249	<u>A. Varianta 1</u> , aplicabilă de regulă la toate <u>taximetrele</u> respective, la care costul total calculat la punctul 1 se suplimentează, dacă este cazul, cu costul privind prestația efectuată de taximetrist, manual sau mecanizat, în activitatea de încărcare/descărcare a bunurilor transportate. Acest cost suplimentar se introduce prin tastarea numerică programabilă existentă, de către taximetriști funcție de tariful încărcare/descărcare stabilit și se adaugă prin acționarea tastaturii respective.	93. La articolul 41 pct.2, lit.A varianta 1, devine lit.a) cu următorul cuprins: a) aplicabilă de regulă la toate taxiurile respective, la care costul total calculat la punctul 1 se suplimentează, dacă este cazul, cu costul privind prestația efectuată de taximetrist, manual sau mecanizat, în activitatea de încărcare/descărcare a bunurilor transportate. Acest cost suplimentar se introduce prin tastarea numerică programabilă existentă, de către taximetriști funcție de tariful	

0	1	2	3
		încărcare/descărcare stabilit și se adaugă prin acționarea tastaturii respective.	
250	B. Varianta 2, aplicabilă opțional pentru <u>vehicule</u> a căror capacitate de transport totală, maxim autorizată depășește 1 tonă, pentru care se poate folosi tariful dublu, distanță-timp, simultan.	94. La articolul 41 pct.2 lit.B varianta 2 devine lit.b) cu următorul cuprins: b) aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror capacitate de transport totală, maxim autorizată depășește 1 tonă, pentru care se poate folosi tariful dublu, distanță-timp, simultan, la al cărui cost se suplimentează costul total privind prestația efectuată de taximetrist în activitatea de încărcare/descărcare, dacă este cazul, calculată conform prevederilor de la lit.a). .	
251	Costul total al unui astfel de transport se compune din următoarele elemente:	95. Articolul 41 pct.2 lit.B varianta 2 lit.a) și b) se elimină.	
252	a) costul total privind distanța și timpul realizat, calculat automat de modulul fiscal, funcție de tarifele pe kilometru și pe minut programate;		
253	b) costul total privind prestația efectuată de taximetrist în activitatea de încărcare/descărcare, dacă este cazul, calculată conform prevederilor de la varianta 1.		

0	1	2	3
254	În cazul transportului de bunuri, transportul clientului care însoțește bunurile sau a persoanelor care îl însoțesc pentru operațiunile încărcare/descărcare, nu este supus tarifării.	Nemodificat	
255	Art.42 Regulile generale privind modul de stabilire a tarifelor sunt următoarele:	Nemodificat	
256	a) tariful pe distanță, lei pe kilometru, și tariful pe timp, lei pe <u>minut</u> , se stabilesc funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea maximă autorizată de transport ale autovehiculelor respective. În cazul <u>taximetrelor</u> pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;	96. La articolul 42 lit.a), b), c) și d) vor avea următorul cuprins: a) tariful pe distanță, lei pe kilometru, și tariful pe timp, lei pe oră , se stabilesc funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea maximă autorizată de transport ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;	
257	b) costul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a <u>taximetrului</u> ;	b) costul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;	
258	c) nivelul tarifelor pe distanță și pe timp <u>aplicate trebuie să fie stabilite funcție de caracteristicile constructive ale autovehiculului și stabilite să se</u>	c) nivelul tarifelor pe distanță și pe timp stabilite între limitele inferioare și superioare prin hotărâri ale Consiliilor locale sau ale Consiliului	

0	1	2	3
	afle între limitele inferioare și superioare <u>stabilite</u> prin hotărâri ale Consiliilor locale sau ale Consiliului general al municipiului București, după caz, negociate cu reprezentanții filialelor locale ale Camerei taximetriștilor. Limitele tarifelor pot fi modificate de două ori într-un an;	general al municipiului București, după caz, negociate cu reprezentanții filialelor locale ale Camerei Naționale a Taximetriștilor din România . Limitele tarifelor pot fi modificate de două ori într-un an;	
259	d) pentru circulația în afara localității de autorizate, tariful pe distanță va fi cu <u>cel puțin 20% mai redus</u> decât tariful aplicat în localitate;	d) pentru circulația în afara localității de autorizate, tariful pe distanță va fi cu maxim 80% mai mare decât tariful aplicat în localitate, dacă pe parcursul de întoarcere taxiul circulă gol ;	
260	e) în cazul localităților mari și foarte mari și în mod special a celor în componența cărora intră și suburbii, consiliile locale pot stabili nivele tarifare diferențiate între zonele centrale și zonele de margine;	Nemodificat	
261	f) în stabilirea tarifului pe distanță și tarifului pe timp pentru fiecare <u>taximetru</u> se va ține cont de următoarea relație: raportul dintre tariful pe timp, exprimat în lei pe oră, și tariful pe distanță, exprimat în lei pe kilometru, trebuie să fie egal cu <u>5</u> care este valoarea limită a vitezei de <u>schimb</u> , exprimată în kilometri pe oră;	97. La articolul 42 lit.f), g), h), i) și j) vor avea următorul cuprins: f) în stabilirea tarifului pe distanță și tarifului pe timp pentru fiecare taxi se va ține cont de următoarea relație: raportul dintre tariful pe timp, exprimat în lei pe oră, și tariful pe distanță, exprimat în lei pe kilometru, trebuie să fie egal cu 10 care este valoarea limită a vitezei	

0	1	2	3
		de comutare , exprimată în kilometri pe oră;	
262	g) în cazul evaluării, pe afișajul client, a costului călătoriei în funcție de distanță, pentru toate categoriile de tarife, după trecerea în poziția OCUPAT <u>afișajul</u> tarifului de pornire este prima modificare a indicatorului <u>care are</u> loc după parcurgerea unei distanțe inițiale de <u>500</u> de metri. Modificările ulterioare ale indicatorului trebuie să aibă loc din <u>250</u> în <u>250</u> de metri, interval definit ca distanță ulterioară;	g) în cazul evaluării, pe afișajul client, a costului călătoriei în funcție de distanță, pentru toate categoriile de tarife, după trecerea în poziția OCUPAT afișarea tarifului de pornire este prima modificare a indicatorului, următoarea având loc după parcurgerea unei distanțe inițiale de 400 de metri. Modificările ulterioare ale indicatorului trebuie să aibă loc din 200 în 200 de metri, interval definit ca distanță ulterioară;	Reformulare în conformitate cu NML 1-13-01.
263	h) în cazul evaluării pe afișajul client a costului călătoriei în funcție de timp, pentru toate categorii de tarife, după trecerea în poziția OCUPAT <u>afișajul</u> tarifului de pornire este prima modificare a indicatorului care are loc după o perioadă inițială însumând <u>90</u> de secunde staționare sau circulație sub viteza de <u>schimb</u> . Modificările ulterioare ale indicatorului trebuie să aibă loc din <u>45</u> în <u>45</u> de secunde, interval definit ca timp ulterior;	h) în cazul evaluării pe afișajul client a costului călătoriei în funcție de timp, pentru toate categorii de tarife, după trecerea în poziția OCUPAT afișarea tarifului de pornire este prima modificare a indicatorului care are loc după o perioadă inițială însumând 72 de secunde staționare sau circulație sub viteza de comutare . Modificările ulterioare ale indicatorului trebuie să aibă loc din 36 în 36 de secunde, interval definit ca timp ulterior;	
264	i) <u>în cazul literelor g) și h) s-a luat în calcul viteza medie de deplasare a taximetrului de 30 kilometri pe oră.</u> În stabilirea distanțelor și timpilor	i) în stabilirea distanțelor și timpilor prevăzuți la lit.g) și h) trebuie respectată următoarea relație: raportul dintre distanța inițială și distanța	Pentru simplificarea normei.

0	1	2	3
	<p>respectivi trebuie respectată următoarea relație: raportul dintre distanța inițială și distanța ulterioară trebuie să fie egal cu raportul dintre timpul inițial și timpul ulterior;</p>	<p>ulterioară trebuie să fie egal cu raportul dintre timpul inițial și timpul ulterior;</p>	
265	<p>j) în cazul aplicării tarifării duble simultane, tariful pe oră și tariful pe kilometru în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, costul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat. În acest caz tariful <u>respectiv</u> este tarif unic <u>aplicat</u> pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare LIBER în poziția OCUPAT și până în momentul revenirii în poziția inițială LIBER. Tarifarea dublă se poate aplica, de regulă, pentru autovehicule de capacitate de transport mai mare, la care timpul în staționare la dispoziția clientului este cel puțin de 2 ori mai mare decât timpul în circulație;</p>	<p>j) în cazul tarifării duble simultane, în poziția MĂSURARE, aplicând tariful pe oră și tariful pe kilometru în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, costul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat. În acest caz tariful aplicat este tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare LIBER în poziția OCUPAT și până în momentul revenirii în poziția inițială LIBER. Tarifarea dublă se poate aplica, de regulă, pentru autovehicule de capacitate de transport mai mare, la care timpul în staționare la dispoziția clientului este cel puțin de 2 ori mai mare decât timpul în circulație;</p>	
266	<p>k) tariful de pornire nu poate depăși valoric tariful pe kilometru aplicat;</p>	<p>Nemodificat</p>	
267	<p>l) tariful pe timp, lei pe minut, rezultă din tariful pe oră care este valoric de <u>5</u> ori mai mare ca tariful</p>	<p>98. La articolul 42 lit.l) se elimină.</p>	<p>Norma se regăsește la lit.f)</p>

0	1	2	3
	pe kilometru;		
268	<p>m) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști, de către manipulanți, angajați ai operatorului de transport.</p> <p>Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operație, iar tariful pentru operațiile manuale se convin înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit.</p> <p>Întregul cost al încărcării/descărcării și manipularii bunurilor. Dacă sunt executate de către angajații operatorului de transport, se <u>regăsesc</u> în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;</p>	<p>99. La articolul 42 lit.m) și n) vor avea următorul cuprins:</p> <p>m) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști, sau de către manipulanți, angajați ai operatorului de transport.</p> <p>Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operație, iar tariful pentru operațiile manuale se convin înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit.</p> <p>Întregul cost al încărcării/descărcării și manipularii bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;</p>	
269	<p>n) comutarea înregistrării distanței în înregistrarea timp sau invers, de către modulul fiscal se realizează <u>după 5 secunde de</u> la trecerea de la viteza de circulație la valori sub limita vitezei de <u>schimb</u> sau la oprire, respectiv de la starea de oprire sau de la viteza sub limita vitezei de <u>schimb</u></p>	<p>n) comutarea înregistrării costului pe distanța în înregistrarea costului pe timp sau invers se realizează la trecerea de la viteza de circulație la valori sub limita vitezei de comutare sau la oprire, respectiv de la starea de oprire sau de la viteza sub limita vitezei de comutare la viteza</p>	<p>Reformulare pentru o mai bună explicitare.</p>

0	1	2	3
	la viteza de circulație.	de circulație, după caz.	
270	Art.43 Dacă în derularea cursei, conform indicațiilor afișajului client, se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va întrerupe cursa și va solicita <u>operatorului de transport să trimită alt taximetrist pentru preluarea clientului, în vederea finalizării comenzii sale.</u>	100. Articolul 43 va avea următorul cuprins: Art.43 Dacă în derularea cursei, conform indicațiilor afișajului client, se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va întrerupe cursa și va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.	
271	Art.44 Corectarea indicațiilor ceasului electronic se poate realiza în limita a maxim ± 3 minute, cumulată la nivelul unei luni de zile.	Nemodificat	
272	CAPITOLUL VI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI DE TRANSPORT, ALE TAXIMETRISTULUI ȘI ALE CLIENTULUI CU PRIVIRE LA DESFĂȘURAREA OPERAȚIUNII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI	Nemodificat	
273	Art.45 În vederea realizării transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, operatorul de transport, taximetristul și clientul trebuie să respecte următoarele obligații:	Nemodificat	

0	1	2	3
274	A. Obligațiile operatorului de transport:	101.La art.45 pct.A va avea următorul cuprins: A. Obligațiile operatorului de transport sau ale taximetristului independent, după caz:	
275	a) să asigure executarea serviciilor taximetrelor în condiții de legalitate, siguranță și calitate;	Nemodificat	
276	b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu <u>taximetre</u> autorizate;	102. La articolul 45 pct.A lit.b) și c) vor avea următorul cuprins: b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și avînd însemnele de identificare proprii;	Nu trebuie admisă folosirea altor taxiuri, decât cele deținute legal.
277	c) să angajeze ca taximetriști, persoane cu ținută profesională și morală corespunzătoare și cu aviz medical și psihologic corespunzător;	c) să utilizeze ca taximetriști, numai conducători auto posesori ai certificatului de atestare profesională valabil și cu aviz medical și psihologic corespunzător;	Completare cu normă concretă.
278	d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taximetrelor în activitate;	Nemodificat	
279	e) să asigure clientului beneficiul asigurării sale sau bunurilor sale pe toată durata transportului prin "bonul client" pe care taximetristul trebuie să i-l	103. La articolul 45 pct.A lit.e) și f) vor avea următorul cuprins: e) să asigure clientului beneficiul asigurării sale	

0	1	2	3
	elibereze obligatoriu, chiar dacă transportul nu s-a efectuat integral din motive justificate;	sau bunurilor sale pe toată durata transportului prin "bonul client" pe care trebuie să i-l elibereze obligatoriu, chiar dacă transportul nu s-a efectuat integral din motive justificate, sau taximetrul nu i l-a eliberat;	
280	f) să asigure posibilitatea ca taximetrul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului;	f) să asigure posibilitatea ca taximetrul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa personală;	
281	g) să asigure posibilitatea înlocuirii imediate a taximetrului aflat în cursă, și în incapacitate de a finaliza cursa;	104. La Articolul 45 pct.A lit.g) se elimină.	Prevederea este reglementată la art.43.
282	h) să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, sub orice mod, a aparatului de taxat de pe taximetru.	105. La articolul 45 pct.A lit.h) va avea următorul cuprins: h) să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, sub orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de pe taxi.	
283		106. La articolul 45 pct.A se introduce o literă nouă, h ¹), cu următorul cuprins: h¹) să înștiințeze în scris filiala Camerei	Camera taximetriștilor monitorizează abaterile

0	1	2	3
		Naționale a Taximetriștilor din România în legătură cu întreruperea contractului de muncă cu fiecare taximetrist, sau sancțiunile aplicate acestora pentru abateri grave.	taximetriștilor dând avizul ca garanție.
284	B. Obligațiile taximetristului:	Nemodificat	
285	a) să aibă un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul;	107. La articolul 45 pct.B lit.a) va avea următorul cuprins: a) să aibă un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, să nu fumeze sau să nu utilizeze aparatul de radio-casetofon fără acordul acestuia;	Trebuie incluse cerințele minime de comportament în relația cu clientul.
286	b) să respecte solicitările legale ale clientului;	Nemodificat	
287	c) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția de operare LIBER;	108. La articolul 45 pct.B lit.c) și d) vor avea următorul cuprins: c) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția de operare LIBER, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevră;	
288	d) să elibereze bonuri client pe parcurs și la finalul cursei pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate;	d) să elibereze bonuri client pe parcurs, la finalul cursei fiecărui client pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate;	Bonul client se eliberează la finalul cursei fiecărui client.

0	1	2	3
289	e) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;	Nemodificat	
290	f) să nu participe cu <u>taximetrul</u> la acțiuni privind sechestrarea sau răpirea de persoane, transport de droguri, materiale nucleare sau explozivi, armament și altele similare, acte grave vizând siguranța cetățenilor sau siguranța națională, precum și la transportul bunuri sustrase;	109. La articolul 45 pct.B lit.f) și g) vor avea următorul cuprins: f) să nu participe cu taxiul la acțiuni privind sechestrarea sau răpirea de persoane, transport de droguri, materiale nucleare sau explozivi, armament și altele similare, acte grave vizând siguranța cetățenilor sau siguranța națională, precum și la transportul de bunuri sustrase;	
291	g) să nu implice <u>taximetrul</u> direct sau indirect în alte activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;	g) să nu implice taxiul direct sau indirect în alte activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;	
292	h) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;	Nemodificat	
293	i) să <u>nu permită agresarea</u> clientului cât timp acesta se găsește în <u>taximetru</u> ;	110. La articolul 45 pct.B lit.i) va avea următorul cuprins: i) să asigure protecția clientului cât timp acesta se găsește în taxi;	

0	1	2	3
294	j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau după traseul solicitat de acesta;	Nemodificat	
295	k) să nu încarce <u>taximetrul</u> peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;	111. La articolul 45 pct.B lit.k) va avea următorul cuprins: k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;	
296	l) în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limitele spațiului destinat pentru aceasta, fără perceperea de tarife suplimentare;	Nemodificat	
297	m) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul la aparatul de taxat, pentru verificare, a organelor de control împuternicite;	Nemodificat	
298	n) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;	Nemodificat	
299	o) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;	112. La articolul 45 pct.B lit.o) va avea următorul cuprins: o) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o stare conflictuală;	Completare cu o nouă măsură de protecție a taximetristului.

0	1	2	3
300	p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat.	Nemodificat	
301	Literă nouă	<p>113. La articolul 45 pct.B se introduc patru litere noi, p¹), p²), p³) și p⁴), cu următorul cuprins:</p> <p>p¹) să nu transporte clienți pe bancheta din față, decât în cazul când pe bancheta din spate nu mai este loc.</p> <p>P²) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă.</p> <p>P³) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - permisul de conducere; - certificatul de atestare a pregătirii profesionale; - autorizația taxiului; - licența de execuție pentru vehicul; - certificatul de înmatriculare cu inspecția periodică valabilă. <p>P⁴) să poarte, obligatoriu, centura de siguranță, când circulă fără client în afara localității, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional.</p>	Trebuie inclusă această reglementare în România.

0	1	2	3
302	C. Obligațiile clientului:	Nemodificat	
303	a) să solicite, să preia și să păstreze la coborârea din taximetru a bonului client;	114. La articolul 45 pct.C lit.a) va avea următorul cuprins: a) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;	
304	b) să nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetristul, decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;	Nemodificat	
305	c) să nu provoace sau să dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;	Nemodificat	
306	d) să nu oblige sau să impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi prevăzute la aliniatul A literele f) și g) din prezentul articol;	115. La articolul 45 pct.C lit.d) va avea următorul cuprins: d) să nu oblige sau să impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi prevăzute la aliniatul B literele f) și g) din prezentul articol;	
307	e) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării acestuia în timpul efectuării transportului și să anunțe imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;	Nemodificat	
308	f) să sesizeze primăria localității de autorizare și	Nemodificat	

0	1	2	3
	filiala județeană a Oficiului de Protecție a Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului sau care au creat prejudicii sau rabat de la calitatea serviciilor;		
309	g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă <u>este sub influența alcoolului.</u>	116. La articolul 45 pct.C lit.g) va avea următorul cuprins: g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă există loc disponibil pe bancheta din spate.	
310	CAPITOLUL VII CAMERA TAXIMETRIȘTILOR	117. Titlul Capitolului VII va avea următorul cuprins: CAPITOLUL VII CAMERA NAȚIONALĂ A TAXIMETRIȘTILOR DIN ROMÂNIA	
311	Art.46 Pentru asigurarea reprezentativității, a protecției intereselor economice și profesionale se înființează Camera taximetriștilor, formă de asociere a tuturor acelor care practică activitatea de transport în regim de taxi, denumiți taximetriști în acest capitol.	118. Articolul 46 va avea următorul cuprins: Art.46 Camera Națională a Taximetriștilor din România, numită în continuare Camera taximetriștilor, ca asociație profesională a persoanelor care desfășoară servicii de transport în regim de taxi și activități conexe, asigură reprezentarea și protecția intereselor economice și profesionale ale acestora.	Camera Națională a Taximetriștilor din România este o asociere existentă cu structuri realizate în teritoriu.
312	Art.47 Atribuțiile minimale ale Camerei taximetriștilor sunt:	119. Articolul 47 va avea următorul cuprins: Art.47 Camera taximetriștilor asigură cu prioritate următoarele:	

0	1	2	3
313	a) promovarea și protecția intereselor economice și profesionale ale operatorilor de transport în regim de taxi, a taximetriștilor și a altor salariați din domeniu;	120. La art.47 lit.a) va avea următorul cuprins: a) promovarea și protecția intereselor economice și profesionale ale operatorilor de transport în regim de taxi, ale taximetriștilor și ale altor salariați din domeniu;	
314	b) perfecționarea pregătirii profesionale și atestarea taximetriștilor privind promovarea acestor forme de perfecționare;	Nemodificat	
315	c) promovarea și susținerea inițiativelor privind combaterea oricăror manifestări de violență sau a altor acte de agresiune asupra taximetriștilor, a clienților acestora sau a bunurilor din dotare sau deținute;	Nemodificat	
316	d) promovarea unor politici de combatere a infractionalității în activitatea de taximetrie, în care sunt implicați operatorii de transport sau taximetriști în mod direct sau în complicitate;	Nemodificat	
317	e) reprezentarea intereselor taximetriștilor în relațiile cu autoritățile administrațiilor locale, centrale, alte autorități și organisme interne sau internaționale;	Nemodificat	

0	1	2	3
318	f) negociază, prin reprezentanții filialelor teritoriale, cu administrațiile locale în stabilirea limitelor tarifelor pe distanță și timp, <u>a tarifelor zonale și cele din afara localităților de autorizare;</u>	121. La articolul 47 lit.f) va avea următorul cuprins: f) negociază, prin reprezentanții filialelor judetene ale Camerei taximetriștilor , cu administrațiile publice locale în stabilirea limitelor tarifelor pe distanță și timp, în suplimentarea numărului maxim de autorizații taxi, stabilite în conformitate cu prevederile prezentei legi, precum și în promovarea criteriului privind proprietatea asupra autovehiculelor și a investițiilor realizate, la acordarea unor facilități și a autorizațiilor taxi;	Completarea cu prevederile specifice privind capacitatea de reprezentare a intereselor a Camerei Taximetriștilor.
319	Literă nouă	122. La articolul 47 se introduce o literă nou, f ¹), cu următorul cuprins: f¹) participă, cu caracter consultativ, la întocmirea de către administrațiile publice locale a reglementărilor de organizare a serviciului public de transport în regim de taxi;	
320	g) girează prin avizare calitatea profesională corespunzătoare a taximetriștilor, retrăgând acest aviz în condițiile propriului statut.	123. Articolul 47 lit.g) va avea următorul cuprins: g) avizează operatorii de transport și taximetriștii independenți pentru obținerea	

0	1	2	3
		<p>licenței de transport, prin care girează că aceștia vor respecta reglementările privind desfășurarea serviciului public, precum și reglementările privind combaterea concurenței neloiale sau folosirea rațională a forței de muncă. Avizul poate fi retras în condițiile încălcării reglementărilor care afectează operatorii de transport sau taximetriștii în vreun mod;</p>	
321	Literă nouă	<p>124. La articolul 47 se introduc două litere noi, g¹) și g²), cu următorul cuprins: g¹) asigură condițiile de executare a unor servicii necesare operatorului de transport în regim de taxi sau taximetriștilor pentru desfășurarea activităților specifice ale acestora. g²) asigură sau coordonează, după caz, activitatea de achiziționare și montare a aparaturii din dotarea taxiurilor, a serviciului garanție și postgaranție, a modului de plată a sumelor datorate prin contracte pentru aceste servicii.</p>	
322	<p>Art.48 (1) Camera taximetriștilor <u>are filiale în județe, fiecare filială județeană având în componență asocierile locale ale taximetriștilor.</u></p>	<p>125. La articolul 48(1) va avea următorul cuprins: Art.48 Camera taximetriștilor și fiecare filială</p>	

0	1	2	3
		județeană a acesteia are atribuții în ce privește reprezentarea în raporturile cu autoritățile locale stabilite prin reglementări prezentei legi.	
323	(2) După constituirea a cel puțin 21 de asocieri județene ale taximetriștilor din localitățile de autorizare, se poate realiza cu reprezentanții acestor asocieri constituirea Camerei și stabilirea statutului, ocazie cu care asocierile vor deveni filiale.	126. La articolul 48 alin.(2) se elimină.	CNTR este constituită.
324	CAPITOLUL VIII CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI	Nemodificat	
325	Art.49 Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în condițiile în care, potrivit legii, pot fi considerate infracțiuni și se sancționează astfel:	Nemodificat	
326	a) cu amendă cuprinsă între 1 – 5 milioane lei <u>pentru</u> : - eliberarea autorizației fără respectarea prevederilor art.10; - nerespectarea prevederilor art.17, art.19 alin.2, art.23 alin.4, art.43, art.44	127. Articolul 49 lit.a), b), c), d) și e) vor avea următorul cuprins: a) cu amendă cuprinsă între 1 – 5 milioane lei aplicabilă : - funcționarului primăririi responsabil pentru eliberarea	

0	1	2	3
	alin.B literele c), d), e), h), i), k), m), n), o) și alin.C literele c) si f);	<p>autorizației fără respectarea prevederilor art.10;</p> <ul style="list-style-type: none"> - taximetrului pentru nerespectarea prevederilor art.17, art.45 alin.B literele c), d), e), h), i), k), m), n), o), r), ș); - salariatul RAR implicat pentru nerespectarea prevederilor art.23 alin.(4); 	<p>Art.19(2) se regăsește la art.45 alin.B lit.c). Art.43 se regăsește la art.45 alin.B lit.e).</p>
327	<p>b) cu amendă cuprinsă între 5 – 10 milioane lei <u>pentru</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> - practicarea transportului de persoane sau bunuri în alte moduri decât cele prevăzute la art.3; - începerea activității fără respectarea prevederilor art.12; - circulația unui taximetru fără exemplarul de serviciu al autorizației, conform prevederilor art.11; - nerespectarea prevederilor art.36, art.38 alin.1, 2, 3, art.44 alin.A literele b), c), g) și alin.B litera p),; 	<p>b) cu amendă cuprinsă între 5 – 10 milioane lei <u>aplicabilă</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> - operatorului de transport pentru nerespectarea prevederilor art.12, art.45 alin.A literele b) și c); - taximetrului pentru nerespectarea prevederilor art.36, art.45 alin.B literele p) și s); - inspectoratului județean de metrologie, responsabil pentru nerespectarea prevederilor art.38 alin.(2) și (4); - reprezentantului autorizat al organului fiscal teritorial pentru nerespectarea prevederilor art.38 alin.(1) și (4); - unității service responsabile pentru nerespectarea prevederilor art.38 alin.(3) și (4); 	
328	c) cu amendă cuprinsă între 10 – 50 milioane lei <u>pentru</u> :	c) cu amendă cuprinsă între 10 – 50 milioane lei <u>aplicabilă</u> :	

0	1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> - circulația cu autorizația sau exemplarul de serviciu cu valabilitatea depășită, fără respectarea prevederilor art.12 în acest sens; - nerespectarea de către operatorul de transport a prevederilor art.42 privind modul de stabilire a tarifelor; - nerespectarea prevederilor art.44 alin.A literele a), e) și alin.B litera g); 	<ul style="list-style-type: none"> - operatorului de transport pentru nerespectarea prevederilor art.42, art.45 alin.A literele a(și e); - taximetrului pentru nerespectarea prevederilor art.45 alin.B litera g); - unității service responsabile pentru introducerea programului de lucru în aparatul de taxat fără respectarea prevederilor prezentei legi și a normelor de aplicare respective; 	
329	<p>d) cu amendă cuprinsă între 50 – 250 milioane lei <u>pentru</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nerespectarea prevederilor art.8; 	<p>d) cu amendă cuprinsă între 50 – 250 milioane lei aplicabilă operatorului de transport pentru nerespectarea prevederilor art.8;</p>	
330	<p>e) cu amendă cuprinsă între 50 – 250 milioane lei și confiscarea taximetrului <u>pentru</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nerespectarea prevederilor art.44 alin.B litera f). <p>Autovehiculul va fi valorificat în condițiile legii.</p>	<p>e) cu amendă cuprinsă între 50 – 250 milioane lei și confiscarea taximetrului aplicabilă taximetrului pentru nerespectarea prevederilor art.45 alin.B litera f).</p> <p>Autovehiculul va fi valorificat în condițiile legii.</p> <p>Dacă taximetrul nu este proprietarul taximetrului respectiv, atunci acesta va suporta daunele produse deținătorului.</p>	
331	Literă nouă	128. La articolul 49 se introduc două litere noi, e ¹) și e ²), cu următorul cuprins:	

0	1	2	3
		<p>e¹) cu suspendarea folosirii certificatului de atestare profesională a taximetristului pentru o perioadă de 1 - 3 luni, pentru încălcarea prevederilor art.45 alin.B literele p) și r);</p> <p>e²) cu anularea certificatului de atestare profesională a taximetristului pentru încălcarea prevederilor art.45 alin.B literele f) și g).</p> <p>Pentru anularea deciziei de suspendare sau anulare a ceritficatului de atestare profesională, taximetristul se poate adresa instanțelor de judecată.</p>	
332		<p>129. După articolul 49 se introduce un articol nou, 49¹, cu următorul cuprins:</p> <p>Art.49¹ Sancțiunile privind suspendarea sau anularea autorizației taxi se aplică după cum urmează:</p> <p>A. suspendarea autorizației taxi pentru 1 - 3 luni se realizează în următoarele cazuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - când una din condițiile acordării autorizației taxi nu mai este îndeplinită; - când perioada de valabilitate a autorizației taxi a expirat cu mai mult de 10 zile; - când organele fiscale autorizate constată abateri repetate în ce privește utilizarea defectuoasă a aparatului de taxat în scopul 	

0	1	2	3
		<p>evaziunii fiscale;</p> <ul style="list-style-type: none"> - în cazul taximetriștilor independenți care au în dotarea taxiului stații radio emisie/recepție; - în cazul implicării taxiului în acțiuni prevăzute la art.45 alin.B lit.g); - la a doua sancțiune privind încălcarea prevederilor art.45 alin.B lit.p²); <p>B. anularea autorizației taxi se realizează în următoarele cazuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - când se anulează licența de transport, exemplarul de serviciu al acesteia sau licența de execuție pe vehicul; - la a treia suspendare a autorizației taxi în decurs de doi ani consecutivi; - când se constată că taxiul este dotat cu aparat de taxat sau stație de radio a căror provenință legală nu poate fi dovedită; - când taxiul a fost implicat în acțiuni prevăzute la art.45 alin.B lit.f). <p>C. indicatorul marcat detașabil al taxiului se demontează de pe acesta de către persoana desemnată de administrația publică locală, o dată cu aplicarea sancțiunii de suspendare sau anulare a autorizației taxi și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.</p>	

0	1	2	3
333	<p>Art.50 Prezentele reglementări se completează cu contravențiile și sancțiunile prevăzute în următoarele acte normative, dacă nu sunt contrare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale <u>aprobată prin legea.....</u>; - Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.73/1999 și aprobată prin Legea nr.105/2000. 	<p>130. Articolul 50 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.50 Prezentele reglementări se completează cu contravențiile și sancțiunile prevăzute în următoarele acte normative, dacă nu sunt contrare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale; - Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.73/1999 și aprobată prin Legea nr.105/2000. 	
334	<p>Art.51 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art.30 alin.(1).</p>	<p>Nemodificat</p>	
335	<p style="text-align: center;">CAPITOLUL IX DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII</p>	<p>Nemodificat</p>	
336	<p>Art.52 Până la 1 ianuarie 2004 toți operatorii de transport în regim de taxi vor finaliza dotarea și pregătirea taximetrelor în vederea autorizării, conform prevederilor art.23 alin.(1) și art.24 din</p>	<p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3
	prezenta lege.		
337	Art.53 (1) Pentru dotarea taximetrelor cu aparatele de taxat și lămpile taxi <u>ale căror caracteristici trebuie să fie</u> în conformitate cu prevederile prezentei legi, operatorii de transport respectivi vor beneficia de facilități care să acopere integral costul acestor <u>echipamente</u> .	131. la articolul 53 alin.(1) și (2) vor avea următorul cuprins: Art.53 (1) Pentru dotarea și pregătirea taximetrelor cu aparatele de taxat, lămpile taxi și stațiile radio în conformitate cu prevederile prezentei legi, operatorii de transport respectivi vor beneficia de facilități care să acopere integral costul acestora.	
338	(2) <u>Costul echipamentelor</u> respective va fi acoperit integral de către Ministerul Finanțelor Publice <u>din sumele încasate de la operatorii de transport din impozitul pe profit și TVA.</u>	(2) Costurile respective, cu avizul Camerei Taximetriștilor, vor fi deduse integral din venituri, de către direcțiile județene ale Ministerului Finanțelor Publice.	Măsura a fost convenită cu Ministerul Finanțelor Publice pentru accelerarea aplicării impozitării și TVA.
339	(3) De această facilitate vor beneficia timp de 18 luni de la intrarea în vigoare a contractului comercial de furnizare și a contractului financiar încheiat între Ministerul Administrației Publice și câștigătorul licitației.	132. La articolul 53 alin.(3), (4) și (5) se elimină.	
340	(4) Aparatele obținute în termenul prevăzut la alin.(3) pot fi remontate la cererea operatorului pe alte taximetre deținute de acesta.		

0	1	2	3
341	(5) În cazul în care operatorul de transport prevăzut la alin.(3) nu utilizează aparatul de taxa 90 de zile consecutiv în termen de 3 ani de la prima instalare, aparatul va fi reposedat de către administrația locală respectivă și va fi redistribuit astfel:		
342	a) în perioada prevăzută la alin.(3) a prezentului articol, gratuit unui alt operator prevăzut la alineatul respectiv;		
343	b) după încheierea perioadei prevăzute la alin.(3), contra cost, la valoarea contabilă rămasă, unui alt operator de transport.		
344	Art.54 (1) In termen de 3 luni de la promulgarea legii, <u>Ministerul Administrației Publice</u> va stabili prin <u>licitație</u> un agent economic sau un consorțiu de mai mulți agenți economici, persoane juridice române sau străine, care, pe baza unui credit contractat, va putea <u>importa echipamentele</u> respective.	133. La articolul 54 alin.(1) și (2) vor avea următorul cuprins: Art.54 (1) In termen de 3 luni de la promulgarea legii, Camera taximetriștilor va stabili prin negociere un agent economic sau un consorțiu de mai mulți agenți economici, persoane juridice române sau străine, care, pe baza unui credit contractat, va putea asigura procurarea echipamentelor respective, necesare autorizării taximetrelor .	

0	1	2	3
345	(2) Caietul de sarcini al licitației va conține următoarele condiții minime, în vederea stabilirii câștigătorului licitației:	(2) Camera taximetriștilor va stabili distribuitorul care să îndeplinească următoarele condiții:	
346	a) să aibă cel puțin câte o reprezentanță cu distribuție și service în fiecare județ, respectiv municipiul București, și să asigure activitate service în garanție de un an și postgaranție pe perioadă de minim 8 ani, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999;	Nemodificat	
347	b) reprezentanțele service să fie dotate cu aparatura necesară programării și testării funcționării echipamentelor respective;	Nemodificat	
348	c) echipamentele să fie identice funcțional și <u>constructiv</u> și cu posibilități de a li se atașa noi module de lucru, prevăzute în directivele Consiliului CEE;	134. La articolul 54 alin.(2) lit.c) și d) vor avea următorul cuprins: c) echipamentele să fie identice funcțional și cu posibilități de a li se atașa noi module de lucru, prevăzute în directivele Consiliului CEE;	
349	d) posibilitatea rambursării creditului de către <u>Ministerul Finanțelor Publice în minim 5 ani;</u>	d) să asigure posibilitatea rambursării creditului de către operatori, pentru echipamentele achiziționate în minim 3 ani;	
350	e) respectarea condițiilor minime tehnice de construcție, funcționar și utilizare a aparatelor de	135. La articolul 54 alin.(2) lit.e) se elimină.	

0	1	2	3
	taxat și a lămpilor TAXI, prevăzute de prezenta lege.		
351	(3) În termen de 90 de zile de la declararea câștigătorului licitației, Ministerul Administrației Publice va semna contractul comercial de furnizare și contractul financiar, încheiate cu acesta.	136. La articolul 54 alin.(3) se elimină.	
352	(4) Ministerul Finanțelor Publice va asigura garanția de stat <u>prin garantarea</u> finanțării contractului comercial de <u>furnizare în același interval</u> , de la alin.(3).	137. La articolul 54 alin.(4) va avea următorul cuprins: (4) Ministerul Finanțelor Publice va asigura garanția de stat necesară finanțării contractului comercial de achiziționare a echipamentelor.	
353	Art.55 (1) In termen de 3 luni de la promulgarea prezentei legi, administrațiile locale își vor reactualiza propriile regulamente privind activitatea de transport în regim de taxi, în conformitate cu prevederile prezentei legi.	138. La articolul 55 alin.(1), (2) și (3) vor avea următorul cuprins: Art.55 (1) In termen de 3 luni de la promulgarea prezentei legi, administrațiile locale își vor reactualiza propriile regulamente privind activitatea de transport în regim de taxi, în conformitate cu prevederile prezentei legi. În același termen, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Industriei și Resurselor și Ministerul Administrației Publice vor elabora normele corespunzătoare, necesare aplicării prezente	

0	1	2	3
		legi, în domeniile de competență respective.	
354	(2) În interiorul aceluiași termen, vor fi verificate toate autorizațiile emise pentru operatori și <u>taxiometre</u> și vor fi <u>suspendate</u> temporar acelea care <u>nu</u> corespund prevederilor <u>respectivei legi</u> , în <u>vederea reautorizării</u> .	(2) În interiorul aceluiași termen, vor fi verificate toate autorizațiile taxi emise pentru operatori și vor fi prelungite temporar, până la 31 decembrie 2002 , acelea care corespund prevederilor reglementărilor locale în ce privește autorizarea .	
355	(3) După epuizarea termenului de 3 luni vor circula numai <u>taxiometrele</u> autorizate în condițiile prezentei legi.	(3) După epuizarea termenului de 3 luni vor circula numai taxiurile autorizate ale operatorilor de transport, persoane juridice , în condițiile alin.(2) .	
356	Art.56 (1) <u>Echipamentele care echipează taxiometrele, la data promulgării legii, vor fi verificate și atestate în scris de filialele service și de metrologie dacă corespund principalelor prevederi ale prezentei legi, privind modul de programare, tarifare, indicare și eliberare bon client primind aviz temporar de funcționare până la 31 decembrie 2002, interval până la care vor fi înlocuite, în condițiile art.53 alin.(3).</u>	139. La articolul 56 alin.(1) va avea următorul cuprins: Art.56 (1) Atestatele pregătirii profesionale ale taximetriștilor, existente, vor fi valabile încă timp de 6 luni de la promulgarea legii, termen după care vor fi prelungite prin avizul Camerei Taximetriștilor până la data de 31 decembrie 2002.	
357	Alineat nou	140. La articolul 56, după alin.(1), se introduce un alineat nou, (1 ¹), cu următorul cuprins: (1¹) Aparatele de taxat care nu corespund prevederilor prezentei legi, fie și parțial, din	Deoarece dotarea cu aparatele de taxat este o activitate de durată, trebuie stabilite termen

0	1	2	3
		<p>dotarea taxiurilor, vor primi aviz temporar de funcționare maxim până la 31 decembrie 2002. În acest interval, trebuie asigurată integral tarifarea pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice, pe bază de chitanță fiscală.</p>	<p>de tranziție și eșalonări pentru încadrarea în termenul de aplicare până la 1 ianuarie 2004.</p>
358	<p>(2) <u>Echipamentele</u> care nu corespund, fie și partial, nu vor fi luate în considerare și vor fi înlocuite, dacă se dorește prelungirea autorizării funcționării taximetrului.</p>	<p>141. La articolul 56 alin.(2) va avea următorul cuprins: (2) În intervalul 1 ianuarie - 31 decembrie 3002, taxiurile autorizate, existente, care nu au dotarea necesară, conform prevederilor prezentei legi, își vor putea prelungi autorizația taxi numai în baza programelor de eșalonare privind montarea acestor aparate în cursul anului respectiv. Programele de eșalonare vor fi realizate de comun acord de către administrația publică locală, Direcția județeană a Finanțelor Publice și filiala Camerei Taximetriștilor din județul respectiv și vor conține termenele de finalizare pentru fiecare taxi, precum și modalitatea de raportare a veniturilor realizate de acestea pe baza aparaturii existente până la data finalizării dotării.</p>	<p>Idem.</p>
359	<p>(3) <u>Taximetrele</u> care sunt dotate cu echipamentele</p>	<p>115. La articolul 56 alin.(3) se elimină.</p>	<p>Măsura poate fi</p>

0	1	2	3
	<p>ce corespund integral cerințelor prezentei legi vor fi autorizate și vor afișa până la 1 ianuarie 2004 vizibil înscrisul ”La acest taximetru se tarifează conform legii”, vizat de Inspectoratul de metrologie.</p>		<p>aplicată prin hotărâre a Consiliului local, după caz.</p>
360	<p>Art.57(1) Pentru aplicarea prevederilor art.53, în 30 de zile după promulgarea legii se va determina necesarul de aparate de taxat și lămpi de către Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p>	<p>116. La articolul 57 alin.(1) se elimină.</p>	
361	<p>(2) Autoritatea de metrologie va stabili un set de proceduri de testare pentru omologarea aparatelor taxi.</p>	<p>117. La articolul 57 alin.(2) și (3) vor avea următorul cuprins: (2) Autoritatea de metrologie va stabili un set de proceduri de testare pentru omologarea aparatelor taxi, conform prevederilor prezentei legi.</p>	
362	<p>(3) Pentru omologarea de tip a aparatelor taxi, conform cerințelor prezentei legi, agentul economic <u>importator</u> va prezenta câte 3 aparate de taxat identice pentru fiecare tip.</p>	<p>(3) Pentru omologarea de tip a aparatelor taxi, conform cerințelor prezentei legi, agentul economic distribuitor va prezenta câte 3 aparate de taxat identice pentru fiecare tip, care au fost testate în funcționare pe taximetre ale unui operator de transport în regim de taxi, minim 3 luni de zile efectiv, rezultatul testării fiind monitorizat de către Autoritatea de</p>	

0	1	2	3
		metrologie și Camera Taximetriștilor.	
363	(4) Omologarea memoriei electronice va fi autorizată de Ministerul Finanțelor Publice, iar a casei de marcat de către autoritatea de metrologie.	Nemodificat	
364	Art.58 Incepând cu data <u>de 1 ianurie 2002</u> , operatorii de transport în regim de taxi vor fi integral plătitori de impozit pe profit, pe patrimoniu și plătitori de TVA.	118. Articolul 58 va avea următorul cuprins: Art.58 Incepând cu data promulgării legii , operatorii de transport în regim de taxi și taximetriștii independenți vor fi, în mod nediscriminatoriu , integral plătitori de impozit pe profit sau pe venit, după caz , pe patrimoniu și plătitori de TVA.	
365	Art.59 Răspunderea operatorului de transport în regim de taxi pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă, pe baza asigurării de răspundere civilă.	Nemodificat	
366	Art.60(1) <u>Primăria și</u> filiala județeană a Oficiului Național pentru Protecția Consumatorilor au obligația ca în maxim 3 zile de la primirea sesizării clientului, conform art.45 alin.C litera f), să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze organul de politie, agenția autorității rutiere romane, direcția de finanțe	119. La articolul 60 alin.(1) și (2) vor avea următorul cuprins: Art.60(1) Administrația publică locală sau filiala județeană a Oficiului Național pentru Protecția Consumatorilor au obligația ca în maxim 3 zile de la primirea sesizării clientului, conform art.45 alin.C litera f), să analizeze, să ia	

0	1	2	3
	<p>publice, <u>inspectoratul</u> de metrologie pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maxim 15 zile, termen în care clientul va primi și răspunsul cuvenit.</p>	<p>măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze organul de politie, agenția autorității rutiere romane, direcția de finanțe publice, biroul de metrologie legală, după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maxim 15 zile, termen în care clientul va primi și răspunsul cuvenit.</p>	
367	<p>(2) Primăria va sesiza și filiala Camerei taximetriștilor pentru a lua măsurile corespunzătoare.</p>	<p>(2) Administrația publică locală sau filiala județeană a Oficiului Național pentru Protecția Consumatorilor va sesiza filiala Camerei taximetriștilor pentru a lua măsurile corespunzătoare, conform statutului acesteia.</p>	
368	<p>Art.61 Orice înscrisuri sau simboluri aplicare pe partea exterioara a taximetrului, care reprezintă publicitate pentru terti, nu se poate menține sau realiza fără avizul administrației locale și dacă afectează înscrisurile și însemnele prevăzute de lege, de pe taximetru, precum și partea de caroserie de deasupra benzii șah.</p>	<p>120. Articolul 61 devine alin.1 al art.61, cu următorul cuprins: Art.61 Orice înscrisuri sau simboluri aplicare pe partea exterioara a taximetrului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se poate menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele prevăzute de lege, de pe taxi, precum și partea de caroserie de deasupra benzii șah.</p>	

0	1	2	3
369	Alineat nou	121. După articolul 61 alin.(1) se introduce un alineat nou, (2), cu următorul cuprins: (2) În cazul taxiurilor, Registrul Auto Român nu va elibera certificatul de agreare dacă acestea nu au geamuri transparente sau le au acoperite cu înscrisuri, colante sau alte dotări, care atenuază vizibilitatea atât din înăuntru, cât și din afară.	
370	Art.62 La data promulgării prezentei legi se abrogă alin.(1) al art.11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.85/1997 privind impunerea veniturilor realizate de persoanele fizice.	Nemodificat	
371	Art.63 Reglementările prezentei legi privind executarea transporturilor în regim de taxi se completează cu prevederile următoarelor acte normative, dacă acestea nu contravin:	Nemodificat	
372	a) Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, aprobată prin legea nr.197/2000;	Nemodificat	

0	1	2	3
373	b) Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.73/1999 și aprobată prin Legea nr.105/2000;	Nemodificat	
374	c) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.128/1999;	Nemodificat	
375	d) Legea nr.27/1994 privind taxele și impozitele locale, republicată;	Nemodificat	
376	e) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.20/1992 privind activitatea de metrologie, aprobată prin Legea nr.11/1994;	Nemodificat	
377	f) Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală;	Nemodificat	
378	g) Hotărârea Guvernului nr.319 din 11.06.1992 privind dotarea și utilizarea de către agenții economici a balanțelor cu afișaj electronic și a aparatelor de marcat electronice, modificată prin	Nemodificat	

0	1	2	3
	Hotărârea Guvernului nr.416 din 17.08.1993;		
379	h) Hotărârea Guvernului nr.477 din 28.06.1999 privind Normele metodologice pentru aplicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999.	Nemodificat	
380	Literă nou	123. La articolul 63, după lit.h), se introduce o nouă literă, i), cu următorul cuprins: i) Legea n.326/2001 privind serviciile publice de gospodărie comunală.	
381	Articol nou	124. După articolul 63 se introduce un articol nou, 64, cu următorul cuprins: Art.64 După promulgarea prezentei legi aceasta va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, în termen de 30 de zile, dându-se articolelor o nouă numerotare.	

PREȘEDINTE,

Istvan Antal

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Expert,
Daniel Bădina

RAPORTORI:

- 1. Dep. Ioan Bivolaru**
- 2. Dep. Aurelia Vasile**
- 3. Dep. Aurel Daraban**
- 4. Dep. Ioan Miclea**
- 5. Dep. Dumitru Palade**
- 6. Dep. Robert Raduly**
- 7. Dep. Ion Rădoi**
- 8. Dep. Florentin Sandu**