



PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii

București, 8.06.2011  
Nr.23/80/2011

Conf. cu originalul

AVIZ

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.8/2011 pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, pentru aviz care va fi transmis Comisiei pentru muncă și protecție socială, cu *proiectul de Lege* privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.8/2011 pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război, transmis cu adresa nr.P.L.x145 din 28 martie 2011, înregistrată sub nr.23/80 din 28 martie 2011.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare completarea unor acte normative care reglementează eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război, în scopul reducerii semnificative a evaziunii fiscale în transporturile rutiere de persoane prin servicii regulate și, totodată, a reducerii gradului de fraudare a deconturilor în vederea recuperării sumelor de bani pentru transportul categoriilor de călători care beneficiază de facilități la transportul intern.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 21 martie 2011.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil propunerea legislativă cu avizul nr.75/21.09.2010.

Membrii comisiei au dezbătut proiectul de lege în ședința din 07.06.2011.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât în unanimitate, **să avizeze favorabil** *proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.8/2011 pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război*, cu amendamente admise, prevăzute în Anexă.

Prin obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

Potrivit art.75 alin. (1) din Constituția României, republicată, Camera Deputaților este Cameră decizională.

PREȘEDINTE,

**Iulian Iancu**

**AMENDAMENTE ADMISE**  
**la proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.8/2011 pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război**

Nr crt.	Text inițial	Text O.G. n.8/2011 adoptată de Senat	Amendamente admise	Motivația
0	1	2	3	4
1		<b>ORDONANȚĂ pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război</b>	Nemodificat	
2		Articol unic – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.8 din 26 ianuarie 2011 pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război, adoptată în temeiul art.1 pct.I.9 din Legea nr.274/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.78 din 31 ianuarie 2011.	Nemodificat	

0	1	2	3	4
3.		<p>Art. I După articolul 1 din Legea nr. 147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 354 din 28 iulie 2000, cu modificările ulterioare, se introduce un nou articol, articolul 1<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 1<sup>1</sup> (1) Pentru a putea beneficia de facilitățile prevăzute la art. 1, fiecărui pensionar i se va elibera o legitimație de transport tip card, personalizată cu numele și codul numeric personal ale fiecărui beneficiar.</p> <p>(2) Cardul are valabilitatea de un an și va stoca în memorie numărul de călătorii la care are dreptul beneficiarul, numărul de călătorii efectuate și contravaloarea acestora.</p> <p>(3) Cardul se reînnoiește anual, cu condiția predării către emitent a celui deținut.</p>	Nemodificat	
4.		<p>Art. II Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 783 din 28 octombrie 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p>	Nemodificat	
5.	<p>Art.16 a) câte 12 calatorii gratuite, dus-întors, sau 24 de calatorii simple, în cursul unui an calendaristic, la clasa I pe calea</p>	<p>1.La articolul 16, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"a) câte 12 călătorii gratuite, dus-întors, sau 24 de călătorii simple, în cursul unui an calendaristic, la clasa I pe calea ferată, la tren de orice rang, pentru mării mutilați, pentru</p>	<p>1.La articolul 16, litera a) teza a II a se modifică și va avea următorul cuprins:</p>	

0	1	2	3	4
	<p>ferata, la tren de orice rang, pentru marii mutilati, pentru invalizii de razboi, precum si pentru veteranii de razboi decorati cu ordine si medalii de razboi.</p> <p>Veteranii de razboi decorati cu Medalia "Crucea comemorativa a celui de-al doilea razboi mondial, 1941-1945", cei nedecorati, precum si vaduvele de razboi au dreptul, în cursul unui an calendaristic, la 6 calatorii interne gratuite, dus-întors, sau la 12 calatorii simple pe calea ferata, la tren de orice rang. Generalii si ofiterii calatoresc la clasa I, iar ceilalti veterani de razboi, decorati cu Medalia "Crucea comemorativa a celui de-al doilea razboi mondial, 1941-1945", cei nedecorati, precum si vaduvele de razboi, la clasa a II-a.</p> <p>Veteranii de razboi si vaduvele de razboi care locuiesc în mediul rural au dreptul, în cursul unui an calendaristic, la 12 calatorii interne, dus-întors, gratuite, pe mijloacele de transport auto, daca nu exista posibilitatea sa calatoreasca pe calea ferata, sau la 12 calatorii interne gratuite, dus-întors, pe caile fluviale, la alegere.</p> <p>În cadrul numarului de calatorii stabilit pentru titulari, acestia le pot folosi si pentru însoțitori. <b>Tichetele de calatorie gratuite</b> pot fi utilizate si de catre sotul/sotia sau</p>	<p>invalizii de război, precum și pentru veteranii de război decorați cu ordine și medalii de război.</p> <p>Veteranii de război decorați cu Medalia «Crucea comemorativă a celui de-al doilea război mondial, 1941-1945», cei nedecorați, precum și văduvele de război au dreptul, în cursul unui an calendaristic, la 6 călătorii interne gratuite, dus-întors, sau la 12 călătorii simple pe calea ferată, la tren de orice rang. Generalii și ofițerii călătoresc la clasa I, iar ceilalți veterani de război, decorați cu Medalia «Crucea comemorativă a celui de-al doilea război mondial, 1941-1945», cei nedecorați, precum și văduvele de război, la clasa a II-a.</p> <p>Veteranii de război și văduvele de război care locuiesc în mediul rural au dreptul, în cursul unui an calendaristic, la 12 călătorii interne, dus-întors, gratuite, pe mijloacele de transport auto, dacă nu există posibilitatea să călătorească pe calea ferată, sau la 12 călătorii interne gratuite, dus-întors, pe căile fluviale, la alegere.</p> <p>În cadrul numărului de călătorii stabilit pentru titulari, aceștia le pot folosi și pentru însoțitori. <b>Legitimațiile de transport tip card</b> pot fi utilizate și de către soțul/soția sau alte persoane mandatate de titulari să le reprezinte interesele,</p>	<p>„Veteranii de război decorați cu Medalia «Crucea comemorativă a celui de-al doilea război mondial, 1941-1945», cei nedecorați, precum și văduvele de război au dreptul, în cursul unui an calendaristic, la 6 călătorii interne gratuite, dus-întors, sau la 12 călătorii simple pe calea ferată, la tren de orice rang. Generalii, ofițerii și ceilalți veterani de război, decorați cu Medalia «Crucea comemorativă a celui de-al doilea război mondial, 1941-1945» călătoresc la clasa I, iar cei nedecorați, precum și văduvele de război, la clasa a II-a.”</p>	

0	1	2	3	4
	<p>alte persoane mandatate de titulari sa le reprezinte interesele, pe baza de procura autentificata, nefiind necesara prezenta titularului la efectuarea calatoriei.</p> <p>Însotitorii marilor mutilati si ai invalizilor de gradul I beneficiaza de aceleasi drepturi de transport gratuit si la aceeasi clasa ca si titularii drepturilor ai caror însotitori sunt.</p> <p><b>Ministerul Economiei si Finantelor va alocă sumele necesare în bugetul Ministerului Muncii, Familiei si Egalitatii de Sanse, Ministerului Apararii sau Ministerului Internelor si Reformei Administrative si Serviciului Român de Informatii, ca urmare a aplicarii prezentei legi;</b></p>	<p>pe bază de procură autenticată, nefiind necesară prezența titularului la efectuarea călătoriei.</p> <p>Însoțitorii marilor mutilați și ai invalizilor de gradul I beneficiază de aceleași drepturi de transport gratuit și la aceeași clasă ca și titularii drepturilor ai căror însoțitori sunt."</p>		
6.		<p>2.După articolul 16 se introduce un nou articol, articolul 16<sup>1</sup>, cu următorul cuprins: Art. 16<sup>1</sup> Pentru a putea beneficia de facilitățile prevăzute la art. 16 lit. a) veteranilor de război și văduvelor de război, soțului supraviețuitor al veteranului de război, care nu s-a recăsătorit, însoțitorilor marilor mutilați și ai invalizilor de război de gradul I li se vor elibera legitimații de transport tip card, personalizate cu numele și codul numeric personal ale fiecărui beneficiar. Modul de utilizare, modelul, precum și datele ce vor fi înscrise în legitimațiile de călătorie tip card vor fi stabilite</p>	<p>2.După articolul 16 se introduce un nou articol, articolul 16<sup>1</sup>, cu următorul cuprins: Art. 16<sup>1</sup> Pentru a putea beneficia de facilitățile prevăzute la art. 16 lit. a) <b>persoanelor respective prevăzute</b> li se vor elibera legitimații de transport tip card, personalizate cu numele și codul numeric personal ale fiecărui beneficiar. Modul de utilizare, modelul, precum și datele ce vor fi înscrise în legitimațiile de călătorie tip card vor fi stabilite prin norme metodologice aprobate prin hotărâre a Guvernului.</p>	

0	1	2	3	4
		<p>prin norme metodologice aprobate prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>Cardul are valabilitatea de un an și va stoca în memorie numărul de călătorii la care are dreptul beneficiarul, numărul de călătorii efectuate și contravaloarea acestora.</p> <p>Cardul se reînnoiește anual cu condiția predării către emitent a celui deținut."</p>	<p>Cardul <b>utilizat este același cu cardul emis de către CNAS pentru asigurarea de sănătate a membrilor săi fără a angaja costuri suplimentare privind emiterea unui card nou respectiv stocarea de date</b> și va stoca în memorie numărul de călătorii la care are dreptul beneficiarul, numărul de călătorii efectuate și contravaloarea acestora."</p> <p><i>Dep.Mircea Marin – PD-L</i></p>	
7.	<p>Art. 23 Pentru acoperirea tuturor cheltuielilor determinate de aplicarea acestei legi, fondurile necesare se vor suporta de la bugetul de stat, bugetul asigurarilor sociale de stat sau de la bugetele locale, în limita sumelor aprobate anual Ministerului Apararii Nationale, Ministerului <b>de Interne</b>, Ministerului Muncii si <b>Solidaritatii Sociale</b>, celorlalte organe de specialitate ale administratiei publice centrale sau locale.</p> <p>Calatoria pe calea ferata se efectueaza pe baza de <b>bilete speciale de calatorie</b> puse la dispozitie de <b>Societatea Nationala a Cailor Ferate Române</b>, la cererea asociatiilor veteranilor de razboi legal constituite. Achitarea costurilor de calatorie pe calea ferata, caile fluviale si auto</p>	<p>3.Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"- Art. 23 Pentru acoperirea tuturor cheltuielilor determinate de aplicarea acestei legi, fondurile necesare se vor suporta de la bugetul de stat, bugetul asigurarilor sociale de stat sau de la bugetele locale, în limita sumelor aprobate anual Ministerului Apărării Naționale, Ministerului <b>Administrației și Internelor</b>, Ministerului Muncii, <b>Familiei și Protecției Sociale</b>, celorlalte organe de specialitate ale administrației publice centrale ori locale.</p> <p>Călătoria pe calea ferată se efectuează pe bază de <b>legitimații de transport tip card</b> puse la dispoziție de <b>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</b>, la cererea asociațiilor veteranilor de război legal constituite. Achitarea costurilor de călătorie pe calea ferată, căile fluviale și auto județene, pe baza <b>legitimațiilor de transport tip card</b>, se face de către Ministerul Finanțelor Publice direct</p>	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>judetene, pe baza <b>biletelor speciale</b>, se face de catre Ministerul Finantelor Publice direct Ministerului <b>Lucrarilor Publice</b>, Transporturilor si <b>Locuintei</b>, iar costul biletelor pe mijloacele de calatorie în comun din municipii si orase se suporta de catre consiliile judetene si locale.</p> <p>Ministerele si celelalte organe de specialitate ale administratiei publice centrale si locale, precum si <b>agentii</b> economici din domeniile respective de activitate vor lua fiecare masurile necesare ce le revin pentru aplicarea prezentei legi.</p>	<p>Ministerului Transporturilor și <b>Infrastructurii</b>, iar costul biletelor pe mijloacele de călătorie în comun din municipii și orașe se suportă de către consiliile județene și locale.</p> <p>Ministerele și celelalte organe de specialitate ale administrației publice centrale și locale, precum și <b>operatorii</b> economici din domeniile respective de activitate vor lua fiecare măsurile necesare ce le revin pentru aplicarea prezentei legi."</p>		
8.	<p>Art.2 e) transportul public de calatori pe baza de bilete sau abonamente tiparite conform legii, precum si cu metrourl;</p>	<p>Art. III Litera e) a articolului 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 75 din 21 ianuarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins: "e) transportul public de călători <b>în interiorul unei localități</b> pe bază de bilete sau abonamente tipărite conform legii, precum și cu metrourl;"</p>	Se elimină.	Textul inițial al respectivei ordonanțe este în deplină concordanță cu expunerea de motive.
9.		<p>Art. IV Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 655 din 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.</p>	Nemodificat	

0	1	2	3	4
		102/2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:		
10.		<p>1. După articolul 34<sup>2</sup> se introduce un nou articol, articolul 34<sup>3</sup>, cu următorul cuprins:  "- <b>Art. 34<sup>3</sup></b> (1) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean sau interjudețean se efectuează numai cu autobuze interurbane și autocare dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitate de a transmite date on-line.</p> <p>(2) Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de călătorie.</p> <p>(3) Persoanele care, conform legii, beneficiază de <b>facilități la transportul rutier în trafic național</b> au obligația de a <b>utiliza</b> legitimație de <b>transport</b> tip card <b>atât</b> la urcarea, <b>cât și la coborârea acestora în/din autovehicul.</b></p>	<p>1. După articolul 34<sup>2</sup> se introduce un nou articol, articolul 34<sup>3</sup>, cu următorul cuprins:  Art. 34<sup>3</sup> (1) Persoanele care, conform legii, beneficiază de <b>legitimații de călătorie de tip card</b> au obligația de a <b>prezenta</b> legitimația de <b>călătorie</b> tip card la urcarea, <b>în autobuz sau autocar și de a valida călătoria prin intermediul cititorului de carduri. Aceeași obligație o au și persoanele care dețin abonamente sau alte legitimații de călătorie tip card.</b></p> <p>(2) Modul de <b>dotare</b>, utilizare, precum și <b>funcțiunile</b> pe care trebuie să le îndeplinească cititoarele de carduri vor fi reglementate prin norme metodologice, aprobate prin hotărâre a Guvernului inițiată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.</p> <p>(3) Conducătorii auto au dreptul și obligația de a verifica, la urcarea în autovehicul, dacă utilizatorul legitimației de transport tip card este și beneficiarul acesteia. <b>În cazul utilizării legitimațiilor de călătorie tip card de către alte persoane decât cele îndreptățite, conducătorul auto va refuza transportul acestor persoane pe baza legitimațiilor respective.</b></p>	<p>Este necesar a se defini care date on-line trebuie transmise.  Textul trebuie completat cu norma necesară care nu se regăsește în textul ordonanței.</p>



0	1	2	3	4
		(4)Modul de utilizare, precum și <b>condițiile</b> pe care trebuie să le îndeplinească aparatele de marcat electronice fiscale și cititoarele de carduri vor fi reglementate prin norme metodologice, aprobate prin hotărâre a Guvernului inițiată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.	<b>(4) Legitimațiile de călătorie tip card, utilizate de către alte persoane decât cele îndreptățite, vor fi reținute de către organele de control, în vederea anulării lor, în condițiile prevăzute în Norme.</b>  <i>Raportorii</i>	
11.		2.La articolul 58, după litera s) se introduce o nouă literă, litera s <sup>1</sup> ), cu următorul cuprins: "s <sup>1</sup> ) utilizarea legitimațiilor de transport tip card de către alte persoane decât de cele îndreptățite și în alte condiții decât cele recunoscute de lege;"	Nemodificat	
12.	Art.59 (3) a)de la 500 lei <b>(RON)</b> la 1.000 lei <b>(RON)</b> , fapta prevazuta la art. 58 lit.1);	3.La articolul 59 alineatul (3), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins: "a) de la 500 lei la 1.000 lei, fapta prevăzută la art. 58 lit. 1) și s <sup>1</sup> );"	Nemodificat	
13.		Art. V Normele metodologice pentru aplicarea Legii nr. 147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, cu modificările ulterioare, și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2004 privind acordarea unor facilități familiilor de pensionari, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2.403/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 40 din 12 ianuarie 2005, se vor modifica în mod corespunzător, până la data de 31 decembrie 2011.	Nemodificat	
14.		Art. VI (1)Beneficiarii legitimațiilor de transport tip card au obligația ca în cazul pierderii sau furtului acestora să anunțe	Nemodificat	

0	1	2	3	4
		<p>emitentul în termen de cel mult 10 zile de la producerea evenimentului.</p> <p>(2)În cazul utilizării legitimației de transport tip card de către alte persoane decât cele îndreptățite și în alte condiții decât cele recunoscute de lege, beneficiarul își pierde dreptul de a mai folosi cardul până la expirare.</p>		
15.		<p>Art.VII (1)Operatorii de transport care efectuează transport de persoane prin servicii regulate în trafic național au obligația să doteze autovehiculele cu care execută aceste transporturi cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri, până la data de 31 decembrie 2011.</p> <p>(2)Pentru transportul feroviar și naval de călători, operatorii de transport se vor dota cu aparate de marcat electronice fiscale și cititor de carduri cu posibilitate de a transmite date on-line, amplasate în punctele de vânzare a biletelor de călători.</p> <p>(3)Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale vor întreprinde măsurile necesare pentru ca, până la data de 31 decembrie 2011, veteranii de război și văduvele de război, pensionarii din sistemul public de pensii, precum și pensionarii din celelalte sisteme proprii de asigurări sociale să intre în posesia legitimației de transport tip card, personalizată cu numele și codul numeric personal ale fiecărui beneficiar.</p>	<p>Se elimină</p> <p>Se elimină</p> <p>(3)Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale vor întreprinde măsurile necesare pentru ca, până la data de 31 decembrie 2011, veteranii de război și văduvele de război, pensionarii din sistemul public de pensii, precum și pensionarii din celelalte sisteme proprii de asigurări sociale să intre în posesia legitimației de transport tip card, personalizată cu numele și codul numeric personal ale fiecărui beneficiar.</p>	

0	1	2	3	4
16.		<p>Art. VIII (1) Producerea legitimațiilor de transport tip card se realizează de către Compania Națională "Imprimeria Națională" - S.A.</p> <p>(2) Personalizarea legitimațiilor de transport tip card se realizează de către Centrul Național Unic de Personalizare a Pașapoartelor Electronice din cadrul Direcției Generale de Pașapoarte, structură componentă a Ministerului Administrației și Internelor.</p> <p>(3) Echipamentele și aplicațiile de personalizare necesare potrivit alin. (2), precum și serviciile pentru funcționarea neîntreruptă a acestora se asigură de către Compania Națională "Imprimeria Națională" - S.A.</p>	Nemodificat	

RAPORTORI:

Dep. Iulian Iancu  
 Dep. Mircea Marin  
 Dep. George Ionescu  
 Dep. Matei Brătianu

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**

Consilier,  
 Ioan Bivolaru