



Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru industrii
și servicii

București, 03.10.2008
Nr. 23/380/2007

Comisia pentru muncă și
protecție socială

București, 03.10.2008
Nr. 27/571/2007

RAPORT COMUN **asupra propunerii legislative privind Statutul Controlorului Civil de Trafic Aerian din România**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru muncă și protecție socială au fost sesizate cu dezbateră pe fond a *propunerii legislative privind Statutul Controlorului Civil de Trafic Aerian din România*, transmisă comisiilor cu adresa nr. **Plix 844** din 3 decembrie 2007.

La întocmirea prezentului raport, în conformitate cu art.97 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisiile au avut în vedere avizul favorabil al Consiliului Legislativ (nr.1000/25.07.2007), avizul favorabil al Comisiei juridice, de disciplină și imunități (nr.31/1320/29.01.2008) și punctul de vedere, negativ, al Guvernului (nr.2178/23.08.2007).

Propunerea legislativă are ca obiect reglementarea unui cadru normativ special privind activitatea controlorilor civili de trafic aerian, care să corespundă cerințelor tehnice și condițiilor existente în prezent la nivel internațional. De asemenea, se propune abrogarea Decretului–lege nr.125/1990 privind reglementarea unor drepturi ale personalului de dirijare, control și informare a traficului aerian civil, care a reglementat distinct această categorie de personal al aviației civile.

Comisiile propun Plenului Camerei Deputaților **aprobarea** propunerii legislative **cu amendamente**, pentru corelare cu reglementările interne și internaționale. În acest sens, s-a avut în vedere ordinul ministrului transporturilor nr.794/2008, care

transpune prevederile Directivei nr.2006/23/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 aprilie 2006, privind licența comunitară de controlor de trafic aerian.

Propunerea legislativă face parte din categoria legilor **organice**, conform prevederilor art.73 alin.(3) din Constituția României, republicată.

La dezbateri au participat, în calitate de invitați, în conformitate cu prevederile art.55 din Regulamentul Camerei Deputaților:

- d-na Denisa Pătrașcu – Secretar de Stat, Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse
- d-l Mihai Ionescu – șef serviciu, Direcția generală aviație civilă, Ministerul Transporturilor
- d-l Bogdan Donciu – director general adjunct operațional ROMATSA
- d-l deputat Vladimir Mănăstireanu – inițiator.

În conformitate cu prevederile art.61 și art.63 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisiile au dezbătut propunerea legislativă în ședințe separate.

La ședința Comisiei pentru industrii și servicii din 30 septembrie 2008 au fost prezenți 20 deputați din totalul de 23 membri ai acesteia, iar la ședința Comisiei pentru muncă și protecție socială din 26 august 2008 au fost prezenți 18 deputați din totalul de 19 membri.

Raportul comisiilor a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

Propunerea legislativă a fost **respinsă de Senat** în ședința din data de 27 noiembrie 2007.

Camera Deputaților este **Cameră decizională**, potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 din Regulamentul Camerei Deputaților.

În urma finalizării dezbaterilor, Comisiile propun **admiterea cu modificări** a propunerii legislative, după cum urmează:

Amendamente admise

În urma dezbaterilor, Comisiile propun adoptarea propunerii legislative cu următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
1	LEGE privind Statutul Controlorului Civil de Trafic Aerian din România	Lege privind Statutul controlorului civil de trafic aerian din România <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	Pentru unitate de terminologie. Nu se înscrie cu majuscule categoria de personal care beneficiază de statut profesional reglementat prin lege specială.
2	CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE	Nemodificat	
3	SECȚIUNEA 1 Domeniu de aplicare	Se elimină. <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii.</i>	Se elimină secțiunile, considerându-se că titlurile capitolelor sunt cuprinzătoare pentru prevederile respective.
4	Art.1. – (1) Prezenta lege reglementează statutul controlorului civil de trafic aerian din România care desfășoară sau a desfășurat, conform legii, activități de dirijare , control și/sau informare a traficului aerian în spațiul aerian național al României și în orice alt spațiu aerian delegat României prin acordurile la care România este parte. (2) Statutul stabilește regimul juridic, categoriile, competențele, drepturile și obligațiile specifice ale controlorului civil de trafic aerian din România, precum și responsabilitățile acestuia.	Art.1. – (1) Prezenta lege reglementează statutul controlorului civil de trafic aerian din România care desfășoară sau a desfășurat, conform legii, activități de control și/sau informare a traficului aerian în spațiul aerian național al României și în orice alt spațiu aerian delegat României prin acordurile la care România este parte. Alin.(2) - nemodificat <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii.</i>	Dirijarea și controlul sunt același lucru, în conformitate cu reglementările interne și internaționale
5	Art.2. – (1) În sensul prezentei legi, prin controlor civil de trafic aerian din România se înțelege acea persoană, care deține sau a deținut Licența de controlor civil de trafic aerian emisă conform legii, în	Art.2. – (1) În sensul prezentei legi, prin controlor civil de trafic aerian din România se înțelege acea persoană care deține sau a deținut licența de controlor civil de	

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	<p>temeiul căreia desfășoară sau a desfășurat activități de dirijare, control și/sau informare a traficului aerian al României și în orice alt spațiu aerian delegat României prin acordurile la care România este parte.</p> <p>(2) Controlorul civil de trafic aerian din România își desfășoară activitatea în scopul asigurării serviciilor de trafic aerian în condiții de siguranță, în conformitate cu legislația internă, cu standardele, reglementările interne și internaționale aplicabile, precum și în conformitate cu practicile recomandate de organizațiile internaționale de aviație civilă la care România este parte.</p>	<p>trafic aerian emisă conform legii, în temeiul căreia desfășoară sau a desfășurat activități de control și/sau informare a traficului aerian al României și în orice alt spațiu aerian delegat României prin acordurile la care România este parte.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii.</i></p> <p>Nemodificat</p>	<p>Pentru corelare cu modificările anterioare.</p>
6	<p>SECȚIUNEA 2 Definiții</p>	<p>Se elimină.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Pentru corelare cu modificările anterioare.</p>
7	<p>Art.3. – (1) În înțelesul prezentei legi, termenii utilizați au următorul înțeles:</p> <p>a) Autoritatea de Stat – Ministerul de resort în domeniul transporturilor, care își exercită autoritatea, direct sau prin organisme tehnice specializate, instituții publice subordonate, unități care funcționează sub autoritatea ori coordonarea sa sau societăți comerciale autorizate.</p> <p>b) Autoritatea de Licențiere – organismul tehnic specializat, desemnat de către Autoritatea de Stat drept responsabil pentru licențierea controlorilor civili de trafic aerian.</p>	<p>Art.3. – (1) În înțelesul prezentei legi, termenii utilizați au următorul înțeles:</p> <p>1. autoritatea de stat – ministerul de resort care își exercită autoritatea direct sau prin organisme tehnice specializate, instituții publice subordonate, unități care funcționează sub autoritatea ori coordonarea sa ori prin societăți comerciale autorizate;</p> <p>2. autoritatea de licențiere – organismul tehnic specializat desemnat de către autoritatea de stat drept responsabil pentru licențierea controlorilor civili de trafic aerian;</p>	<p>S-au înlocuit literele cu cifre arabe.</p> <p>Au fost modificate și/sau completate unele definiții pentru claritatea textelor. De asemenea, s-au eliminat unele definiții care au fost preluate la alte articole sau care nu sunt necesare în cuprinsul legii.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	<p>c) Autorizare – un înscris, parte integrantă a Licenței CTA, prin care se indică Unitatea de trafic aerian și pozițiile sau sectoarele operaționale la care controlorul este autorizat să exercite prerogativele Calificării/Calificărilor valabile care sunt prevăzute în Licența CTA respectivă, precum și anumite condiții speciale, drepturi sau limitări referitoare la respectivele Calificări.</p> <p>—</p> <p>d) Biroul de raportare a serviciilor de trafic aerian sau Biroul</p>	<p>3. autorizare de unitate - autorizarea înscrisă într-o licență de controlor civil de trafic aerian, care face parte din aceasta și care precizează indicatorul Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) pentru locația unității de trafic aerian și sectoarele și/sau pozițiile operaționale pe care titularul licenței este competent să își desfășoare activitatea;</p> <p>4. autorizare asociată unei calificări - autorizarea constituind parte integrantă a unei calificări, prin care sunt precizate anumite condiții speciale, drepturi/ atribuții sau limitări aplicabile respectivei calificări;</p> <p>5. autorizare privind competența lingvistică - autorizarea înscrisă într-o licență de controlor civil de trafic aerian, care face parte din aceasta și precizează competențele lingvistice ale titularului;</p> <p>6. autorizare asociată licenței - autorizarea asociată unei licențe de controlor civil de trafic aerian, constituind parte integrantă a acelei licențe și care desemnează o calificare de specialist asociată cu calificarea/ calificările valabilă/ valabile înscrisă/înscrise în licența respectivă;</p> <p>7. autorizare de instructor - autorizarea înscrisă într-o licență de controlor civil de trafic aerian, care face parte integrantă din aceasta și care precizează competența titularului de a furniza instruire în trafic real/servicii de pregătire profesională practică sau de a furniza instruire la clasă și la simulator;</p> <p>8. biroul de raportare a serviciilor de trafic aerian,</p>	<p>S-au introdus noi termeni pentru corelare cu reglementările în vigoare naționale și internaționale.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	<p><i>ARO/Briefing</i> - unitate stabilită cu scopul de a primi rapoarte privind Serviciile de trafic aerian și planuri de zbor depuse înainte de decolare, care poate fi separată sau combinată cu o altă unitate de trafic aerian sau cu o unitate a Serviciilor de informare aeronautică de aerodrom.</p> <p>e) <i>Birou NOTAM International</i> - birou desemnat pentru realizarea schimbului de mesaje NOTAM;</p> <p>e) <i>Calificare</i> - un înscriș, parte integrantă a Licenței CTA, prin care se stabilesc anumite condiții speciale, drepturi sau limitări referitoare la respectiva licență. Calificările sunt prevăzute în Anexa I.</p> <p>f) <i>Calificare valabilă</i> - Calificare care permite unui controlor civil de trafic aerian să exercite prerogativele conferite de aceasta, în conformitate cu Autorizările înscrise în Licența CTA.</p> <p>g) <i>Centru regional de control</i> - ACC - o unitate stabilită în scopul de a furniza Serviciul de control al traficului aerian și/sau Serviciul de informare a zborurilor controlate în cuprinsul unor regiuni de control aflate în responsabilitatea sa.</p> <p>h) <i>Certificat medical</i> - dovadă acordată de Autoritatea de Licențiere, care demonstrează că titularul unei Licențe CTA îndeplinește cerințele specifice din punctul de vedere al aptitudinii medicale pentru a desfășura activitatea de controlor civil de trafic aerian. Acesta este emis ca urmare a evaluării efectuată de</p>	<p>denumit în continuare biroul ARO - unitate desemnată cu scopul de a primi rapoarte privind serviciile de trafic aerian și planuri de zbor depuse înainte de decolare, care poate fi separată sau combinată cu o altă unitate de trafic aerian sau cu o unitate a serviciilor de informare aeronautică de aerodrom;</p> <p>9. birou NOTAM internațional – biroul desemnat în România pentru realizarea schimbului de mesaje NOTAM la nivel internațional;</p> <p>10. calificare - autorizarea înscrisă sau asociată unei licențe de controlor civil de trafic aerian, constituind parte integrantă a acelei licențe, prin care sunt stabilite anumite condiții speciale, drepturi/atribuții sau limitări referitoare la acea licență;</p> <p>Se elimină.</p> <p>11. centru regional de control, denumit în continuare ACC – unitate desemnată în scopul de a furniza serviciul de control al traficului aerian și, după caz, serviciul de informare a zborurilor controlate în cuprinsul unor regiuni de control aflate în responsabilitatea sa;</p> <p>Se elimină.</p>	<p>Pentru corelare cu reglementările în vigoare naționale și internaționale.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	<p>Autoritatea de Licențiere a raportului transmis de către examinatorul medical desemnat, care a condus examinarea medicală a solicitantului unei licențe.</p> <p>i) <i>Certificat de competență</i> - document eliberat ca urmare a aplicării metodologiei aprobate de către Autoritatea de Licențiere și care atestă îndeplinirea cerințelor de competență profesională ale controlorului civil de trafic aerian referitoare la cunoștințele, abilitățile și experiența corespunzătoare, necesare pentru a furniza Serviciile de control al traficului aerian înscrise într-o Licență de controlor civil de trafic aerian.</p> <p>j) <i>Centru de informare a zborurilor</i> - FIC - o unitate stabilită în scopul de a furniza Serviciul de informare a zborurilor și Serviciul de alarmare.</p> <p>k) <i>Evaluator</i> - controlor civil de trafic aerian autorizat Instructor, recunoscut de Autoritatea de Licențiere, în scopul evaluării performanței controlorilor civili de trafic aerian, în cadrul Schemei de menținere a competenței.</p> <p>l) <i>Examinator</i> - controlor civil de trafic aerian autorizat de Autoritatea de Licențiere să efectueze examinările controlorilor civili de trafic aerian pentru obținerea și menținerea Certificatului de competență conform Schemei de menținere a competenței.</p> <p>m) <i>Incident critic</i> - orice incident care, prin expunere directă sau indirectă a controlorului civil de trafic aerian la evenimente cu caracter neobișnuit, cu apariție bruscă soldată cu pierderea sau diminuarea controlului situației și cu consecințe traumatizante în plan psihic și/sau echilibrului fiziologic, generează consecințe negative asupra performanței profesionale și adaptării generale a controlorului civil de trafic aerian.</p>	<p>Se elimină.</p> <p>12. centru de informare a zborurilor, denumit în continuare FIC – unitate <i>desemnată</i> în scopul de a furniza serviciul de informare a zborurilor și serviciul de alarmare;</p> <p>Se elimină.</p> <p>Se elimină.</p> <p>Se elimină.</p>	<p>Pentru corelare cu reglementările în vigoare naționale și internaționale.</p> <p>Definițiile de la punctele k) – m) există în documentele care reglementează această activitate intern și internațional.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	<p>n) <i>Instructor</i> - termen generic desemnând, după caz, controlorul civil de trafic aerian deținător al unei Autorizări, asociată Licenței CTA, de "Instructor dirijare sol", "Instructor informare", "Instructor simulator" sau "Instructor în trafic real".</p> <p>o) <i>Instructor dirijare sol</i> - Instructor autorizat pentru instruirea în cadrul serviciilor de dirijare sol.</p> <p>p) <i>Instructor informare</i> - Instructor autorizat pentru instruirea în cadrul Serviciilor de informare aeronautică sau Serviciilor de informare a zborurilor.</p> <p>q) <i>Instructor simulator</i> - Instructor autorizat să asigure Instruire la simulator.</p> <p>r) <i>Instructor în trafic real</i> - Instructor autorizat să asigure Instruire în trafic real.</p> <p>s) <i>Instruire la simulator</i> - fază a pregătirii practice a controlorului civil de trafic aerian la nivelul Unităților de trafic aerian prin folosirea intensivă a simulatorului și a altor mijloace de pregătire sintetică adaptate locației și tipului de Unitate a serviciilor de trafic aerian, sub supervizarea unui Instructor atestat.</p> <p>t) <i>Instruire în trafic real</i> - fază a pregătirii practice a controlorului civil de trafic aerian, caracterizată prin integrarea în practică, în situație de trafic real, a cunoștințelor, abilităților și practicilor dobândite în prealabil și care au legătură cu serviciul, sub supervizarea unui Instructor în trafic real.</p> <p>u) <i>Licența de controlor civil de trafic aerian sau Licența CTA</i> - document prin care se atestă că o persoană este calificată și autorizată să furnizeze Servicii de trafic aerian în virtutea cunoștințelor, experienței, competenței, abilităților, precum și aptitudinilor fizice și mentale dovedite și care conține date și</p>	<p>13. <i>instructor</i> - controlorul civil de trafic aerian deținător al unei autorizări de instructor;</p> <p>Se elimină.</p> <p>Se elimină.</p> <p>Se elimină.</p> <p>Se elimină.</p> <p>Se elimină.</p> <p>Se elimină.</p> <p>14. <i>licența de controlor civil de trafic aerian</i> – certificat, indiferent de denumirea prin care este cunoscut, prin care se atestă că o persoană este calificată și autorizată să furnizeze servicii de trafic aerian și/sau servicii de informare aeronautică;</p>	<p>Pentru corelare cu reglementările în vigoare naționale și internaționale.</p> <p>Definițiile de la punctele o)– t) se vor reglementa prin normele de aplicare a legii.</p> <p>Pentru claritatea textului și corelare cu reglementările internaționale</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	<p>atestări personale, medicale și profesionale, inclusiv detalii referitoare la Calificările și Autorizările asociate, tipurile de Servicii de control al traficului aerian pe care titularul acesteia le poate furniza, precum și Unitatea/Unitățile ATC la care acestea pot fi furnizate.</p> <p>v) <i>Program de susținere psihologică</i> - program complex de management al stresului indus controlorului civil de trafic aerian urmare a unui Incident critic. Programul constă în acordarea de consiliere psihologică imediat după un Incident critic.</p> <p>w) <i>Schema de menținere a competenței</i> - metodologie aprobată de către Autoritatea de Licențiere, prin care aceasta se asigură că furnizorul de servicii autorizat evaluează și menține la nivelul Unităților de trafic aerian competența profesională a deținătorilor de Licență CTA.</p> <p>x) <i>Serviciu de control al traficului aerian</i> - serviciu furnizat de către Unitățile de trafic aerian, în scopul:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) prevenirii abordajelor dintre aeronave; ii) prevenirii coliziunilor dintre aeronavele și obstacolele de pe suprafața de manevră; iii) intensificării și regularizării fluxului traficului aerian. <p>aa) <i>Serviciu de informare aeronautică</i> - serviciu stabilit în cadrul unei zone de acoperire definite, furnizat cu scopul de a da informațiile/datele aeronautice necesare siguranței, regularității și eficienței navigației aeriene.</p> <p>bb) <i>Serviciu de trafic aerian</i> - termen generic ce semnifică, după caz. Serviciul de control al traficului aerian (Serviciul de control regional, Serviciul de control de apropiere, Serviciul de control de aerodrom), Serviciul de informare a zborului. Serviciul de</p>	<p>15. <i>program de susținere psihologică</i> - program complex de management al stresului indus controlorului civil de trafic aerian ca urmare a unui accident/incident grav. Programul constă în acordarea de consiliere psihologică imediat după un astfel de eveniment;</p> <p>Se elimină.</p> <p>Se elimină.</p> <p>Se elimină.</p> <p>16. <i>serviciu de trafic aerian</i> - semnifică, după caz, serviciul de control al traficului aerian (serviciul de control regional, serviciul de control de apropiere, serviciul de control de aerodrom, serviciul de control</p>	<p>Pentru claritatea textului și corelare cu reglementările internaționale</p> <p>Preluat la alte puncte, pentru o mai bună structurare a legii.</p> <p>Reformulat ca pct.17.</p> <p>Reformulat ca pct.25 pentru o mai bună structurare a textului.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	<p>alarmare, Serviciul consultativ de trafic aerian.</p> <hr/> <p>cc) <i>Serviciu de control regional</i> - Serviciu de control al traficului aerian furnizat zborurilor controlate în regiunea de control.</p> <p>dd) <i>Serviciu de control de apropiere</i> - Serviciu de control al traficului aerian furnizat zborurilor controlate în fazele de sosire și plecare sau care tranzitează spațiul aerian în cauză.</p> <p>ee) <i>Serviciu de control de aerodrom</i> - Serviciu de control al traficului aerian furnizat traficului de aerodrom.</p> <p>ff) <i>Serviciu de informare a zborurilor</i> - Serviciu de trafic aerian furnizat cu scopul de a oferi recomandări și informații utile pentru desfășurarea sigură și eficientă a zborurilor.</p> <p>gg) <i>Serviciu de alarmare</i> - Serviciu de trafic aerian furnizat pentru informarea organizațiilor și autorităților competente referitor la aeronavele care necesită acțiuni de căutare și salvare, precum și pentru a asista organizațiile respective, conform necesităților.</p>	<p>sol), serviciul de informare a zborurilor, serviciul de alarmare și serviciul consultativ de trafic aerian;</p> <p>17. serviciu de control al traficului aerian - serviciu furnizat în scopul:</p> <p>a) prevenirii abordajelor dintre aeronave;</p> <p>b) prevenirii coliziunilor dintre aeronavele și obstacolele de pe suprafața de manevră;</p> <p>c) intensificării și regularizării fluxului traficului aerian;</p> <p>18. serviciu de control regional - serviciu de control al traficului aerian furnizat zborurilor controlate în regiunea de control;</p> <p>19. serviciu de control de apropiere - serviciu de control al traficului aerian furnizat zborurilor controlate în fazele de sosire și plecare sau care tranzitează spațiul aerian în cauză;</p> <p>20. serviciu de control de aerodrom - serviciu de control al traficului aerian furnizat traficului de aerodrom;</p> <p>21. serviciu de informare a zborurilor - serviciu furnizat în scopul de a da indicații și informații care sunt utile pentru desfășurarea în siguranță și cu eficiență a zborurilor;</p> <p>22. serviciu de alarmare - serviciu furnizat în scopul înștiințării autorităților competente cu privire la aeronavele care necesită acțiuni de căutare și salvare, precum și în scopul de a le asista potrivit necesităților;</p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	<p>hh) <i>Serviciul consultativ de trafic aerian</i> - Serviciu de trafic aerian furnizat în cuprinsul unui spațiu aerian consultativ în scopul asigurării eșalonării, în măsura posibilității, între aeronavele care operează după planuri de zbor IFR.</p> <p>ii) <i>SOL</i> - unitate de trafic dirijare la sol pe aerodrom.</p> <hr/> <p>jj) <i>Turnul de control de aerodrom</i> - TWR - o Unitate de trafic aerian stabilită în scopul de a furniza Serviciul de control și/sau Serviciul de informare al zborurilor de aerodrom.</p> <p>kk) <i>Unitate a serviciilor de trafic aerian sau Unitate de trafic aerian</i> - Termen generic care desemnează, după caz, o Unitate de control al traficului aerian, un Centru de informare a zborului sau un Birou de raportare a serviciilor de trafic aerian.</p> <p>ll) <i>Unitate de control al traficului aerian sau Unitate ATC</i> - termen generic care desemnează, după caz, un Centru de control regional, o Unitate de control de apropiere sau un Turn de control de aerodrom.</p> <p>mm) <i>Unitate de control de apropiere sau Unitate APP</i> - o unitate stabilită în scopul de a furniza Serviciul de control al traficului</p>	<p>23. <i>serviciul consultativ de trafic aerian</i> - serviciu furnizat în cuprinsul unui spațiu aerian consultativ în scopul asigurării eșalonării, în măsura posibilității, între aeronavele care operează după reguli de zbor instrumental;</p> <p>24. <i>serviciul de control sol</i> – serviciu de control al traficului aerian furnizat pentru a asigura controlul aeronavelor la sol, pe suprafața de manevră și, după caz, pe căile de rulare ale aeroportului sau pe pista de decolare/aterizare;</p> <p>25. <i>serviciul de informare aeronautică</i> - serviciu stabilit în cadrul unei zone de acoperire definită, responsabil pentru furnizarea informațiilor/datelor aeronautice necesare asigurării siguranței, regularității și eficienței navigației aeriene;</p> <p>26. <i>unitate de control de aerodrom, denumită în continuare TWR</i> - unitate de trafic aerian stabilită în scopul de a furniza serviciul de control și/sau serviciul de informare a zborurilor de aerodrom;</p> <p>Se elimină.</p> <p>Se elimină.</p> <p>27. <i>unitate de control de apropiere, denumită în continuare APP</i> - unitate stabilită în scopul de a</p>	<p>Pentru corelare cu reglementările în vigoare naționale și internaționale.</p> <p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p> <p>Definițiile de la punctele kk – ll) se vor reglementa prin norme.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	aerian și/sau Serviciul de informare a zborurilor, a aeronavelor controlate în fazele de sosire și plecare sau care tranzitează spațiul aerian în cauză.	furniza serviciul de control al traficului aerian și/sau serviciul de informare a zborurilor, a aeronavelor controlate în fazele de sosire și plecare sau care tranzitează spațiul aerian în cauză. <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.
8	CAPITOLUL II CATEGORII DE CONTROLORI CIVILI DE TRAFIC AERIAN DIN ROMÂNIA	Nemodificat	
9	<p>Art. 4- (1) În funcție de Serviciul de control al traficului aerian și de Unitățile ATC în care suni asigurate aceste servicii, în România sunt recunoscute următoarele categorii de controlori civili de trafic aerian:</p> <p>a) Controlori civili de dirijare trafic aerian - CTA</p> <p>i) CTA - ACC - controlorii civili de trafic aerian care asigură Serviciul de control și/sau Serviciul de informare a zborurilor pentru zborurile controlate în cuprinsul unor regiuni de control aflate în responsabilitatea sa;</p> <p>ii) CTA - APP - controlorii civili de trafic aerian care asigură Serviciul de control și/sau Serviciul de informare a zborurilor pentru zborurile controlate în fazele de sosire și plecare sau care tranzitează spațiul aerian în cauză;</p> <p>iii) CTA - TWR - controlorii civili de trafic aerian care asigură Serviciul de control și/sau Serviciul de informare a zborurilor în cadrul unei Unități de control al traficului aerian de aerodrom;</p>	<p>Art.4. - (1) În România sunt recunoscute următoarele categorii de controlori civili de trafic aerian:</p> <p>A. Controlori civili de control trafic aerian, denumiți în continuare CTA:</p> <p>a) CTA-ACC - controlorii civili de trafic aerian care asigură serviciul de control regional și/sau serviciul de informare a zborurilor pentru zborurile controlate în cuprinsul unor regiuni de control aflate în responsabilitatea lor;</p> <p>b) CTA-APP - controlorii civili de trafic aerian care asigură serviciul de control de apropiere și/sau serviciul de informare a zborurilor pentru zborurile controlate în fazele de sosire și plecare sau care tranzitează spațiul aerian în cauză;</p> <p>c) CTA-TWR - controlorii civili de trafic aerian care asigură serviciul de control de aerodrom și/sau serviciul de informare a zborurilor în cadrul unei zone</p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p> <p>S-au completat definițiile categoriilor de controlori civili pentru corelare cu reglementările în vigoare naționale și internaționale.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	<p>iv) CTA - SOL - controlorii civili de trafic aerian care asigură serviciile de dirijare la sol pe aerodrom;</p> <p>b) <i>Controlori informare trafic aerian – CITA</i></p> <p>i) CITA ACC - controlori civili de trafic aerian care asigură Serviciul de informare a zborurilor furnizând avizele, informațiile și datele necesare desfășurării eficiente și în siguranță a zborurilor, prelucrarea și procesarea mesajelor și datelor de trafic aerian, precum și managementul traficului aerian;</p> <p>ii) CITA TWR - controlori civili de trafic aerian care asigură Serviciul de informare aeronautică în cadrul unei Unități de control al traficului aerian de aerodrom;</p> <p>iii) CITA ARO/Briefing - controlori civili de trafic aerian care asigură Serviciul de informare aeronautică înainte și după zbor, schimbul de mesaje ATS și schimbul de mesaje ATFCM;</p> <p>iv) CITA NOTAM - controlori civili de trafic aerian care realizează schimbul de mesaje NOTAM;</p> <p>(2) Controlorii civili de trafic aerian pot fi: a) controlori civili de trafic aerian stagiaari b) controlori civili de trafic aerian.</p>	<p>de control aerodrom;</p> <p>d) CTA-SOL - controlorii civili de trafic aerian care asigură serviciile de control sol pe aerodrom;</p> <p>B. Controlori civili de informare trafic aerian, denumiți în continuare CITA:</p> <p>a) CITA-ACC - controlorii civili de trafic aerian care asigură serviciul de informare a zborurilor în cadrul centrului regional de control (ACC);</p> <p>b) CITA-TWR - controlorii civili de trafic aerian care asigură serviciul de informare aeronautică în cadrul unei unități de control de aerodrom;</p> <p>c) CITA-ARO - controlorii civili de trafic aerian care asigură serviciul de informare aeronautică înainte și după zbor, în cadrul biroului ARO;</p> <p>d) CITA-NOTAM - controlorii civili de trafic aerian care asigură colectarea, prelucrarea și difuzarea informațiilor aeronautice în regiunea de informare a zborurilor București, păstrarea și actualizarea tuturor documentelor de informare aeronautică interne, păstrarea, actualizarea și difuzarea tuturor documentelor de informare aeronautică străine cu care România a încheiat acorduri în acest sens.</p> <p>Nemodificat</p>	<p>Corelare cu documentele interne și internaționale</p> <p>Completare necesara pentru corelare cu documentele internationale recunoscute de Romania</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	(3) Controlorii civili de trafic aerian sunt încadrați pe funcții în conformitate cu Anexa 5 .	(3) Controlorii civili de trafic aerian sunt încadrați pe funcții în conformitate cu anexa nr.3 . <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	Anexa 5 a devenit anexa nr.3.
10	Art.5. - Perioada de stagiu este stabilită pentru fiecare Calificare în parte prin reglementările emise în acest sens de Autoritatea de Licențiere.	Art.5. - Perioada de stagiu este stabilită pentru fiecare calificare în parte prin reglementările emise în acest sens de către autoritatea de licențiere. <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.
11	Art. 6 - (1) Controlorul civil de trafic aerian poate exercita numai acele activități permise de Calificările și Autorizările asociate Licenței CTA. (2) Calificările/Autorizările controlorilor civili de trafic aerian sunt cuprinse în Anexa 1 și se acordă de Autoritatea de Licențiere conform legislației și reglementărilor în vigoare.	Art.6. - (1) Controlorul civil de trafic aerian poate exercita numai acele activități permise de licența de controlor civil de trafic aerian valabilă deținută. (2) Calificările/autorizările controlorilor civili de trafic aerian sunt prevăzute în anexa nr.1 și se acordă de autoritatea de licențiere conform legislației și reglementărilor în vigoare. <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	Corelare cu modificările anterioare.
12	Art. 7- Autoritatea de Licențiere stabilește prin reglementări condițiile și cerințele specifice pentru obținerea unei anumite Calificări și/sau Autorizări, în funcție de serviciul și Unitatea de servicii a traficului aerian.	Art.7. - Autoritatea de licențiere stabilește, prin reglementări, condițiile și cerințele specifice pentru obținerea unei anumite calificări și/sau autorizări, în funcție de serviciul și unitatea de servicii a traficului aerian . <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
13	<p align="center">CAPITOLUL III LICENȚIEREA CONTROLORULUI CIVIL DE TRAFIC AERIAN</p>	Nemodificat	
14	<p align="center">SECȚIUNEA 1 Licența CTA</p>	<p>Se elimină.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	Corelare cu modificările anterioare.
15	<p>Art. 8- (1). Licența de controlor civil de trafic aerian este valabilă pe toată durata vieții titularului.</p> <p>(2). Titularul unei Licențe de controlor civil de trafic aerian nu are dreptul să exercite prerogativele conferite decât dacă aceasta conține o Calificare valabilă, Autorizările asociate conform legislației și reglementărilor în vigoare, precum și un Certificat medical în termen de valabilitate eliberat conform legii.</p>	<p>Art. 8. - (1) Licența de controlor civil de trafic aerian este valabilă în condițiile legii.</p> <p>(2) Titularul unei licențe de controlor civil de trafic aerian nu are dreptul să exercite prerogativele conferite decât dacă aceasta conține o calificare valabilă, autorizările asociate, precum și alte documente conform legislației și reglementărilor în vigoare.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	Claritatea textului.
16	<p>Art. 9- Licențele CTA sunt de două tipuri:</p> <p>a) licența de controlor civil de trafic aerian stagiar b) licența de controlor civil de trafic aerian</p>	<p>Art.9. - Licențele de controlor civil de trafic aerian sunt de două tipuri:</p> <p>a) licența de controlor civil de trafic aerian stagiar; b) licența de controlor civil de trafic aerian.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	Corelare cu modificările anterioare.
17	<p align="center">SECȚIUNEA 2 Menținerea Licenței CTA</p>	<p>Se elimină.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	Corelare cu modificările anterioare.

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
18	<p>Art. 10- (1). După obținerea unei Calificări valabile, controlorul civil de trafic aerian trebuie să demonstreze, prin participarea la evaluări continue și/sau periodice, continuitatea competenței sale profesionale, în vederea menținerii dreptului de exercitare a prerogativelor conferite de licența respectivă.</p> <p>(2) Evaluarea continuă și/sau periodică a competenței profesionale se va realiza pentru fiecare categorie de controlori civili de trafic aerian conform reglementărilor în vigoare.</p>	<p>Art.10. - (1) După obținerea unei calificări, controlorul civil de trafic aerian trebuie să demonstreze continuitatea competenței sale profesionale, în vederea menținerii dreptului de exercitare a prerogativelor conferite de licența respectivă, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p> <p>(2) Evaluarea continuă și/sau periodică a competenței profesionale se realizează pentru fiecare categorie de controlori civili de trafic aerian conform reglementărilor în vigoare.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	Pentru claritatea textului.
19	<p style="text-align: center;">SECȚIUNEA 3 Suspendarea și revocarea Licenței CTA</p>	<p>Se elimină.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	Corelare cu modificările anterioare.
20	<p>Art. 11- (1). Suspendarea Licenței CTA sau a Calificărilor și/sau Autorizărilor se dispune de către Autoritatea de Licențiere conform legislației și reglementărilor în vigoare.</p> <p>(2). Suspendarea poate fi ridicată, în condițiile prevăzute de reglementările aplicabile privind reantrenarea și evaluarea competenței persoanei în cauză.</p>	<p>Art.11. – (1) Suspendarea licenței de controlor civil de trafic aerian sau a calificărilor și/sau autorizărilor se dispune de către autoritatea de licențiere conform reglementărilor în vigoare.</p> <p>(2) Suspendarea poate fi anulată, în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	Pentru exprimarea corectă din punct de vedere juridic.
21	<p>Art. 12- (1). Autoritatea de Licențiere poate revoca Licența CTA și/sau Calificările și/sau Autorizările, dacă un controlor civil de trafic aerian nu se poate conforma condițiilor impuse în scopul ridicării unei suspendări, iar pregătirea sa ulterioară se face fără</p>	<p>Art.12. - (1) Autoritatea de licențiere poate revoca licența de controlor civil de trafic aerian, calificările și/sau autorizările, dacă un controlor civil de trafic aerian nu se poate conforma condițiilor impuse în</p>	Corelare cu modificările anterioare.

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	<p>succes sau este considerată necorespunzătoare.</p> <p>(2) - Un controlor civil de trafic aerian căruia i s-a revocat licența nu mai are dreptul să furnizeze Servicii de trafic aerian.</p>	<p>scopul anulării unei suspendări, iar pregătirea sa ulterioară se face fără succes sau este considerată necorespunzătoare.</p> <p>(2) Un controlor civil de trafic aerian căruia i s-a revocat licența nu mai are dreptul să exercite activitățile specifice corespunzătoare acesteia.</p> <p>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</p>	<p>Pentru claritatea textului</p>
22	<p>Art.13. Autoritatea de Licențiere trebuie să manifeste imparțialitate și transparență în realizarea atribuțiilor care îi revin potrivit legii.</p>	<p>Se elimină.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Corelare cu modificările anterioare.</p>
23	<p>CAPITOLUL IV DREPTURILE ȘI ÎNDATORIRILE CONTROLORULUI CIVIL DE TRAFIC AERIAN</p>	<p>Nemodificat</p>	
24	<p>SECȚIUNEA 1 Drepturile controlorului civil de trafic aerian</p>	<p>Se elimină.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Corelare cu modificările anterioare.</p>
25	<p>Art. 14- Toate categoriile de controlori civili de trafic aerian au drepturi și obligații care decurg din legislația în vigoare, din prevederile prezentei legi, precum și din prevederile contractelor individuale și colective de muncă aplicabile la nivelul Unităților de servicii de trafic aerian în care controlorii civil de trafic aerian sunt angajați.</p>	<p>Art.13. - Toate categoriile de controlori civili de trafic aerian au drepturi și obligații care decurg din prezenta lege, din legislația în vigoare, precum și din prevederile contractelor individuale și colective de muncă aplicabile la nivelul unităților de servicii de trafic aerian în care activează controlorii civili de trafic aerian.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Pentru o formulare clară și corelare cu celelalte prevederi din lege.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
26	<p>Art. 15 - (1) Controlorului civil de trafic aerian îi este garantat dreptul la libera exprimare, în condițiile legii și cu respectarea confidențialității asupra informațiilor care ar putea aduce atingere siguranței naționale.</p> <p>(2) Libertatea de exprimare a controlorului civil de trafic aerian nu este îngădită de obligația de raportare prevăzută la articolul 34 din prezenta lege.</p>	<p>Art.14. – Controlorului civil de trafic aerian îi este garantat dreptul la libera exprimare, în condițiile legii și cu respectarea confidențialității asupra informațiilor care ar putea aduce atingere siguranței naționale.</p> <p>Se elimină.</p> <p>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii:</p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p> <p>Text inutil.</p>
27	<p>Art.16. - Controlorul civil de trafic aerian are dreptul de a fi informat și consultat cu privire la deciziile care se iau în aplicarea prezentei legi și care îl vizează în mod direct.</p>	<p>Art.15. - Controlorul civil de trafic aerian are dreptul de a fi informat cu privire la deciziile care se iau în aplicarea prezentei legi și care îl vizează în mod direct.</p> <p>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii:</p>	<p>Pentru claritatea normei.</p>
28	<p>_____</p>	<p>Art.16. – Pentru asigurarea confidențialității identității controlorului civil de trafic aerian care a raportat evenimente de aviație civilă, datele de identificare ale acestuia sau alte date personale care ar putea conduce la dezvăluirea identității nu vor fi dezvăluite unei terțe părți, în nici o situație, cu excepția cazurilor prevăzute expres de lege.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Pentru protecția controlorilor de trafic aerian.</p>
29	<p>Art. 17- Controlorul civil de trafic aerian este încadrat la locul de muncă în condiții de muncă speciale.</p>	<p>Art.17. - Locurile de muncă în condiții speciale și locurile de muncă în condiții deosebite în care sunt încadrați controlorii civili de trafic aerian, sunt prevăzute în anexa nr.4, care completează în mod corespunzător prevederile anexei nr.1 la Legea nr.226/2006 privind încadrarea unor locuri de</p>	<p>Corelare cu modificările propuse prin prezentul raport.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
		<p>muncă în condiții speciale.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
30	<p>Art. 18 - (1) Controlorul civil de trafic aerian beneficiază de sporuri pentru condiții de muncă speciale, conform contractelor colective de muncă aplicabile și dispozițiilor legale în vigoare.</p> <p>(2) Controlorul civil de trafic aerian beneficiază de spor pentru condiții grele de muncă de până la 15% și de un spor pentru lucrul la ecrane radar pentru condiții nocive de lucru.</p> <p>_____</p>	<p>Art.18. - (1) Controlorii civili de trafic aerian beneficiază de sporuri pentru condiții speciale de muncă, conform contractelor colective de muncă aplicabile și dispozițiilor legale în vigoare.</p> <p>(2) Controlorii civili de trafic aerian beneficiază de spor pentru condiții vătămătoare ori grele de muncă, de până la 15% din salariul de bază.</p> <p>(3) Controlorii civili de trafic aerian care își desfășoară activitatea pe ecrane radar beneficiază suplimentar și de un spor pentru condiții nocive de muncă de până la 5% din salariul de bază.</p> <p>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii:</p>	<p>Claritatea textului.</p> <p>Pentru instituirea sporului de nocivitate.</p>
31	<p>Art. 19- (1) Durata normală a timpului de muncă a controlorului civil de trafic aerian este de 30 de ore pe săptămână.</p> <p>(2) Durata normală a timpului de muncă a controlorului civil de trafic aerian din Biroul ARO/Briefing este de 40 de ore pe săptămână.</p> <p>(3) Durata normală a timpului de muncă a controlorului civil de trafic aerian informare ACC este de 36 de ore pe săptămână.</p>	<p>Art.19. - (1) Durata normală a timpului de lucru este de 34 de ore pe săptămână pentru controlorii civili de trafic aerian încadrați ca CTA-ACC, CTA-APP sau CTA-TWR.</p> <p>(2) Durata normală a timpului de lucru este de 36 de ore pe săptămână pentru controlorii civili de trafic aerian încadrați ca CTA-SOL.</p> <p>(3) Durata normală a timpului de lucru este de 38 de ore pe săptămână pentru controlorii civili de trafic aerian încadrați ca CITA-ACC.</p>	<p>Completări necesare pentru claritatea normelor instituite.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	(4) Având în vedere natura muncii prestate, timpul de muncă al controlorului civil de trafic aerian este repartizat inegal, efectuat în ture conform prevederilor contractelor de muncă aplicabile.	(4) Durata normală a timpului de lucru este de 40 de ore pe săptămână pentru controlorii civili de trafic aerian încadrați ca CITA-ARO, CITA-TWR sau CITA-NOTAM. Se elimină. <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	Efectuarea timpului de muncă se va reglementa prin norme.
32	Art.20. - Controlorul civil de trafic aerian beneficiază de formare și perfecționare profesională în condițiile legii.	Nemodificat	
33	Art. 21- Controlorul civil de trafic aerian implicat într-un Incident critic, beneficiază de un Program de susținere psihologică.	Art.21. - Controlorul civil de trafic aerian, implicat într-un accident/incident care generează consecințe negative asupra performanței profesionale și adaptării generale a controlorului civil de trafic aerian, prin expunere directă sau indirectă a acestuia la evenimente cu caracter neobișnuit, cu apariție bruscă soldată cu pierderea sau diminuarea controlului situației și cu consecințe traumatizante în plan psihic și/sau al echilibrului fiziologic al controlului civil de trafic aerian, beneficiază de un program de susținere psihologică. <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	Pentru claritatea textului și corelare cu normele internaționale.
34	Art.22. - (1) Controlorul civil de trafic aerian beneficiază de concediu de odihnă în condițiile prezentei legi, a legilor și a contractelor colective și/sau individuale de muncă aplicabile. (2) Controlorii civili de trafic aerian beneficiază de un concediu anual de odihnă suplimentar, precum și de un concediu anual de	Art.22. - (1) Controlorii civili de trafic aerian beneficiază de concediu de odihnă în condițiile legii și a contractelor colective și/sau individuale de muncă aplicabile. (2) Controlorii civili de trafic aerian beneficiază de un concediu anual de odihnă suplimentar, precum și de	Unitate de terminologie.

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	recuperare psihologică, conform Anexei 2.	un concediu anual de recuperare psihologică, conform anexei nr.2. <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.
35	Art. 23 (1) Concediul de recuperare psihologică se acordă de către angajator și se execută integral într-o unitate / locație / stațiune turistică sau balneoclimaterică. Concediul de recuperare psihologică este obligatoriu și gratuit, costurile aferente, inclusiv cele de transport, fiind suportate de către angajator. (2) Pe durata concediului de recuperare psihologică, controlorul civil de trafic aerian primește drepturile salariale la nivelul celor corespunzătoare ultimei luni anterioare efectuării concediului de recuperare psihologică.	Art.23. - (1) Concediul anual de recuperare psihologică se acordă de către angajator și se execută integral într-o unitate/locație/stațiune turistică sau balneoclimaterică. (2) Concediul anual de recuperare psihologică este obligatoriu și gratuit, costurile aferente, inclusiv cele de transport, fiind suportate de către angajator. (3) Pe durata concediului anual de recuperare psihologică, controlorul civil de trafic aerian primește drepturile salariale la nivelul celor corespunzătoare ultimei luni anterioare efectuării concediului de recuperare psihologică. <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	Completare necesară. Alin.(1) a fost împărțit în 2 alineate, pentru o mai bună structurare a legii și respectarea normelor de tehnică legislativă.
36	Art. 24- (1) Controlorii civili de trafic aerian beneficiază de pensie de serviciu, în condițiile prezentei legi, într-un cuantum cuprins între 60% și 85% din media veniturilor salariale nete realizate în 6 luni consecutiv lucrate în calitate de controlor civil de trafic aerian, la alegerea persoanei în cauză, în funcție de numărul de ani lucrați în activitatea de dirijare, control și/sau informare a traficului aerian, conform Anexei 4.	Art. 24. - (1) Controlorii civili de trafic aerian care au fost încadrați ca CTA-ACC, CTA-APP și CTA-TWR beneficiază de pensie de serviciu, în condițiile prezentei legi, într-un cuantum cuprins între 50% și 75% din media veniturilor salariale nete realizate în 6 luni consecutive la alegerea persoanei în cauză. (2) Prin derogare de la prevederile Legii nr.19/2000 privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, cu modificările și completările ulterioare, vârsta minimă de pensionare pentru	Pentru claritatea normelor instituite. Legea nr.19/2000 este legea cadru în materie de pensii și alte drepturi de asigurări sociale.

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>(2) Partea din pensia de serviciu care depășește nivelul pensiei din sistemul public de pensii se suportă din bugetul angajatorului controlorului civil de trafic aerian.</p> <p>(3) Vârsta standard de pensionare pentru controlorii civili de trafic aerian este de 57 ani, atât pentru femei cât și pentru bărbați.</p> <p>(4) Controlorul civil de trafic aerian poate fi pensionat la cerere cu cel mult 5 ani înainte de atingerea vârstei standard prevăzută la alin. 3 dacă a realizat un stagiu cumulativ de cotizare de cel puțin 25 de ani la sistemul public de pensii și o perioadă minimă</p>	<p>controlorii civili de trafic aerian prevăzuți la alin.(1) este de 52 de ani, în condițiile în care au desfășurat o activitate, de cel puțin 10 ani, cumulată, ca CTA-ACC, CTA-APP sau CTA-TWR.</p> <p>(3) În cazul realizării cumulative a condițiilor privind vârsta de pensionare și vechimea minimă prevăzute la alin.(2), cuantumul pensiei de serviciu este de 50%.</p> <p>(4) Pentru fiecare an de muncă ce depășește vechimea minimă de 10 ani în locurile de muncă respective, conform prevederilor alin.(2), se adaugă la cuantumul pensiei de serviciu prevăzut la alin.(3) un spor de 2% din baza de calcul stabilită potrivit alin.(1), fără a se depăși cuantumul maxim de 75%.</p> <p>(5) Dacă unui controlor civil de trafic aerian prevăzut la alin.(2), i s-a calculat pensia de serviciu conform alin.(3) și (4), la cuantumul acesteia se adaugă un spor de 2% pentru fiecare an lucrat ca CTA-SOL, CITA-ACC, CITA-ARO, CITA-NOTAM, raportat la salariul de bază al uneia din aceste funcții, fără a se depăși cuantumul maxim de 75%.</p> <p>Se elimină.</p> <p>Se elimină.</p> <p>Se elimină.</p>	<p>Prevederile alin.(2) - 8) au reformulate în alte articole ale legii.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	<p>cumulativă de 25 de ani de dirijare, control și/sau informare a traficului aerian.</p> <p>(5) Pensionarea anticipată a controlorilor civili de trafic aerian, prevăzută la alin. 4, se va face la cerere, gradual, conform prevederilor Anexei 3.</p> <p>(6) Controlorul civil de trafic aerian poate beneficia și de o pensie facultativă, în condițiile legii.</p> <p>(7) Pentru persoanele care, la data pensionării, nu mai exercită profesia de controlor civil de trafic aerian, cuantumul pensiei de serviciu va fi stabilit în funcție de numărul de ani lucrați în activitatea de dirijare, control și/sau informare a traficului aerian, după caz și va fi stabilit în conformitate cu Anexa 4. În acest caz, pensia de serviciu se stabilește având ca bază de calcul media salariilor nete realizate în ultimele 6 luni de către un controlor civil de trafic aerian aflat în activitate, în condiții identice de vechime, calificări și autorizări echivalente.</p> <p>(8) Pensile de serviciu se actualizează anual, pe baza următoarei proceduri:</p> <p>a) Casa Națională de Pensii și Alte Drepturi de Asigurări Sociale transmite angajatorului controlorilor civili de trafic aerian, la finalul fiecărui an, listele cu titularii pensiilor de serviciu aflați în plată în luna decembrie a fiecărui an;</p> <p>b) Angajatorul controlorilor civili de trafic aerian transmite în luna ianuarie a fiecărui an situația cuprinzând datele necesare actualizării pensiilor de serviciu;</p> <p>c) Actualizarea pensiilor de serviciu ale controlorilor civili de trafic aerian se face la începutul fiecărui an, pe baza informațiilor furnizate de către angajatorul controlorilor civili de trafic aerian, în raport cu media salariilor nete realizate în ultimele 6 luni de către controlorii civili de trafic aerian, cu funcții, calificări și autorizări echivalente.</p>	<p>Se elimină.</p> <p>Se elimină.</p> <p>Se elimină.</p> <p>Se elimină.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
37	<p style="text-align: center;">_____</p>	<p>Art.25. - (1) Controlorii civili de trafic aerian care au fost încadrați ca CTA-SOL, CITA-ACC, CITA-TWR, CITA-ARO și CITA-NOTAM beneficiază de pensie de serviciu, în condițiile prezentei legi, într-un cuantum cuprins între 50% și 70% din media veniturilor salariale nete realizate în 6 luni consecutive la alegerea persoanei în cauză.</p> <p>(2) Prin derogare de la prevederile Legii nr.19/2000, cu modificările și completările ulterioare, vârsta minimă de pensionare pentru controlorii civili de trafic aerian prevăzuți la alin.(1) este de 55 de ani, în condițiile în care au desfășurat o activitate de cel puțin 15 ani, cumulată, ca CTA-SOL, CITA-ACC, CITA-TWR, CITA-ARO, CITA-NOTAM.</p> <p>(3) În cazul realizării cumulative a condițiilor privind vârsta de pensionare și vechimea minimă prevăzute la alin.(2), cuantumului pensiei de serviciu este de 50%.</p> <p>(4) Pentru fiecare an de muncă ce depășește vechimea minimă de 15 ani în locurile de muncă respective, conform prevederilor alin.(2), se adaugă la cuantumului pensiei de serviciu prevăzut la alin.(3) un spor de 2% din baza de calcul stabilită potrivit alin.(1), fără a se depăși cuantumului maxim de 70%.</p> <p>(5) Dacă unui controlor civil de trafic aerian prevăzut la alin.(2), i s-a calculat pensia de serviciu conform alin.(3) și (4), la cuantumului acesteia se adaugă un spor de 2% pentru fiecare an lucrat ca CTA-ACC, CTA-APP și CTA-TWR, raportat la salariul de bază al uneia din aceste funcții, fără a se depăși cuantumului maxim de 70%.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și</i></p>	<p>Prevederi preluate de la art.24, modificate pentru claritatea normelor instituite.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
		<i>Comisia pentru industrii și servicii</i>	
38	<p>_____</p>	<p>Art.26. - (1) Odată cu stabilirea cuantumului pensiei de serviciu se stabilește și pensia pentru limită de vârstă din sistemul public, acordată controlorului civil de trafic aerian conform Legii nr.19/2000, cu modificările și completările ulterioare, considerându-se îndeplinite condițiile necesare deschiderii dreptului la pensie. La determinarea punctajului mediu anual se are în vedere stagiul complet de cotizare corespunzător anului, respectiv lunii în care se deschide dreptul la pensie, prevăzut de legislația în vigoare din sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale.</p> <p>(2) Partea din pensia de serviciu calculată conform prevederilor prezentei legi, care depășește nivelul pensiei din sistemul public, se suportă din bugetul angajatorului la care activa controlorul civil de trafic aerian în momentul pensionării sau cel al angajatorului care a preluat furnizarea serviciilor acestuia.</p> <p>(3) Vârsta maximă de pensionare pentru controlorii civili de trafic aerian este de 57 ani, atât pentru femei cât și pentru bărbați.</p> <p>(4) Controlorul civil de trafic aerian poate beneficia și de o pensie facultativă, în condițiile legii.</p> <p>(5) Pentru persoanele care, la data pensionării, nu mai exercită profesia de controlor civil de trafic aerian, cuantumul pensiei de serviciu va fi stabilit conform art.24 sau art.25, după caz, având ca bază de calcul media salariilor nete, realizate în ultimele 6 luni anterioare deschiderii dreptului la pensie, de</p>	Prevederi necesare.

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
		<p>către un controlor civil de trafic aerian aflat în activitate, în condiții identice privind locul de muncă, vechimea, calificările și autorizările echivalente.</p> <p>(6) Pensia de serviciu se actualizează în luna martie a fiecărui an, prin indexare cu un procent care să acopere integral rata inflației din anul precedent.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
39	<p>Art. 25. - (1) în conformitate cu prevederile prezentei legi, controlorul civil de trafic aerian a cărui inaptitudine fizică sau psihologică de a presta Servicii de control al traficului aerian este atestată de un Certificat medical, va fi trecut în cadrul aceluiași angajator într-o altă muncă corespunzătoare pregătirii sale și conform contractelor colective și/sau contractelor individuale de muncă aplicabile.</p> <p>(2) în conformitate cu prezenta lege, în cazul în care angajatorul este pus în situația de a efectua mutări de personal ca urmare a necesității operaționale, restrângerii activității, re tehnologizării și automatizării, controlorul civil de trafic aerian în cauză va fi trecut în cadrul aceluiași angajator într-o altă muncă corespunzătoare pregătirii sale și conform contractelor colective și/sau contractelor individuale de muncă aplicabile.</p>	<p>Art.27. - (1) În conformitate cu prevederile prezentei legi, controlorul civil de trafic aerian a cărui inaptitudine fizică sau psihologică de a presta activități de control și/sau informare a traficului aerian este atestată de un certificat medical, va fi trecut în cadrul aceluiași angajator într-o altă muncă corespunzătoare pregătirii sale, conform contractelor colective și/sau contractelor individuale de muncă aplicabile</p> <p>(2) În cazul în care angajatorul este pus în situația de a efectua mutări de personal ca urmare a necesității operaționale, restrângerii activității, re tehnologizării și automatizării, controlorul civil de trafic aerian va fi trecut în cadrul aceluiași angajator într-o altă muncă, corespunzătoare pregătirii sale, conform prevederilor legale în vigoare, precum și contractelor colective și/sau contractelor individuale de muncă aplicabile.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Claritatea textului.</p> <p>Claritatea textului.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
40	<p>Art. 26. - (1) La decesul controlorului civil de trafic aerian, copii și/sau soțul supraviețuitor al acestuia beneficiază de pensie de urmaș, în condițiile prevăzute de legislația privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale.</p> <p>(2) Pensia de urmaș se calculează din pensia de serviciu a titularului aflată în plată sau la care ar fi avut dreptul în condițiile prezentei legi, dacă aceasta este mai avantajoasă decât pensia stabilită sau cuvenită în sistemul public de pensii.</p>	<p>Art.28. – La decesul controlorului civil de trafic aerian, copiii și/sau soțul supraviețuitor al acestuia beneficiază de pensie de urmaș, în condițiile prevăzute de legislația din sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale.</p> <p>Se elimină.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Conform reglementărilor legale în vigoare.</p>
41	<p>Art. 27. - Controlorul civil de trafic aerian va fi asigurat de către angajator pentru risc profesional și pentru cazurile de producere a unor accidente de muncă urmate de deces, invaliditate permanentă sau temporară, spitalizare, precum și pentru cazurile de îmbolnăvire cu pierderea capacității de muncă necesară desfășurării activității specifice pentru care deține documentul nominal de calificare. Condițiile de asigurare sunt cele prevăzute de lege și/sau prin contractele colective de muncă aplicabile.</p>	<p>Art. 29. - Controlorul civil de trafic aerian va fi asigurat de către angajator pentru risc profesional și pentru cazurile de producere a unor accidente de muncă urmate de deces, invaliditate permanentă sau temporară, spitalizare, precum și pentru cazurile de accidentare sau îmbolnăvire cu pierderea capacității de muncă necesară desfășurării activității specifice pentru care deține documentul nominal de calificare. Condițiile de asigurare sunt cele prevăzute de lege și/sau prin contractele colective de muncă aplicabile.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Completare necesară.</p>
42	<p>Art. 28. - (1) In cazul pierderii capacității de muncă, necesară desfășurării activităților specifice, produsă din motive neimputabile controlorului civil de trafic aerian, urmat de invaliditate permanentă sau temporară a acestuia, controlorul civil de trafic aerian beneficiază:</p> <p>a) pe timpul recuperării capacității de muncă, de toate drepturile</p>	<p>Art. 30. - (1) În cazul pierderii totale sau parțiale a capacității de muncă, necesară desfășurării activităților specifice, ca urmare a unui eveniment de aviație, accident de muncă, a unei boli profesionale sau a unei afecțiuni medicale dobândite în exercitarea funcției respective, controlorul civil de trafic aerian beneficiază:</p> <p>nemodificat</p>	<p>Pentru circumstanțierea tuturor situațiilor în cazul pierderii capacității de muncă.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	<p>salariale cu caracter permanent pe care le avea la data pierderii capacității de muncă, până la stabilirea definitivă a situației sale, fără a se depăși însă durata de 2 ani;</p> <p>b) de o compensație bănească neimpozabilă acordată lunar, până la pensionarea pentru limită de vârstă, care să acopere diferența dintre venitul mediu lunar net indexat din ultimul an de activitate și venitul net lunar obținut ca urmare a imposibilității continuării activității în calitate de controlor civil de trafic aerian.</p> <p>(2) Drepturile salariale cu caracter permanent și compensația, prevăzute la alin. (1), se asigură de către angajatorul controlorului civil de trafic aerian.</p>	<p>b) de o compensație bănească acordată lunar, în cazul pierderii totale a capacității de muncă, până la pensionarea pentru limită de vârstă, care să acopere diferența dintre venitul mediu lunar net indexat din ultimul an de activitate și venitul lunar net obținut ca urmare a imposibilității continuării activității în calitate de controlor civil de trafic aerian.</p> <p>(2) Drepturile salariale cu caracter permanent și compensația bănească, prevăzute la alin.(1), se asigură și se suportă din bugetul angajatorului la care activa controlorul civil de trafic aerian în momentul pierderii capacității de muncă sau cel al angajatorului care a preluat furnizarea serviciilor acestuia.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
43	<p>Art.29. - Controlorul civil de trafic aerian va beneficia de toate sporurile stabilite în condițiile legii și a contractelor colective și/sau individuale de muncă aplicabile.</p>	<p>Art.30. - Controlorul civil de trafic aerian beneficiază de toate sporurile stabilite în condițiile legii și a contractelor colective și/sau individuale de muncă aplicabile.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p>
44	<p>Art. 30 (1) Controlorul civil de trafic aerian va beneficia anual de 12 călătorii gratuite pe cursele aeriene interne, și de o călătorie gratuită pe cursele aeriene internaționale, ale căror costuri sunt suportate de angajator.</p> <p>(2) Soțul sau soția controlorului civil de trafic aerian, precum și copiii</p>	<p>Art.30 devine art.32</p> <p>Alin.(1) emodificat</p> <p>(2) Soțul controlorului civil de trafic aerian, precum și</p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	în întreținere, vor beneficia, în aceleași condiții, de câte 6 călătorii pe cursele aeriene interne și de o călătorie pe cursele aeriene internaționale, ale căror costuri sunt suportate de angajator.	copiii în întreținere, vor beneficia, în aceleași condiții, de câte 6 călătorii pe cursele aeriene interne și de o călătorie pe cursele aeriene internaționale, ale căror costuri sunt suportate de angajator. <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	
45	SECȚIUNEA 2 Îndatoririle controlorului civil de trafic aerian	Se elimină. <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	Pentru corelare cu modificările anterioare.
46	Art. 31- Controlorul civil de trafic aerian are obligația de a-și îndeplini îndatoririle de serviciu cu profesionalism, loialitate, corectitudine, în mod conștiincios și corespunzător Calificării atestate prin Licența CTA pe care o deține. Controlorul civil de trafic aerian trebuie să se abțină de la orice fapte care ar putea să aducă prejudicii Unității de trafic aerian în care își desfășoară activitatea.	Se elimină. <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	Preluat la art.32
47	Art. 32- Controlorul civil de trafic aerian are următoarele îndatoriri: a) să depună toate eforturile necesare în vederea prevenirii oricărei fapte/oricărui act care ar putea pune în pericol siguranța traficului aerian, viața personalului sau a pasagerilor aflați la bordul aeronavelor; b) să aducă la cunoștința conducerii Unității de trafic aerian, conform prevederilor articolului 34 alin. (1) din prezenta lege, orice neregulă, abatere sau lipsuri în activitatea de dirijare, control și/sau informare, care ar putea duce la periclitarea siguranței traficului aerian; c) să participe la cursurile de formare și perfecționare profesională organizate de angajator, precum și de către alte instituții special	Art.33. - Controlorul civil de trafic aerian are, în principal, următoarele îndatoriri: nemodificat b) să aducă la cunoștința conducerii unității de trafic aerian orice eveniment de aviație civilă și orice neregulă, abatere sau lipsuri în activitatea de control și informare, care ar putea duce la periclitarea siguranței traficului aerian; nemodificat	Completări necesare pentru acoperirea tuturor îndatoririlor controlorilor de trafic. Claritatea textului.

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	<p>abilitate;</p> <p>d) să cunoască și să aplice în mod corect procedurile, instrucțiunile, normele și reglementările aeronautice civile aplicabile activității de control și informare al traficului aerian pe care o desfășoară;</p> <p>e) să cunoască și să respecte prescripțiile de calitate și siguranță a zborului stabilite pentru activitatea de Control al traficului aerian pe care o desfășoară;</p> <p>f) să respecte limitele de timp de muncă și odihnă stabilite prin reglementările aplicabile;</p> <p>g) să se prezinte la examinările medicale obligatorii;</p> <p>h) să informeze autoritățile competente cu privire la situațiile în care condițiile de muncă, mediul de lucru sau orice alte măsuri aplicate aduc sau pot aduce atingere și influențează negativ activitatea de dirijare, control și/sau informare a traficului aerian;</p> <p>i) să nu consume și să nu fie sub influența băuturilor alcoolice în timpul serviciului;</p> <p>j) să nu consume substanțe halucinogene sau psihotrope;</p> <p>k) să nu exercite nici una din atribuțiile deținute în virtutea Licenței CTA în cazurile în care sănătatea sa fizică sau psihică este diminuată într-o măsură care ar putea afecta calitatea și siguranța cu care prestează serviciile de dirijare, control și/sau informare a traficului aerian și să informeze angajatorul despre inaptitudinea sa;</p> <p>l) să păstreze secretul de serviciu în condițiile legii.</p>	<p>nemodificat</p> <p>e) să cunoască și să respecte normele de calitate și siguranță a zborului stabilite pentru activitatea de control al traficului aerian pe care o desfășoară;</p> <p>nemodificat</p> <p>nemodificat</p> <p>h) să informeze autoritățile competente cu privire la situațiile în care condițiile de muncă, mediul de lucru sau orice alte măsuri aplicate aduc sau pot aduce atingere și influențează negativ activitatea de control și informare a traficului aerian;</p> <p>nemodificat</p> <p>nemodificat</p> <p>k) să informeze angajatorul cu privire la incapacitatea sa de a-și exercita atribuțiile deținute în virtutea licenței de control civil de trafic aerian în cazul în care sănătatea sa fizică sau psihică este diminuată într-o măsură care ar putea afecta calitatea și siguranța cu care prestează serviciile de control și informare a traficului aerian;</p> <p>nemodificat</p>	<p>Claritatea textului.</p> <p>Claritatea textului.</p> <p>Claritatea formulării.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>m) să păstreze confidențialitatea asupra informațiilor referitoare la siguranța națională;</p> <p>n) să se abțină de la orice fapte sau acțiuni care ar putea să aducă prejudicii unității de trafic aerian în care își desfășoară activitatea.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Prevederi necesare.</p>
48	<p>Art. 33 - (1) Controlorul civil de trafic aerian are obligația de a respecta reglementările aplicabile în ceea ce privește raportarea tuturor evenimentelor de aviație civilă.</p> <p>(2) Evenimente de aviație civilă care pun sau pot pune în pericol siguranța traficului aerian, dintre cele raportate conform alineatului (1), vor fi înregistrate într-o bază de date special concepută în acest sens, administrată la nivelul fiecărei Unități de trafic aerian; păstrarea acesteia se face exclusiv în scopul prevenirii producerii de evenimente care pot pune în pericol siguranța traficului aerian și în vederea îmbunătățirii siguranței traficului aerian.</p> <p>(3) Pentru asigurarea confidențialității identității controlorului civil de trafic aerian care a raportat evenimente de aviație civilă, datele de identificare ale acestuia sau alte date personale care ar putea conduce la dezvăluirea identității nu vor fi dezvăluite unei terțe părți, în nici o situație, în afara celor prevăzute expres de lege.</p>	<p>Se elimină.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Prevederile au fost parțial preluate la alte articole.</p>
49	<p style="text-align: center;">CAPITOLUL V</p> <p>RĂSPUNDEREA CONTROLORULUI CIVIL DE TRAFIC AERIAN</p>	<p>Nemodificat</p>	
50	<p>Art. 34 - Controlorul civil de trafic aerian care încalcă legile, reglementările, procedurile și instrucțiunile aplicabile activității de control și informare a traficului aerian, îndatoriri ce îi revin</p>	<p>Art.34. – Controlorul civil de trafic aerian care încalcă legile, reglementările, procedurile și instrucțiunile aplicabile activității de control și informare a traficului</p>	

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	potrivit prezentei legi. Licenței CTA, contractelor colective de muncă, contractului individual de muncă și normelor interne, răspunde disciplinar, contravențional, civil sau penal, în funcție de gravitatea abaterii săvârșite, conform prevederilor legale aplicabile.	aerian, îndatoriri ce îi revin potrivit prezentei legi, licenței de control civil de trafic aerian, contractelor colective de muncă aplicabile, contractului individual de muncă și normelor interne, răspunde disciplinar, contravențional, civil și penal, în funcție de gravitatea faptelor săvârșite, conform prevederilor legale în vigoare. <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	Claritatea formulării.
51	Art. 35 - Răspunderea controlorului civil de trafic aerian implicat în orice eveniment de aviație civilă și pe care l-a raportat conform prevederilor articolului 34 din prezenta lege, este angajată numai în cazurile în care este dovedită intenția sau neglijența sa gravă sau în cazul în care este dovedit consumul de către acesta de băuturi alcoolice în timpul serviciului, sau în cazul consumului substanțelor halucinogene sau psihotrope.	Art.35. - Răspunderea controlorului civil de trafic aerian implicat în orice eveniment de aviație civilă este angajată numai în cazurile în care: a) este dovedită intenția sau neglijența sa; b) este dovedit faptul că acesta era sub influența băuturilor alcoolice în timpul serviciului ori a substanțelor stupefiante sau psihotrope. <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	Se elimină sintagma „pe care l-a raportat conform prevederilor articolului 34 din prezenta lege” pentru economia textului.
52	CAPITOLUL VI DISPOZIȚII FINALE	CAPITOLUL VI DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.
53	Art. 36 - La data intrării în vigoare a prezentei legi. Decretul Lege nr. 125/1990 privind reglementarea unor drepturi ale personalului de dirijare, control și/sau informare a traficului aerian civil, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 54/25.04.1990, precum și orice alte prevederi contrare se abrogă.	Se elimină. <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	Modificat și preluat la art.41.
54		Art.36. – Echivalarea încadrării locurilor de muncă în condiții speciale și deosebite pentru personalul care a desfășurat, anterior intrării în	Prevederi necesare, pentru corelare cu normele interne și internaționale.

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
		<p>vigoare a prezentei legi, activități de control și/sau informare a traficului aerian în spațiul aerian național al României și în orice alt spațiu aerian delegat României prin acordurile la care România este parte, se efectuează conform anexei nr.5.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
55	<p>Art. 37 - Prevederile prezentei legi se completează cu dispozițiile specifice referitoare la controlul traficului aerian, prevăzute în alte legi și reglementări în vigoare.</p> <p>_____</p>	<p>Art.37. – (1) Prevederile prezentei legi se completează cu dispozițiile specifice referitoare la controlul traficului aerian, prevăzute în alte acte normative în vigoare, în măsura în care nu sunt contrare acesteia.</p> <p>(2) Anexele nr.1 – 5 fac parte integrantă din prezenta lege.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Claritatea textului.</p> <p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p>
56	<p>_____</p>	<p>Art.38. – Prezenta lege intră în vigoare la 1 iulie 2009.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Prevedere necesară.</p>
57	<p>_____</p>	<p>Art.39. – Prevederile prezentei legi privind pensionarea se aplică numai pentru persoanele aflate în activitate la data intrării în vigoare a acesteia.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Prevedere necesară.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
58	<p style="text-align: center;">_____</p>	<p>Art.40. – În termen de 60 de zile de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor și Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse vor elabora norme metodologice de aplicare a acesteia, care se vor aproba prin ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului muncii, familiei și egalității de șanse și se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p>
59		<p>Art.41. – La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Decretul–lege nr.125/1990 privind reglementarea unor drepturi ale personalului de dirijare, control și informare a traficului aerian civil, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.54 din 25 aprilie 1990.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p>
60	<p>Anexa 1</p> <p style="text-align: center;">Calificări / Autorizări ale controlorului civil de trafic aerian</p> <p><i>I. Licența ATC trebuie să conțină una sau mai multe calificări din clasele următoare:</i></p> <p><i>I.1. TWR</i></p> <p>- CONTROL DE AERODROM, LA VEDERE - ADV: conferă deținătorului dreptul de a furniza serviciul ATC pentru traficul de</p>	<p>Anexa nr.1</p> <p style="text-align: center;">Calificări / autorizări ale controlorului civil de trafic aerian</p> <p>I. Licența de controlor civil de trafic aerian trebuie să conțină una sau mai multe calificări din clasele următoare:</p> <p>1. TWR</p> <p>a) control de aerodrom la vedere - ADV: calificarea ce poate fi acordată controlorilor care sunt</p>	<p>S-au completat definițiile pentru corelare cu normele internaționale,</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	<p>aerodrom la un aerodrom pentru care nu există publicate proceduri de plecare sau de apropiere instrumentală.</p> <p>- CONTROL DE AERODROM, INSTRUMENTAL - ADI: conferă deținătorului dreptul de a furniza Serviciul ATC la un aerodrom pentru care sunt publicate proceduri de plecare și/sau de apropiere instrumentală. Calificarea ADI conferă deținătorului dreptul de a furniza și Serviciul de control de aerodrom la vedere (ADV).</p> <p><i>I.2. APP</i></p> <p>- CONTROL DE APROPIERE, PROCEDURAL - APP: conferă deținătorului dreptul de a furniza un Serviciu ATC aeronavelor care sosesc, pleacă sau tranzitează în cuprinsul unei regiuni de control și/sau al unei zone de control, fără utilizarea echipamentelor de supraveghere.</p> <p>- CONTROL DE APROPIERE, SUPRAVEGHERE - APS: conferă deținătorului dreptul de a furniza Serviciul ATC aeronavelor care sosesc, pleacă sau tranzitează în cuprinsul unei regiuni de control și/sau al unei zone de control, utilizând echipamente de supraveghere.</p> <p><i>I.3. ACC</i></p> <p>- CONTROL REGIONAL, PROCEDURAL - ACP: conferă deținătorului dreptul de a furniza Serviciul ATC în regiuni de control, fără utilizarea vreunui echipament de supraveghere.</p>	<p>competenți să furnizeze serviciul de control și/sau informare la un aerodrom unde nu există publicate proceduri instrumentale de apropiere și/sau de plecare;</p> <p>b) control de aerodrom instrumental - ADI: calificarea ce poate fi acordată controlorilor care sunt competenți să furnizeze serviciul de control și/sau informare la un aerodrom unde există publicate proceduri instrumentale de apropiere și/sau de plecare;</p> <p>2. APP</p> <p>a) control de apropiere procedural - APP: calificarea ce poate fi acordată controlorilor care sunt competenți să furnizeze serviciul de control de apropiere traficului aerian care sosește, pleacă sau tranzitează în cuprinsul unei zone de control, fără utilizarea echipamentelor de supraveghere (radar sau ADS);</p> <p>b) control de apropiere, supraveghere - APS: calificarea ce poate fi acordată controlorilor care sunt competenți să furnizeze serviciul de control de apropiere traficului aerian care sosește, pleacă sau tranzitează în cuprinsul unei zone de control, cu utilizarea echipamentelor de supraveghere (radar sau ADS);</p> <p>3. ACC</p> <p>a) control regional, procedural - ACP: calificarea ce poate fi acordată controlorilor care sunt competenți să furnizeze serviciul de control de rută traficului aerian într-o zonă de control, fără utilizarea echipamentelor de supraveghere (radar</p>	<p>transpuse și în legislația națională.</p> <p>S-au completat definițiile pentru corelare cu normele internaționale, transpuse și în legislația națională.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	<p>- CONTROL REGIONAL, SUPRAVEGHERE - ACS: conferă deținătorului dreptul de a furniza Serviciul ATC în regiuni de control cu utilizarea unui echipament de supraveghere.</p> <p><i>II. Autorizări asociate calificărilor</i></p> <p><i>II.1. TWR</i></p> <p>Control de aerodrom, la vedere (ADV)</p> <p>Control de aerodrom, instrumental (ADI) trebuie să fie însoțită de una sau mai multe autorizări:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Control TWR (TWR) - Controlul mișcării la sol (GMC) - Controlul mișcării la sol cu echipament de supraveghere (GMS) - Controlul zborului (AIR) - Control radar de aerodrom (RAD) <p><i>II.2. APP</i></p> <p>Control de apropiere, procedural (APP)</p> <p>Control de apropiere, supraveghere (APS) trebuie să fie însoțită de una sau mai multe autorizări:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Radar (RAD) - Radar de apropiere de precizie (PAR) - Apropiere supravegheată radar (SRA) - Supraveghere dependentă automatizată (ADS) 	<p>sau ADS);</p> <p>b) control regional, supraveghere - ACS: calificarea ce poate fi acordată controlorilor care sunt competenți să furnizeze serviciul de control de rută traficului aerian într-o zonă de control, cu utilizarea echipamentelor de supraveghere (radar sau ADS);</p> <p>Nemodificat</p> <p>1. TWR</p> <p>Se elimină.</p> <p>Nemodificat</p> <p>a) Control TWR (TWR) b) Controlul mișcării la sol (GMC) c) Controlul mișcării la sol cu echipament de supraveghere (GMS) d) Controlul zborului (AIR) e) Control radar de aerodrom (RAD)</p> <p>2. APP</p> <p>Se elimină.</p> <p>Nemodificat</p> <p>a) Radar (RAD) b) Radar de apropiere de precizie (PAR) c) Apropiere supravegheată radar (SRA) d) Supraveghere dependentă automată (ADS) e) Control terminal (TCL)</p>	<p>Pentru corelare cu normele internaționale, transpuse și în legislația națională.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	<p>- <i>Control terminal (TCL)</i></p> <p><i>II.3. ACC</i></p> <p>Control regional, procedural (ACP)</p> <p>Control regional, supraveghere (ACS) trebuie să fie însoțită de una sau mai multe autorizări:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Radar (RAD)</i> - <i>Supraveghere dependentă automatizată (ADS)</i> - <i>Control terminal (TCL)</i> <p><i>III. Autorizări asociate licenței</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Instructor în trafic real (OJTI)</i> - <i>Instructor simulator (SIM)</i> - <i>Examinator A TC (EXM)</i> <p><i>IV. Calificări ale controlorilor civili de trafic aerian informare ACC, TWR, ARO/Briefing și NOTAM:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>CTA informare stagiar;</i> - <i>CTA informare;</i> - <i>CTA informare instructor.</i> <p>V. Calificări ale controlorilor civili de trafic aerian dirijare SOL:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTA dirijare SOL - CTA instructor dirijare SOL. 	<p>3. ACC</p> <p>Se elimină.</p> <p>Nemodificat</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Radar (RAD) b) Supraveghere dependentă automată (ADS) c) Control terminal (TCL) <p>Nemodificat</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Instructor în trafic real (OJTI) b) Instructor simulator (SIM-I) c) Examinator ATC (EXM) <p>IV. Calificări ale controlorilor civili de informare trafic aerian ACC, TWR, ARO și NOTAM:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) CTA informare stagiar; b) CTA informare; c) CTA informare instructor. <p>V. Calificări ale controlorilor civili de control trafic aerian SOL:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) CTA control SOL b) CTA instructor control SOL. <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Pentru corelare cu normele internaționale, transpuse și în legislația națională.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
61	<p>Anexa 2</p> <p>Concediu anual de odihnă suplimentar și de recuperare psihologică</p> <p>Controlorii civili de trafic aerian beneficiază de concediu de recuperare psihologică și concediu de odihnă suplimentar după cum urmează:</p> <p>1. CTA ACC - concediu de recuperare psihologică de 12 zile calendaristice și concediu de odihnă suplimentar de 12 zile lucrătoare;</p> <p>2. CTA APP - concediu de recuperare psihologică de 12 zile calendaristice și concediu de odihnă suplimentar de 12 zile lucrătoare;</p> <p>3. CTA TWR Otopeni - concediu de recuperare psihologică de 12 zile calendaristice și concediu de odihnă suplimentar de 12 zile lucrătoare;</p> <p>4. CTA TWR de la alte aeroporturi/aerodromuri - concediu de recuperare psihologică de 10-12 zile calendaristice și concediu de odihnă suplimentar de 9-12 zile lucrătoare stabilite, în funcție de complexitatea și volumul de trafic aerian dirijat, prin Contractul Colectiv de Muncă și/sau Contractul Individual de Muncă;</p> <p>5. CTA TWR cu calificarea ADV - concediu de recuperare psihologică de 10 zile calendaristice și concediu de odihnă suplimentar de 9 zile lucrătoare;</p>	<p>Anexa nr.2</p> <p>Concediul anual de recuperare psihologică și concediul anual de odihnă suplimentar</p> <p>Controlorii civili de trafic aerian beneficiază de concediu de recuperare psihologică și concediu de odihnă suplimentar după cum urmează:</p> <p>1. CTA-ACC - concediu anual de recuperare psihologică de 12 zile calendaristice și concediu anual de odihnă suplimentar de 12 zile lucrătoare;</p> <p>2. CTA-APP - concediu anual de recuperare psihologică de 12 zile calendaristice și concediu anual de odihnă suplimentar de 12 zile lucrătoare;</p> <p>3. CTA TWR:</p> <p>a) concediu anual de recuperare psihologică de 10 zile calendaristice și concediu anual de odihnă suplimentar de 10 zile lucrătoare, pentru aeroporturile cu volum de trafic aerian dirijat de până la 15.000 de aeronave anual, inclusiv;</p> <p>b) concediu anual de recuperare psihologică de 11 zile calendaristice și concediu anual de odihnă suplimentar de 11 zile lucrătoare, pentru aeroporturile cu volum de trafic aerian dirijat de 15.001 – 25.000 de aeronave anual;</p> <p>c) concediu anual de recuperare psihologică de 12 zile calendaristice și concediu anual de odihnă suplimentar de 12 zile lucrătoare, pentru aeroporturile cu volum de trafic aerian dirijat mai mare de 25.000 de aeronave anual;</p>	<p>Pentru claritatea textului și corelare cu normele instituite în cuprinsul anexei.</p> <p>Prevederile de la pct.3, 4 și 5 inițiale au fost preluate la pct.3 reformulat.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului																					
	<p>6. CTA SOL - concediu de recuperare psihologică de 10 zile calendaristice și concediu de odihnă suplimentar de 9 zile lucratoare;</p> <p>7. CITA - concediu de recuperare psihologică de 10 zile calendaristice și concediu de odihnă suplimentar de 9 zile lucratoare.</p>	<p>4. CTA-SOL</p> <p>a) CTA-SOL Otopeni - concediu anual de recuperare psihologică de 12 zile calendaristice și concediu anual de odihnă suplimentar de 12 zile lucrătoare;</p> <p>b) CTA-SOL de la aeroporturi/aerodromuri, altele decât cele prevăzute la lit.a) - concediu anual de recuperare psihologică de 10 zile calendaristice și concediu anual de odihnă suplimentar de 9 zile lucrătoare;</p> <p>5. CITA - concediu anual de recuperare psihologică de 10 zile calendaristice și concediu anual de odihnă suplimentar de 9 zile lucrătoare.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Pentru corelare cu modificările anterioare.</p>																					
62	<p>Anexa 3</p> <p>Vârsta pensionării anticipate la cerere a controlorului civil de trafic aerian</p> <table border="1" data-bbox="156 1005 983 1412"> <thead> <tr> <th data-bbox="156 1005 403 1117">Stagiul minim de cotizare la sistemul public de pensii</th> <th data-bbox="403 1005 705 1149">Nr.minim de ani efectuați în activitatea de dirijare, control și/sau informare</th> <th data-bbox="705 1005 983 1181">Vârsta minimă a pensionării anticipate a controlorului civil</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="156 1212 403 1244">25</td> <td data-bbox="403 1212 705 1244">25</td> <td data-bbox="705 1212 983 1244">52</td> </tr> <tr> <td data-bbox="156 1244 403 1276">25</td> <td data-bbox="403 1244 705 1276">21</td> <td data-bbox="705 1244 983 1276">53</td> </tr> <tr> <td data-bbox="156 1276 403 1308">25</td> <td data-bbox="403 1276 705 1308">17</td> <td data-bbox="705 1276 983 1308">54</td> </tr> <tr> <td data-bbox="156 1308 403 1340">25</td> <td data-bbox="403 1308 705 1340">13</td> <td data-bbox="705 1308 983 1340">55</td> </tr> <tr> <td data-bbox="156 1340 403 1372">25</td> <td data-bbox="403 1340 705 1372">9</td> <td data-bbox="705 1340 983 1372">56</td> </tr> <tr> <td data-bbox="156 1372 403 1412">25</td> <td data-bbox="403 1372 705 1412">5</td> <td data-bbox="705 1372 983 1412">57</td> </tr> </tbody> </table>	Stagiul minim de cotizare la sistemul public de pensii	Nr.minim de ani efectuați în activitatea de dirijare, control și/sau informare	Vârsta minimă a pensionării anticipate a controlorului civil	25	25	52	25	21	53	25	17	54	25	13	55	25	9	56	25	5	57	<p>Se elimină.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Prevederi preluate în textul legii.</p>
Stagiul minim de cotizare la sistemul public de pensii	Nr.minim de ani efectuați în activitatea de dirijare, control și/sau informare	Vârsta minimă a pensionării anticipate a controlorului civil																						
25	25	52																						
25	21	53																						
25	17	54																						
25	13	55																						
25	9	56																						
25	5	57																						

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului																																								
63	<p>Anexa 4</p> <p style="text-align: center;">Cuquantumul pensiei de serviciu</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Stagiul minim de cotizare la sistemul public de pensii</th> <th style="text-align: center;">Nr.minim de ani efectuați în activitatea de dirijare, control și/sau informare</th> <th style="text-align: center;">Cuquantumul pensiei de serviciu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">85%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">21</td> <td style="text-align: center;">80%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">17</td> <td style="text-align: center;">75%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">70%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">65%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">60%</td> </tr> </tbody> </table>	Stagiul minim de cotizare la sistemul public de pensii	Nr.minim de ani efectuați în activitatea de dirijare, control și/sau informare	Cuquantumul pensiei de serviciu	25	25	85%	25	21	80%	25	17	75%	25	13	70%	25	9	65%	25	5	60%	<p>Se elimină.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Prevederi preluate în textul legii.</p>																			
Stagiul minim de cotizare la sistemul public de pensii	Nr.minim de ani efectuați în activitatea de dirijare, control și/sau informare	Cuquantumul pensiei de serviciu																																									
25	25	85%																																									
25	21	80%																																									
25	17	75%																																									
25	13	70%																																									
25	9	65%																																									
25	5	60%																																									
64	<p>Anexa 5</p> <p style="text-align: center;">Funcțiile controlorilor civili de trafic aerian</p> <p>1. Controlor trafic operativ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Funcția</th> <th style="text-align: left;">Unitatea de trafic aerian</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Supervizor</td> <td>ACC, APP, TWR</td> </tr> <tr> <td>CTA instructor radar</td> <td>ACC, APP, TWR</td> </tr> <tr> <td>CTA instructor non-radar</td> <td>ACC, APP, TWR</td> </tr> <tr> <td>CTA instructor simulator</td> <td>ACC, APP, TWR</td> </tr> <tr> <td>CTA radar</td> <td>ACC, APP, TWR</td> </tr> <tr> <td>CTA non-radar</td> <td>ACC, APP, TWR</td> </tr> <tr> <td>CTA radar stagiar</td> <td>ACC, APP, TWR</td> </tr> <tr> <td>CTA non-radar stagiar</td> <td>ACC, APP, TWR</td> </tr> </tbody> </table>	Funcția	Unitatea de trafic aerian	Supervizor	ACC, APP, TWR	CTA instructor radar	ACC, APP, TWR	CTA instructor non-radar	ACC, APP, TWR	CTA instructor simulator	ACC, APP, TWR	CTA radar	ACC, APP, TWR	CTA non-radar	ACC, APP, TWR	CTA radar stagiar	ACC, APP, TWR	CTA non-radar stagiar	ACC, APP, TWR	<p>Anexa nr.3</p> <p style="text-align: center;">Funcțiile controlorilor civili de trafic aerian</p> <p>I. Controlor civil de control trafic aerian</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Funcția</th> <th style="text-align: left;">Unitatea de trafic aerian</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Supervizor centru</td> <td>ACC, APP, TWR</td> </tr> <tr> <td>Supervizor sală</td> <td>ACC, APP, TWR</td> </tr> <tr> <td>Supervizor echipă</td> <td>ACC, APP, TWR</td> </tr> <tr> <td>Nemodificat</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nemodificat</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nemodificat</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nemodificat</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nemodificat</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nemodificat</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nemodificat</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Funcția	Unitatea de trafic aerian	Supervizor centru	ACC, APP, TWR	Supervizor sală	ACC, APP, TWR	Supervizor echipă	ACC, APP, TWR	Nemodificat		Nemodificat		Nemodificat		Nemodificat		Nemodificat		Nemodificat		Nemodificat		<p>Prevederile anexei 5 au fost modificate și preluate la anexele 3 și 4.</p>
Funcția	Unitatea de trafic aerian																																										
Supervizor	ACC, APP, TWR																																										
CTA instructor radar	ACC, APP, TWR																																										
CTA instructor non-radar	ACC, APP, TWR																																										
CTA instructor simulator	ACC, APP, TWR																																										
CTA radar	ACC, APP, TWR																																										
CTA non-radar	ACC, APP, TWR																																										
CTA radar stagiar	ACC, APP, TWR																																										
CTA non-radar stagiar	ACC, APP, TWR																																										
Funcția	Unitatea de trafic aerian																																										
Supervizor centru	ACC, APP, TWR																																										
Supervizor sală	ACC, APP, TWR																																										
Supervizor echipă	ACC, APP, TWR																																										
Nemodificat																																											
Nemodificat																																											
Nemodificat																																											
Nemodificat																																											
Nemodificat																																											
Nemodificat																																											
Nemodificat																																											

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului																																								
	<p> Șef tură SOL SOL Navigator principal instructor SOL SOL Navigator principal SOL SOL Navigator SOL SOL Controlor SOL SOL Dispecer aeroport SOL II. Controlor informare trafic aerian <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">Funcția</td> <td style="text-align: center;">Unitate de trafic aerian</td> </tr> <tr> <td>Supervizor</td> <td>ACC, TWR, ARO/BRIEFING, NOTAM</td> </tr> <tr> <td>CITA instructor</td> <td>ACC, TWR, ARO/BRIEFING, NOTAM</td> </tr> <tr> <td>CITA</td> <td>ACC, TWR, ARO/BRIEFING, NOTAM</td> </tr> <tr> <td>CITA stagiar</td> <td>ACC, TWR, ARO/BRIEFING, NOTAM</td> </tr> </table> </p>	Funcția	Unitate de trafic aerian	Supervizor	ACC, TWR, ARO/ BRIEFING , NOTAM	CITA instructor	ACC, TWR, ARO/ BRIEFING , NOTAM	CITA	ACC, TWR, ARO/ BRIEFING , NOTAM	CITA stagiar	ACC, TWR, ARO/ BRIEFING , NOTAM	<p>Se elimină.</p> <p>II. Controlor civil de informare trafic aerian</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">Funcția</td> <td style="text-align: center;">Unitate de trafic aerian</td> </tr> <tr> <td>Supervizor informare centru</td> <td>ACC, TWR, ARO</td> </tr> <tr> <td>Supervizor informare sală</td> <td>ACC, TWR, ARO</td> </tr> <tr> <td>Supervizor informare echipă</td> <td>ACC, TWR, ARO</td> </tr> <tr> <td>CITA instructor</td> <td>ACC, TWR, ARO</td> </tr> <tr> <td>CITA</td> <td>ACC, TWR, ARO</td> </tr> <tr> <td>CITA stagiar</td> <td>ACC, TWR, ARO</td> </tr> </table> <p>III. Controlor civil de control trafic aerian – SOL</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">Funcția</td> <td style="text-align: center;">Unitate de trafic aerian</td> </tr> <tr> <td>Șef tură SOL</td> <td>SOL</td> </tr> <tr> <td>Navigator principal instructor SOL</td> <td>SOL</td> </tr> <tr> <td>Navigator principal SOL</td> <td>SOL</td> </tr> <tr> <td>Navigator SOL</td> <td>SOL</td> </tr> <tr> <td>Controlor SOL</td> <td>SOL</td> </tr> <tr> <td>Dispecer aeroport</td> <td>SOL</td> </tr> <tr> <td>Dispecer operațiuni zbor</td> <td>SOL</td> </tr> </table>	Funcția	Unitate de trafic aerian	Supervizor informare centru	ACC, TWR, ARO	Supervizor informare sală	ACC, TWR, ARO	Supervizor informare echipă	ACC, TWR, ARO	CITA instructor	ACC, TWR, ARO	CITA	ACC, TWR, ARO	CITA stagiar	ACC, TWR, ARO	Funcția	Unitate de trafic aerian	Șef tură SOL	SOL	Navigator principal instructor SOL	SOL	Navigator principal SOL	SOL	Navigator SOL	SOL	Controlor SOL	SOL	Dispecer aeroport	SOL	Dispecer operațiuni zbor	SOL	<p>Preluat ca pct.III.</p> <p>Pentru corelare cu modificările anterioare.</p> <p>Preluat de la pct.I, pentru o mai bună structurare a textului legii.</p>
Funcția	Unitate de trafic aerian																																										
Supervizor	ACC, TWR, ARO/ BRIEFING , NOTAM																																										
CITA instructor	ACC, TWR, ARO/ BRIEFING , NOTAM																																										
CITA	ACC, TWR, ARO/ BRIEFING , NOTAM																																										
CITA stagiar	ACC, TWR, ARO/ BRIEFING , NOTAM																																										
Funcția	Unitate de trafic aerian																																										
Supervizor informare centru	ACC, TWR, ARO																																										
Supervizor informare sală	ACC, TWR, ARO																																										
Supervizor informare echipă	ACC, TWR, ARO																																										
CITA instructor	ACC, TWR, ARO																																										
CITA	ACC, TWR, ARO																																										
CITA stagiar	ACC, TWR, ARO																																										
Funcția	Unitate de trafic aerian																																										
Șef tură SOL	SOL																																										
Navigator principal instructor SOL	SOL																																										
Navigator principal SOL	SOL																																										
Navigator SOL	SOL																																										
Controlor SOL	SOL																																										
Dispecer aeroport	SOL																																										
Dispecer operațiuni zbor	SOL																																										

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisia (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
	CTA radar, CTA non-radar și CITA vor fi diferențiați prin intermediul unor trepte profesionale ce vor fi stabilite prin contractele colective și/sau individuale de muncă aplicabile.	Nemodificat <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	
65	_____	Anexa nr.4 Încadrarea locurilor de muncă în condiții speciale și deosebite 1. Locuri de muncă în condiții speciale: a) controlor CTA-ACC; b) controlor CTA-APP; c) controlor CTA-TWR. 2. Locuri de muncă în condiții deosebite: a) controlor CTA-SOL; b) controlor CITA-ACC; c) controlor CITA-TWR; d) controlor CITA-ARO; e) controlor CITA-NOTAM. <i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	Prevederi necesare, pentru corelare cu modificările anterioare aduse textului legii.
66	_____	Anexa nr.5 Echivalarea încadrării locurilor de muncă în condiții speciale și deosebite (se regăsește la pag.44-46 din prezentul raport)	Corelare cu modificările anterioare.

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisii (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentului
		<i>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru industrii și servicii</i>	

**Echivalarea încadrării locurilor de muncă
în condiții speciale și deosebite**

Încadrarea anterioară intrării în vigoare a prezentei legi			Echivalarea încadrării anterioare cu cea prevăzută de prezenta lege		
Nr. crt.	Funcția	Unitatea/ Serviciul/ Biroul	Funcția	Unitatea/ Serviciul/ Biroul	Încadrarea locurilor de muncă în condiții speciale și deosebite
1.	Șef tură	ACC, APP, TWR, aeroport, aerodrom	Supervizor centru, sală, echipă	ACC, APP, TWR	Anexa nr. 4 pct.1
2.	Navigator principal instructor	ACC, APP, TWR	CTA instructor radar, non- radar sau simulator	ACC, APP, TWR	Anexa nr. 4 pct.1
3.	Navigator principal radar	SRE și PAR	CTA radar	APP,TWR	Anexa nr. 4 pct.1
4.	Navigator principal radar	ACC, APP, TWR	CTA radar	ACC, APP, TWR	Anexa nr. 4 pct.1
5.	Navigator radar	SRE și PAR	CTA radar	APP,TWR	Anexa nr. 4 pct.1
6.	Navigator principal non-radar	ACC, APP, TWR, aerodrom	CTA non-radar	ACC, APP, TWR	Anexa nr. 4 pct.1
7.	Navigator radar	ACC, APP, TWR	CTA radar	ACC, APP, TWR	Anexa nr. 4 pct.1
8.	Navigator non-radar	ACC, APP,TWR, aerodrom	CTA non-radar	ACC, APP, TWR	Anexa nr. 4 pct.1
9.	Șef tură	SOL	Șef tură SOL	SOL	Anexa nr. 4 pct.2
10.	Operator radar	SRE și PAR	CTA radar	APP,TWR	Anexa nr. 4 pct.1
11.	Operator radar	ACC, APP, TWR	CTA radar	ACC, APP, TWR	Anexa nr. 4 pct.1
12.	Navigator principal	SOL	Navigator principal SOL	SOL	Anexa nr. 4 pct.2

13.	Controlor non-radar	ACC,APP,TWR, aerodrom	CTA non-radar	ACC, APP, TWR	Anexa nr. 4 pct.1
14.	Navigator	SOL	Navigator SOL	SOL	Anexa nr. 4 pct.2
15.	Controlor	SOL	Controlor SOL	SOL	Anexa nr. 4 pct.2
16.	Şef tură	BRIEFING, NOTAM, programări zbor	Supervizor informare centru, sală, echipă	ACC, TWR, ARO, NOTAM	Anexa nr. 4 pct.2
17.	Navigator principal instructor	BRIEFING, NOTAM, programări zbor	CITA instructor	ACC, TWR, ARO, NOTAM	Anexa nr. 4 pct.2
18.	Navigator principal	BRIEFING, NOTAM, programări zbor	CITA	ACC, TWR, ARO, NOTAM	Anexa nr. 4 pct.2
19.	Navigator principal	Prelucrare mesaje, FLIGHT-DATA	CITA	ACC	Anexa nr. 4 pct.2
20.	Navigator	BRIEFING, NOTAM, programări zbor	CITA	ACC, TWR, ARO, NOTAM	Anexa nr. 4 pct.2
21.	Controlor	BRIEFING, NOTAM, programări zbor	CITA	ACC, TWR, ARO, NOTAM	Anexa nr. 4 pct.2
22.	Controlor	Prelucrare mesaje, FLIGHT-DATA	CITA	ACC	Anexa nr. 4 pct.2
23.	Navigator principal	FIC, ATIS, VOLMET	CITA	ACC	Anexa nr. 4 pct.2
24.	Navigator	FIC, ATIS, VOLMET	CITA	ACC	Anexa nr. 4 pct.2
25.	Controlor	FIC, ATIS, VOLMET, benzi evidență progresivă	CITA	ACC	Anexa nr. 4 pct.2
26.	Controlor trafic stagiar	-	CTA non-radar stagiar, CTA radar stagiar	ACC, APP, TWR	Anexa nr. 4 pct.1
27.	Controlor trafic stagiar	-	CITA stagiar	ACC, TWR, ARO, NOTAM	Anexa nr. 4 pct.2
28.	Dispecer aeroport	-	Dispecer aeroport	SOL	Anexa nr. 4 pct.2
29.	Controlor informare trafic aerian	-	Dispecer operațiuni zbor	SOL	Anexa nr.4 pct.2

**PREȘEDINTE,
Iulian Iancu**

**PREȘEDINTE,
Gheorghe Barbu**

**SECRETAR,
Aurelia Vasile**

**SECRETAR,
Kerekes Karoly**

Consilieri parlamentari,
Daniel Bădina
Octavian Martin

Consilier parlamentar Elena Mesaroș
Consultant parlamentar Lidia Vlădescu