



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 07.11.2001
Nr.23/205/2000**

**BIROUL PERMANENT
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR
DOMNULUI PREȘEDINTE
VALER DORNEANU**

În conformitate cu prevederile art.89 din Regulamentul Camerei Deputaților, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.131/2000 privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor, trimis cu adresa nr.412 din 5 septembrie 2000.

La întocmirea raportului, s-au avut în vedere avizele transmise de:

- Consiliul Legislativ;
- Consiliul Concurenței;
- Comisia juridică, de disciplină și imunități;
- punctul de vedere al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

István Antal

SECRETAR,

Aurelia Vasile



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 07.11.2001
Nr.23/205/2000

RAPORT

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.131/2000 privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor

În conformitate cu prevederile art.86 din Regulamentul Camerei Deputaților, **Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată pentru avizare și dezbateră în fond**, cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.131/2000 privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor, trimis cu adresa nr.412 din 5 septembrie 2000.

Proiectul de lege are drept scop adoptarea unor măsuri pentru a spori atractivitatea porturilor românești în vederea preluării unui volum mai mare de mărfuri de tranzit din/spre țările din Europa Centrală și de Est, precum și în vederea trecerii porturilor la o etapă superioară de dezvoltare, respectiv de a deveni porturi de distribuție a mărfurilor către aceste țări, ținând seama de faptul că porturile românești au capacități disponibile de operare a navelor, dispun de mari capacități de depozitare a mărfurilor și au legături rutiere, feroviare și pe apă cu țările din această zonă.

În conformitate cu prevederile art.60 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia pentru industrii și servicii a examinat proiectul de lege în ședința din 31 octombrie 2001 și a hotărât, în unanimitate, **avizarea favorabilă a proiectului de lege cu amendamente admise, prezentate în anexă.**

Amendamentele se referă la:

- a) eliminarea prevederii privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe;
- b) schimbarea în toate articolele și alineatele a sintagmelor "Ministerul Transporturilor" și "Ministerul Finanțelor" cu sintagmele "Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței" și, respectiv, "Ministerul Finanțelor Publice";

c) schimbarea în toate articolele și alineatele a sintagmelor "port liber" și "porturi libere" cu sintagmele "port prevăzut la art.2 alin.(1)" și, respectiv, "porturi prevăzute la art.2 alin.(1)";

d) definirea clară a sintagmelor "mărfuri străine", "mărfuri românești" și "mărfuri aflate în porturi", folosite în ordonanță, în conformitate cu prevederile Codului vamal al României și ținând seama de momentul în care porturile beneficiază de facilitățile acordate prin ordonanță;

e) precizarea necesității avizului Consiliului Concurenței asupra proiectelor de hotărâre a Guvernului pentru instituirea porturilor care beneficiază de facilitățile prevăzute în ordonanță;

f) definirea clară a serviciilor portuare și operatorilor portuari care beneficiază de facilitățile prevăzute în ordonanță;

g) precizarea obligației operatorilor portuari de a întocmi evidențele mărfurilor care beneficiază de facilitățile respective, în conformitate cu prevederile Codului vamal al României;

h) introducerea unui articol II, privind necesitatea republicării ordonanței, astfel cum a fost modificată și completată prin lege.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

István Antal

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Expert,
Daniel Bădina



Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru industrii și servicii

Anexa

AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.131/2000
privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor

Nr. crt.	Text inițiator	Amendamente admise de comisie	Motivație
0	1	2	3
1.		LEGE pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.131/2000 privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor	
2.	Articol unic - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 131/2000 privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor, <u>adoptată în temeiul art.1 lit.F pct.13 din Legea nr.125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.434 din 3 septembrie 2000.</u>	Art.I - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 131/2000 privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.434 din 3 septembrie 2000, cu următoarele modificări și completări:	S-a eliminat prevederea privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

0	1	2	3
3.	<p style="text-align: center;">ORDONANȚĂ privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor</p>	Nemodificat	
4.	Art. 1. - (1) Prin prezenta ordonanță se instituie unele măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor.	Nemodificat	
5.	(2) Porturile care beneficiază de facilitățile prevăzute în prezenta ordonanță, <u>denumite <i>porturi libere</i></u> , se stabilesc prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor și cu avizul Ministerului Finanțelor.	(2) Porturile care beneficiază de facilitățile prevăzute în prezenta ordonanță, se stabilesc prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței , cu avizul Ministerului Finanțelor Publice și al Consiliului Concurenței .	S-a eliminat sintagma "porturi libere" pentru a nu se face confuzie cu "zonele libere" și s-a introdus avizarea proiectelor de hotărâre a Guvernului de către Consiliul Concurenței, având în vedere că se acordă facilități pentru exploatarea porturilor.
6.	(3) Porturile <u>libere</u> constituie destinație vamală a mărfurilor.	(3) Porturile prevăzute la art.1 alin.(2) constituie destinație vamală a mărfurilor.	S-a eliminat sintagma "porturi libere" pentru a nu se face confuzie cu "zonele libere".

0	1	2	3
7.	Art. 2. - În porturile <u>libere</u> , ca destinație vamală, se aplică prevederile art. 126 alin. (1) și (3), ale art. 127, 128, 129, 132, 133 și ale art. 134 alin. (1) din Legea nr. 141/1997 privind Codul vamal al României, cu modificările ulterioare, și prevederile prezentei ordonanțe.	Art. 2. - (1) În porturile prevăzute la art.1 alin.(2) , ca destinație vamală, se aplică prevederile art. 126 alin. (1) și (3), ale art. 127, 128, 129, 132, 133 și ale art. 134 alin. (1) din Legea nr. 141/1997 privind Codul vamal al României, cu modificările ulterioare, și prevederile prezentei ordonanțe.	Idem
8.		<p>(2) În sensul prezentei ordonanțe, prin următorii termeni se înțelege.</p> <ul style="list-style-type: none"> - mărfuri străine și mărfuri românești sunt mărfurile așa cum sunt definite în Codul vamal al României aprobat prin Legea nr.141/1997; - mărfuri străine și mărfuri românești, aflate în porturile prevăzute la art.1 alin.(2), sunt acele mărfuri care se găsesc în aceste porturi în momentul în care porturile respective îndeplinesc condițiile de acordare a facilităților prevăzute în prezenta ordonanță. 	Definirea unor termeni folosiți în cuprinsul ordonanței.
9.	Art. 3. - (1) Pentru mărfurile străine care se introduc în porturile <u>libere</u> sau pentru cele aflate în astfel de porturi și care se scot din țară nu se depun declarații vamale.	Art. 3. - (1) Pentru mărfurile străine care se introduc în porturile prevăzute la art.1 alin.(2) sau pentru cele aflate în astfel de porturi și care se scot din țară, nu se depun	S-a eliminat sintagma "porturi libere" pentru a nu face confuzie cu "zonele libere".

0	1	2	3
		declarații vamale.	
10.	(2) Pentru mărfurile străine aflate în porturile <u>libere</u> , care urmează să fie introduse în țară, se depun declarații vamale, conform reglementărilor în vigoare.	(2) Pentru mărfurile străine aflate în porturile prevăzute la art.1 alin.(2) , care urmează să fie introduse în țară, se depun declarații vamale, conform reglementărilor în vigoare.	Idem
11.	Art. 4. - (1) Pentru mărfurile românești care se introduc în porturile <u>libere</u> și sunt destinate exportului, consumului sau utilizării în astfel de porturi, se întocmesc formalități simplificate de evidență operativă, stabilite de autoritatea vamală. Aceste mărfuri se pot reintroduce în țară după efectuarea unor formalități simplificate de evidență operativă similare.	Art. 4. - (1) Pentru mărfurile românești care se introduc în porturile prevăzute la art.1 alin.(2) și sunt destinate exportului, consumului sau utilizării în astfel de porturi, se întocmesc formalități simplificate de evidență operativă, stabilite de autoritatea vamală. Aceste mărfuri se pot reintroduce în țară după efectuarea unor formalități simplificate de evidență operativă similare.	Idem
12.	(2) Pentru mărfurile românești aflate în porturile <u>libere</u> și care sunt destinate exportului se depun la biroul vamal din port declarații vamale de export, după încărcarea acestora pe mijlocul de transport.	(2) Pentru mărfurile românești aflate în porturile prevăzute la art.1 alin.(2) și care sunt destinate exportului se depun la biroul vamal din port declarații vamale de export, după încărcarea acestora pe mijlocul de transport.	Idem
13.	(3) Fac excepție de la prevederile alin. (2) mărfurile românești vămuite pentru export la un	Nemodificat	

0	1	2	3
	birou vamal de interior.		
14.	Art. 5. - Mijloacele de transport înmatriculate, străine sau române, de folosință personală sau comercială, pot fi introduse în porturile <u>libere</u> sau scoase din acestea fără întocmirea formalităților vamale.	Art. 5. - Mijloacele de transport înmatriculate, străine sau române, de folosință personală sau comercială, pot fi introduse în porturile porturile prevăzute la art.1 alin.(2) sau scoase din acestea fără întocmirea formalităților vamale.	S-a eliminat sintagma "porturi libere" pentru a nu se face confuzie cu "zonele libere".
15.	Art. 6. - Prin derogare de la prevederile art. 94 din Legea nr. 141/1997, cu modificările ulterioare, pentru mărfurile străine aflate în porturile <u>libere</u> și plasate în regim vamal suspensiv, cât și pentru operațiunile de transbordare a acestora dintr-un mijloc de transport în altul, autoritatea vamală nu va solicita constituirea de garanții care să asigure încasarea drepturilor de import ce ar putea fi datorate.	Art. 6. - Prin derogare de la prevederile art. 94 din Legea nr. 141/1997 privind Codul vamal al României , cu modificările ulterioare, pentru mărfurile străine aflate în porturile prevăzute la art.1 alin.(2) și plasate în regim vamal suspensiv, cât și pentru operațiunile de transbordare a acestora dintr-un mijloc de transport în altul, autoritatea vamală nu va solicita constituirea de garanții care să asigure încasarea drepturilor de import ce ar putea fi datorate.	S-a menționat obiectul Legii nr.141/1997 și s-a eliminat sintagma "porturi libere" pentru a nu se face confuzie cu "zonele libere".
16.	Art. 7. - <u>Prin derogare de la regimul prevăzut de Legea nr. 143/1999 privind ajutorul de stat</u> , mașinile, utilajele, echipamentele și instalațiile de lucru, instalațiile de dirijare și control al traficului, aparatele și instalațiile de măsurare, control și reglare, mijloacele de transport, cu	Art.7. - Sunt scutite de la plata drepturilor de import, cu respectarea prevederilor legale , mașinile, utilajele, echipamentele și instalațiile de lucru, instalațiile de dirijare și control a traficului, instalațiile utilizate pentru siguranța navigației și protecția	Reformulare pentru definirea clară a serviciilor portuare pentru care se pot importa echipamente fără plata drepturilor de

0	1	2	3
	<p>excepția autoturismelor, care reprezintă bunuri ce se constituie în active corporale amortizabile, conform prevederilor Legii nr. 15/1994 privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, republicată, cu completările ulterioare, importate de către administrația portului <u>liber</u> sau de către operatorii portuari care prestează <u>serviciile portuare prevăzute la art. 10 alin. (1) lit. b pct. 1, 2, 3, 6 și 7 din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și serviciile în porturi</u>, în vederea utilizării exclusive în portul <u>liber</u>, sunt scutite de la plata drepturilor de import.</p>	<p>mediului, aparatele și instalațiile de măsurare, control și reglare, mijloacele de transport, cu excepția autoturismelor, și piesele de schimb aferente, care reprezintă bunuri ce se constituie în active corporale amortizabile, conform prevederilor Legii nr. 15/1994 privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, republicată, cu completările ulterioare, importate, pentru utilizarea exclusivă în porturile prevăzute la art.1 alin.(2), de către administrația portului și acei operatori portuari care prestează următoarele servicii portuare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - încărcare, descărcare, depozitare, stivuire, amarare, sortare; - marcare și alte servicii privind mărfurile; - paletizare, pachetizare, containerizare, înșăcuire mărfuri; - curățare hambare și magazii mărfuri; - curățare și degazare tancuri; - servicii de siguranță a navigației, de protecția mediului și de prevenire și stingere a incendiilor. 	<p>import, în conformitate cu prevederile Legii nr.143/1999 privind ajutorul de stat și eliminarea sintagmei "port liber" pentru a nu se face confuzie cu "zonele libere".</p>
17.	<p>Art. 8. - Administrația portului <u>liber</u> are obligația să informeze autoritatea vamală, la solicitarea</p>	<p>Art. 8. - Administrațiile porturilor prevăzute la art.1 alin.(2) au obligația să informeze</p>	<p>Eliminarea sintagmei "port liber" pentru a nu</p>

0	1	2	3
	acesteia, despre activitățile care <u>se desfășoară</u> în port de către agenții economici cu care are relații contractuale.	autoritatea vamală, la solicitarea acesteia, despre activitățile desfășurate în aceste porturi de către agenții economici cu care are relații contractuale.	se face confuzie cu "zonele libere".
18.	Art. 9. - Operatorii portuari care execută servicii portuare de încărcare/descărcare sau depozitare, precum și ceilalți agenți economici care desfășoară activități în porturile <u>libere</u> au obligația să comunice autorității vamale mărfurile aflate în port și care sunt supuse drepturilor de import sau de export sau care fac obiectul unor reglementări privind politica comercială.	Art. 9. - Operatorii portuari care execută servicii portuare de încărcare/descărcare sau depozitare, precum și ceilalți agenți economici care desfășoară activități în porturile prevăzute la art.1 alin.(2) au obligația să înființeze și să țină o evidență operativă a mărfurilor, în forma aprobată de autoritatea vamală și să comunice acesteia, mărfurile aflate în aceste porturi și care sunt supuse drepturilor de import sau de export sau care fac obiectul unor reglementări privind politica comercială.	Corelare cu prevederile art.134 alin.(1) din Legea nr.141/1997 privind Codul vamal al României și eliminarea sintagmei "port liber" pentru a nu se face confuzie cu "zonele libere".
19.	Art. 10. - Operațiunile de transbordare a mărfurilor dintr-un mijloc de transport în altul se efectuează, în porturile <u>libere</u> , fără prezentarea la autoritatea vamală a permisului de transbordare.	Art. 10. - Operațiunile de transbordare a mărfurilor dintr-un mijloc de transport în altul se efectuează, în porturile prevăzute la art.1 alin.(2) , fără prezentarea la autoritatea vamală a permisului de transbordare.	Eliminarea sintagmei "port liber" pentru a nu se face confuzie cu "zonele libere".
20.	Art. 11. - Prin derogare de la prevederile art. 94 din Legea nr. 141/1997, cu modificările ulterioare, pentru mărfurile străine care se scot <u>dintr-un port liber</u> sau se introduc în acesta și sunt	Art. 11. - Prin derogare de la prevederile art. 94 din Legea nr. 141/1997 privind Codul vamal al României , cu modificările ulterioare, pentru mărfurile străine care se	Idem

0	1	2	3
	transportate pe teritoriul țării, pe apă sau pe calea ferată, autoritatea vamală acordă regimul de tranzit vamal, fără să solicite constituirea garanției care să asigure încasarea drepturilor de import ce ar putea fi datorate.	scot din porturile prevăzute la art.1 alin.(2) sau se introduc în acestea și sunt transportate pe teritoriul țării, pe apă sau pe calea ferată, autoritatea vamală acordă regimul de tranzit vamal, fără să solicite constituirea garanției care să asigure încasarea drepturilor de import ce ar putea fi datorate.	
21.	Art. 12. - Prevederile art. 2-11 se aplică în limitele portului <u>liber</u> , stabilite prin planurile cadastrale, aprobate de Ministerul Transporturilor potrivit legii, cu excepția, după caz, a perimetrelor zonelor libere, aflate în limitele portului, instituite și organizate potrivit prevederilor Legii nr. 84/1992 privind regimul zonelor libere.	Prevederile art. 2-11 se aplică în limitele porturilor prevăzute la art.1 alin.(2) , stabilite prin planurile cadastrale, aprobate de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței potrivit legii, cu excepția, după caz, a perimetrelor zonelor libere, aflate în limitele porturilor, instituite și organizate potrivit prevederilor Legii nr. 84/1992 privind regimul zonelor libere.	Idem
22.	Art. 13. - (1) În scopul aplicării măsurilor pentru facilitarea exploatării porturilor prevăzute la art. 2-11 și pentru asigurarea exercitării supravegherii vamale, perimetrul dinspre uscat al portului <u>liber</u> , precum și perimetrele comune cu terenurile cu destinație de zonă liberă trebuie să fie împrejmuite.	Art. 13. - (1) În scopul aplicării măsurilor pentru facilitarea exploatării porturilor prevăzute la art. 2-11 și pentru asigurarea exercitării supravegherii vamale, perimetrul dinspre uscat al porturilor prevăzute la art.1 alin.(2) , precum și perimetrele comune cu terenurile cu destinație de zonă liberă trebuie să fie împrejmuite.	Idem

0	1	2	3
23.	(2) Împrejmuirile și punctele de intrare și ieșire în/din port se realizează de administrația portului <u>liber</u> , cu avizul prealabil al autorității vamale.	(2) Împrejmuirile și punctele de intrare și ieșire în/din port se realizează de administrațiile porturilor prevăzute la art.1 alin.(2) , cu avizul prealabil al autorității vamale.	Idem
24.	Art. 14. - (1) Pentru fiecare port <u>liber</u> stabilit prin hotărâre a Guvernului, prevederile art. 2-11 se aplică după realizarea condițiilor prevăzute la art. 13, iar constatarea îndeplinirii acestora se face, prin decizie, de către Direcția Generală a Vămilelor.	Art. 14. - (1) Pentru fiecare port care beneficiază de facilitățile prevăzute în prezenta ordonanță , stabilit prin hotărâre a Guvernului, prevederile art. 2-11 se aplică după realizarea condițiilor prevăzute la art. 13, iar constatarea îndeplinirii acestora se face, prin decizie, de către Direcția Generală a Vămilelor.	Idem
25.	(2) Direcția Generală a Vămilelor asigură publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, într-un ziar de circulație internațională, într-un ziar central și în unul local a deciziei de constatare și a datei de la care se aplică măsurile instituite prin art. 2-11.	Nemodificat	
26.	Art. 15. - Direcția Generală a Vămilelor își reorganizează activitatea în vederea punerii în aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe, cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 141/1997, cu	Art.15. - Direcția Generală a Vămilelor își reorganizează activitatea în vederea punerii în aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe, cu respectarea dispozițiilor Legii nr.	S-a menționat obiectul Legii nr.141/1997.

0	1	2	3
	modificările ulterioare.	141/1997, privind Codul vamal al României , cu modificările ulterioare.	
27.	Art. 16. - Mărfurile care se află pe teritoriul portului liber la data începerii aplicării măsurilor instituite la art. 2-11, stabilită conform prevederilor art. 14, vor fi inventariate de fiecare operator portuar, respectiv agent economic, prevăzuți la art. 9, și vor fi comunicate autorității vamale, în vederea clarificării regimului vamal și a efectuării formalităților vamale.	Art. 16. - Mărfurile care se află pe teritoriul porturilor prevăzute la art.1 alin.(2) la data începerii aplicării măsurilor instituite la art. 2-11, stabilită conform prevederilor art. 14, vor fi inventariate de fiecare operator portuar, respectiv agent economic, prevăzuți la art. 9, și vor fi comunicate autorității vamale, în vederea clarificării regimului vamal și a efectuării formalităților vamale.	Eliminarea sintagmei "port liber" pentru a nu se face confuzie cu "zonele libere".
28.	Art. 17. - În termen de 90 de zile de la <u>publicarea prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I</u> , Direcția Generală a Vămirilor va emite norme metodologice pentru efectuarea formalităților vamale privind mărfurile care se introduc sau se scot în/din porturile <u>libere</u> , precum și norme tehnice privind realizarea supravegherii și a controlului vamal în <u>port</u> .	Art. 17. - În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe , Direcția Generală a Vămirilor va emite norme metodologice pentru efectuarea formalităților vamale privind mărfurile care se introduc sau se scot în/din porturile prevăzute la art.1 alin.(2) , precum și norme tehnice privind realizarea supravegherii și a controlului vamal în aceste porturi, care vor fi publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Reformularea articolului pentru precizarea sarcinii de publicare în Monitorul Oficial al României a normelor metodologice și eliminarea sintagmei "port liber" pentru a nu se face confuzie cu "zonele libere".
29.		Art.II - Ordonanța Guvernului	Necesitatea republicării

0	1	2	3
		nr.131/2000, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se articolelor și alineatelor numerotarea corespunzătoare.	ordonanței.

PREȘEDINTE,

István Antal

SECRETAR,

Aurelia Vasile

RAPORTORI:

Dep.Ioan Bivolaru - PSD-SDU
 Dep.Marin Anton - PNL
 Dep.Metin Cerchez - Minorități
 Dep.Ioan Miclea - PRM
 Dep.Robert Raduly - UDMR
 Dep.Florentin Sandu - PSD-SDU

Dep.Aurelia Vasile - PSD-SDU
 Dep.Anca Boagiu - PD
 Dep.Aurel Daraban - PSD-SDU
 Dep.Dumitru Palade - PRM
 Dep.Ion Rădoi - PSD-SDU
 Dep.Pavel Târpescu - PSD-SDU

Expert: Daniel Bădina