



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 25.06.2001

SINTEZA

**ședinței de lucru a Comisiei pentru industrii și servicii care a avut loc la
Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței
în data de 21 iunie 2001**

În data de 21 iunie 2001, între orele 10,30 - 15,30, la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, a avut loc ședința Comisiei pentru industrii și servicii, pentru prezentarea strategiilor de dezvoltare - pe termen scurt și termen mediu - a infrastructurilor de transport și a celorlalte domenii de activitate specifice ministerului.

În cadrul ședinței, domnul Miron Mitrea - ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței - a prezentat activitatea ministerului și strategiile de dezvoltare pentru următoarele domenii de activitate:

- programul național de construcție autostrăzi și drumuri naționale cu patru benzi de circulație, precum și de reabilitare a celorlalte drumuri naționale;
- dezvoltarea infrastructurii feroviare în perioada 2001 - 2010;
- perspectivele transportului public feroviar de călători și de reabilitare a vagoanelor de transport călători, pentru perioada 2001 - 2010;
- dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional București - Otopeni;
- dezvoltarea construcției de locuințe în perioada 2001 - 2004.

Totodată, s-a prezentat **Documentul de poziție revizuit al României pentru Capitolul IX: Politica în domeniul transporturilor**, pe baza căruia au început negocierile cu Uniunea Europeană, document care a fost apreciat de negociatorii Uniunii Europene.

De asemenea, s-a prezentat și documentul privind **evaluarea costurilor de aderare la Uniunea Europeană a sectorului de transporturi** și în acest sens, s-au subliniat problemele deosebite în asigurarea finanțării pentru îndeplinirea condițiilor de aderare a României la Uniunea Europeană, menționându-se că **necesarul de finanțarea pentru perioada 2001 - 2007 este de 14.639,7 milioane euro pentru perioada 2008 - 2015, sunt necesare fonduri de 11.127,1 milioane euro.**

Strategiile de dezvoltare a infrastructurilor de transport și a construcției de locuințe au fost prezentate grafic, pe hărți și machete pentru cunoașterea exactă și concretă a priorităților în aceste domenii.

Membrii comisiei au cerut și au primit lămuririle corespunzătoare în legătură cu prioritățile stabilite în strategiile ministerului și au făcut observații asupra necesității ca aceste strategii să fie suficient de flexibile astfel încât să poată fi adaptate cu ușurință la modificarea curenților de trafic care apar ca urmare a aderării la Uniunea Europeană a țărilor din Europa Centrală și de Est.

PREȘEDINTE,

István Antal