



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 11.03.2009
Nr.23/349/2007**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.39/2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere, primit cu nr.P.L.x 781 din 15 noiembrie 2007.

Prin obiectul de reglementare și conținut, **proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.**

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 11.03.2009
Nr.23/349/2007

R A P O R T

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.39/2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu nr.P.L.x 781 din 15 noiembrie 2007, **pentru dezbateră în fond**, cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.39/2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere.

Ordonanța a fost emisă pentru transpunerea în legislația națională a prevederilor Directivei nr.2004/52/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2003 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere astfel încât toate sistemele de tarifare instalate în țările membre să poată fi interoperabile la nivel tehnic, având drept scop creșterea siguranței rutiere, reducerea numărului de tranzacții în numerar și reducerea aglomerației din stațiile de încasare a tarifelor, în special în perioadele cu vârf de trafic.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, conform avizului nr.1103 din 17 aprilie 200, cu observații și propuneri care au fost preluate în text.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat, în forma prezentată de Guvern, în ședința din 7 noiembrie 2007.

În conformitate cu prevederile Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia juridică, de disciplină și imunități, conform avizului nr.31/1233 din 27 noiembrie 2007 și avizat negativ de Comisia pentru tehnologia informației și comunicațiilor, conform avizului nr.36/149 din 10 decembrie 2007.

Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 11 martie 2009.

La lucrări au fost prezenți 23 deputați din totalul de 28 membri ai comisiei.

La dezbaterile asupra proiectului de lege au participat specialiști din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sub conducerea domnului secretar de stat Valentin Preda.

În cadrul dezbaterilor au luat cuvântul domnii deputați Iulian Iancu, George Ionescu, Dumitru Chiriță, Cornel Pieptea, Mircea Marin, Nicușor Păduraru, Cristian Petrescu și Robert Negoită, care au făcut propuneri pentru îmbunătățirea proiectului de lege, având în vedere prevederile Directivei 2004/52/CE și avizele primite de la comisiile de specialitate ale Camerei Deputaților.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de lege cu amendamente admise.

Prin obiectul de reglementare și conținut, **proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.**

AMENDAMENTE PROPUSE

Nr. crt.	Textul OG nr.39/2007	Textul adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivația
0	1	2	3	4
1.		LEGE pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.39/2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere	Nemodificat	
2.		Articol unic. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.39 din 22 august 2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea	Art. I – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.39 d in 22 august 2007 privind interoperabilitatea sistemelor	

0	1	2	3	4
		<p>infrastructurii rutiere, adoptată în temeiul art.1 pct.II.4 din Legea nr.266/2007 privind abilitatea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.589 din 27 august 2007.</p>	<p>electronice de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere, adoptată în temeiul art.1 pct.II.4 din Legea nr.266/2007 privind abilitatea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.589 din 27 august 2007, cu următoarele modificări și completări:</p>	
3	<p>ORDONANȚA privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere</p>	Nemodificat	Nemodificat	
4	<p>Art.1. – (1) Prezenta ordonanță stabilește condițiile pe care trebuie să le îndeplinească sistemele electronice de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere de pe teritoriul României, astfel încât acestea să fie interoperabile cu sistemele similare implementate la nivelul Uniunii Europene.</p> <p>(2) Prezenta ordonanță se aplică sistemelor electronice de colectare a tuturor tipurilor de tarife pentru utilizarea infrastructurii pe întreaga rețea rutieră, urbană și interurbană, inclusiv celor implementate pentru tarificarea utilizării</p>	Nemodificat	<p>(1) Nemodificat</p> <p>1. Alineatele (2) și (3) ale articolului 1, vor avea următorul cuprins:</p> <p>(2) Prezenta ordonanță se aplică sistemelor electronice de tarifare, care privesc doar colectarea tuturor tipurilor de tarife pentru utilizarea infrastructurii pe întreaga rețea</p>	<p>- Articolul 3 alin.(2) al Directivei 2004/52/CE stabilește că sistemul</p>

0	1	2	3	4
	<p>unor secțiuni de infrastructură, precum tunelurile, podurile și infrastructurile de acces la feribot.</p> <p>(3) Prezenta ordonanță nu se aplică:</p> <p>a) sistemelor de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere care nu dispun de mijloace electronice de colectare a tarifelor;</p> <p>b) sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere care nu necesită instalarea unor echipamente speciale la bordul vehiculelor;</p> <p>c) sistemelor de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere de mică anvergură, strict locale, pentru care costurile de conformare cu cerințele prezentei ordonanțe sunt disproporționate în raport</p>		<p>de drumuri publice, inclusiv cele urbane, precum și sistemelor electronice implementate pentru tarifarea utilizării unor secțiuni de infrastructură, respectiv tunelurile, podurile, infrastructurile de acces la feribot și trecătorile de munte.</p> <p>(3) Prezenta ordonanță nu se aplică:</p> <p>a) sistemelor de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere care nu dispun de mijloace electronice de colectare a tarifelor;</p> <p>b) sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere care nu necesită instalarea unor echipamente la bordul vehiculelor;</p> <p>c) sistemelor de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere de mică anvergură, strict locale, pentru care costurile de conformare cu cerințele</p>	<p>electronic de tarifare privește doar colectarea tarifelor.</p> <p>- Clasificarea drumurilor este prevăzută în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, la art.5.</p> <p>- O.G. nr. 43/1997 cuprinde și trecătorile de munte.</p> <p>- În cuprinsul ordonanței nu se face trimitere la echipamente speciale de bord ci la echipamente de bord.</p>

0	1	2	3	4
	<p>cu avantajele.</p> <p>(4) Toate sistemele electronice de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere de pe teritoriul României, care fac obiectul prezentei ordonanțe, vor oferi utilizatorilor acces la Serviciul european de tarificare electronică.</p>		<p>prezentei ordonanțe sunt disproporționate în raport cu avantajele.</p> <p>(4) Nemodificat</p>	
5	<p>Art.2. – În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p>a) <i>sistem electronic de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere</i> – sistem de colectare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii rutiere, care presupune instalarea la bordul vehiculelor a unor dispozitive electronice ce permit identificarea automată a vehiculelor și determinarea modului în care acestea utilizează infrastructura rutieră, pentru a se asigura o tarificare corectă, în condiții de siguranță rutieră și de fluentă a traficului;</p>	Nemodificat	<p>2. Articolul 2 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.2. – În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p>a) <i>sistem electronic de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere, numit în continuare sistem electronic de tarificare</i> – sistem de colectare a sumelor aferente tarifelor pentru utilizarea infrastructurii rutiere, care presupune instalarea la bordul vehiculelor a unor echipamente de bord ce permit identificarea automată a vehiculelor și determinarea modului în care acestea utilizează infrastructura rutieră, pentru a se asigura o tarificare corectă, în condiții de siguranță rutieră și de fluentă a traficului;</p>	<p>Directiva nr. 2004/52/CE prevede că sistemele electronice au două funcții, de tarificare și colectare</p> <p>Ordonanța utilizează termenul echipamente de bord.</p>

0	1	2	3	4
	<p>b) <i>operator al sistemului electronic de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere</i> – operator economic, persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică, cu/fără scop patrimonial, sau orice organism oficial care are personalitate juridică ori care depinde de o autoritate ce are această personalitate care operează sisteme electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere;</p> <p>c) <i>utilizator</i> – persoana fizică sau juridică care utilizează infrastructura rutieră pentru care s-a stabilit un tarif pentru utilizarea infrastructurii rutiere;</p> <p>d) <i>echipament de bord</i> – dispozitiv electronic care se instalează la bordul unui vehicul și care permite identificarea automată a acestuia și determinarea modului în care utilizează infrastructura rutieră;</p>		<p>b) <i>operator al sistemului electronic de tarifare</i> – operator economic persoană juridică, cu scop patrimonial, sau orice organism de autoritate care are personalitate juridică ori care depinde de o autoritate ce are această personalitate, care este autorizată să opereze sisteme electronice de tarifare;</p> <p>c) <i>utilizator</i> – persoana fizică sau juridică care utilizează infrastructura rutieră pentru care s-a stabilit un tarif pentru utilizarea infrastructurii rutiere;</p> <p>d) <i>echipament de bord</i> – dispozitiv electronic care se instalează la bordul unui vehicul și care permite identificarea automată a acestuia și determinarea modului în care vehiculul</p>	<p>Codul CAEN nu vizează activitatea de operator Operatorul vizează activități multiple și complexe care necesită personal, responsabilitate și răspundere patrimonială. Persoanele fizice și asociațiile familiale nu îndeplinesc aceste condiții. OUG 44/2008 nu permit acestora să angajeze forță de muncă. Orice operator trebuie autorizat.</p> <p>Completare necesară</p>

0	1	2	3	4
	<p>e) <i>serviciu electronic de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere</i> – serviciu pus la dispoziția utilizatorilor de operatorii sistemelor electronice de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere.</p>		<p>utilizează infrastructura rutieră; e) <i>serviciu electronic de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere, numit în continuare serviciu electronic de tarificare</i> – serviciu pus la dispoziția utilizatorilor de către operatorii sistemelor electronice de tarificare.</p>	<p>Prescurtări necesare în economia textului.</p>
6	<p>Art.3. – (1) Toate sistemele electronice de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere ce vor fi date în exploatare după data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe vor utiliza, în scopul efectuării tranzacțiilor electronice de colectare a tarifelor, una sau mai multe dintre următoarele tehnologii:</p> <p>a) tehnologie de localizare prin satelit;</p> <p>b) tehnologie de comunicații mobile în conformitate cu standardul GSM – GPRS (standard de referință GSM TS 03.06/23.060);</p> <p>c) tehnologie cu microunde cu frecvența de 5,8 GHz.</p> <p>(2) Operatorii sistemelor electronice de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere sunt obligați să pună la dispoziția</p>	<p>Nemodificat</p>	<p>3. Alineatele (1) – (3) ale articolului 3, vor avea următorul cuprins: Art.3. – (1) Toate sistemele electronice de tarificare ce vor fi date în exploatare după data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe vor utiliza, în scopul efectuării tranzacțiilor electronice de colectare a tarifelor, una sau mai multe dintre următoarele tehnologii:</p> <p>a) tehnologie de localizare prin satelit;</p> <p>b) tehnologie de comunicații mobile în conformitate cu standardul GSM – GPRS (standard de referință GSM TS 03.06/23.060);</p> <p>c) tehnologie cu microunde cu frecvența de 5,8 GHz.</p> <p>(2) Operatorii sistemelor electronice de tarificare sunt obligați să pună la dispoziția</p>	<p>Prescurtare convenită conform art.2 lit.a).</p> <p>Condițiile pe care trebuie să le respecte</p>

0	1	2	3	4
	<p>utilizatorilor echipamente de bord care să fie adecvate utilizării pe toate tipurile de vehicule și cu toate sistemele electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere care utilizează tehnologiile prevăzute la alin.(1), conform calendarului prevăzut la art.4 alin.(4). Administratorii infrastructurii rutiere trebuie să se asigure că aceste echipamente vor fi interoperabile și capabile să comunice cu toate sistemele aflate în exploatare în statele membre care folosesc tehnologiile menționate la alin.(1). Detaliile în acest sens se stabilesc de comitetul prevăzut la art.10, inclusiv în ceea ce privește disponibilitatea echipamentelor de bord într-un număr suficient care să satisfacă cererea utilizatorilor interesați.</p> <p>(3) Suplimentar față de tehnologiile prevăzute la alin.(1), echipamentele de bord pot să utilizeze și alte tehnologii, cu condiția ca aceasta să nu creeze dificultăți utilizatorilor sau să nu creeze discriminări între aceștia. Dacă este necesar, echipamentele de bord pot fi conectate și la tahograful electronic al vehiculului.</p> <p>(4) Prelucrarea datelor cu caracter personal necesare pentru operarea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere se efectuează în conformitate cu prevederile</p>		<p>utilizatorilor echipamente de bord care să fie adecvate utilizării pe toate tipurile de vehicule și cu toate sistemele electronice de tarifare care utilizează tehnologiile prevăzute la alin.(1), conform calendarului prevăzut la art.4 alin.(4). Aceste echipamente de bord trebuie să asigure cantitativ cererea utilizatorilor interesați.</p> <p>(3) Suplimentar față de tehnologiile prevăzute la alin.(1), echipamentele de bord pot fi adaptate și la alte tehnologii, cu condiția ca aceasta să nu creeze dificultăți utilizatorilor sau să nu creeze discriminări între aceștia. Echipamentele de bord pot fi conectate și la tahograful digital al vehiculului.</p> <p>(4) Nemodificat</p>	<p>echipamentele de bord vor fi stabilite de comitetul prevăzut la art.10.</p> <p>- Ordonanța nu poate stabili atribuții și obligații pentru comitet</p> <p>Termenul adaptate este cel folosit în Directiva 2004/52/CE.</p> <p>- Termenul „digital” este termenul consacrat.</p>

0	1	2	3	4
	Legii nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile Legii nr.506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu completările ulterioare.			
7	<p>Art.4. – (1) Serviciul european de tarificare electronică este un serviciu european, complementar serviciilor electronice naționale de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere, care asigură interoperabilitatea pe întreg teritoriul Comunității a sistemelor electronice de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere implementate deja la nivelul statelor membre ale Uniunii Europene, precum și a celor ce urmează a fi implementate cu respectarea prevederilor Directivei 2004/52/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere în cadrul Comunității (Directiva 2004/52/CE).</p> <p>(2) Serviciul european de tarificare electronică se definește de către Comisia</p>	Nemodificat	<p>4. Articolul 4 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 4. – (1) Serviciul european de tarificare electronică este un serviciu complementar serviciului electronic național de tarificare.</p> <p>(2) Serviciul european de tarificare electronică este definit</p>	<p>Prevederea trebuie adoptată la sistemul nostru național.</p> <p>- Nu putem adopta dispoziții sau definiții privind serviciul european. Putem reține doar relația dintre serviciul național și cel european. Textul eliminat vizează exclusiv prevederile Directivei privind serviciul european (vezi alin.(2)).</p> <p>Idem.</p>

0	1	2	3	4
	<p>Europeană conform prevederilor art.4 (4) al Directivei 2004/52/CE și va acoperi întreaga rețea rutieră comunitară pentru care tarifele pentru utilizarea infrastructurii rutiere sunt încasate electronic.</p> <p>(3) Acest serviciu de tarifare electronică se definește de un ansamblu de reguli contractuale, care permite tuturor operatorilor și/sau emitenților de mijloace de plată să furnizeze serviciul în cauză, de un ansamblu de standarde și cerințe tehnice și de un contract de abonament unic între clienți și operatori și/sau emitenții de mijloace de plată care oferă serviciul. Acest contract asigură accesul la serviciu pe întreaga rețea și abonamentele se pot face la un operator de pe oricare secțiune a rețelei și/sau la emitentul de mijloace de plată.</p> <p>(4) În cazul în care administratorii infrastructurii rutiere implementează sisteme electronice naționale de tarifare pe teritoriului României, aceștia trebuie să se asigure că operatorii furnizează Serviciul european de tarifare electronică clienților lor în conformitate cu următorul calendar:</p> <p>a) pentru toate vehiculele de peste 3,5 tone și pentru toate vehiculele cu o</p>		<p>de Comisia Europeană conform prevederilor art.4 (4) al Directivei 2004/52/CE și acoperă întreaga rețea rutieră comunitară pentru care tarifele pentru utilizarea infrastructurii rutiere sunt încasate electronic.</p> <p>(3) Serviciul european de tarifare electronică este definit de un ansamblu de reguli contractuale, care permite tuturor operatorilor să furnizeze serviciul în cauză, de un ansamblu de standarde și cerințe tehnice și de un contract de abonament unic între utilizator și operatorul care oferă serviciul. Acest contract asigură accesul la serviciu pe întreaga rețea și abonamentul se poate face la un operator de pe oricare secțiune a rețelei.</p> <p>(4) În cazul în care administratorii infrastructurii rutiere implementează sisteme electronice de tarifare pe teritoriului României, aceștia trebuie să se asigure că operatorii furnizează Serviciul european de tarifare electronică utilizatorilor lor în conformitate cu următorul calendar:</p> <p>a) pentru toate vehiculele de peste 3,5 tone și pentru toate</p>	<p>- Reformulare pentru că este o normă pentru organismul european de legiferare, nu pentru cel național.</p> <p>- În cadrul ordonanței clienții sunt definiți utilizatori.</p>

0	1	2	3	4
	<p>capacitate mai mare de 9 locuri (conducător auto + 8), în termen de cel mult 3 ani de la adoptarea de către Comisia Europeană a deciziilor privind definirea Serviciului european de tarifare electronică menționate la art.4 (4) al Directivei 2004/52/CE;</p> <p>b) pentru toate celelalte tipuri de vehicule, în termen de cel mult 5 ani de la adoptarea de către Comisia Europeană a deciziilor privind definirea Serviciului european de tarifare electronică prevăzute la art.4 (4) al Directivei 2004/52/CE.</p>		<p>vehiculele cu o capacitate mai mare de 9 locuri, inclusiv cel al conducătorului auto, în termen de cel mult 3 ani de la adoptarea de către Comisia Europeană a deciziilor privind definirea Serviciului european de tarifare electronică menționate la art.4 (4) al Directivei 2004/52/CE;</p> <p>b) pentru toate celelalte tipuri de vehicule, în termen de cel mult 5 ani de la adoptarea de către Comisia Europeană a deciziilor privind definirea Serviciului european de tarifare electronică prevăzute la art.4 (4) al Directivei 2004/52/CE.</p>	<p>Reformulare în conformitate cu definițiile consacrate în reglementările în vigoare</p>
8	<p>Art.5. – (1) Serviciul european de tarifare electronică este independent de deciziile adoptate de administratorii infrastructurii rutiere în ceea ce privește introducerea unor tarife pentru anumite tipuri de vehicule, nivelul acestor tarife și scopul lor. Acest serviciu privește doar metoda de încasare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii rutiere. Serviciul va permite încheierea de contracte indiferent de locul de înmatriculare a vehiculului, de naționalitatea părților contractante sau de zona ori punctul din rețeaua rutieră pentru care se percep</p>	<p>Nemodificat</p>	<p>5. Articolul 5 va avea următorul cuprins: Art.5. – Deciziile adoptate de administratorii infrastructurii rutiere în ceea ce privește introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii pentru anumite tipuri de vehicule, nivelul acestor tarife și scopul lor, sunt independente de Serviciul european de tarifare electronică. Serviciul european de tarifare electronică privind doar metoda de încasare a tarifelor</p>	<p>Nu se adoptă norme care să fie conținutul serviciului european. Se reformulează pentru a transfera norma la nivel național, propriilor servicii.</p>

0	1	2	3	4
	<p>tarifele.</p> <p>(2) Serviciul va permite extinderea intermodalității fără să creeze dezavantaje pentru alte moduri de transport.</p>		<p>pentru utilizarea infrastructurii rutiere, permite încheierea de contracte indiferent de locul de înmatriculare a vehiculului, de naționalitatea părților contractante sau de zona ori punctul din rețeaua rutieră pentru care se percep tarifele.</p>	<p>Este normă exclusivă care vizează Serviciul european, care va fi definit de către comisie.</p>
9	<p>Art.6. – (1) Serviciul european de tarifare electronică va utiliza soluțiile tehnice prevăzute la art.3, pe baza unor specificații tehnice care vor fi disponibile în mod public.</p> <p>(2) Echipamentele destinate Serviciului european de tarifare electronică trebuie să respecte prevederile Hotărârii Guvernului nr.88/2003 privind echipamentele radio și echipamentele terminale de telecomunicații și recunoașterea mutuală a conformității acestora, republicată, și ale Hotărârii Guvernului nr.497/2003 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și de funcționare a aparatelor electrice și electronice din punct de vedere al compatibilității electromagnetice, cu modificările și completările ulterioare.</p>	Nemodificat	<p>6. Articolul 6 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.6. – Echipamentele de bord care asigură accesul la Serviciul european de tarifare electronică trebuie să respecte prevederile Hotărârii Guvernului nr.88/2003 privind echipamentele radio și echipamentele terminale de telecomunicații și recunoașterea mutuală a conformității acestora, republicată, și ale Hotărârii Guvernului nr.497/2003 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și de funcționare a aparatelor electrice și electronice din punct de vedere al compatibilității</p>	<p>Ordonanța nu poate conține obligații pentru serviciul european. Reformulare în vederea adoptării ca normă națională</p>

0	1	2	3	4
			electromagnetice, cu modificările și completările ulterioare.	
10	Art.7. – Controlul respectării prevederilor prezentei ordonanțe se efectuează de către personalul cu atribuții de control ce va fi abilitat în acest sens de către Ministerul Transporturilor.	Nemodificat	Nemodificat	
11	Art.8. – Nerespectarea prevederilor art.3 alin.(2) și ale art.4 alin.(4) constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 10.000 lei , aplicabilă administratorilor secțiunilor de infrastructură rutieră .	Nemodificat	7. Articolul 8 va avea următorul cuprins: Art.8. Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei , aplicabilă: a) operatorilor sistemelor electronice de tarifare și colectare pentru nerespectarea prevederilor art.3 alin. (2) b) administratorilor infrastructurii rutiere pentru nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (4).	Contravenția de la art. 3 alin. (2) este realizată de operatori
12	Art.9. – Contravențiile prevăzute la art.8 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.	Nemodificat	Nemodificat	
13	Art.10. – În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei	Nemodificat	Nemodificat	Actualizarea denumirii.

0	1	2	3	4
	ordonanțe Ministerul Transporturilor va numi un reprezentant în Comitetul pentru tarifarea electronică constituit potrivit prevederilor art.5 al Directivei 2004/52/CE.			
14	_____	_____	<p>10. După articolul 10 se introduce un articol nou, articolul 10¹, cu următorul cuprins: Art. 10¹. – Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe vor fi aprobate prin hotărâre de Guvern în termen de 9 luni de la adoptarea Deciziei Comisiei Europene, prevăzută la art.4 alin.(4) din Directiva 2004/52/CE, privind definiția serviciului european de tarifare electronică și a elementelor sale tehnice.</p>	<p>Aceste norme nu se pot elabora în prezent deoarece Decizia Comisiei Europene este în lucru. Normele metodologice trebuie să conțină prevederi din această decizie a Comisiei Europene</p>
15	<p>Art.11. – Prezenta ordonanță intră în vigoare la 30 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I. Prezenta ordonanță transpune Directiva 2004/52/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică pentru utilizarea infrastructurii rutiere în cadrul Comunității, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr.166 din 30 aprilie 2004.</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
16			<p>Art. II. – Ordonanța Guvernului nr. 39 din 22 august 2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.589 din 27 august 2007, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</p>	

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Mircea Marin

RAPORTORI:

Dep. Iulian Iancu – PSD+PC Dep. Aurelia Vasile – PSD+PC
 Dep. Robert Negoită – PSD+PC Dep. George Ionescu – PD-L
 Dep. Viorel Balcan – PSD+PC Dep. Dumitru Chiriță – PSD+PC
 Dep. Cornel Pieptea – PNL Dep. Oana Manolescu – Minorități Naționale
 Dep. Mircea Marin – PD-L Dep. Nicușor Păduraru – PD-L
 Dep. Cristian Petrescu – PD-L

Consilieri parlamentari,
 Ioan Bivolaru
 Daniel Bădina
 Octavian Martin