



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

Comisia pentru industrii,
și servicii
Nr.4c-3/486/22.11.2013

Comisia economică, industrii
și servicii
Nr.XX/570/22.11.2013

AVIZ COMUN

asupra Legii bugetului de stat pe anul 2014

*În conformitate cu prevederile art.21 din Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat, Comisia pentru industrii și servicii din cadrul Camerei Deputaților și Comisia economică, industrii și servicii din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateri și avizare, cu **Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014**, trimis de Guvern.*

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, și art.67 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, Comisiile au dezbătut proiectul de lege, menționat mai sus, în ședința din 22 noiembrie 2013.

*Cele două comisii au analizat Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014 și anexele acestuia cu privire la proiectul de buget al **Ministerului Transporturilor**, respectiv anexa nr.3/24.*

La lucrările Comisiilor reunite au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Transporturilor.

*În urma dezbaterilor, cu majoritate de voturi, proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014 și anexele la acesta cu privire la proiectul de buget al **Ministerului Transporturilor**, respectiv anexa nr.3/24, a fost avizat favorabil, cu amendamente admise și respinse, redată în anexa 1 și anexa 2 la prezentul Aviz.*

În raport cu obiectul și conținutul său inițiativa legislativă face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Deputat Iulian IANCU

PREȘEDINTE,

Senator Lucian ILIESCU

AMENDAMENTE ADMISE

asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2014 Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare
0	1	2	3
1	<p>Anexa 3/24/02 Ministerul Transporturilor Capitol 8401 Grupa 56, Titlul VIII – Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare Art. 03 – Programe din Fondul de Coeziune (FC)</p>	<p>Se alocă suma de 60.000 mii lei pentru finanțarea obiectivului de investiții ”Asistență tehnică pentru elaborarea documentației tehnico-economice în vederea realizării autostrăzii Iași – Târgu Mureș”</p> <p>Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Transport și fonduri bugetare</p> <p>Autori: Deputat PNL - Relu Fenechiu Deputat PNL – Corneliu-Mugurel Cozmanciuc Deputat PSD – Constantin Adăscăliței Deputat PSD - Mocanu Vasile Deputat PSD - Rățoi Neculai Deputat PSD - Stanciu Anghel Deputat PNL - Alexe Costel Deputat PSD - Nichita Cristina Deputat PSD - Iacoban Sorin-Avram Deputat PNL - Crăciunescu Grigore Deputat PNL - Doboș Anton Senator PNL – Varujan Vosganian</p>	<p>Realizarea autostrăzii Iași – Târgu Mureș este un obiectiv major pentru politica de coeziune a Uniunii Europene fiind situat ca tronson de autostradă pe rețeaua TENT-CORE care urmează a fi realizată de România ca stat membru al UE până în anul 2030. Pentru a realiza tronsonul de autostradă este necesar ca în primă etapă să fie elaborat studiul de fezabilitate, studiul de trafic rutier, să fie obținut Acordul de Mediu și să fie finalizată Analiza Cost-Beneficiu a proiectului. La aceasta se adaugă ridicarea topografică și documentația necesară realizării exproprierilor conform prevederilor legale în vigoare. Tronsonul de autostradă pentru care urmează a fi realizată documentația tehnico-economică menționată anterior este un proiect cu o complexitate ridicată datorită faptului că urmează un traseu muntos fiind necesare lucrări de artă care pot consta în tuneluri, viaducte, etc.</p>

0	1	2	3
		<p> Senator PSD - Lazăr Sorin Constantin Senator PSD - Constantinescu Florin Senator PNL - Popa Mihaela Senator PNL - Burlea Marin Deputat PNL - Iulian-Radu Surugiu Deputat PNL – Constantin Galan Deputat PNL – Dumitru Pardău Deputat PNL - Dumitru Verginel Gireadă Deputat PNL - Costel Şoptică Deputat PNL - Roxana Florentina Anuşca Deputat PNL – Dorinel Ursărescu Senator PNL - Nazare-Eugen Țapu Deputat PNL - Florin Ciurariu Senator PNL – Nelu Tătaru Deputat PNL – George Scarlat Deputat PNL - Cătănicu Steluța-Gustica Deputat PNL – Chirteş Ioan-Cristian Senator PNL – Mora Akos-Daniel Deputat UNPR – Gheorghe Emacu Deputat PNL - Ştefan-Alexandru BĂIŞANU Deputat independent – Blăjuţ Viorel Deputat PSD – Victor Cristea Deputat PNL – Aurel Nicolae Senator PP-DD – Ionel Agrigoroaiei Deputat PDL – Petru Movilă </p>	

AMENDAMENTE RESPINSE

asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2014 Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii
0	1	2	3	4
1	Suma se introduce la Ministerul Transporturilor, Anexa 3/24, capitolul 84.01 - TRANSPORTURI	Alocarea sumei de 400.000 lei pentru finanțarea lucrărilor de modernizare a intersecției DN 1A cu str.Morii și str.Gloriei din orașul Boldești Scaeni jud.Prahova <i>Autori: Deputat Tanase Razvan Ionut Grupul Parlamentar al Partidului Social Democrat</i>	În vederea realizării unui transport rutier modern, în condiții de siguranță și confort pentru participanții la trafic din ambele categorii de drumuri. Sursa de finanțare: sume alocate din bugetul de stat: capitolul 6101 –Ordine publică și siguranță națională, grupa/titlul 01-cheltuieli curente.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
2	Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/7/84 Transporturi Pct.3 Programul de modernizare a mijloacelor de transport feroviar	Se propune acordarea din Buget a sumei de 4.000.mii RON pentru majorarea bugetului Programului de modernizare a mijloacelor de transport feroviar <i>Autor Dep. Dalca Stefan Grup Parlamentar PP-DD</i>	Paralel cu modernizarea infrastructurii căilor ferate din România la nivelul celor din UE se impune și modernizarea mijloacelor de transport pentru ca acestea să fie conforme cu normele de circulație feroviara. Sursa de finanțare: din bugetul Ministerului Transporturilor prin diminuarea Programului de promovare a sporturilor de masă (anexa 3/24/7/84 pct.10) cu suma solicitată și realocarea sumei pentru acest amendament.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
3	Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/5/1.1 Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii rutiere Axa prioritara TEN-T nr.7 Tronson Nadlac-Arad	Se propune acordarea din Buget a sumei de 1.000.mii RON pentru constructia unui pasaj subteran/suprateran pe traseul autostrazii Nadlac-Arad <i>Autor</i> <i>Dep. Dalca Stefan</i> <i>Grup Parlamentar PP-DD</i>	Traseul autostrazii Nadlac-Arad desparte in doua terenurile agricole din zona, motiv pentru care fermierii sunt obligate sa traverseze autostrada cu mijloacele agricole. Sursa de finantare: din bugetul Ministerului Transporturilor prin diminuarea Programului de asigurare a functionarii aparatului central al ministerului (anexa 3/24/7/84 pct.11) cu suma solicitata si realocarea sumei pentru acest amendament.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
4	Anexa 3/24/02/- Ministerul Transporturilor	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 49, 29 mil euro pentru AEROPORTUL INTERNAȚIONAL IAȘI, strada Aeroportului, nr. 1, loc. Iași, jud. Iași. <i>Dep.Daniel Oajdea-PPDD</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru finanțarea lucrărilor de amenajare și modernizare a acestui obiectiv de investiții. Investiția constă în construirea unei piste noi de 2400 m lungime și 60 lățime (inclusiv acostamente)- cod operare 4D; Cale de rulare acces platformă extinsă; Extindere platformă de îmbarcare / debarcare în zona terminalelor existente; Sistem de balizaj luminos pentru categoria II de operare -OACI; Sistem de iluminat platformă, uzina electrică, împrejmuire incintă. Sursa de finantare: Sume alocate pentru protocol, Reclamă și publicitate, Protocol și reprezentare, Fondul Președintelui/Fondul conducătorului instituției publice din cadrul Ministerului Societății Informaționale, Anexa 3/28/02; Considerăm, că în această perioadă de criză economică, în care se fac	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			disponibilizări din cauza lipsei fondurilor necesare acoperirii acestor plăți, ne putem lipsi de banii acordați pentru protocol, publicitate și altele. Fondul de protocol aflat la dispoziția Guvernului.	
5	Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/02 Capitolul 5001/51/13	Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de: 3.267.547,26 RON <i>Autor: Deputat PC Ion Diniță</i>	Se solicită această sumă în vederea realizării obiectivului de investiții “Pasaj denivelat cu CF între stațiile Dârste-Brașov, cartier Astra” Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
6	Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/02/ Capitol 5001/Grupa/Titul 51/Articol 02/Alineat 13 – Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea bugetului Ministerului Transporturilor, cu suma de 30.000 mii lei pentru finanțarea proiectului de amenajare și modernizare a Drumului Național DN71 Bâldana – Târgoviște – Sinaia. <i>Autor: Deputat Florin Aurelian Popescu Grupul Parlamentar PDL – Camera Deputaților.</i>	Suma este necesară pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic pe acest segment auto. DN71 este un sector de drum foarte important, cu rol important în dezvoltarea economică a județului Dâmbovița, fiind puntea de legătură cu capitala țării, București. De asemenea, investiția este necesară și prin prisma densității traficului, fiind unul dintre cele mai circulante sectoare de drum la nivelul județului Dâmbovița. Sursa de Finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5 miliarde lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
7	Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/02/ Capitol 5001/Grupa/Titul 51/Articol 02/Alineat 13 – Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea bugetului Ministerului Transporturilor, cu suma de 10.000 mii lei pentru finanțarea proiectului de lărgire la patru benzi a Drumului Național DN7 Bâldana – Titu. <i>Autor:</i> <i>Deputat Florin Aurelian Popescu</i> <i>Grupul Parlamentar PDL – Camera</i> <i>Deputaților.</i>	Suma este necesară pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic pe acest segment auto. DN7 este un sector de drum foarte important, cu rol important în dezvoltarea economică a județului Dâmbovița. Totodată, o astfel de investiție vine în sprijinul continuării investiției realizate la Centrul Tehnologic Renault de la Titu De asemenea, investiția este necesară și prin prisma densității traficului, fiind unul dintre cele mai circulante sectoare de drum la nivelul județului Dâmbovița. Sursa de Finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5 miliarde lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
8	Anexa nr. 3/24 Ministerul Transporturilor Capitolul Priorități Strategice pe termen mediu ale Ministerului Transporturilor Subcapitolul Transport feroviar	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 18.000 mii lei pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a Gării de Nord Timișoara. <i>Autori :</i> <i>Vasile Blaga Senator PDL</i> <i>Alin Popoviciu Deputat PDL</i> <i>Cornel Sămărtinean Deputat PDL</i> <i>Grupul Parlamentar ale PDL din Camera</i> <i>Deputaților</i>	Gara de Nord din municipiul Timișoara reprezintă o prioritate strategică pentru municipiu, dar și o prioritate în domeniul infrastructurii și serviciilor de transport. Se solicită admiterea amendamentului de reabilitare/ modernizare a Gării de Nord din Timișoara în vederea creșterii competitivității economice, și implicit, crearea premiselor integrării rapide a economiei românești pe piața europeană. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de către Ministerul Finanțelor Publice la 5 000000 mii lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
9	Anexa nr. 3/24 Ministerul Transporturilor Capitolul Priorități Strategice pe termen mediu ale Ministerului Transporturilor Subcapitolul Transport feroviar	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 9900 mii lei pentru finanțarea Regionalei CFR pentru pasajele Circumvalațiunii/Jiul și Popa Șapca Timișoara. <i>Autori :</i> <i>Vasile Blaga Senator PDL</i> <i>Alin Popoviciu Deputat PDL</i> <i>Cornel Sămărtinean Deputat PDL</i> <i>Grupurile Parlamentare ale PDL din Camera</i> <i>Deputaților și Senat</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru acest proiect prioritar al municipiului Timișoara în anul 2014, proiect derulat de către Ministerul Transporturilor și de unitățile de sub autoritatea acestuia. Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de către Ministerul Finanțelor Publice la 5000000 mii lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
10	Anexa nr. 3/24 Ministerul Transporturilor Capitolul Priorități Strategice pe termen mediu ale Ministerului Transporturilor Subcapitolul Transport feroviar	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 9900 mii lei pentru finanțarea Regionalei CFR pentru pasajele Circumvalațiunii/Jiul și Popa Șapca Timișoara. <i>Autori :</i> <i>Vasile Blaga Senator PDL</i> <i>Alin Popoviciu Deputat PDL</i> <i>Cornel Sămărtinean Deputat PDL</i> <i>Grupurile Parlamentare ale PDL din Camera</i> <i>Deputaților și Senat</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru acest proiect prioritar al municipiului Timișoara în anul 2014, proiect derulat de către Ministerul Transporturilor și de unitățile de sub autoritatea acestuia. Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de către Ministerul Finanțelor Publice la 5000000 mii lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
11	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor/ Capitol 84 - Transporturi/ Subcapitol 04/ Paragraf 02/ Transport cu metroul COD OBIECTIV 384 –	Suplimentarea bugetului cu suma de 200.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la extinderea liniei pe tronsonul Parc Bazilescu- Lac Străulești și Depoul de metrou Lac Străulești.	Extinderea Magistralei IV de Metrou reprezintă o prioritate strategică a Programului de Guvernare în scopul asigurării serviciului public social de transport cu metroul, realizării unui sistem modern și durabil de transport urban cu	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât

0	1	2	3	4
	MAGISTRALA IV DE METROU	<i>Autori: Gheorghe UDRIȘTE, deputat PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	metroul. Sursa de finanțare: încasările rezultate din creșterea accizei la benzina fără plumb și motorină.	sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
12	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor/ Capitol 84 - Transporturi/ Subcapitol 04/ Paragraf 02/ Transport cu metroul COD OBIECTIV 390 – Modernizarea instalațiilor pe magistralele I,II, III și TL de metrou	Suplimentarea bugetului cu suma de 50.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor de modernizare a instalațiilor de ventilație generală și tehnologică, precum și pentru modernizarea sistemului de taxare automată. <i>Autori: Gheorghe UDRIȘTE, deputat PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Modernizarea instalațiilor de ventilație generală și tehnologică, precum și modernizarea sistemului de taxare automată în scopul creșterii siguranței în circulație a metroului, a creșterii calității confortului publicului călător concomitent cu creșterea eficienței prin mărirea gradului de colectare a tarifului de călătorie și implicit scăderea nivelului subvenției la taxa de călătorie. Sursa de finanțare: încasările rezultate din creșterea accizei la benzina fără plumb și motorină.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
13	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor/ Capitol 84 - Transporturi/ Subcapitol 04/ Paragraf 02/ Transport cu metroul COD OBIECTIV 828 – Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional „Henri Coandă” - Otopeni	Suplimentarea bugetului cu suma de 50.000 mii lei pentru continuarea implementării Proiectului privind legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional „Henri Coandă” – Otopeni. <i>Autori: Gheorghe UDRIȘTE, deputat PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Extinderea Magistralei VI de Metrou reprezintă o prioritate strategică a Programului de Guvernare în scopul asigurării serviciului public social de transport cu metroul, realizării unui sistem modern și durabil de transport urban cu metroul. Sursa de finanțare: încasările rezultate din creșterea accizei la benzina fără plumb și motorină.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
14	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între	Majorarea cu suma de 59.755 mii lei pentru realizarea obiectivului DC 34 Ciceu Mihăiești – Ciceu Corabia, județul Bistrița-Năsăud	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea

0	1	2	3	4
	unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Autori: <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
15	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 900 mii lei pentru realizarea obiectivului DC 35 A Ciceu Giurgești – Dumbrăveni, județul Bistrița-Năsăud Autori: <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
16	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 165.000 mii lei pentru realizarea obiectivului DC 37 Dobric-Ciceu Poieni județul Bistrița-Năsăud Autori: <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
17	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 200 mii lei pentru realizarea obiectivului DC 43 Salva – Mănăstirea Izvorul Tămăduirii județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
18	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 12.600 mii lei pentru realizarea obiectivului: 172 K Branistea județul Bistrița-Năsăud și 1.000 mii lei Str. Princ. Sat Orosfaia (reabilit.) județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
19	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 29.727 mii lei pentru realizarea obiectivului DC 21B DJ 151-Țagu județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu

0	1	2	3	4
		<i>Deputaților</i>	bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	este sustenabilă.
20	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 1.800 mii lei pentru realizarea obiectivului DJ 172 C Ilva Mică-Leșu județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
21	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 5.750 mii lei pentru realizarea obiectivului DC 28 DN 17-Coasta, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
22	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat /	Majorarea cu suma de 800 mii lei pentru realizarea obiectivului DJ 172 Tronson Agriș, județul Bistrița-Năsăud	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au

0	1	2	3	4
	Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	<i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
23	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 300 mii lei pentru realizarea obiectivului Modernizare drumuri principale Comuna Șanț, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
24	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 2.900 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare DC 16 Herina-Tonciu, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			miliarde de lei.	
25	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 2.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare drum comunal 38 A Târlișua – Șendroaia, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
26	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 1.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare drum comunal 38 B – Târlișua-Oarzina, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
27	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13	Majorarea cu suma de 1.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare drum 507 comunal 38 C Târlișua-Racateșu, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât

0	1	2	3	4
	Dezvoltarea infrastructurii rutiere	<i>Deputat Ioan Oltean PDL Senator Daniel Cristian Florian PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
28	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 2.500 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare drum comunal 38 D Agrieș-Molișet, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori: Deputat Ioan Oltean PDL Senator Daniel Cristian Florian PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
29	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 1.700 mii lei pentru realizarea obiectivului DC 27 A Chiraleș-Țigău-Sâniacob, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori: Deputat Ioan Oltean PDL Senator Daniel Cristian Florian PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
30	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 11.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare drum comunal 16 Sângeorzu Nou-Bungard, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
31	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 500 mii lei pentru realizarea obiectivului Modernizare în asfaltare drum comunal Monor-Gledin DC 13, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
32	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 45.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Modernizare drum comunal DC 33 Mintiu-Taur, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu

0	1	2	3	4
		<i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	este sustenabilă.
33	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 25.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Modernizare drum comunal 40 B Nimigea de Jos - Nimigea de Sus, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
34	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 11.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare drum comunal DC 6 B Rusu Bârgăului-Valea Poienii, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
35	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat /	Majorarea cu suma de 9.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare DC 12 A Rustior-Lunca, județul Bistrița-Năsăud	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au

0	1	2	3	4
	Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	<i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
36	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 8.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare drum comunal DC 11 DJ 173- Ardan, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
37	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 8.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare DC 2 E Rebra-Valea Lungă, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			miliarde de lei.	
38	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 500 mii lei pentru realizarea obiectivului Punte pietonală str. Petru Maior, mun. Bistrița județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
39	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 3.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Amenajare în modernizare str. Slătiniței de la Km. 0+367 la Km 5+172 , mun. Bistrița județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
40	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13	Majorarea cu suma de 2.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Amenajare în modernizare str. Ghinzii de la Km. 1+887 la Km 5+698, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât

0	1	2	3	4
	Dezvoltarea infrastructurii rutiere	<i>Deputat Ioan Oltean PDL Senator Daniel Cristian Florian PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
41	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 1.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Amenajare legatura din str. Libertății spre zona Zăvoaie, inclusiv construirea podului Berăriei peste râul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori: Deputat Ioan Oltean PDL Senator Daniel Cristian Florian PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
42	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 500 mii lei pentru realizarea obiectivului sens giratoriu la intersecția între DN 1C (Dej-Baia Mare) și DN 17 (Dej –DNc Bistrița), județul Bistrița-Năsăud <i>Autori: Deputat Ioan Oltean PDL Senator Daniel Cristian Florian PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Introducerea unui sens giratoriu între DN 1C(Dej-Baia Mare) și DN 17 (Dej – DNc-Bistrița) va contribui la fluidizarea traficului zonal și la eliminarea unor posibile blocaje în cadrul intersecției. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
43	Anexa 3/13 Ministerul Transporturilor/ Capitol 8401 Transporturi /Grupa	Majorarea cu suma de 60.000 mii lei a alocării bugetare pentru anul 2014.	Podul distrus de inundații asigura legătura directă dintre România cu statele din sudul Europei. În momentul de față trenurile	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au

0	1	2	3	4
	56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nermabursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul 3129 Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia cf București-Giurgiu, între stațiile CF Vidra și Gradistea	<i>Autori:</i> <i>Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	trebuie să ocolească 72 de km. Proiectul are finanțare din fonduri europene și asigurarea în bugetul pe anul viitor al fondurilor pentru avans ar asigura începerea lucrărilor. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
44	Anexa 3/13 Ministerul Transporturilor/ Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nermabursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 1510 Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză max.de 160 km/h, tronsonul: Coșlariu – Sighișoara (CN CFR)	Majorarea cu suma de 200.000 mii lei a alocării bugetare pentru anul 2014. <i>Autori:</i> <i>Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul include 3 tronsoane care aveau termen de finalizare anul 2014. Este necesară suplimentarea alocării financiare pentru urgentarea lucrărilor. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
45	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor -	În Județul Sălaj, propun alocarea sumei de 450.000 mii lei pentru demararea lucrărilor la	Suma este necesară pentru demararea lucrărilor la tronsonul 7 Mihailesti-Suplacu	Membrii celor două comisii, cu votul

0	1	2	3	4
	Capitolul Priorități Strategice pe termen mediu ale Ministerului Transporturilor Subcapitolul Programul Operațional Sectorial - Transport	trosonul 7 Mihailesti-Suplacu de Barcau(75,48 km) din Autostrada Transilvania. <i>Autori: Deputat PDL Bode Lucian Nicolae Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	de Barcau(75,48 km) din Autostrada Transilvania. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5.000.000 mii lei	majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
46	Anexa 3/24/ Ministerul Transporturilor/ Capitolul 001, Titlul 1, Art 28	Majorarea sumei aferente cheltuielilor pentru întreținerea infrastructurii feroviare publice din bugetul Ministerului Transporturilor, respectiv Anexa 3/24 din Legea Bugetului de Stat, cu suma de 500 mii lei. <i>Autorii amendamentului: Deputat PDL Petru MOVILĂ și Grupul Parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Majorarea sumei cu 500 mii lei în vederea modernizării trecerii la nivel cu cale ferată și instalarea unei bariere în satul Uricani, comuna Miroslava în vederea prevenirii accidentelor mortale, dat fiind faptul că este una dintre cele mai periculoase treceri la nivel cu cale ferată, unde s-au înregistrat în ultimii doi ani nu mai puțin de 20 de decese. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5.000.000 mii lei	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
47	Anexa 3/24/01 Ministerul Transporturilor	Se solicită suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 2.300.000 mii lei. <i>Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER, Senator Anca BOAGIU Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Sumele suplimentare la bugetul Ministerului Transporturilor vor fi repartizate după cum urmează: 1.000.000 mii lei la TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE și 1.300.000 mii lei TITLUL XI CHELTUIELI AFERENTE	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			<p>PROGRAMELOR CU FINANTARE RAMBURSABILA.</p> <p>Acest amendament urmărește creșterea reală a absorbției fondurilor europene și asigurarea fluxului de plăți conform cash-flow de lucrări.</p> <p>Sursa de finanțare: Veniturile obținute din taxa de 7 eurocenți pe litru de carburant, care se aplică de la 1 ianuarie 2014, în scopul asigurării resurselor financiare pentru construirea de infrastructură rutieră și din redistribuirea sumelor de la Anexa 3/15 Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice/Capitol 01 Locuințe, servicii și dezvoltare publică/ Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/Alin 37 Subprogramul infrastructura la nivel județean.</p>	
48	Anexa nr. 3/24 Ministerul Transporturilor	<p>Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 100.000 mii lei pentru reabilitarea Gării Ițcani, Municipiul Suceava, Județul Suceava</p> <p><i>Autori:</i> <i>Senator PDL Gheorghe Flutur</i> <i>Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu</i> <i>Deputat PDL Ioan Balan</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Se solicită admiterea amendamentului ca urmare a faptului că Gara Ițcani datează din 1871 și este o clădire monument istoric care necesită o urgentă reabilitare. Gara Ițcani a suferit grave deteriorări, iar asupra ei nu s-a intervenit cu reparații importante deși au fost elaborate proiecte și expertize.</p> <p>Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
49	Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.01/alin 01 Ministerul Transporturilor	Se propune alocarea sumei de 540.000 mii lei pentru proiectul <i>Pistă de decolare – aterizare de 3.500 M la Aeroportul Internațional Cluj Napoca</i> <i>Autor:</i> <i>Senator PDL Alin Tișe</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat.</i>	În acest moment este finalizată construcția primei părți a pistei – 2.100 m, și este necesară continuarea lucrărilor până la lungimea totală de 3.500 m, astfel încât aeroportul să poată deservi toate tipurile de aeronave. Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
50	Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13- Dezvoltarea infrastructurii rutiere Ministerul Transporturilor	Se propune alocarea sumei de 670.000 mii lei pentru <i>continuarea lucrărilor la Autostrada Transilvania - tronsonul Cluj Vest - Mihăiești (24 km)</i> <i>Autor:</i> <i>Senator PDL Alin Tișe</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat.</i>	Lungime: 24 km Finanțare: bugetul de stat Valoare estimată: 148,9 milioane euro Stadiul actual: proiect aprobat Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
51	Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13- Dezvoltarea infrastructurii rutiere Ministerul Transporturilor	Se propune alocarea sumei de 3.300.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la <i>Autostrada Transilvania - tronsonul Mihăiești - Suplacu de Barcău și tronsonul Suplacu de Barcău – Borș</i> <i>Autor:</i> <i>Senator PDL Alin Tișe</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat.</i>	Secțiunea Suplacu de Barcău - Borș Lungime: 64,5 km Finanțare: bugetul de stat Valoare estimată: 245,3 milioane euro Stadiu actual: realizat 47,2% Tronsonul Mihăiești - Suplacu de Barcău Lungime: 76 km Finanțare: bugetul de stat Valoare estimată: 488,5 milioane euro Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	
52	Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13-Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune alocarea sumei de 100.000 mii lei pentru proiectul Centrura ocolitoare a municipiului Cluj Napoca, tronsonul Calea Turzii – Borhanci și Tronsonul Calea Turzii – Mănăstur (Centura ocolitoare Sud Cluj Napoca) <i>Autor:</i> <i>Senator PDL Alin Tișe</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat.</i>	Pentru finalizarea infrastructurii ocolitoare a municipiului Cluj Napoca, este imperios necesar să se finalizeze și aceste 2 tronsoane restante din varianta ocolitoare Sud, astfel încât să potă fi eliminat din oraș traficul greu și cel de tranzit, care produc deteriorarea majoră a străzilor internea căror valoare și frecvență în reparații sunt foarte costisitoare pentru municipiul Cluj Napoca. Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor la Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13-Dezvoltarea infrastructurii rutiere cu suma de 100.000 mii lei Sursa de finantare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
53	Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.01/alin 01 Ministerul Transporturilor	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor la Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.01/alin 01 cu suma de 1.800 mii lei pentru realizare obiectiv: Pod peste raul Aries pe DN15 Municipiul Turda, Județul Cluj	Se solicită admiterea amendamentului pentru asigurarea finantării de la bugetul de stat in vederea reconstruirii podului peste raul Aries pe DN15. Podul existent prezinta probleme grave de siguranta in exploatare, traficul fiind restrictionat pe o singura banda. Cea mai recenta expertiza recomanda inchiderea traficului, ceea ce ar duce la grave perturbari ale circulatiei pe	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<p><i>Autor:</i> <i>Senator PDL Alin Tișe</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat.</i></p>	<p>DN15 Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor la Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13-Dezvoltarea infrastructurii rutiere cu suma de 1.800 mii lei Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	
54	<p>Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.01/alin 01 Ministerul Transporturilor</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 540.000 mii lei pentru proiectul <i>Pistă de decolare – aterizare de 3.500 M la Aeroportul Internațional Cluj Napoca</i></p> <p><i>Autor:</i> <i>Senator PDL Alin Tișe</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat.</i></p>	<p>În acest moment este finalizată construcția primei părți a pistei – 2.100 m, și este necesară continuarea lucrărilor până la lungimea totală de 3.500 m, astfel încât aeroportul să poată deservi toate tipurile de aeronave. Sursa de finanțare:Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
55	<p>Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13-Dezvoltarea infrastructurii rutiere Ministerul Transporturilor</p>	<p>Majorarea cu suma de 31.931.000 lei pentru reabilitarea străzilor Europa și Dumbravei, pe traseul drumului de centură al municipiului Baia Mare. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	<p>Proiectul are întocmit studiul de fezabilitate și proiectul tehnic. Valoarea investiției este de 31.931.000 lei Primăria nu dispune de resurse financiare suficiente.</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
		<i>Autorul amendamentului: senator Ciprian Mihai Rogojan</i>		
56	Anexa nr.3/24/02 Ministerul Transporturilor / Capitol 5001 / Grupa/titlu / 55 / Titlul VII Alte transferuri / Articol 01 A Transferuri interne / Alineat 29 Reparații curente aferente infrastructurii feroviare publice	Reabilitarea stațiilor de cale ferată, situate în Centrul Vechi și cartierul Bărbăteni, din municipiul Lupeni, județul Hunedoara, în valoare de 1.000 mii lei. <i>Autor:</i> <i>Senator Haralambie Vochitoiu</i> <i>Grupul parlamentar PP-DD din Senat</i>	Se solicită admiterea amendamentului întrucât aceste obiective se află într-o stare avansată de degradare. Sursa de finanțare: capitolul 5001.55.7.01.29	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
57	Anexa nr.3/24/02 Ministerul Transporturilor / Capitol 5001 / Grupa/titlu / 55 / Titlul VII Alte transferuri	Continuarea lucrărilor la DN 66A, Câmpu lui Neag – Herculane, din orașul Uricani, județul Hunedoara în valoare de 950.000 mii lei. <i>Autor:</i> <i>Senator Haralambie Vochitoiu</i> <i>Grupul parlamentar PP-DD din Senat</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru continuarea lucrărilor de investiții deoarece a mai rămas un tronson de 19 km de mare dificultate prin care se face legătura între Uricani și Herculane, deschiderea Văii Jiului către zona de vest a țării și dezvoltare economică . Sursa de finanțare: capitolul 5001.55.7	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
58	Anexa nr.3/24/02 Ministerul Transporturilor / Capitol 5001 / Grupa/titlu / 55 / Titlul VII Alte transferuri / Articol 01 A Transferuri interne / Alineat 29 Reparații curente aferente infrastructurii feroviare publice	Reabilitarea stație de cale ferată, din municipiul Petroșani, județul Hunedoara, în valoare de 6.000 mii lei. <i>Autor:</i> <i>Senator Haralambie Vochitoiu</i> <i>Grupul parlamentar PP-DD din Senat</i>	Se solicită admiterea amendamentului întrucât acest obiectiv se află într-o stare avansată de degradare. Sursa de finanțare: capitolul 5001.55.7.01.29	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
59	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor cap. 5000	Din suma prevăzută se alocă 40 de milioane de euro pentru realizarea investiției Dezvoltarea și Modernizarea Aeroportului Internațional Iași <i>Inițiator:</i> <i>Senator PP DD Agrigoroaei Ionel</i> <i>Grupul Parlamentar PPDD</i>	Modernizarea Aeroportului Iași este o investiție vitală, de prioritate maximă pentru județul Iași și pentru toată zona de Dezvoltare Nord Est. În prezent, la Iași nu pot ateriza decât aeronave de capacitate mică iar cursele sunt limitate. Sursa de finanțare: Fonduri Guvernamentale	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
60	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor cap. 5000	Din suma prevăzută se alocă 40 de milioane de euro pentru realizarea investiției Autostrada Iasi-Tg Mures <i>Inițiator:</i> <i>Senator PP DD Agrigoroaei Ionel</i> <i>Grupul Parlamentar PPDD</i>	Realizarea autostrazii o investiție vitală, de prioritate maximă pentru județul Iași și pentru toată zona de Dezvoltare Nord Est. Sursa de finanțare: Fonduri Guvernamentale	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
61	Anexa 3/24 Departamentul pentru proiecte de infrastructură de interes national si investitii străine	Se solicită suplimentarea bugetului alocat Ministerului pentru proiecte de infrastructură de interes national si investitii străine cu suma de 80.000 mii lei la Anexa 3/24/15 – pentru realizarea „Centurii municipiului Rădăuți”, Județul Suceava. <i>Autor:</i> <i>Senator PP-DD Steliana Vasilica MIRON</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru începerea execuției lucrărilor la obiectivul „Centura municipiului Rădăuți” prin realizarea tronsonului DN17A și calea ferată sensul giratoriu de la kilometrul 13+026, traversează DN17A și calea ferată 515 Dornești – Nisipitu și ajunge la km 16+579 (km. 0+000 al centurii Municipiului Rădăuți) și are o lungime de 3,553 km și a tronsonului R1, pleacă din DN2H la km. 0+000, traversează pârâul Sucevița și ajunge într-un sens giratoriu la km. 5+417 (intersecția cu DN17A) și preia traficul de tranzit ce vine de pe DN2 din	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			<p>direcția Suceava, ajunge în localitatea Marginea, de unde se împarte pe DN2E (Vicov, Straja, Putna) sau DN17A (Sucevița, Câmpulung Moldovenesc, Moldovița, Iacobeni). Din Iacobeni, traficul se divide pe DN18 spre Sighetul Marmației – Baia Mare sau pe DN17 Vatra Dornei spre Ardeal.</p> <p>Traseul Centurii municipiului Rădăuți are o lungime de 16.579 km și a fost împărțită în 4 sectoare (împărțirea în tronsoane a fost făcută astfel încât să se poată începe execuția lucrărilor în funcție de fondurile).</p> <p>Precizăm că amendamentul propus are ca bază H.G. Nr. 175/13.03.2012 prin care s-a declanșat procedura de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere a lucrării de utilitate publică „Centura municipiului Rădăuți” și până în prezent s-au parcurs majoritatea etapelor stipulate în Legea Nr. 255/2010 și a Normelor de aplicare aprobate prin H.G. Nr. 53/12.01.2011.</p> <p>Prin realizarea acestui obiectiv se elimină traficul greu din municipiu, decongestionându-se traficul.</p> <p>De asemenea, proiectul are o implicații deosebite în dezvoltarea economică a localității.</p>	
62	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor	Se solicită suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 12.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții „Electrificare linie cale ferată Doaga-	Se impune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor pentru realizarea obiectivului de investiții „Electrificare linie cale ferată Doaga-	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea

0	1	2	3	4
		<p>Tecuci-Barboși inclusiv Dispecer feroviar Galați”</p> <p><i>Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Tecuci-Barboși inclusiv Dispecer feroviar Galați” – COD OBIECTIV 421 – deoarece suma proiectată pentru anul 2014 este insuficientă pentru continuarea lucrărilor. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Transporturilor cu suma de 12.000 mii lei la Grupa 55/ Titlul VII Alte Transferuri</p>	<p>acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
63	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor	<p>Se solicită suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 10.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții „Cheu vertical dana 31 din Portul Bazin Docuri Galați”</p> <p><i>Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Se impune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor pentru realizarea obiectivului de investiții „Cheu vertical dana 31 din Portul Bazin Docuri Galați” – COD OBIECTIV 827 – deoarece pentru anul 2014 nu este prevăzută nici o sumă pentru continuarea lucrărilor.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Transporturilor cu suma de 10.000 mii lei la Capitolul 6700/Grupa 51/ Titlul VI Transferuri între unități ale administrație publice</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
64	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor	<p>Se solicită suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 500.000 mii lei la Paragraful 01 / Transport pe calea ferată</p> <p><i>Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER, Senator Anca BOAGIU Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Se impune bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 500.000 mii lei la Paragraful 01 / Transport pe calea ferată în vederea realizării lucrărilor demarate și licitate în anii anteriori, în curs de execuție și pentru asigurarea fluxului de plăți conform cash-flow de lucrări. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice Anexa 3/15/Capitol 01 Locuințe, servicii și dezvoltare publică/</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/Alin 37 Subprogramul infrastructura la nivel județean	
65	Anexa nr. 3/ 35 / 02 Ministerul Economiei	Reabilitarea zonei industriale Zlatna, pentru înființarea unui parc industrial. Se propune alocarea sumei de 11.167,18 mii lei <i>Autor: senator Alexandru Pereș Grupul Parlamentar al PDL din Senatul României</i>	Stimularea creșterii economice și crearea de locuri de muncă. Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
66	Legea bugetului de stat pe 2014, Anexa 3/24, Ministerul Transporturilor	Alocarea sumei de 70.000 mii lei pentru realizarea Șoselei de Centură a municipiului Pașcani. <i>Autori: Senator: Florin Constantinescu Deputat: Neculai Rățoi</i>	Este necesară realizarea acestei Șosele de centură a Pașcaniului pentru modernizarea infrastructurii Sursa de finanțare: Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.