



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii si servicii**

**București, 12.11.2013
Nr. 4c-3/93/2010**

P.L.x166/2010

Prezentul Raport înlocuiește
Raportul depus anterior
În data de 02.10.2012

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, Raportul înlocuitor asupra *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor*, transmis cu adresa nr.P.L.x 166 din 13 aprilie 2010.

În conformitate cu prevederile art. 75 din Constituția României, republicată, Camera Deputaților este Cameră decizională.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 12.11.2013
Nr.4c-3/93/2010

P.L.x166/2010

RAPORT ÎNLOCUITOR
**asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2010
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, spre dezbateri și avizare în fond, cu *proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor*, transmis cu adresa nr.P.L.x 166 din 13 aprilie 2010, înregistrat la comisie sub nr.23/93/2010 din 14 aprilie 2010.

În conformitate cu prevederile art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat în ședința din **8 aprilie 2010.**

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, cu avizul nr.64 din 28 ianuarie 2010, **cu observații și propuneri, care au fost preluate de inițiator.**

Proiectul de lege a fost **avizat favorabil** de Comisia juridică, de disciplină și imunități și de Comisia pentru buget, finanțe și bănci, cu avizele nr.31/297 din 27 aprilie 2010, respectiv nr.22/182 din 27 aprilie 2010.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, intervenții legislative care conduc la o mai eficientă exploatare și menținere și stare bună a drumurilor publice din România și în același timp la atingerea dezideratului de creștere a siguranței rutiere.

Din punct de vedere al dreptului comunitar, proiectul care sub incidența reglementărilor europene consacrate politicii comune în domeniul transporturilor, segmentul *transporturi terestre – condiții tehnice și de securitate*, reglementat în prezent prin dispozițiile art.90 și următoarele din Titlul VI al Tratatului privind Funcționarea Uniunii Europene (TFUE) parte constitutivă a Tratatului de la Lisabona, intrat în vigoare la 1 decembrie 2009.

Prezentul proiect de lege are un caracter complex, în sensul că vizează atât aspecte ce cad sub incidența dreptului intern, vizând, în principal, necesitatea clarificării aspectelor juridice din perspectiva creșterii, în ultimii ani, a volumului de lucrări de modernizare sau reabilitare a drumurilor publice, lucrări de construcții civile și industriale, de construcție a autostrăzilor, cât și reglementări impuse de necesitatea armonizării cu reglementările comunitare, în principal cu Directiva 96/53/CE, vizând conținutul anexelor la proiect, majoritate fiind cu referire la standarde tehnice: greutate, lungime, masă, distanțe între diferite componente, sau la stabilirea unui regim permisibil, pe baza autorizațiilor speciale de transport eliberate în condiții strict delimitate.

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au examinat proiectul de lege în ședința din 20 martie 2011.

Din totalul de 30 de membri ai comisiei, la lucrări au fost prezenți 17 de deputați, 10 au fost absenți, iar 3 au fost în protest parlamentar.

La ședința comisiei a participat, ca invitat, domnul Eusebiu Pistru – secretar de stat, doamna Carmen Pop – șef serviciu, domnul Claudiu Dumitrescu – șef serviciu și domnul Mircea Ionescu – consilier, din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, doamna Ortansa Munteanu – director executiv și domnul Radu Melaru – șef serviciu, din partea Autorității Rutiere Române, domnul Cristian Andrei – director și domnul Minodor Stoica – consilier, din partea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, adoptarea *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu amendamente admise.*

Plenul Camerei Deputaților, în ședința din 8 mai 2012, a hotărât retrimiterrea la comisie în vederea solicitării unui nou punct de vedere al Guvernului și întocmirea unui nou raport.

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au reexaminat proiectul de lege în ședințele din 3 aprilie, 21 mai 2013 și 18 iunie 2013.

Din totalul de 30 membri ai comisiei, la lucrări au fost prezenți 26 deputați.

La ședința comisiei au participat, ca invitați, din partea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine domnul Alexandru Năstase – secretar de stat, din partea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, domnul Cosmin Popescu – director, din partea Ministerului Afacerilor Interne domnul Paul Toma – șef serviciu și domnul George Grigore – șef serviciu.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, adoptarea *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu amendamente admise.*

Plenul Camerei Deputaților, în ședința din 14 octombrie 2013, a hotărât **retrimiterea la comisie în vederea solicitării unui nou punct de vedere al Guvernului și întocmirea unui nou raport.**

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au reexaminat proiectul de lege în ședința din 6 noiembrie.

Din totalul de 34 membri ai comisiei, la lucrări au fost prezenți 30 deputați.

La ședința comisiei au participat, ca invitați, din partea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine domnul Alexandru Năstase – secretar de stat, din partea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, domnul Cosmin Popescu – director.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, adoptarea *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu amendamente admise și respinse*, prevăzute în anexa 1, respectiv anexa 2, care fac parte integrantă din prezentul raport.

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

Prezentul raport înlocuiește integral *Raportul asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, nr.23/93/2010, din 2 octombrie 2013.*

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Bogdan Țîmpău

Consilier parlamentar, Ioan Bivolaru
Consultant parlamentar, Monica Tudor

AMENDAMENTE ADMISE

Nr crt.	Text O.G.nr.7/2010	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivație
0	1	2	3	4
1		Titlul legii LEGE privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor	Nemodificat	
2		Articol unic. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.7 din 29 ianuarie 2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, adoptată în temeiul art.1 pct.IV.1 din Legea nr.9/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.70 din 30 ianuarie 2010, cu următoarea modificare și completare:	Art.I. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.7 din 29 ianuarie 2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, adoptată în temeiul art.1 pct.IV.1 din Legea nr.9/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.70 din 30 ianuarie 2010, cu următoarele modificări și completări:	

0	1	2	3	4
3	<p style="text-align: center;">ORDONANȚĂ pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor</p>		Nemodificat	
4	<p>Art.I - Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p>		Nemodificat	
5	<p>1. La articolul 2, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins: “(3)Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, podurile, podețele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, bretelele de acces, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostrada și/sau drum și bretelele de acces, terenurile și plantațiile din zona drumului, mai puțin zonele de protecție.”</p> <hr style="width: 20%; margin-left: auto; margin-right: auto;"/>	<hr style="width: 20%; margin-left: auto; margin-right: auto;"/>	<p>Nemodificat</p> <p>1. La articolul I, după punctul 1 se introduce un nou punct, punctul 1¹ cu următorul cuprins: “1¹ La articolul 2, alineatele (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins: << (4) De asemenea, se consideră ca făcând parte din drum clădirile de serviciu și orice alte construcții, amenajări sau instalații destinate apărării, exploatării sau operării</p>	<p>Eliminarea din elementele drumurilor a districtelor</p>

0	1	2	3	4
			<p>drumurilor, inclusiv terenurile necesare aferente, cu excepția districtelor, cantoanelor și pepinierelor de pe rețeaua de drumuri naționale.</p> <p>(5)Fac parte din elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale aparținând domeniului public al statului:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.suprastructura și infrastructura drumului, situate în cadrul amprizei, și terenul aferent; 2.podurile, tunelurile, viaductele, pasajele denivelate și alte lucrări de artă, cu terenul aferent; 3.locurile de parcare, oprire și staționare, precum și terenurile aferente care aparțin domeniului public al statului; 4.lucrările de consolidare, de protecție și de apărare și terenul aferent; 5. sistemele pentru protecția mediului; 6. centrele de întreținere și coordonare care deserveșc drumurile naționale; 7. stațiile de taxare; 8. drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor; 9.plantațiile rutiere și/sau perdelele de protecție și terenul aferent; 10. sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente; 11.suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a drumului, care formează zonele de siguranță, în limitele prevăzute de prezenta ordonanță.>>” 	<p>cantoanelor, pepinierelor.</p> <p>S-au inclus elemente omise.</p>
6	<p>2. La articolul 3, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins: “a)drumuri publice - drumuri de utilitate publică</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;”			
7			<p>2. La articolul I, după punctul 2 se introduce un nou punct, punctul 2¹, cu următorul cuprins:</p> <p>“2¹. După articolul 5 se introduce un nou articol, articolul 5¹, cu următorul cuprins:</p> <p><<Art. 5¹ Din punct de vedere al maselor maxime admise, drumurile se impart în:</p> <p>a) R = drumuri reabilitate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 1 din anexele nr. 2 și 3;</p> <p>b) NR = drumuri nereabilitate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 2 din anexele nr. 2 și 3;</p> <p>c) M = drumuri modernizate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 3 din anexele nr. 2 și 3;</p> <p>d) P = drumuri pietruite, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 4 din anexele nr. 2 și 3. >>”</p>	
8	<p>3. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art. 6 (1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>drumurile naționale, care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi clasificate ca:</p> <p>a) autostrăzi; b) drumuri expres; c) drumuri naționale europene (E); d) drumuri naționale principale; e) drumuri naționale secundare.</p> <hr/> <p>(2) Clasificarea drumurilor de interes național se face de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu excepția drumurilor naționale europene, a căror clasificare se stabilește potrivit acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p>(3) Propunerile de clasificare a drumurilor naționale în categoria drumurilor naționale europene (E) se fac de către Ministerul</p>	<hr/> <hr/> <hr/>	<p>3. La articolul I punctul 3, după alineatul (1) al articolului 6 se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:</p> <p>„(1¹) Pentru a fi încadrate în categoria drumurilor de interes național, drumurile trebuie să îndeplinească criteriile funcționale și ale intensității medii zilnice anuale impuse de normele și standardele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, pentru cel puțin clasa tehnica III.”</p> <p>4. La articolul I punctul 3, alineatele (2) și (3) ale articolului 6 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>“(2) Clasificarea drumurilor de interes național se face de către Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, cu excepția drumurilor naționale europene, a căror clasificare se stabilește potrivit acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p>(3) Propunerile de clasificare a drumurilor de interes național în categoria drumurilor naționale europene (E) se fac de către</p>	<p>Includerea unui criteriu de încadrare omis.</p>

0	1	2	3	4
	Transporturilor și Infrastructurii.”		Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine.”	
9	<p>4. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 8 (1)Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca: a)drumuri comunale, care asigură legăturile: (i)între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate; (ii)între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate; (iii)între sate; b)drumuri vicinale - drumuri ce deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora; c)străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc. (2)Clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărâre a consiliului local respectiv. (3)În cazul în care drumul respectiv se află pe raza a două sau mai multe unități administrativ-teritoriale, clasificarea se aproba prin hotărâre de către toate consiliile locale respective.”</p>	_____	Nemodificat	
10			<p>5. La articolul I, după punctul 4 se introduce un nou punct, punctul 4¹, cu următorul cuprins: „4¹. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</p>	

0	1	2	3	4
			<p>«Art.11. - (1) Drumurile de interes național, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte și sunt considerate continue și atunci când traversează localitățile, servind totodată și ca străzi.</p> <p>(2) Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților se poate face numai cu acordul administratorului drumului considerat continuu, în concordanță cu planul urbanistic aprobat. În cazul drumurilor de interes național se va obține acordul Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine. >>”</p>	
11	<p>5. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art. 12 (1) Încadrarea unui drum din categoria funcțională a drumurilor de interes național în categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau în categoria funcțională a drumurilor de interes local, precum și din categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau de interes local în categoria funcțională a drumurilor de interes național se face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.</p> <p>(2) Încadrarea unui drum din categoria funcțională a drumurilor de interes județean în categoria funcțională a drumurilor de interes local sau invers se face prin hotărâre a consiliului județean, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.”</p>	<p>_____</p>	Nemodificat	

0	1	2	3	4
12	<p>6. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 13 Anual, ca urmare a modificărilor intervenite potrivit art. 8 și 12, se vor actualiza anexele la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 338 și 338 bis din 20 iulie 2000, cu modificările și completările ulterioare.”</p> <hr/>	<hr/>	<p>6. La articolul I punctul 6, articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.13.-(1) Ori de câte ori este necesar, ca urmare a modificărilor intervenite potrivit art. 8 și 12, se vor actualiza anexele la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(2)Actualizarea anexelor prevăzute la alin.(1) se va face prin hotărâre a Guvernului, cu avizul Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine pentru drumurile de interes național și/sau a Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în funcție de competența de administrare.”</p>	<p>Actualizarea trebuie făcută ori de câte ori este necesar.</p>
13	<p>7. La articolul 16, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 16 (1) <i>Zonele de siguranță</i> sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. Limitele zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale</p>	<hr/>	<p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
	curentă si aliniament, sunt prevăzute în anexa nr. 1.”			
14	<p>8. La articolul 17 alineatul (2), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins: “c)executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului, siguranța circulației sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață.”</p>	_____	Nemodificat	
15	<p>9. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art. 19.- (1)Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri sau rigole amenajate.</p> <p>(2)Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor, prin amenajări de trotuare și piste.</p> <p>(3)Zonele de siguranță și de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului.</p> <p>(4)Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axul drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 26 m pentru drumurile naționale, de minimum 24 m pentru</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>7. La articolul I punctul 9, alineatele (4) și (6) ale articolului 19 se modifică și vor avea următorul cuprins: Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>“(4)Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axa drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 13 m pentru drumurile</p>	<p>Erori corectate.</p>

0	1	2	3	4
	<p>drumurile județene și de minimum 20 m pentru drumurile comunale.</p> <p>(5)Asigurarea distanțelor minime, stabilite conform prevederilor alin. (4), constituie prescripție tehnică imperativă pentru organele administrației publice locale cu competențe în activitatea de urbanism, amenajarea teritoriului și autorizarea lucrărilor de construcții, cu consultarea administratorului drumului.</p> <p>(6)Extinderea intravilanului localității în lungul drumului național, respectiv pe sectorul de drum aflat între indicatoarele rutiere de intrare/iesire în/din localitate, se poate face numai cu condiția realizării de drumuri colectoare paralele cu drumul național, care să preia traficul generat de obiectivele locale și care să deașeze în drumul național numai în două-trei intersecții amenajate conform normativelor tehnice în vigoare. Drumurile colectoare vor fi prevăzute cu facilități și pentru traficul pietonal, bicicliști, inclusiv pentru persoanele cu handicap locomotor.”</p>	<hr/> <hr/>	<p>naționale, de minimum 12 m pentru drumurile județene și de minimum 10 m pentru drumurile comunale.</p> <p>Nemodificat</p> <p>.....</p> <p>(6)Extinderea intravilanului localității în lungul drumului național, cu excepția sectoarelor de drum aflate între indicatoarele rutiere de intrare/iesire în/din localitate, se poate face numai cu condiția realizării de drumuri colectoare paralele cu drumul național, care să preia traficul generat de obiectivele locale și care să deașeze în drumul național numai în intersecții amenajate conform normativelor tehnice în vigoare. Drumurile colectoare vor fi prevăzute cu facilități și pentru traficul pietonal, pentru bicicliști, inclusiv pentru persoanele cu handicap locomotor.”</p>	<p>Reformulare necesară.</p>
16			<p>8. La articolul I, după punctul 9 se introduce un nou punct, punctul 9¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„9¹. Articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>«Art.20. - Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul</p>	

0	1	2	3	4
			drumurilor de interes național. »”	
17	<p>10. Articolul 21 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art.21.-(1)Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine este administratorul drumurilor de interes național, direct sau prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. își realizează atribuțiile prevăzute de prezenta ordonanță în condițiile contractului de concesiune încheiat în acest scop între aceasta și Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine. Pentru drumurile de interes național nou-construite administrarea se poate realiza de către Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine și prin alte persoane juridice, pe baza contractului de concesiune încheiat în condițiile legii.</p> <p><i>(Text O.G.nr.43/1997, cu modificările ulterioare)</i></p> <p>(2)Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ sunt în administrarea consiliilor locale respective.</p>	<hr/> <hr/>	<p>9. La articolul I punctul 10, articolul 21 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art.21 (1) Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine este administratorul drumurilor de interes național, direct sau prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., care își realizează atribuțiile prevăzute de prezenta ordonanță în condițiile contractului de concesiune încheiat între acestea. Pentru drumurile naționale și autostrăzile nou-construite, administrarea se poate realiza de către Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine și prin alte persoane juridice, pe baza contractului de concesiune încheiat în condițiile legii.</p> <p>(2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ sunt în administrarea consiliilor locale respective.</p> <p>(3) Pe sectoarele de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale</p>	<p>Reglementarea cazurilor în care se</p>

0	1	2	3	4
	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>(3)În cazul modificării, potrivit legii, a limitelor intravilanului municipiilor/reședințelor de județ, limitele sectoarelor de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale potrivit prevederilor alin. (2) se modifică în mod corespunzător, cu acordul prealabil al Ministerului Transporturilor sau</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>nu se pot impune restricții de mase sau dimensiuni fără avizul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și acordul poliției rutiere.</p> <p>(4) Avizul și acordul prevăzute la alin.(3) se eliberează numai în cazul în care administratorul sectorului de drum respectiv a asigurat variantă ocolitoare pentru vehiculele restricționate.</p> <p>(5) Administratorul unui drum național care traversează un municipiu poate aplica tarife doar atunci când există variantă ocolitoare pentru drumul național respectiv deschisă circulației publice pe direcția de mers și numai pentru vehiculele care tranzitează municipiul.</p> <p>(6) Aplicarea tarifelor prevăzute la alin. (5) se poate realiza numai în cazul în care administratorul drumului respectiv asigură modalități de încasare permanentă a tarifelor, prin mai multe mijloace de plată, precum și informarea publică privind aceste modalități și mijloace.</p> <p>(7)În cazul modificării, potrivit legii, a limitelor intravilanului municipiilor/reședințelor de județ, limitele sectoarelor de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale potrivit prevederilor alin. (2) se modifică în mod corespunzător, cu acordul prealabil al Departamentului pentru</p>	<p>pot impune restricții de circulație.</p> <p>Nu există cazuri în care legea să prevadă că o secțiunea a unei autostrăzi, care traversează o localitate (municipiu), este dată în</p>

0	1	2	3	4
	<p>Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine.</p> <p>(4) Pentru actualizarea inventarului bunurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea Ministerului Transporturilor sau Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, consiliile locale vor comunica acestuia hotărârile cu privire la modificarea limitelor sectoarelor de drum național prevăzute la alin. (3).</p> <p>(5) În cazul construirii variantelor de ocolire a municipiilor/reședințelor de județ, se va păstra continuitatea drumului național, indiferent de limitele intravilanului municipiilor.”</p>		<p>Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, cu actualizarea inventarului bunurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea acestuia.</p> <p>(8) În cazul construirii variantelor de ocolire a municipiilor/reședințelor de județ, se va păstra continuitatea drumului național, indiferent de limitele intravilanului municipiilor.</p> <p>(9) În cazul restricțiilor instituite ca urmare a unor lucrări de reparații sau de altă natură, administratorul drumului restricționat va stabili varianta alternativă locală cu administratorii sectoarelor de drum de pe variantele alternative. În cazul restricționării ca urmare a unor situații de urgență sau de forță majoră, varianta alternativă locală se stabilește fără acordul prealabil al administratorilor sectoarelor de drum de pe variantele respective.</p> <p>(10) Varianta alternativă locală menționată la alin. (9) se asimilează, din punct de vedere al maselor maxime admise drumului restricționat, dacă acesta este încadrat într-o categorie superioară conform art. 5¹.</p>	<p>adminisrarea consiliului local.</p>

0	1	2	3	4
			<p>(11) Administratorii sectoarelor de drum de pe varianta alternativă locală au obligația să asigure circulația vehiculelor în conformitate cu prevederile alin. (10), fără a impune tarife de utilizare suplimentare.</p>	
18	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>10. La articolul I, după punctul 10 se introduce un nou punct, punctul 10¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„10¹. La articolul 22¹, după alineatul (2) se introduc trei noi alineate, alineatele (3), (4) și (5), cu următorul cuprins:</p> <p><< (3) După emiterea certificatului de urbanism pentru infrastructura rutieră, autoritățile emitente ale acestuia vor impune prin avizele și autorizațiile eliberate ulterior pentru terțe persoane, obligativitatea obținerii avizului beneficiarului infrastructurii rutiere respective.</p> <p>(4) Odată emise avizele, acordurile sau autorizațiile necesare executării de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier, autoritățile sau persoanele juridice emitente nu le vor mai putea revoca, modifica sau completa în lipsa solicitării exprese a administratorului infrastructurii rutiere, pe o perioadă de 5 ani de la data emiterii acestora.</p> <p>(5) Orice avize, acorduri sau autorizații emise, revocate, modificate sau completate cu încălcarea prevederilor alin.(4) sunt nule de drept și atrag</p>	<p>Reglementarea cazurilor în care se impune obținerea unor avize.</p>

0	1	2	3	4
			<p>răspunderea administrativă, contravențională, civilă sau penală, după caz, a reprezentanților autorității sau persoanei juridice emitente. >>”</p>	
19	<p>11. Articolul 27 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 27.- (1)Intersecțiile dintre drumuri se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfașoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției. În vederea asigurării siguranței circulației se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație. (2) Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este în sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere a acestuia sunt în sarcina detinătorului acestuia.</p> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/>	<p>11. La articolul I punctul 11, articolul 27 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 27.- (1)Intersecțiile dintre drumuri se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfașoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției.</p> <p>(2) Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este în sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere a acestuia sunt în sarcina detinătorului.</p> <p>(3) Pasajele peste autostrăzi cu rampele aferente, care asigură continuitatea drumurilor peste pasaj, cu excepția pasajelor private, rămân în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi si Drumuri Nationale din România S.A., iar întreținerea curentă a suprastructurii drumurilor peste pasaj rămân în grija administratorului acestuia.</p>	<p>Preluat la alin.(4).</p> <p>Reglementarea regimului juridic al pasajelor.</p>

0	1	2	3	4
	<p>(3)Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecții pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>(4)Pentru asigurarea vizibilității în curbe și evitarea producerii evenimentelor rutiere grave se interzice amenajarea parcărilor în interiorul și exteriorul curbelor periculoase.</p> <p>(5)Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță: a)în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție;</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>(4)Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.</p> <p>(5) Sunt interzise amplasarea pe drumurile publice, pe lucrările de artă aferente acestora sau în zona drumului a oricăror panouri, inscripții, pancarte, gravuri, afișe sau alte mijloace de publicitate sau reclamă, fără acordul expres al administratorului drumului respectiv.</p> <p>(6) Mijloacele de publicitate sau reclamă, prevăzute la alin.(5), existente sau în curs de execuție, pentru care nu s-a obținut acordul expres al administratorului drumului, se vor desființa de către antreprenori, pe cheltuiala acestora, în termenul stabilit de administratorul drumului, respectiv de la data la care administratorul drumului a notificat că a luat la cunoștință de amplasarea lor.</p> <p>(7) Pentru asigurarea vizibilității în curbe și evitarea producerii evenimentelor rutiere grave se interzice amenajarea parcărilor în interiorul și exteriorul curbelor periculoase.</p> <p>(8)Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță: a)în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție;</p>	<p>Completare necesară.</p> <p>Reglementare necesară.</p>

0	1	2	3	4
	<p>b)în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție.</p> <p>(6)Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole.”</p>	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>b)în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție.</p> <p>(9) Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole.”</p>	
20	<p>12. Articolul 30 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art.-30 La amenajarea, modificarea sau sistematizarea intersecțiilor dintre drumurile publice, precum și la trecerile la nivel peste sau pe sub calea ferată se va obține acordul administratorului drumului, al poliției rutiere, precum și, după caz, acordul administratorului de infrastructură feroviară.”</p>	<p>_____</p>	Nemodificat	
21	<p>13. Articolul 31 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art.-31(1) Indicatoarele de semnalizare a trecerilor la același nivel cu calea ferată se realizează de către administratorul drumului, cu avizul administratorului căii ferate și al poliției rutiere. (2)Instalațiile de semnalizare și presemnalizare a trecerii la același nivel cu calea ferată se realizează de către administratorul căii ferate, în funcție de categoria drumului, traficul rutier, frecvența și viteza de circulație a trenurilor.”</p>	<p>_____</p>	Nemodificat	
22	<p>14. Articolul 35 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art.-35 (1) În funcție de programele de</p>		<p>12. La articolul I punctul 14, articolul 35 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art.35.- (1) În funcție de programele de</p>	

0	1	2	3	4
	<p>transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate.</p> <p>(2)Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.</p> <p>(3)Semnalizarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.</p> <p>(4)Locurile de parcare și spațiile pentru servicii vor fi dotate cu utilități, inclusiv telefonie pentru apel de urgență, de administratorul spațiului respectiv, conform categoriei funcționale a drumului public și normativelor în vigoare.</p> <p>(5)În cazul locurilor de parcare și al spațiilor pentru servicii aferente drumurilor de interes național, dotarea se va realiza în baza unui calendar de lucrări aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate.</p> <p>(2) Amplasarea, amenajarea și semnalizarea stațiilor pentru oprirea autovehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu respectarea prevederilor alin.(4) și cu avizul administratorului drumului și avizul poliției rutiere.</p> <p>(3) Locurile de parcare și spațiile pentru servicii vor fi dotate cu utilități, inclusiv cu telefonie pentru apel de urgență, de către administratorul spațiului respectiv, conform categoriei funcționale a drumului public și normativelor în vigoare.</p> <p>(4) Amplasarea stațiilor prevăzute la alin.(2) se va realiza în conformitate cu normativele tehnice în vigoare, cu obținerea, în prealabil, a autorizației de amplasare de la autoritatea administrației publice respective.</p> <p>(5) Se interzice orice altă construcție în perimetrul stațiilor de oprire, prevăzute la alin.(2), cu excepția celor destinate așteptării călătorilor și vânzării legitimațiilor de călătorie.”</p>	<p>Reglementare necesară pentru a elimina arbitrariul.</p>

0	1	2	3	4
23	<p>15. Articolul 37 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art.-37(1) Pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres și drumuri naționale europene se realizează variante ocolitoare, situate în afara intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic. Accesul spre aceste variante ocolitoare se realizează numai prin intermediul unor drumuri care debușează în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>13. La articolul I punctul 15, după alineatul (1) al articolului 37, se introduc trei noi alinate, alin.(1¹) – (1³), cu următorul cuprins:</p> <p>Nemodificat</p> <p>„(1¹) După finalizarea variantelor ocolitoare a localităților, sectoarele de drumuri naționale incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul localităților respective vor fi trecute prin hotărâre a Guvernului în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale pe teritoriul căreia se află, după caz.</p> <p>(1²) În termen de 15 zile de la publicarea hotărârii Guvernului în Monitorul Oficial al României, Partea I, consiliile județene sau, după caz, unitățile administrativ-teritoriale locale sunt obligate să preia drumurile menționate la alin.(1¹) prin proces-verbal de predare-preluare.</p> <p>(1³) În cazurile în care consiliile județene sau unitățile administrativ teritoriale refuză preluarea drumurilor prevăzute la alin.(1¹), predarea operează de drept, cu toate obligațiile legale care decurg din aceasta.”</p>	<p>Reglementare necesară privind regimul juridic la variantelor ocolitoare.</p>

0	1	2	3	4
	<p>(2)Se interzice deschiderea de accesuri directe în variantele ocolitoare. Accesul la acestea se va face prin drumuri colectoare racordate la rețeaua de drumuri publice prin intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.</p> <p>(3)Autoritățile administrației publice locale au obligația ca în documentațiile de urbanism să prevadă, cu acordul administratorului drumului, intersecțiile pentru accesul la variantele ocolitoare.</p> <p>(4)Accesul la zonele funcționale din afara localităților care sunt în vecinătatea drumurilor de interes național se realizează numai prin drumuri colectoare, în condițiile stabilite de administratorul drumului.”</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>14. La articolul I punctul 15, alineatele (2) și (4) ale articolului 37 se modifică și vor avea următorul cuprins: “(2)Se interzice deschiderea de căi de acces direct în variantele ocolitoare, în nodurile rutiere sau în sensurile giratorii. Accesul la acestea se va face prin drumuri colectoare racordate la rețeaua de drumuri publice prin intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.</p> <p>Nemodificat</p> <p>.....</p> <p>(4)Accesul la zonele funcționale din afara localităților care sunt în vecinătatea drumurilor de interes național se realizează numai prin drumuri colectoare, în care debușează drumul colector respectiv, construite de către investitori și/sau autoritățile administrației publice locale în condițiile stabilite de administratorul drumului.”</p>	<p>Reformulare necesară.</p> <p>Completare necesară.</p>
24	<p>16. Articolul 38 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art. 38 (1)Pe sectoarele de drumuri publice, care traversează localități rurale, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea.</p>	<p>_____</p>	<p>15. La articolul I punctul 16, alineatele (1) și (3) ale articolului 38 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>“Art.38.-(1)Pe sectoarele de drumuri publice, care traversează localitățile rurale, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să asigure întreținerea podețelor, plantațiilor, trotuarelor, căilor pietonale sau altora asemenea.</p>	<p>Extinderea obligației și în mediul urban.</p>

0	1	2	3	4
	<p>(2)Pe sectoarele de drum din afara localităților, obligațiile prevăzute la alin.(1) revin, după caz, administratorului drumului.</p> <p>(3)Întreținerea drumurilor colectoare care asigură accesul de la proprietăți către drumurile naționale revine autorităților administrației publice locale.</p> <p>(4)Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități, unde pe partea carosabilă a drumului public circula animale în grup, în turma sau animale izolate, conducătorii acestora sunt obligați să asigure de îndată curățarea părții carosabile care a fost afectată de acestea. Constatarea și sancționarea neîndeplinirii acestor obligații revin autorităților administrației publice locale.”</p>	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Nemodificat</p> <p>.....</p> <p>(3)Întreținerea drumurilor colectoare care asigură accesul de la proprietăți către drumurile de rang superior revine administratorilor drumurilor colectoare.”</p> <p>Nemodificat</p>	<p>Precizare necesară.</p>
25	<p>17. La articolul 39, după alineatul (1) se introduc trei noi alineate, alin.(2)-(4), cu următorul cuprins:</p> <p>“(2)Se interzic extragerea produselor de balastieră și amenajarea de stații de sortare din albia râurilor la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri.</p> <p>(3)Se interzice efectuarea de lucrări de construcție și/sau amenajare la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.</p> <p>(4)Este interzisă executarea de lucrări în albie la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri, care conduc la coborârea talvegului în zona podurilor, fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
	podul.”			
26	<p>18. Articolul 40 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art.40.-(1)Drumurile trebuie sa fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului. În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării.</p> <p>(2)Masele totale maxime admise, masele maxime admise pe axe, dimensiunile maxime admise și caracteristicile conexe pentru vehiculele rutiere admise în circulație pe fiecare categorie de drum public sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3.</p> <p>(3) Masele și dimensiunile maxime admise se aplică și pe sectoarele de drumuri pe care se execută lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare.</p> <p>(4)Lista drumurilor publice cu masele maxime pe axe admise în circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfă și lista drumurilor publice care fac parte din rețeaua secundară nereabilitată, prevăzută în anexa VII la Tratatul de aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană, ratificat prin Legea nr. 157/2005, pentru care valorile maselor și/sau dimensiunilor maxime admise sunt cele pentru categoria de drum reabilitat, prevăzute în anexele nr. 2 și 3,</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>16. La articolul I punctul 18, alineatele (3) și (4) ale articolului 40 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>“(3)Masele și dimensiunile maxime admise, pe un drum, prevăzute în anexele 2 și 3, se mențin pe sectoarele din drumul respectiv și pe toată durata în care se execută lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare.”</p> <p>(4)Lista drumurilor publice cu masele maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere pentru care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele pentru categoriile de drum prevăzute în anexele nr. 2 și 3 se stabilește și se actualizează prin ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine pentru drumurile de interes</p>	<p>Precizare necesară.</p>

0	1	2	3	4
	<p>se stabilesc prin ordin al ministrului transportului și infrastructurii pentru drumurile de interes național, respectiv prin ordin al ministrului administrației și internelor pentru drumurile de interes județean și de interes local și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”</p>		<p>național și prin ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice pentru drumurile de interes județean și de interes local și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”</p>	
27	<p>19. Articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art.-41 (1)Este interzisă efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3.</p> <p>(2)Prin excepție de la prevederile alin. (1), efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se poate efectua numai în baza autorizației speciale de transport, denumită în continuare AST, eliberată, fără discriminare, de administratorul drumului pe care se efectuează transportul, în condițiile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.</p>	<hr/> <hr/>	<p>17. La articolul I punctul 19, articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art.41.-(1) Este interzisă efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în anexele nr. 2 și 3.</p> <p>(2)Prin excepție de la prevederile alin. (1), efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile publice, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se poate efectua numai în baza autorizației speciale de transport, denumită în continuare <i>AST</i>, eliberată, fără discriminare, de administratorul drumului pe care se efectuează transportul, în condițiile stabilite prin reglementări specifice privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni care depășesc limitele maxime admise, aprobate prin ordin</p>	<p>Completări necesare.</p>

0	1	2	3	4
	<p>(3)AST este documentul prin care sunt stabilite de către administratorul drumului traseul ce urmează a fi parcurs și tarifele datorate, document care permite efectuarea transportului cu vehicule cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise și este valabil pentru numerele de înmatriculare sau înregistrare a vehiculelor cu aceleași caracteristici tehnice înscrise în acesta, traseul, sensul, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de administratorul drumului.</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>comun al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine, al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului afacerilor interne.</p> <p>(3)AST este documentul prin care sunt stabilite de către administratorul drumului traseul ce urmează a fi parcurs și tarifele datorate.</p> <p>(4) AST va fi eliberată de administratorul drumurilor de interes național și pentru alte categorii de drumuri care fac parte din traseu împreună cu categoria drumurilor de interes național în condițiile stabilite prin reglementările specifice prevăzute la alin. (2).</p> <p>(5) AST este un document necesar pentru efectuarea transportului cu vehicule rutiere cu depășiri ale maselor maxime admise și/sau ale dimensiunilor maxime admise și este valabil pentru numerele de înmatriculare sau înregistrare a vehiculelor cu aceleași caracteristici tehnice înscrise în acesta, pentru traseul, sensul, perioada și</p>	<p>Restrângerea obligației de a deține AST.</p>

0	1	2	3	4
	<p>(4)AST se eliberează numai pentru efectuarea transportului cu vehicule:</p> <p>a)a căror încărcătură este indivizibilă. Prin încarcatura indivizibilă se înțelege încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, datorită dimensiunilor și masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;</p> <p>b)fără încărcătură, care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de administratorul drumului.</p> <p>(6)AST se eliberează numai pentru efectuarea următoarelor tipuri de transporturi cu vehicule:</p> <p>a)a căror încărcătură este indivizibilă. Prin <i>încărcătură indivizibilă</i> se înțelege încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, datorită dimensiunilor și masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;</p> <p>b) care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.</p> <p>(7) Pe lângă încărcătură indivizibilă se pot transporta și alte tipuri de încărcături, în condiții care se stabilesc prin reglementările specifice prevăzute la alin. (2).</p> <p>(8) Prin încarcatura indivizibilă se înțelege și încărcătura formată din mai multe încărcături indivizibile, în următoarele condiții:</p> <p>a) să nu se depășească masa maximă autorizată pe axe prevăzută la alin. (9);</p> <p>b) să nu se depășească dimensiunile rezultate la transport din componenta indivizibilă cea mai mare.</p>	<p>Pentru cazul transporturilor pe partizi.</p> <p>Clarificarea condiției de realizare a unui proiect de transport și studiu de traseu.</p>

0	1	2	3	4
	<p>(5) Pentru vehiculele prevăzute la alin. (4) lit. a) și b), masele maxime pe axe ce pot fi autorizate pot depăși în circulație masele maxime admise pe axe cu maximum:</p> <p>a) 3,5 tone, pentru axa simplă; b) 6,0 tone, pentru axa dublă (tandem); c) 7,0 tone, pentru axa triplă (tridem).</p> <p>(6) În condiții stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor, se poate elibera AST pentru transporturile efectuate cu vehicule care depășesc masele pe axe prevăzute la alin. (5), dacă se transportă mărfuri indivizibile pentru care nu există posibilitatea tehnică de efectuare a transportului cu un alt vehicul care să respecte masele maxime pe axe ce pot fi autorizate.</p> <p>(7) Pentru transporturile prevăzute la alin. (6), AST se eliberează numai în baza unui proiect de transport, întocmit de o persoană fizică sau juridică autorizată în condiții stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor. Administratorul drumului pe care urmează să se efectueze transportul poate impune întocmirea proiectului de transport și pentru depășirea masei totale maxime admise și/sau a dimensiunilor maxime admise, în funcție de restricțiile de circulație existente și de elementele geometrice ale drumului.</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>(9) Pentru vehiculele prevăzute la alin. (6) și (7), masele maxime pe axe ce pot fi autorizate pot depăși în circulație masele maxime admise pe axe cu maximum:</p> <p>a) 3,5 tone, pentru axa simplă; b) 6,0 tone, pentru axa dublă (tandem); c) 7,0 tone, pentru axa triplă (tridem).</p> <p>(10) AST se poate elibera și pentru transporturile efectuate cu vehicule care depășesc masele pe axe prevăzute la alin. (9), dacă se transportă mărfuri indivizibile pentru care nu există posibilitatea tehnică de efectuare a transportului care să respecte masele maxime pe axe conform alin. (9), în baza unui proiect de transport, în condiții care se stabilesc prin reglementările specifice prevăzute la alin. (2).</p> <p>(11) Proiectul de transport se poate întocmi, la solicitarea administratorului drumului, și pentru depășirea masei totale în condițiile stabilite prin reglementările specifice prevăzute la alin. (2).</p> <p>(12) Pentru depășirea dimensiunilor maxime admise, administratorul drumului solicita întocmirea unui studiu de traseu, în funcție de restricțiile de circulație existente și de elementele geometrice ale drumului, în condițiile stabilite prin reglementările specifice prevăzute la alin. (2).</p> <p>(13) Proiectul de transport și studiul de</p>	<p>Dacă există vehicule care să respecte masele maxime pe axe, acestea nu trebuie autorizate. Se elimină posibilitatea dirijării transporturilor respective numai spre transportatori preferențiali. Trebuie lăsat să transporte orice deținător de autovehicul care corespunde maselor maxime pe axe care se pot autoriza.</p>

0	1	2	3	4
	<p>(8)Efectuarea transporturilor cu nerespectarea condițiilor înscrise în AST privind numerele de înmatriculare sau înregistrare a vehiculelor cu aceleași caracteristici tehnice, traseul, sensul sau perioadele de efectuare a transportului se consideră transport fără AST și se sancționează potrivit art. 61 alin. (1) lit. c).</p> <p>(9)Efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6,00 și 22,00. Prin excepție, administratorul drumului poate autoriza asemenea transporturi, în condițiile stabilite prin ordin comun al</p>	<hr/> <hr/> <hr/>	<p>traseu se întocmesc de către persoane fizice sau juridice autorizate în condițiile stabilite prin reglementările specifice prevăzute la alin. (2).</p> <p>(14) Pentru transporturile de mărfuri care nu sunt indivizibile se poate elibera AST dacă este depășită cel puțin una din masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:</p> <p>a) masa totală să fie de cel mult 50,0 tone;</p> <p>b) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată;</p> <p>c) lungimea să nu depășească cu mai mult de 1,0 metru lungimea maximă admisă;</p> <p>d) lățimea să nu depășească 3,0 metri;</p> <p>e) să nu fie depășită înălțimea maximă admisă.</p> <p>(15) Efectuarea transporturilor cu nerespectarea condițiilor înscrise în AST privind caracteristicile vehiculelor autorizate, numerele de înmatriculare sau înregistrare a vehiculelor, traseul, sensul sau perioada autorizată de efectuare a transportului se consideră transport fără AST și se sancționează potrivit art.61 alin.(1) lit.c).</p> <p>(16)Efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise pentru care s-au eliberat AST este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică și în zilele de sarbătoare legală, între orele 6,00 și 22,00. Prin excepție, administratorul drumului poate autoriza asemenea</p>	

0	1	2	3	4
	<p>ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.</p> <p>(10) Responsabilitatea circulației vehiculelor rutiere cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise fără AST sau cu nerespectarea oricăreia dintre condițiile înscrise în AST revine:</p> <p>a) operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;</p> <p>b) persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;</p> <p>c) proprietarului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a) și b) nu pot fi identificate;</p> <p>d) conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a), b) și c) nu pot fi identificate;</p> <p>e) expeditorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare.</p> <p>(11) În cazul în care, pentru efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, precum și orice alte lucrări, responsabilitatea efectuării acestora și suportarea cheltuielilor aferente revin titularului AST.</p>	<hr/> <hr/>	<p>transporturi, în condițiile stabilite prin reglementările specifice prevăzute la alin. (2).</p> <p>(17) Responsabilitatea circulației vehiculelor rutiere cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, fără AST sau cu nerespectarea oricăreia dintre condițiile înscrise în AST, fără studiu de traseu sau fără proiect de transport revine, după caz:</p> <p>a) operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;</p> <p>b) persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;</p> <p>c) proprietarului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a) și b) nu pot fi identificate;</p> <p>d) conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a), b) și c) nu pot fi identificate;</p> <p>e) expeditorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare.</p> <p>(18) În cazul în care, pentru efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, precum și orice alte lucrări, responsabilitatea efectuării acestora și suportarea cheltuielilor aferente revin</p>	

0	1	2	3	4
	<p>(12) Lucrările prevăzute la alin. (11) trebuie să fie cuprinse în proiectul de transport prevăzut la alin. (7).</p> <p>(13) Pentru transporturile prevăzute la alin. (2) se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor pentru efectuarea transportului cu vehicule cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, stabilite în funcție de masa totală, de masele pe axe, de dimensiunile vehiculelor și de distanța parcursă, tarife care se constituie ca venituri proprii ale administratorului drumului care a emis AST, pentru finanțarea lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, consolidare, reparații și modernizare a drumurilor aflate în administrarea sa.</p> <p>(14) Tarifele prevăzute la alin. (13) și excepțiile de la plata acestora se stabilesc de administratorii drumurilor publice și se aprobă:</p> <p>a) prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, pentru drumurile de interes național;</p> <p>b) prin hotărâre a consiliilor județene, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru drumurile de interes județean;</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>titularului AST.</p> <p>(19) Lucrările prevăzute la alin.(18) trebuie să fie cuprinse în studiul de traseu sau proiectul de transport prevăzut la alin.(13). Execuția lucrărilor se aprobă de administratorul drumului respective, în condițiile stabilite prin reglementările specifice prevăzute la alin.(2).</p> <p>(20) Pentru transporturile prevăzute la alin. (2), care se execută în baza AST, se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor pentru efectuarea transportului cu vehicule cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, stabilite în funcție de masa totală, de masele pe axe, de dimensiunile vehiculelor și de distanța parcursă, tarife care se constituie ca venituri proprii ale administratorului drumului pe care se circulă, pentru finanțarea lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, consolidare, reparații și modernizare a drumurilor aflate în administrarea sa.</p> <p>(21) Tarifele prevăzute la alin. (20) și excepțiile de la plata acestora se stabilesc de administratorii drumurilor publice și se aprobă:</p> <p>a) prin ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine pentru drumurile de interes național;</p> <p>b) prin hotărâre a consiliilor județene, cu avizul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, pentru drumurile de interes județean;</p>	

0	1	2	3	4
	<p>c)prin hotarâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local;</p> <p>d)prin hotarâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București.</p> <p>(15)Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire, pentru:</p> <p>a)lațime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m;</p> <p>b)lungime mai mare de 25,0 m și mai mică sau egală cu 30,0 m;</p> <p>c)înălțime mai mare de 4,5 m;</p> <p>d)masă totală mai mare de 80,0 tone.</p> <p>(16)Pe autostrăzi, autovehiculul care asigură însoțirea vehiculului care circulă cu lațime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m va circula în spatele acestuia.</p> <p>(17)Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, pentru:</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>c)prin hotarâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local;</p> <p>d)prin hotarâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București;</p> <p>e) prin hotărâre a consiliului local sau prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, după caz, pentru drumurile naționale care traversează municipiile, inclusiv reședințele de județ, la care nivelul maxim al tarifelor este cel stabilit prin ordinul prevăzut la lit.a).</p> <p>(22)Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat, dacă este îndeplinită cel puțin una din următoarele condiții:</p> <p>a)lațime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m;</p> <p>b)lungime mai mare de 25,0 m și mai mică sau egală cu 30,0 m;</p> <p>c)înălțime mai mare de 4,5 m;</p> <p>d)masă totală mai mare de 80,0 tone.</p> <p>(23)Pe autostrăzi, autovehiculul care asigură însoțirea vehiculului prevăzut la alin.(22) lit. a) și b) va circula în spate.</p> <p>(24)Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, dacă este</p>	<p>Eliminarea arbitrariului în ce privește aplicarea tarifelor de trecere pe această categorie de drumuri.</p> <p>Pentru a nu se înțelege că aceste condiții trebuie îndeplinite cumulativ.</p> <p>Text mai clar.</p> <p>Pentru a nu se înțelege că aceste condiții trebuie îndeplinite cumulativ.</p>

0	1	2	3	4
	<p>a)lățime mai mare de 4,5 m; b)lungime mai mare de 30,0 m.</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>(18)Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, pentru: a)lățime mai mare de 5,0 m; b)lungime mai mare de 40,0 m; c)înălțime mai mare de 5,0 m; d)masă totală mai mare de 80,0 tone.</p> <p>(19)Vehiculele care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>îndeplinită cel puțin una din următoarele condiții: a)lățime mai mare de 4,5 m; b)lungime mai mare de 30,0 m; c) înălțime mai mare de 4,5 m sau masă totală mai mare de 80,0 tone, dacă vehiculul circulă pe autostrăzi.</p> <p>(25) Două sau mai multe vehicule care circulă în convoi cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, trebuie să fie însoțite de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia și de un echipaj la poliției rutiere, dacă suma lungimilor transporturilor care alcătuiesc convoiul este mai mică sau egală cu 75,0 m.</p> <p>(26) Pentru situațiile prevăzute la alin. (25) se eliberează AST pentru fiecare transport în parte și se nominalizează pe fiecare AST convoiul de vehicule prin toate numerele de înmatriculare.</p> <p>(27)Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, dacă este îndeplinită cel puțin una din următoarele condiții: a)lățime mai mare de 5,0 m; b)lungime mai mare de 40,0 m; c)înălțime mai mare de 5,0 m; d)masă totală mai mare de 80,0 tone.</p> <p>(28)Vehiculele care circulă cu depășirea</p>	<p>Pentru a nu se înțelege că aceste condiții trebuie îndeplinite cumulativ.</p> <p>Precizare necesară.</p> <p>Precizare necesară.</p> <p>Trimitere la aceleași reglementări.</p>

0	1	2	3	4
	<p>echipate cu dispozitive suplimentare de semnalizare stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.</p> <p>(20)Autovehiculele de însoțire trebuie să respecte condițiile privind dotarea stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.</p> <p>(21)Condițiile de însoțire a vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor de către operatorii economici specializați și de către personalul de însoțire specializat, precum și modalitatea de verificare a acestora se stabilesc prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.</p> <p>(22)Condițiile privind efectuarea însoțirii vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se stabilesc prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise trebuie să fie echipate cu lămpile de semnalizare stabilite de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și cu dispozitive suplimentare reflectorizant-fluorescente în condițiile stabilite prin reglementările specifice prevăzute la alin. (2).</p> <p>(29)Autovehiculele de însoțire trebuie să respecte condițiile privind dotarea stabilite prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată. cu modificările și completările ulterioare, și pe cele stabilite prin reglementările prevăzute la alin.(2).</p> <p>(30)Condițiile de însoțire a vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor de către operatorii economici specializați și de către personalul de însoțire specializat, precum și modalitatea de verificare a acestora se stabilesc prin reglementările prevăzute la alin.(2).</p> <p>(31)Condițiile privind efectuarea însoțirii vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se stabilesc prin reglementările prevăzute la alin.(2).</p> <p>(32) Condițiile privind autorizarea operatorilor economici, a persoanelor și a vehiculelor, care efectuează însoțirea</p>	<p>Trimitere la aceleași reglementări.</p> <p>Trimitere la aceleași reglementări.</p>

0	1	2	3	4
			<p>vehiculelor, care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se stabilesc prin reglementările aprobate prin ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine.”</p>	
28	<p>20. După articolul 41 se introduc două noi articole, articolele 41¹ și 41², care vor avea următorul cuprins: “Art.-41¹ (1) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, administratorul drumurilor de interes național aplică tarife suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale și cu reglementările interne în vigoare, care se constituie ca venituri proprii ale acestuia pentru finanțarea lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor de interes național. Tarifele suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.</p> <p>(2) Pentru vehiculele aflate în trafic internațional, la solicitarea scrisă a personalului administratorului drumurilor de interes național, poliția de frontieră nu va permite intrarea ori ieșirea din România în cazul în care acestea nu respectă prevederile prezentei ordonanțe.</p>	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>18. La articolul I punctul 20, articolul 41¹ se modifică și va avea următorul cuprins: “Art.-41¹.(1) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, administratorul drumurilor de interes național aplică tarife suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale încheiate cu statele de înmatriculare și cu reglementările interne în vigoare, care se constituie ca venituri proprii ale acestuia pentru finanțarea lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor de interes național. Tarifele suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național se aprobă prin ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine.</p> <p>(2) Pentru vehiculele aflate în trafic internațional, la solicitarea scrisă a reprezentantului administratorului drumurilor de interes național, poliția de frontieră nu va permite intrarea ori ieșirea din România în cazul în care acestea nu respectă prevederile prezentei ordonanțe.</p>	Clarificări necesare.

0	1	2	3	4
	<p>(3)Prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor se va stabili procedura ulterioară luării măsurilor nepermiterii intrării/ieșirii în/din România, precum și referitoare la preluarea și imobilizarea mijloacelor de transport în altă locație.</p> <p>Art. 41² Pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale drumurilor, care să permită circulația vehiculelor în condiții de siguranță, proiectarea drumurilor noi, modernizarea, consolidarea sau reabilitarea drumurilor existente se realizează în funcție de vitezele de proiectare prevăzute în anexa nr. 4.”</p>	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>(3)Prin reglementările prevăzute la art.41 alin.(2) se va stabili procedura ulterioară luării măsurilor nepermiterii intrării/ieșirii în/din România, precum și referitoare la preluarea și imobilizarea mijloacelor de transport în altă locație.”</p> <p>Nemodificat</p>	
29	<p>21. La articolul 43, literele e) și f) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>“e)ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau serviciu ale administratorului drumului, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;</p> <p>f)circulația autovehiculelor pe acostamente, șanțuri, trotuare, pe spatii de siguranță ale drumurilor și podurilor, precum și pe banda de urgență sau mediană a autostrăzilor;”</p>	<p>_____</p>	<p>19. La articolul I punctul 21, litera e) a articolului 43 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a acostamentului, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau serviciu ale administratorului drumului, a șanțurilor, a trotuarelor, a pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;”</p> <p>Nemodificat</p>	
30	<p>22. La articolul 43, după litera g) se introduc trei noi litere, lit.h)-j), cu următorul cuprins:</p> <p>“h)degradarea totală sau parțială a platformei</p>	<p>_____</p>	<p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
	<p>drumului, a elementelor care fac parte integrantă din drum;</p> <p>i)degradarea și/sau distrugerea elementelor de siguranță a circulației;</p> <p>j)comerțul ambulant.”</p>	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>20. La articolul I punctul 22, litera i) a articolului 43 se modifică și va avea următorul cuprins: “i)degradarea și/sau distrugerea elementelor de siguranță ale drumului, a dotărilor și a dispozitivelor de semnalizare;”</p> <p>Nemodificat</p>	<p>Completare necesară.</p>
31	<p>23. Articolul 44 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art.44(1)Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor sau Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, a poliției rutiere și a utilizatorilor.</p> <p>(2)Pentru protecția unor sectoare de drumuri, în condiții justificate, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteza, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv,</p>	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>21. La articolul I punctul 23, alineatele (1)-(3) si (5) ale articolului 44 se modifică și vor avea următorul cuprins: “Art.44. - (1)Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite prin ordin comun al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine, al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice si al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.</p> <p>(2)Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteza, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul</p>	

0	1	2	3	4
	<p>după informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a poliției rutiere și a utilizatorilor.</p> <p>(3)Obligația administratorilor drumurilor de informare prealabilă prevăzută la alin. (1) și (2) nu se aplică în cazurile de forță majoră.</p> <p>(4)Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.</p> <p>(5)Informarea prealabilă prevăzută la alin. (1) și (2) se realizează de administratorii drumurilor publice, prin afișare pe site-ul propriu a datelor actualizate.”</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>respectiv, în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin comun al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine sau al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, după caz, și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.</p> <p>(3)Prevederile alin. (1) și (2) nu se aplică pentru restricțiile cauzate de forță majoră și condiții meteo deosebite.</p> <p>Nemodificat</p> <p>(5)Informarea prealabilă a utilizatorilor prevăzută la alin. (1) și (2) se realizează de administratorii drumurilor publice prin mijloace mass-media și prin afișare pe site-ul propriu a datelor actualizate.”</p>	<p>Extinderea informării și prin radioul național.</p>
32	<p>24. Articolul 45 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.-45(1)În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de producerea unor situații de urgență sau în caz de forță majoră, administratorii acestora iau măsuri pentru restabilirea circulației, prin variante ocolitoare și/sau alte amenajări cu caracter</p>	<p>_____</p>	<p>22. La articolul I punctul 24, articolul 45 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.-45 (1)În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de producerea unor situații de urgență sau în caz de forță majoră, administratorii acestora iau măsuri pentru închiderea sectoarelor de drum respective în vederea restabilirii</p>	<p>Reformulare pentru o mai bună claritate.</p>

0	1	2	3	4
	<p>provizoriu, după caz, informând totodată utilizatorii cu privire la acestea.</p> <p>(2)În situația în care aplicarea măsurilor prevăzute la alin.(1) necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afara acesteia, administratorul drumului respectiv încheie procese-verbale cu autoritățile administrației publice locale și cu deținătorii terenurilor, urmând ca eventualele despăgubiri cuvenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale în vigoare.</p> <p>(3)În urma unor accidente rutiere, calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, degajarea părții carosabile poate fi asigurată și de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență.</p> <p>(4)În cazul accidentelor rutiere care au avut drept consecințe și degradarea și/sau distrugerea elementelor care fac parte integrantă din drum, poliția rutieră informează de îndată administratorul drumului cu privire la acestea și consemneaza daunele în procesul-verbal de constatare, în condițiile legii.</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>circulației, informând cu privire la închiderea acestor sectoare, precum și la posibilele trasee ocolitoare.</p> <p>(2)În situația în care aplicarea măsurilor prevăzute la alin.(1) necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afara acesteia, administratorul drumului respectiv încheie procese-verbale cu autoritățile administrației publice locale și cu deținătorii terenurilor, urmând ca eventualele despăgubiri cuvenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale în vigoare.</p> <p>(3)În urma unor accidente rutiere, calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, degajarea părții carosabile poate fi asigurată și de către Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, la inițiativa acestuia.</p> <p>(4)În cazul accidentelor rutiere care au avut drept consecințe și degradarea și/sau distrugerea elementelor care fac parte integrantă din drum, administratorul drumului va fi notificat, după caz, de:</p> <p>a) poliția rutieră, cu privire la daunele consemnate în procesul-verbal de constatare;</p> <p>b) societatea de asigurări, emitentă a poliței de asigurare RCA sau CASCO care instrumentează dosarul de daună, după caz.</p> <p>(5) În cazul nerespectării de către societățile de asigurări a prevederilor</p>	<p>Extinderea obligației de notificare și la societățile de asigurări care gestionează constatarea amiabilă.</p>

0	1	2	3	4
	<p>(5) Pentru situațiile prevăzute la alin. (4), administratorul drumului întocmește și transmite contravenientului, în termen de 7 zile de la data săvârșirii contravenției, un deviz cu contravaloarea daunelor, contravenientul având obligația să o achite în termen de 15 zile de la data primirii devizului.</p> <p>(6) Contravenientul poate contesta contravaloarea daunelor înscrisă în deviz, conform prevederilor legale în vigoare.”</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>alin.(4), administratorul drumului va sesiza Autoritatea de Supraveghere Financiară, în vederea sancționării acestora.</p> <p>(6) Pentru situațiile prevăzute la alin. (4), administratorul drumului întocmește și transmite contravenientului și/sau societății de asigurări, după caz, în termen de maximum 30 de zile de la data notificării prevăzute la alin.(4), un proces-verbal care va conține un deviz cu contravaloarea reparațiilor și/sau daunelor produse, contravenientul/societatea de asigurări, după caz, având obligația să o achite în termen de 15 zile de la data primirii procesului verbal.</p> <p>(7) Contravenientul poate contesta procesul-verbal ce conține devizul cu contravaloarea reparațiilor și/sau daunelor, conform prevederilor legale în vigoare.”</p>	<p>Reformulări pentru o mai bună claritate.</p>
33	<p>25. Articolul 46 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art.-46(1) Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, este permisă pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public emise de administratorul drumului respectiv. Prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii</p>	<p>_____</p>	<p>23. La articolul I punctul 25, alineatele (1), (2) și (5) ale articolului 46 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>“Art.46(1) Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții, căi de acces, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, este permisă pe baza autorizației de construire emisă în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public emise de administratorul drumului respectiv. Situațiile în care se</p>	

0	1	2	3	4
	<p>sau, după caz, prin hotărâre a consiliului local sau județean, se reglementează situațiile în care se emite autorizație de amplasare și/sau de acces în zona drumului public fără acord prealabil.</p> <p>(2)În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public pentru lucrările prevăzute la alin.(1) administratorul drumului notifică titularului autorizației de construire să desființeze lucrările în termen de 5 zile de la data notificării. În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului desființează lucrările prevăzute la alin.(1), pe cheltuiala titularului autorizației de construire, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p> <p>(3)Prevederile alin. (2) privind desființarea lucrărilor se aplică în mod corespunzător și în cazul nerespectării condițiilor prevăzute în acordul prealabil și/sau în autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.</p> <p>(4)Acordul și autorizația de amplasare și/sau de acces la drum se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces se realizează numai cu aprobarea administratorului drumului.</p> <p>(5)La eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, titularul</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>emite acordul prealabil, autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public se stabilesc prin reglementări specifice aprobate prin ordin comun al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice.</p> <p>(2)În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public pentru lucrările prevăzute la alin.(1) administratorul drumului notifică beneficiarului lucrării/obiectivului să desființeze lucrările în termen de 5 zile de la data notificării. În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului desființează lucrările prevăzute la alin.(1), pe cheltuiala beneficiarului lucrării/obiectivului, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>(5)La eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public,</p>	<p>Reformulare necesară.</p>

0	1	2	3	4
	<p>autorizației de amplasare și/sau de acces încheie contractul cu administratorul drumului pentru utilizarea și accesul în zona drumului public. Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public nu se eliberează până la încheierea contractului cu administratorul drumului.</p>		<p>titularul autorizației de amplasare și/sau de acces încheie contractul cu administratorul drumului pentru utilizarea și accesul în zona drumului public. Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public nu se eliberează până la încheierea contractului cu administratorul drumului și este valabilă pentru toată perioada de existență a contractului. Autorizațiile eliberate pentru un termen mai mic decât cel prevăzut de prezentul alineat se prelungesc de drept până la încetarea contractului pentru utilizarea și accesul în zona drumului public.</p> <p>24. La articolul I punctul 25, după alineatul (5) al articolului 46 se introduce un alineat nou, alineatul (6), cu următorul cuprins: „(6) Utilizarea căilor de acces, a refugiilor auto, a platformelor carosabile sau a altora asemenea, fără acordul prealabil/autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public emise de administratorul drumului, este interzisă din partea deținătorilor obiectivelor deservite de aceste amenajări.”</p>	
34	<p>26. La articolul 47, alineatele (1¹), (2), (4), (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins: “Art.-47 (1¹) Pentru evitarea congestionării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar la o distanță mai mică de 50,00 m de marginea îmbracamintei asfaltice</p>	<p>_____</p>	<p>25. La articolul I punctul 26, alineatul (2) al articolului 47 se modifică și va avea următorul cuprins: Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
	<p>în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres și al drumurilor naționale europene, respectiv de 30,00 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean. Prin construcții care generează trafic suplimentar se au în vedere unități productive, complexe comerciale, depozite angro, unități tip show-room, obiective turistice, cartiere rezidențiale, parcuri industriale, precum și orice alte obiective și/sau construcții asemănătoare în care se desfășoară activități economice.</p> <p>(2)În zona mediană a autostrăzilor și a celorlalte drumuri publice se pot amplasa numai instalații destinate întreținerii drumurilor și siguranței circulației.</p> <p>.....</p> <p>(4)Pentru ocuparea amprizei și zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții,</p>	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>“(2)În zona mediană a autostrăzilor și a separatorilor de sens a celorlalte drumuri publice, precum și în zona intersecțiilor, se pot amplasa numai instalații destinate întreținerii drumurilor și siguranței circulației.”</p> <p>26. La articolul I punctul 26, după alineatul (2) al articolului 47 se introduce un alineat nou, alineatul (2¹), cu următorul cuprins: „(2¹) Construcțiile prevăzute în afara localităților și care nu se încadrează în categoria celor care generează trafic suplimentar, așa cum acestea sunt definite la alin. (1¹), se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumului.”</p> <p>.....</p> <p>27. La aticolul I punctul 26, alineatele (4), (5) și (6) ale articolului 47 se modifică și vor avea următorul cuprins: „(4)Pentru ocuparea amprizei și zonei de siguranță a drumurilor publice prin efectuarea unor lucrări, amplasarea</p>	<p>Clarificare necesară.</p> <p>Întrucat ordonanta este pentru toate drumurile publice.</p>

0	1	2	3	4
	<p>instalații și/sau panouri publicitare, precum și prin executarea de accesuri la drumul național, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și de control, acceptate de administratorul drumului, se aplică tarife pentru ocuparea zonei drumului, care se constituie ca venituri la dispoziția administratorului, pentru administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice.</p> <hr/> <p>(5)Întreținerea și/sau repararea accesurilor în/din drumul național, a parcarilor, a refugiilor și a platformelor carosabile se realizează de către persoanele care le dețin cu orice titlu, iar construcția accesurilor în/din drumul național se realizează de către solicitantul construirii accesurilor.</p> <p>(6)Se exceptează de la aplicarea tarifelor</p>	<p>I. La articolul I punctul 26, după alineatul (4) al articolului 47 se introduce un nou alineat, alin.(4¹), cu următorul cuprins:</p> <p>„(4¹)Administratorul drumului poate constitui panouri publicitare, urmând să le concesioneze sau să le închirieze, în condițiile legii.”</p> <hr/>	<p>supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, precum și prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și de control, acceptate de administratorul drumului, se aplică tarife pentru ocuparea zonei drumului, care se constituie ca venituri la dispoziția administratorului, pentru administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice.</p> <p>Se elimină.</p> <p>(5)Întreținerea și/sau repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcarilor, a refugiilor și a platformelor carosabile se realizează de către persoanele care le administrează, iar construcția căilor de acces în/din drumul public se realizează de către solicitantul construirii acestora.</p> <p>(6)Se exceptează de la aplicarea tarifelor</p>	<p>Administratorul nu poate avea astfel de atribuții.</p> <p>Întrucât ordonanța este pentru toate drumurile publice.</p>

0	1	2	3	4
	<p>prevăzute la alin. (4) cazurile în care amplasarea se realizează în zonele de protecție, precum și cazurile amplasării instalațiilor care asigură utilitățile necesare consumului casnic, de către deținătorii acestora, în zona de siguranță și de protecție.</p>	<p>_____</p>	<p>prevăzute la alin. (4) cazurile în care amplasarea obiectivelor respective se realizează în zonele de protecție, precum și cazurile amplasării instalațiilor individuale care asigură utilitățile necesare consumului casnic, de către deținătorii acestora, în zona de siguranță și de protecție.”</p>	
35	<p>27. La articolul 47, după alineatul (6) se introduc patru noi alienate, alineatele (7)-(10), cu următorul cuprins: “(7)Administratorul drumului stabilește tarife pentru ocuparea zonei drumului și excepțiile de la plata acestora, care se aprobă prin:</p> <p>a)ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, pentru drumurile de interes național;</p> <p>b)hotărâre a consiliilor județene, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru drumurile de interes județean;</p> <p>c)hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local;</p> <p>d)prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București.</p> <p>(8)Administratorul drumului aplică tarife pentru instalarea, pe stâlpii de distribuire a energiei</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>2. La articolul I</p>	<p>28. La articolul I punctul 27, alineatele (7)-(9) ale articolului 47 se modifică și va avea următorul cuprins: “(7)Administratorul drumului stabilește tarife pentru ocuparea zonei drumului și excepțiile de la plata acestora, care se aprobă prin:</p> <p>a) ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine, pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședintelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale;</p> <p>b)hotărâre a consiliilor județene, cu avizul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, pentru drumurile de interes județean;</p> <p>c)hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local;</p> <p>d)prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București.</p> <p>(8)Administratorul drumului aplică tarife pentru instalarea, pe stâlpii din zona</p>	<p>Precizare necesară.</p>

0	1	2	3	4
	<p>electrice din zona drumului, a cablurilor, dispozitivelor sau a altor instalații asemănătoare, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, instalare care necesită în mod obligatoriu acordul administratorului drumului. Pentru obținerea acordului administratorului drumului, beneficiarul instalației de cabluri și/sau dispozitive prezintă, în cuprinsul documentației tehnice aferente, acordul proprietarului stâlpilor.</p> <p>(9)Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, accesurilor, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate cu acordul prealabil al administratorului drumului în zona drumurilor publice sunt obligați, în termenul stabilit de administratorul drumului, să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă a fost convenit astfel cu administratorul drumului la momentul acordului, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației. Nerespectarea acestui termen dă dreptul administratorului drumului să desființeze lucrările pe cheltuiala acestuia, urmând a se îndrepta împotriva deținătorilor, conform reglementărilor în vigoare.</p>	<p>punctul 27, alineatul (8) al articolului 47 se abrogă.</p> <hr/>	<p>drumului, a cablurilor, a dispozitivelor sau a altor instalații asemănătoare, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, instalare care necesită în mod obligatoriu autorizația emisă de administratorul drumului. Pentru obținerea autorizației, beneficiarul instalației, cablurilor și/sau dispozitivelor prezintă, în cuprinsul documentației tehnice aferente, acordul proprietarului stâlpilor.</p> <p>(9)Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare/acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.”</p> <p>29. La articolul I punctul 27, după alineatul (9) al articolului 47 se introduc cinci noi alenate, alineatele (9¹) – (9⁵), cu următorul cuprins:</p>	<p>Reformulare pentru o mai bună claritate.</p>

0	1	2	3	4
	<p>(10)Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorilor de construcții, panouri publicitare, accesuri, utilități sau instalații autorizate în zona drumului lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:</p> <p>a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;</p> <p>b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.”</p> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<p>deținătorii instalațiilor, utilităților, rețelelor sau amenajărilor, protejarea, devierea, mutarea sau dezafectarea acestora se poate face de către administratorul drumului sau reprezentanții acestuia pe seama și pe cheltuiala deținătorului.”</p> <p>30. La articolul I punctul 27, alineatul (10) al articolului 47 se modifică și va avea următorul cuprins: “(10)Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorilor de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:</p> <p>a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a caror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;</p> <p>b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.”</p> <p>31. La articolul I punctul 27, după alineatul (10) al articolului 47 se introduce un nou alineat, alineatul (11), cu următorul cuprins: „(11) Nerespectarea termenului prevăzut la alin. (9) dă dreptul administratorului drumului să desființeze lucrările pe cheltuiala acestuia, urmând a se îndrepta împotriva deținătorilor, conform</p>	<p>Prevedere necesară.</p>

0	1	2	3	4
			reglementărilor în vigoare.”	
36	<p>28. Articolul 48 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art.48(1)Lucrările edilitare subterane se amplasează în afara amprizei, în afara zonei de siguranță a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări în zona drumului public se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.</p> <p>(2)Lucrările edilitare în extravilan, altele decât cele prevăzute la alin. (1), se amplasează de regulă în afara zonei de siguranță și numai cu acordul prealabil al administratorului drumului.”</p>	_____	<p>32. La articolul I punctul 28, alineatul (2) al articolului 48, va avea următorul cuprins:</p> <p>Nemodificat</p> <p>“2)Lucrările edilitare în extravilan, altele decât cele prevăzute la alin. (1), se amplasează în afara zonei de siguranță și numai cu acordul prealabil al administratorului drumului.”</p>	O mai clară precizare este necesară.
37	29. Articolul 49 se abrogă.	_____	Nemodificat	
38	<p>30. Articolul 50 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art.-50 Deținătorii de construcții, amenajări, accesuri, instalații sau orice alte obiective amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației. Aceștia sunt obligați să prezinte documentele solicitate în cadrul controalelor efectuate conform prevederilor art. 60.”</p>	_____	<p>33. La articolul I punctul 30, articolul 50 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art.50,- Deținătorii de construcții, amenajări, căi de acces, instalații sau orice alte obiective amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației. Aceștia sunt obligați să prezinte documentele solicitate în cadrul controalelor efectuate conform prevederilor art. 60.”</p>	Reformulare necesară.
39	<p>31. Articolul 51 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art. 51 (1)Traseele noi de drumuri se stabilesc</p>	_____	<p>34. La articolul I punctul 31, alineatul (2) al articolului 51 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
	<p>pe baza documentațiilor tehnico-economice și a celor de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului, aprobate în condițiile legii.</p> <p>(2)Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi accesuri sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului.</p> <p>(3)Realizarea prevederilor alin. (1) și (2) nu trebuie să afecteze construcțiile și instalațiile subterane și/sau aeriene autorizate, aflate în zona drumului, până la expirarea termenului prevazut la art. 47 alin. (10).</p> <p>(4)Organele administrației publice locale au obligația de a consemna și menține neocupate și neafectate în documentatiile prevăzute la alin. (1) terenurile aferente traseelor noi de drumuri și autostrăzi.”</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>“(2)Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi căi de acces sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului.”</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	<p>Reformulare necesară.</p>
40	<p>_____</p>	<p>_____</p>	<p>35. La articolul I, după punctul 31 se introduce un nou punct, punctul 31¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„31¹. După articolul 51 se introduce un nou articol, articolul 51¹, cu următorul cuprins:</p> <p><<Art.51¹.- (1) În conformitate cu prevederile art.51, titularii acordurilor petroliere și persoanele juridice interesate în concesionarea de activități miniere au obligația de a obține acordul administratorului drumului în cazurile prevăzute la art.51 alin.(2), după cum urmează:</p> <p>a) titularii acordurilor petroliere, pentru documentațiile tehnice privind lucrările</p>	<p>Este necesară reglementarea acestor situații care nu erau ușor soluționabile.</p>

0	1	2	3	4
			<p>petroliere pentru care este necesară, conform legii, obținerea autorizației de construire, anterior transmiterii acestor documentații tehnice la Agenția Națională pentru Resurse Minerale;</p> <p>b) persoanele juridice interesate de obținerea permisului de exploatare minieră, pentru fișa de instituire a perimetrului temporar de exploatare, anterior transmiterii solicitării de verificare de către Agenția Națională de Resurse Minerale a disponibilității perimetrului temporar de exploatare;</p> <p>c) persoanele juridice interesate de obținerea licenței de concesiune pentru explorare/exploatare minieră, anterior solicitării de organizare a concursului public de ofertă pentru concesiunea de activități miniere;</p> <p>d) persoanele juridice interesate de obținerea licenței de dare în administrare pentru explorare sau exploatare minieră, după caz, pentru fișa de instituire a perimetrului de exploatare, anterior cererii de dare în administrare.</p> <p>(2) Titularii acordurilor petroliere și persoanele juridice interesate în concesiunea de activități miniere au obligația de a respecta condițiile din acordul emis de administratorul drumului.</p> <p>(3) Deținătorii cu orice titlu ai construcțiilor, utilităților sau instalațiilor executate cu nerespectarea condițiilor din acordul prevăzut la alin.(1) sunt obligați ca în termenul stabilit de administratorul drumului să execute, pe cheltuiala lor și</p>	<p>Reformulare necesară.</p>

0	1	2	3	4
			fără nicio depăgubire, demolarea sau mutarea acestora.»”	
41	<p>32. Articolul 52 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art.-52 (1)Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, cu acordul prealabil al administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere.</p> <p>(2)Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice, inclusiv contravaloarea cheltuielilor aferente, sunt în sarcina părții care a încheiat contract cu administratorul drumului, conform prevederilor art. 46 alin. (5).”</p>	_____	Nemodificat	
42	<p>33. Articolul 53 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art.-53 (1)Căile de acces realizate în zona drumului deschis circulației publice, fără avizul administratorului drumului sau fără respectarea condițiilor impuse prin autorizația de amplasament și acces, respectiv fără respectarea planului de situație aprobat, precum și căile de acces neutilizate se vor desființa de către cei care le dețin cu orice titlu, pe cheltuiala acestora, în termenul stabilit de administrator, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice.</p>	_____ _____ _____	<p>36. La articolul I punctul 33, alineatul (1) al articolului 53 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.53 (1) Căile de acces realizate în zona drumului deschis circulației publice, fără acordul prealabil al administratorului drumului sau fără respectarea condițiilor impuse prin autorizația de amplasament și acces, respectiv fără respectarea planului de situație aprobat, precum și căile de acces neutilizate sau cele pentru care nu se achita administratorului drumului tariful de ocupare a zonei drumului prevăzut la art. 47 alin. (4) se vor desființa de către cei care le dețin cu orice titlu, pe cheltuiala acestora, în termenul stabilit de administrator, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în zona drumului</p>	Este necesar un acord prealabil.

0	1	2	3	4
	<p>(2)În caz contrar, administratorul drumului este abilitat să procedeze la blocarea accesului la drum, până la intrarea în legalitate, precum și la desființarea accesului la drum, deținătorul accesului fiind obligat necondiționat la plata cheltuielilor aferente.”</p>		<p>deschis circulației publice.” Nemodificat</p>	
43	<p>34. Articolul 56 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art.-56 (1)Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și a studiilor necesare lucrărilor privind drumul au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile/obiectivele aparținând Ministerului Apărării Naționale, inclusiv zonele de siguranță ale acestora, pentru care se solicită în prealabil acordul acestora. (2)Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afisare la sediul consiliului local și în scris deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte de începerea activităților. (3)În cazul în care sunt cauzate prejudicii de către persoanele abilitate cu efectuarea măsurătorilor sau a studiilor, despăgubirile sunt suportate de administratorul drumului, conform reglementărilor în vigoare. (4)Dacă pentru efectuarea măsurătorilor sau studiilor se cauzează prejudicii bunurilor ori sunt necesare modificări asupra terenului, administratorul drumului va conveni, în prealabil, cu proprietarul terenului asupra acestor modificări și, după caz, asupra modalităților și cuantumului despăgubirilor.”</p>	<p>_____</p>	<p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
44			<p>37. La articolul I, după punctul 34 se introduce un nou punct, punctul 34¹, cu următorul cuprins: „34¹. Partea introductivă a articolului 57 se modifică și va avea următorul cuprins: «Art. 57. - Ministerul Transporturilor, Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în limitele competențelor lor, coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de drumuri deschise circulației publice. În această calitate au următoarele atribuții:»</p>	<p>Atribuțiile Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine sunt limitate doar la nivelul autostrăzilor.</p>
45	<p>35. La articolul 57, litera k) se modifică și va avea următorul cuprins: “k)elaborează norme privind organizarea controlului propriu de calitate în domeniul drumurilor, precum și norme privind înregistrarea și prelucrarea datelor privind evoluția traficului rutier;”</p>	_____	Nemodificat	
46	<p>36. La articolul 57, după litera l) se introduce o nouă literă, lit.m), cu următorul cuprins: “m)avizează tarifele propuse de administratori privind drumurile de interes județean și drumurile de interes local.”</p>	_____	Nemodificat	
47			<p>38. La articolul I, după punctul 36 se introduc două noi puncte, punctele 36¹ și 36², cu următorul cuprins: „36¹. Articolul 58 se modifică și va avea următorul cuprins: «Art.58. - În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 57, Departamentul pentru</p>	<p>Atribuțiile Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine</p>

0	1	2	3	4
			<p>Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine sau Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, după caz, elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri deschise circulației publice în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale și dreptul de proprietate.»”</p> <p><i>36². La articolul 59, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</i> «(2)Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național este necesar acordul prealabil al Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine.»</p>	<p>sunt limitate doar la nivelul autostrăzilor.</p> <p>Atribuțiile Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine sunt limitate doar la nivelul autostrăzilor.</p>
48	<p>37. Titlul capitolului V se modifică și va avea următorul cuprins: <i>„Controlul respectării prevederilor prezentei ordonanțe, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor”</i></p>	_____	Nemodificat	
49	<p>38. Articolul 60 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art.-60 (1)Controlul privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe se efectuează de către personalul cu atribuții de control pe rețeaua de drumuri publice și în punctele de trecere a frontierei de stat a României, precum și de către alte autorități competente potrivit legii.</p>	_____	<p>39. La articolul I punctul 38, alineatele (1) – (3) ale articolului 60, se modifică și vor avea următorul cuprins: “Art.60 (1)Controlul privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe se efectuează de către personalul cu atribuții de control pe rețeaua de drumuri publice și în punctele de trecere a frontierei de stat a României.</p>	

0	1	2	3	4
	<p>(2)Controlul prevăzut la alin. (1) poate fi efectuat și în locurile în care aceste vehicule sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România.</p> <p>(3)În cazul în care locul prevazut la alin. (2) nu permite efectuarea controlului privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, în condiții impuse de echipamente de control și de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat, în prezenta personalului cu atribuții de control, pe cheltuiala persoanei responsabile prevăzute la art. 41 alin. (10), până în cel mai apropiat spatiu care permite efectuarea verificărilor.</p> <p>(4)Oprirea vehiculelor pe drumurile de interes național, județean și local în vederea efectuării controlului privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe și imobilizarea acestora până la înlăturarea cauzelor ce au condus la această măsură se efectuează de către personalul care, potrivit legii, are drept de oprire și imobilizare a vehiculelor.”</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>(2)Controlul privind circulația autovehiculelor, cu respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, poate fi efectuat și în locurile în care aceste vehicule sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România.</p> <p>(3)În cazul în care locul prevazut la alin. (2) nu permite efectuarea controlului privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, în condiții impuse de echipamente de control și de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat, în prezenta personalului cu atribuții de control, pe cheltuiala persoanei responsabile prevăzute la art. 41 alin. (17), până în cel mai apropiat spatiu care permite efectuarea verificărilor.”</p> <p>Nemodificat</p>	<p>Precizări necesare.</p>
50	<p>39. Articolul 61 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art.61-(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiune potrivit legii penale, și se sancționează după cum urmează: a)încălcarea prevederilor art. 18, art. 19 alin. (4)</p>	<p>_____</p>	<p>40. La articolul I punctul 39, articolul 61 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art.61-(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiune potrivit legii penale, și se sancționeaza după cum urmează: a)încălcarea prevederilor art. 18, art. 19 alin.</p>	

0	1	2	3	4
	<p>și (5), art. 31, 35, 38, art. 44 alin. (5), art. 47 alin. (5) și ale art. 51 alin. (4), cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;</p> <p>b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2), art. 26, 27, 30, art. 32 alin. (2), art. 37, art. 39 alin. (2)-(4), art. 40 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (4), art. 46 alin. (1) și (4), art. 47 alin. (11) și (2), ale art. 48, 50, 52 și art. 53 alin. (1), cu amenda de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice, iar în cazul prevederilor art. 40 alin. (1), aceasta se aplică administratorului drumului sau executantului, după caz;</p> <p>c) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin efectuarea transporturilor fără AST și ale art. 41 alin. (8), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei;</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>(4) și (5), art. 31, 35, 38, art. 44 alin. (5), art. 47 alin. (5) și ale art. 51 alin. (4), cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;</p> <p>b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2), art. 26, 27, 30, art. 32 alin. (2), art. 37, art. 39 alin. (2)-(4), art. 43, art. 44 alin. (4), art. 46 alin. (1), (4) și (6), art. 47 alin. (2), (4) și (9), art. 48, 50, 52 și ale art. 53 alin. (1), cu amenda de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice;</p> <p>c) încălcarea prevederilor art.40 alin.(1)și art.41 alin.(15), cu amendă de la 4.000 lei la 12.000 lei, aplicată administratorului drumului sau executantului, respectiv întreprinderii/operatorului de transport, după caz;</p> <p>d) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) și (2), cu avertisment sau, după caz, cu amendă.</p> <p>Sancțiunile contravenționale pentru depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se clasifică gradual, în funcție de gravitatea contravenției în contravenții minore, grave și foarte grave. Sancțiunile respective se aplică după cum urmează:</p> <p>(i) pentru depășirea masei totale maxime admise sau depășirea masei totale autorizate prin AST:</p> <p>Contravenții minore:</p> <p>- până la 5%, inclusiv – de la 700 lei la 1.000 lei, dacă depășirea se constată din documentele de transport;</p>	<p>Se impune dimensionarea cuantumului amenzii contravenționale proporțional cu efectele încălcării.</p>

0	1	2	3	4
			<p>La constatarea masei totale prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare și de despăgubire, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa totală maximă admisă sau masa totală autorizată prin AST este depășită cu cel mult 5%.</p> <p>Contravenții grave:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.000 lei la 1.500 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 15% - de la 1.500 lei la 2.000 lei; - cu mai mult de 15%, dar nu mai mult de 20% - de la 2.500 lei la 3.000 lei; <p>Contravenții foarte grave:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 25% - de la 3.500 lei la 4.000 lei; - cu mai mult de 25% - de la 5.000 lei la 10.000 lei. <p>Pentru contravențiile grave și foarte grave se imobilizează vehiculul până când acesta îndeplinește condițiile legale pentru continuarea transportului.</p> <p>(ii) pentru depășirea maselor maxime admise pe axe sau depășirea maselor pe axe autorizate prin AST:</p> <p>La constatarea masei pe axe prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare și de despăgubire, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă admisă pe axe sau masa pe axe autorizată prin AST este depășită cu cel mult 4%.</p> <p>- axa simplă:</p> <p>Contravenții minore:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 500 lei la 700 lei; 	

0	1	2	3	4
			<p>Contravenții grave: - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 700 lei la 1.500 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 1.500 lei la 2.000 lei;</p> <p>Contravenții foarte grave: - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 2.000 lei la 2.500 lei; - cu mai mult de 30% - de la 5.000 lei la 10.000 lei;</p> <p>- axa dublă:</p> <p>Contravenții minore: - cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 800 lei la 1.200 lei;</p> <p>Contravenții grave: - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.200 lei la 1.600 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 1.600 lei la 2.500 lei;</p> <p>Contravenții foarte grave: - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 3.000 lei la 4.000 lei; - cu mai mult de 30% - de la 5.000 lei la 10.000 lei;</p> <p>- axa triplă:</p> <p>Contravenții minore: - cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 600 lei la 1.000 lei;</p> <p>Contravenții grave: - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.000 lei la 1.500 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 1.500 lei la 2.500 lei;</p> <p>Contravenții foarte grave: - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 3.500 lei la 4.000 lei; - cu mai mult de 30% - de la 5.000 lei la</p>	

0	1	2	3	4
			<p>10.000 lei; Pentru contravențiile grave și foarte grave se imobilizează vehiculul până când acesta îndeplinește condițiile legale pentru continuarea transportului. (iii) pentru depășirea dimensiunilor maxime admise sau depășirea dimensiunilor autorizate prin AST: - lungime: La constatarea lungimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare și de despăgubire, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lungimea maximă admisă sau lungimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult de 1%. Contravenții minore: - cu mai mult de 1%, dar nu mai mult de 2%, inclusiv – de la 100 lei la 200 lei; Contravenții grave: - cu mai mult de 2%, dar nu mai mult de 5% - de la 200 lei la 500 lei; - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 500 lei la 1.000 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 1.000 lei la 1.500 lei; Contravenții foarte grave: - cu mai mult de 20% - de la 2.000 lei la 5.000 lei; Pentru contravențiile grave și foarte grave se imobilizează vehiculul până când acesta îndeplinește condițiile legale pentru continuarea transportului. - lățime: La constatarea lățimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare și de despăgubire, nu se eliberează AST și nu</p>	

0	1	2	3	4
			<p>se aplică sancțiuni contravenționale dacă lățimea maximă admisă sau lățimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 2%.</p> <p>Contravenții minore: - cu mai mult de 2%, dar nu mai mult de 5% - de la 200 lei la 500 lei;</p> <p>Contravenții grave: - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 500 lei la 1.000 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 1.000 lei la 1.500 lei;</p> <p>Contravenții foarte grave: - cu mai mult de 20% - de la 2.000 lei la 5.000 lei;</p> <p>Pentru contravențiile grave și foarte grave se imobilizează vehiculul până când acesta îndeplinește condițiile legale pentru continuarea transportului.</p> <p>- înălțime: La constatarea înălțimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare și de despăgubire, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă sau înălțimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 1 cm.</p> <p>La constatarea înălțimii prin măsurare, se eliberează AST fără plata tarifelor suplimentare și de despăgubire și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă sau înălțimea autorizată prin AST este depășită cu mai mult de 1 cm dar nu mai mult de 1%.</p> <p>Contravenții minore: - cu mai mult de 1 cm, dar nu mai mult de 1%, inclusiv – avertisment verbal;</p>	

0	1	2	3	4
	<p>d)încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin efectuarea transporturilor cu depășirea maselor pe axe, masei totale și/sau dimensiunilor înscrise în AST, cu amendă de la 10.000 lei la 15.000 lei;</p> <p>e)nerespectarea condițiilor de efectuare a transportului înscrise în proiectul de transport, cu excepția celor privind lucrările prevăzute la art. 41 alin. (11), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei;</p> <p>f)încălcarea prevederilor art. 41 alin. (9), cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;</p> <p>g)neefectuarea lucrărilor prevăzute la art. 41 alin. (11), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată întreprinderii/operatorului de transport rutier;</p> <p>h)nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (15), (17), (18) si (19), cu amendă de la 6.000 lei la 10.000 lei;</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Contravenții grave: - cu mai mult de 1%, dar nu mai mult de 5% - de la 200 lei la 500 lei; - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 500 lei la 1.000 lei;</p> <p>Contravenții foarte grave: - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 1.000 lei la 1.500 lei; - cu mai mult de 20% - de la 2.000 lei la 5.000 lei;</p> <p>Pentru contravențiile minore, grave și foarte grave se imobilizează vehiculul până când acesta îndeplinește condițiile legale pentru continuarea transportului.</p> <p>e) nerespectarea condițiilor de efectuare a transportului înscrise în proiectul de transport, cu excepția celor privind lucrările prevăzute la art. 41 alin. (18), cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport;</p> <p>f) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (16), cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicată conducătorului auto;</p> <p>g) efectuarea transportului fără efectuarea lucrărilor prevăzute la art. 41 alin. (18), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată întreprinderii/operatorului de transport rutier;</p> <p>h) nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (22), (24), (27) si (28), cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată întreprinderii/ operatorului de transport;</p>	

0	1	2	3	4
	<p>i) însoțirea transporturilor efectuate cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise, fără AST, cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;</p> <p>j) efectuarea însoțirii transporturilor cu depășirea dimensiunilor înscrise în AST, cu amendă de la 6.000 lei la 10.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;</p> <p>k) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (16)-(19), cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;</p> <p>l) nerespectarea condițiilor privind dotarea prevăzute la art. 41 alin. (20), a condițiilor privind atestarea prevăzute la art. 41 alin. (21) și a condițiilor privind efectuarea însoțirii prevăzute la art. 41 alin. (22), cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei, aplicată operatorului economic specializat;</p> <p>m) însoțirea transportului de către o persoană fizică sau de către un operator economic specializat cu încălcarea prevederilor reglementărilor specifice în vigoare, cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier și persoanei fizice/operatorului economic specializat;</p> <p>n) încălcarea restricțiilor de circulație</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>i) însoțirea transporturilor efectuate cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise, fără AST, cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;</p> <p>j) efectuarea însoțirii transporturilor cu depășirea dimensiunilor înscrise în AST, cu amendă de la 2.000 lei la 5.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;</p> <p>k) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (23), cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;</p> <p>l) nerespectarea condițiilor privind dotarea și însoțirea prevăzute la art. 41 alin. (29) și (31), cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată întreprinderii/operatorului economic specializat;</p> <p>m) însoțirea transportului de către o persoană fizică neautorizată cu încălcarea prevederilor reglementărilor specifice în vigoare, cu amendă de la 2.000 lei la 6.000 lei, aplicabilă persoanei fizice;</p>	

0	1	2	3	4
	<p>instituite potrivit art. 44 alin. (1) și (2), cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;</p> <p>o)refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată conducătorului auto;</p> <p>p)efectuarea de transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 si 3 la prezenta ordonanță, cu amendă de la 25.000 lei la 35.000 lei;</p> <p>q)sustragerea de la control sau obstrucționarea controlului prevăzut la art. 60 alin. (2), precum și neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control, cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei;</p> <p>r)încălcarea prevederilor art. 47 alin. (9) și nerespectarea termenelor prevăzute la art. 47 alin. (10), cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, aplicată deținătorilor.</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>n) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;</p> <p>o) sustragerea de la control sau obstrucționarea controlului prevăzut la art. 60 alin. (2), precum și neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei;</p> <p>p) încălcarea prevederilor art.27 alin.(5) și (6), art.47 alin.(8) și (9) și nerespectarea termenelor prevăzute la art. 47 alin. (10), cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, aplicată deținătorilor.</p> <p>q) circulația cu nerespectarea condițiilor prevăzute la art. 41 alin. (25) si (26)</p>	

0	1	2	3	4
	<p>(2)Sancțiunile prevăzute la alin. (1) lit. c), d), e), h), p) și q) se aplică persoanei fizice sau juridice responsabile în conformitate cu dispozițiile art. 41 alin. (10).”</p> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/>	<p>privind condițiile impuse pentru circulația în convoi se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 10.000 lei aplicată operatorului economic autorizat care efectuează însoțirea sau persoanei fizice dacă aceasta nu este autorizată;</p> <p>r) încălcarea restricțiilor instituite potrivit art.44 alin.(1) și (2), cu amendă de la 2.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto.</p> <p>(2)Sancțiunile prevăzute la alin. (1) lit. c), d), e), h), n), o) și p) se aplică persoanei fizice sau juridice responsabile în conformitate cu dispozițiile art. 41 alin. (17).</p> <p>(3) Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii contravenționale prevăzute, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.</p> <p>(4) Pe lângă amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și juridice pentru nerespectarea prevederilor referitoare la circulația pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, contravenientul are obligația de a achita în contul administratorului drumului, cu titlu de tarif de despăgubire, sumele</p>	

0	1	2	3	4
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<p>stabilite potrivit anexei nr. 5.</p> <p>(5) Tarifele de despăgubire prevăzute la alin.(4) se aplică pentru traseul parcurs până la locul constatării contravenției.</p> <p>(6) Tarifele de despăgubire prevăzute la alin.(4) pot fi modificate de administratorii drumurilor publice și se aprobă:</p> <p>a) prin ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine, pentru drumurile de interes național;</p> <p>b) prin hotărâre a consiliilor județene, cu avizul Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, pentru drumurile de interes județean;</p> <p>c) prin hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local;</p> <p>d) prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București.”</p>	
51	<p>40. După articolul 61 se introduc două noi articole, articolele 61¹ și 61², cu următorul cuprins:</p> <p>“Art.-61¹ (1)Pentru încălcarea prevederilor art. 41, contravenientul va achita, pe lângă amenda contravențională, și contravaloarea tarifelor prevăzute la art. 41 alin. (13). În aceste situații, personalul cu atribuții de control consemnează în procesul-verbal de constatare a contravenției obligația de plată a acestor tarife, calculate</p>	<hr/> <hr/>	<p>41. La articolul I punctul 40, articolele 61¹ și 61² se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>“Art.61¹ (1)Pentru încălcarea prevederilor art. 41, contravenientul va achita, pe lângă amenda contravențională, și contravaloarea tarifelor de despăgubire prevăzute la art. 61 alin. (4). În aceste situații, agentul constator consemnează în procesul-verbal de constatare a contravenției obligația de</p>	<p>Reglementări necesare pentru o corectă aplicare a sancțiunilor.</p>

0	1	2	3	4
	<p>potrivit prevederilor legale.</p> <p>(2)Contravaloarea tarifelor prevăzute de prezenta ordonanță se poate achita și la agențiile de control și încasare aparținând administratorului drumului aflate în punctele de trecere a frontierei de stat a României.</p> <p>(3)Odată cu aplicarea amenzii contravenționale conform prevederilor art. 61 alin. (1) lit.c), d), e), h), i), j), k), l), m), n), o), p) și q) vehiculul va fi immobilizat de către personalul cu atribuții de control, în condiții de siguranță și securitate a transportului, și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.</p> <p>(4)În cazul în care la locul constatării contravenției nu se găsește un spațiu corespunzător pentru immobilizarea vehiculului în condiții de siguranță în circulație, deplasarea acestuia până la cel mai apropiat spațiu se efectuează pe cheltuiala contravenientului.</p> <p>(5)Pe perioada immobilizării, dispusă conform prevederilor alin. (3), atât vehiculul, cât și mărfă sau persoanele, după caz, se află sub răspunderea juridică a contravenientului.</p> <p>(6)Contravenientul este responsabil pentru eventuale pierderi cauzate terților de immobilizarea vehiculului, inclusiv persoanelor</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>plată a acestor tarife, calculate potrivit prevederilor legale.</p> <p>(2)Odată cu aplicarea sanctiunii contravenționale conform prevederilor art. 61 alin. (1) lit. d), f), g), h), l), m), n) și o), și a tarifelor de despăgubire, după caz, conform art.61 alin.(4), vehiculul va fi immobilizat de către personalul cu atribuții de control, în condiții de siguranță și securitate a transportului, și, se procedeaza la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.</p> <p>(3)În cazul în care la locul constatării contravenției nu se găsește un spatiu corespunzător pentru immobilizarea vehiculului în condiții de siguranță în circulație, deplasarea acestuia până la cel mai apropiat spațiu corespunzător se efectuează pe cheltuiala contravenientului.</p> <p>(4)Pe perioada immobilizării, dispusă conform prevederilor alin. (2), atât vehiculul, cât și mărfă sau persoanele transportate, după caz, se află sub răspunderea juridică a contravenientului.</p> <p>(5)Contravenientul este responsabil pentru eventuale pierderi cauzate terților de immobilizarea vehiculului, inclusiv</p>	

0	1	2	3	4
	<p>transportate, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de punerea în conformitate cu prevederile legale în vigoare și de îndeplinirea condițiilor pentru continuarea transportului.</p> <p>(7) Prin excepție de la dispozițiile alin. (3), imobilizarea vehiculului nu se realizează în cazul transporturilor de animale vii și mărfuri perisabile sau sub temperatura controlată la care s-au constatat încălcări ale prevederilor prezentei ordonanțe.</p> <p>(8) Odată cu aplicarea sancțiunilor contravenționale se pot aplica sancțiuni administrative personalului de însoțire specializat și/sau operatorului economic specializat, în condițiile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p> <p>(9) În cazul în care, pe parcursul efectuării însoțirii transporturilor cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, au avut loc evenimente rutiere din care au rezultat pagube materiale din culpa personalului de însoțire specializat, se aplică în mod corespunzător prevederile art. 45 alin. (4)-(6).</p> <p>(10) Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale conform art. 61 alin. (1) lit. o) și q), se va aplica și măsura suspendării copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>persoanelor transportate, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de punerea în conformitate cu prevederile legale în vigoare și de îndeplinirea condițiilor pentru continuarea transportului.</p> <p>(6) Prin excepție de la dispozițiile alin. (2), imobilizarea vehiculului nu se realizează în cazul transporturilor de animale vii și mărfuri perisabile, sub temperatură controlată, și a transporturilor speciale de mărfuri periculoase.</p> <p>(7) Odată cu aplicarea sancțiunilor contravenționale se pot aplica sancțiuni administrative personalului de însoțire specializat și/sau operatorului economic specializat, în condițiile stabilite prin reglementările prevăzute la art.41 alin.(2).</p> <p>(8) În cazul în care, pe parcursul efectuării însoțirii transporturilor cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, au avut loc evenimente rutiere din care au rezultat pagube materiale din culpa personalului de însoțire specializat, se aplică în mod corespunzător prevederile art. 45 alin. (4)-(6).</p>	

0	1	2	3	4
	<p>propriu pentru o perioada de 30 de zile de la data constatării contravenției. Procedura de suspendare a copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.</p> <p>(11)În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, procesele-verbale de constatare a contravenției, devenite titlu executoriu, se comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 30 de zile de la încheierea acestora, de către instituția din care face parte personalul cu atribuții de control, menționând numele și prenumele contravenientului, numărul documentului de identitate și al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și amenda datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată de achitarea acesteia intrarea pe teritoriul României a vehiculelor utilizate sau deținute de contravenient, după caz.</p> <p>(12)Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, amenzile contravenționale se aplică în toate cazurile conducătorului auto.</p> <p>Art. 61² Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor prezentei ordonanțe se fac de către:</p> <p>a) personalul împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, prin ordin al ministrului;</p> <p>b) personalul împuternicit în acest scop de</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>(9) În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, procesele-verbale de constatare a contravenției, devenite titlu executoriu, se comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 30 de zile de la încheierea acestora, de către instituția din care face parte personalul cu atribuții de control, menționând numele și prenumele contravenientului, numărul documentului de identitate și al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și amenda datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată de achitarea acesteia intrarea pe teritoriul României a vehiculelor utilizate sau deținute de contravenient, după caz.</p> <p>(10)Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, amenzile contravenționale se aplică în toate cazurile conducătorului auto.</p> <p>Art. 61².- Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor prezentei ordonanțe se fac de către:</p> <p>a) inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare;</p> <p>b) poliția rutieră;</p>	<p>Reglementeaza transporturile rutiere; exista deja reglementat prin acte normative specifice.</p>

0	1	2	3	4
	<p>administratorii drumurilor de interes județean și de interes local, potrivit competențelor stabilite conform legii;</p> <p>c)ofițerii și agenții de poliție rutieră, după caz, în lipsa personalului prevăzut la lit. a) și b).</p> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/>	<p>c) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. în punctele de trecere a frontierei de stat;</p> <p>d) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. pe rețeaua de drumuri de interes național pentru prevederile care nu intră în sfera de competență a personalului cu atribuții de control, prevăzut la lit.a);</p> <p>e) personalul administratorilor drumurilor de interes județean și de interes local, împuternicit să efectueze controlul respectării prevederilor care nu intră în sfera de competență a personalului cu atribuții de control prevăzut la lit.a).”</p>	<p>Reglementare necesară privind categoriile de persoane cu atribuții de constatare a sancțiunilor și aplicarea lor.</p>
52	<hr/>	<hr/>	<p>42. La articolul I, după punctul 40 se introduc patru noi puncte, punctele 40¹ - 40⁴, cu următorul cuprins:</p> <p>„40¹. După articolul 61² se introduce un articol nou, articolul 61³, cu următorul cuprins:</p> <p><<Art.61³ Pentru sumele provenite din amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și juridice se aplică prevederile art. 8 alin. (3) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și</p>	

0	1	2	3	4
			completările ulterioare.>>”	
53	Art. 62 Prevederile art. 60 se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002.	_____	40². Articolul 62 se modifică și va avea următorul cuprins: <<Art. 62 Prevederile art. 61 se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002. >>	
54	Art. 63 Cuantumul amenzilor prevăzute la art. 60 pot fi modificate prin hotărâre a Guvernului.	_____	40³. Articolul 63 se modifică și va avea următorul cuprins: <<Art. 63 Cuantumul amenzilor prevăzute la art. 61 pot fi modificate prin hotărâre a Guvernului. >>	
55	Art. 64 Dispozițiile prevăzute la art. 2, art. 24-27, art. 30 și 31, art. 38 și 42 se aplică și drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice, iar prevederile art. 60 , numai pentru art. 30, art. 41, art. 43, art. 44 alin. (3), art. 47, art. 50 și 51.	_____	40⁴. Articolul 64 se modifică și va avea următorul cuprins: <<Art. 64 Dispozițiile prevăzute la art. 2, art. 24-27, art. 30 și 31, art. 38 se aplică și drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice, iar prevederile art. 61 , numai pentru art. 30, art. 41, art. 43, art. 44 alin. (3), art. 47, art. 50 și 51. >>	
56	41. Articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 66 Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.”	_____	43. La articolul I punctul 41, articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 66.- Anexele nr. 1-5 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.”	
57	42. După articolul 67 se introduce următoarea mențiune: Prezenta ordonanță transpune prevederile art. 2 paragraful 11, art. 3 alin. 1, art. 4 alin. 3 și art. 7 din Directiva 1996/53/CE a Consiliului din 25	_____	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 235 din 17 septembrie 1996, cu modificările și completările prevăzute în Directiva 2002/7/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 februarie 2002 de modificare a Directivei 1996/53/CE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 67 din 9 martie 2002.</p>			
58	<p>43. Anexele nr.1 și 2 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr.1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta ordonanță.</p>	_____	Nemodificat	
59	<p>44. După anexa nr.2 se introduc două noi anexe, anexele nr.3 și 4, având cuprinsul anexelor nr.3 și 4, care fac parte integrantă din prezenta ordonanță.</p>	_____	Nemodificat	
60	<p>Art.II Beneficiarii care utilizează căi de acces realizate înainte de intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt obligați să facă toate demersurile în vederea obținerii acordului administratorului drumului prevăzut la art.53 alin.(1) din respectiva ordonanță, pe bază de documentație tehnică aferentă, urmată de încheierea contractului prevăzut la art.46 alin.(5), în termen de 90 de zile de la intrarea în</p>	_____	<p>44. Articolul II se modifica si va avea urmatorul cuprins: „Art.II (1) Beneficiarii care utilizează căi de acces realizate înainte de intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sau căi de acces realizate după intrarea în vigoare a aceluiași act normativ, fără acordul administratorului drumului, indiferent de motivul care stă la baza lipsei acordului, sunt obligați să facă toate demersurile în vederea obținerii acordului</p>	

0	1	2	3	4
	<p>vigoare a prezentei ordonanțe. În caz contrar, administratorul drumului are dreptul să aplice măsurile prevăzute la art.53 alin.(2).</p>		<p>administratorului drumului prevăzut la art. 53 alin. (1) din același act normativ, pe bază de documentație tehnică aferentă, urmată de încheierea contractului prevăzut la art. 46 alin. (5) al aceluiași act normativ, în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe. În caz contrar, administratorul drumului are dreptul să aplice măsurile prevăzute la art. 53 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(2) În cazul în care beneficiarii prevăzuți la alin.(1) dețin numai autorizații de amplasare și/sau de acces în zona drumului public și nu dețin contract cu administratorul drumului pentru utilizarea și accesul în zona drumului public, sunt obligați să facă toate demersurile în vederea obținerii contractului, în termen de 30 de zile de la data notificării transmise de administratorul drumului. In caz contrar, administratorul drumului are dreptul să aplice măsurile prevăzute la art. 53 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”</p>	
61			<p>45. După articolul II se introduce un articol nou, art. II¹, cu urmatorul cuprins: „Art. II¹. Atribuțiile privind drumurile de interes național se exercită de către ordonatorul principal de credite, după</p>	

0	1	2	3	4
			caz.”	
62	Art.III Prezenta ordonanță intră în vigoare la 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.	_____	Nemodificat	
63	<p>Art.IV (1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe ministrul transporturilor și infrastructurii emite ordinul privind lucrările necesare dotării cu utilități a locurilor de parcare și/sau spațiilor pentru servicii conform categoriei funcționale a drumului public și a normativelor în vigoare.</p> <p>(2) În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României:</p> <p>a) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Ministerul Administrației și Internelor vor actualiza Normele privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului de interne nr.104-991/1999, cu modificările ulterioare;</p> <p>b) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va aproba, prin ordin al ministrului, procedura de suspendare a copiei conforme de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în</p>	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>46. La articolul IV alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.IV. - (1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine emite ordinul privind lucrările necesare dotării cu utilități a locurilor de parcare și/sau spațiilor pentru servicii conform categoriei funcționale a drumului public și a normativelor în vigoare.”</p>	

0	1	2	3	4
	cont propriu.			
64	Art.V Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță , se va republica după aprobarea acesteia prin lege , dându-se textelor o nouă numerotare.	_____	Nemodificat	
65	Anexa nr. 1 (Se regăsește la pag 80 a prezentului raport)	_____	Art. II. - Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta lege. (Se regăsește la pag. 88 a prezentului raport)	
66	Anexa nr. 2 (Se regăsește la pag. 81 a prezentului raport)	_____	Art. III. - Anexa nr. 2 Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta lege. (Se regăsește la pag. 89 a prezentului raport)	
67	Anexa nr. 3 (Se regăsește la pag. 85 a prezentului raport)	_____	Art. IV. - Anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa nr.3 care face parte integrantă din prezenta lege.	

0	1	2	3	4
			(Se regăsește la pag. 93 a prezentului raport)	
68	Anexa nr. 4 (Se regăsește la pag. 87 a prezentului raport)	_____	<p>Art. V. - Anexa nr. 4 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa nr.4 care face parte integrantă din prezenta lege.</p> <p>(Se regăsește la pag. 95 a prezentului raport)</p>	
69			<p>Art.VI.- (1) În maximum 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, toate drumurile de interes național ce nu îndeplinesc criteriile prevăzute la art. 6 alin. (1¹) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, vor fi trecute prin hotărâre de Guvern în proprietatea publică a județului, respectiv a unității administrativ-teritoriale pe teritoriul căreia se află, după caz. Fac excepție drumurile de interes național care fac legătura cu punctele de trecere a frontierei.</p> <p>(2) În termen de 15 zile de la publicarea hotărârii Guvernului prevăzută la alin.(1) în Monitorul Oficial al României, Partea I, consiliile județene sau, după caz, unitățile administrativ-teritoriale sunt obligate să preia drumurile prevăzute la alin.(1) prin semnarea unui proces verbal de predare-primire.</p> <p>(3) În cazurile în care consiliile județene sau unitățile administrativ-teritoriale refuză preluarea drumurilor prevăzute la</p>	Clarificarea regimului juridic a unor categorii de drumuri.

0	1	2	3	4
			<p>alin.(1), predarea operează de drept, cu toate obligațiile legale care decurg din aceasta.</p> <p>(4) Sectoarele de drum de interes județan sau local, necesare realizării obiectivelor de interes național, inclusiv cele privind asigurarea de legături cu puncte de trecere a frontierei sau cu sectoare de drumuri naționale sau autostrăzi, se vor prelua în proprietatea publică a statului și în administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine prin Compania Națională de Autostrazi si Drumuri Naționale din România - S.A., prin hotărâre a Guvernului, fără a fi necesar acordul autorității administrației publice județene sau locale.</p>	
70			<p>Art.VII.- Prevederile art.27 alin.(6) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum acestea au fost modificate prin prezenta lege, intră în vigoare la 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p>	
71			<p>Art.VIII. - Alineatele (6) și (7) ale articolului 32 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice central și pentru modificarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 884 din 22 decembrie 2012, aprobată cu modificări și</p>	

0	1	2	3	4
			completări prin Legea nr.71/2013, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.	
72			Art.IX În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legii, Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Ministerul Afacerilor Interne vor elabora ordinul comun prevăzut la art. 41 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum aceasta a fost modificată prin prezenta lege.	
73			Art.X. Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.	

L I M I T E L E
zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale curentă și aliniament

a)Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

b)Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului, **delimitat conform tabelului următor:**

Categoria drumului	Autostrăzi	Drumuri naționale	Drumuri județene	Drumuri comunale
Distanța de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei drumului (m)	50	22	20	18

c)Zonele de siguranță ale podului, care includ și suprafețe de teren aflate sub pod, sunt:

- 10,00 m de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);
- la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod).

d)Zonele de siguranță ale drumurilor cu versanți (defilee) cu înălțimea mai mare de 30 m se consideră la partea superioară a taluzului versantului.

MASE ȘI DIMENSIUNI
maxime admise și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al limitelor impuse privind masele și dimensiunile maxime admise:

R = drumuri reabilitate

E = drumuri europene

M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

	R	E	M	P	
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Remorca	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz cu două axe	13,50	13,50	13,50	13,50
	Autobuz cu mai mult de două axe	15,00	15,00	15,00	15,00
	Autobuz cu remorcă	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz articulat	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Lățime				
a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Vehicul frigorific având caroseria izotermă	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
1.4.	Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, vor respecta dimensiunile precizate la pct. 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4				
1.4.a.	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi cutiile pentru schiuri, lungimea autovehiculului, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la pct. 1.1.				
1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu rază exterioară de 12,5 m și o raza interioară de 5,3 m				
1.5.a.	Cerințe suplimentare pentru autobuze				
	Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată peste cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie în același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul intră,				

	după o traiectorie liniară, pe suprafața descrisă la pct. 1.5., nicio parte a vehiculului nu trebuie să depășească acest plan vertical cu mai mult de 0,6 m.				
1.6.	Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00	12,00	12,00	12,00
1.7.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța din partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii	15,65	15,65	15,65	15,65
1.8.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40	16,40	16,40	16,40
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)				
2.1.	Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule				
2.1.1.	Remorca cu două axe	18,00	17,00	17,00	16,00
2.1.2.	Remorca cu 3 axe	24,00	22,00	22,00	20,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier cu 5 sau 6 axe				
a)	Autovehiculul cu două axe cu remorcă cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat cu 5 sau 6 axe				
a)	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
c)	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe care transportă un container ISO de 40 de picioare într-o operațiune de transport combinat	44,00	42,00	40,00	40,00
2.2.3.	Tren rutier cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o remorcă cu două axe	36,00	36,00	36,00	34,00
2.2.4.	Vehicul articulat cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o semiremorcă cu două axe, dacă distanța (d) dintre axele semiremorcii este:				
2.2.4.1.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36,00	36,00	36,00	34,00

2.2.4.2.	mai mare de 1,8 m	36,00*	36,00	36,00	34,00
2.3.	Autovehicule				
2.3.1.	Autovehicul cu două axe	18,00	17,00	16,00	16,00
2.3.2.	Autovehicul cu 3 axe	25,00/26,00**	22,00/24,00**	22,00	22,00
2.3.3.	Autovehicul cu 4 axe din care două axe de direcție	30,00/32,00**	30,00	30,00	28,00
2.4.	Autobuz articulat cu 3 axe	28,00	28,00	26,00	26,00
3.	MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE AXE (în tone)				
3.1.	Axa simplă				
	Axa simplă nemotoare	10,00	10,00	8,00	7,50
3.2.	Axa dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor				
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.2.1.	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$ m)	11,00	11,00	11,00	11,00
3.2.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$ m)	16,00	16,00	15,00	14,00
3.2.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$ m)	18,00	17,00	16,00	15,00
3.2.4.	mai mare sau egală 1,8 m ($1,8 \leq d$)	20,00	20,00	16,00	15,00
3.3.	Axa triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor				
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 m ($d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$ m)	24,00	22,00	20,00	18,00
3.4.	Axa simplă motoare				
3.4.1.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1 și 2.2.2	11,50	10,00	9,00	8,00
3.4.2.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,50	10,00	9,00	8,00
3.5.	Axa dublă (tandem) a autovehiculelor				
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.5.1.	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$ m)	11,50	10,00	10,00	10,00
3.5.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$ m)	16,00	15,00	14,00/15,00****	13,00
3.5.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$ m)	18,00/19,00**	17,00/18,00****	16,00	15,00
4.	ALTE CONDIȚII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR				
4.1.	Pentru toate vehiculele Masa suportată de axa motoare sau axele motoare ale unui vehicul ori ansambluri de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional				

4.2.	Trenuri rutiere Distanța dintre axa din spate a unui autovehicul și axa din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m.
4.3.	Masa maximă admisă în funcție de ampatament Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu 4 axe nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele extreme ale autovehiculului.
4.4.	Semiremorci Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.
Axa dublă (tandem) - combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 m	
Axa triplă (tridem) - combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 m, inclusiv	
*Plus o limită de 2 tone, atunci când masa totală maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a axei tandem a semiremorcii este de 20 tone și axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.	
**Se aplică în cazul în care axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia sau în cazul în care fiecare axă motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă a fiecărei axe nu depășește 9,5 tone.	
***Se aplică în cazul în care axa este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia, astfel cum a fost definită prin Reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare.	
Axă dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică, numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.	
Axă dublă (tandem) sau axă triplă (tridem) se consideră cu roți jumelate, numai dacă toate roțile axelor componente sunt jumelate.	

MASE ȘI DIMENSIUNI

maxime admise și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 2

Clasificarea drumurilor din punct de vedere al limitelor impuse privind masele și dimensiunile maxime admise:

R = drumuri reabilitate

E = drumuri europene

M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

		R	E	M	P
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Lățime				
a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Vehicul frigorific având caroseria izotermă	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
2.	Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone)				
2.1.	Autovehicul				
2.1.1.	Autovehicul cu 4 axe, altul decât cel prevăzut în anexa nr. 2	30,00	30,00	30,00	28,00
2.1.2.	Autovehicul cu mai mult de 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier				
2.1.1.1.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.1.1.2.	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.1.1.3.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.1.1.4.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.1.1.5.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu două axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.1.1.6.	Tren rutier cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat				
2.2.2.1.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu o	28,00	28,00	26,00	26,00

	axă				
2.2.2.2.	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.2.3.	Autovehicul cu 4 axe cu semiremorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.4.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.5.	Vehicul articulat cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
3.	Axă triplă (tridem) a autovehiculelor, nemotoare				
3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 m ($d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$ m)	24,00	22,00	20,00	18,00

Axă dublă (tandem) - combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 m

Axă triplă (tridem) - combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 m, inclusiv

Axă dublă (tandem) sau axă triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică, numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

Vitezele de proiectare pentru diferite clase tehnice ale drumurilor publice

Clasa tehnică a drumurilor publice	Vitezele de proiectare, în km/h, în regiune		
	șes	deal	munte
I	130	110	80
II	100	80	60
III	90	50	40
IV	60	40	30
V	50	40	25

Vitezele de proiectare reduse pentru diferite clase tehnice ale drumurilor publice

Clasa tehnică a drumurilor publice	Vitezele de proiectare, în km/h, în regiune		
	șes	deal	munte
I	100	80	80
II	80	50	40
III	60	40	30
IV	50	40	25
V	40	25	25

NOTĂ:

- 1.Viteza de proiectare este viteza care se alege la construcția unui drum nou, la modernizarea, consolidarea sau reabilitarea unui drum existent, în vederea determinării caracteristicilor geometrice care să permită fiecărui vehicul să poată circula cu viteza respectivă în siguranță.
- 2.Viteza de proiectare redusă este viteza care poate fi redusă în cazuri excepționale pe sectoare de drum cu lungime limitată, în condiții grele de desfășurare a traseului și/sau acolo unde condițiile de mediu adiacente drumului o impun, în vederea neafectării resurselor istorice și estetice și pentru evitarea unor lucrări costisitoare, pe baza unui calcul tehnico-economic.
- 3.Încadrarea drumurilor publice în clase tehnice se stabilește prin norme tehnice, aprobate prin ordin al ministrului **transporturilor și infrastructurii**.

L I M I T E L E
zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale curentă și aliniament

a) Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

b) Zonele de siguranță ale podului, care includ și suprafețe de teren aflate sub pod, sunt:

- 10,00 m de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);
- la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod).

c) Zonele de siguranță ale drumurilor cu versanți (defilee) cu înălțimea mai mare de 30 m se consideră la partea superioară a taluzului versantului.

d) Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului.

e) **Limitele zonei drumului sunt în conformitate cu tabelul următor:**

Categoria drumului	Autostrăzi	Drumuri naționale	Drumuri județene	Drumuri comunale
Distanța de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei drumului (m)	50	22	20	18

MASE ȘI DIMENSIUNI
maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al **maselor și dimensiunilor** maxime admise:

R = drumuri reabilitate

NR = drumuri **nereabilitate**

M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

		R	NR	M	P
	0.	1.	2.	3.	4.
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Remorca	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz cu două axe	13,50	13,50	13,50	13,50
	Autobuz cu mai mult de două axe	15,00	15,00	15,00	15,00
	Autobuz cu remorcă	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz articulat	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Lățime				
a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Vehicul frigorific având caroseria izotermă	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
1.4.	Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, vor respecta dimensiunile precizate la pct. 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4				
1.4.a.	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi cutiile pentru schiuri, lungimea autovehiculului, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la pct. 1.1.				
1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu rază exterioară de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m				
1.5.a.	Cerințe suplimentare pentru autobuze				
	Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată peste cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie în același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul intră,				

	după o traiectorie liniară, pe suprafața descrisă la pct. 1.5., nicio parte a vehiculului nu trebuie să depășească acest plan vertical cu mai mult de 0,6 m.				
1.6.	Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00	12,00	12,00	12,00
1.7.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța din partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii	15,65	15,65	15,65	15,65
1.8.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40	16,40	16,40	16,40
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)				
2.1.	Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule				
2.1.1.	Remorca cu două axe	18,00	17,00	17,00	16,00
2.1.2.	Remorca cu 3 axe	24,00	22,00	22,00	20,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier cu 5 sau 6 axe				
a)	Autovehiculul cu două axe cu remorcă cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat cu 5 sau 6 axe				
a)	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
c)	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe care transportă un container ISO de 40 de picioare într-o operațiune de transport combinat	44,00	42,00	40,00	40,00
2.2.3.	Tren rutier cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o remorcă cu două axe	36,00	36,00	36,00	34,00
2.2.4.	Vehicul articulat cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o semiremorcă cu două axe, dacă distanța (d) dintre axele semiremorcii este:				
2.2.4.1.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36,00	36,00	36,00	34,00

2.2.4.2.	mai mare de 1,8 m	36,00*	36,00	36,00	34,00
2.3.	Autovehicule				
2.3.1.	Autovehicul cu două axe	18,00	17,00	16,00	16,00
2.3.2.	Autovehicul cu 3 axe	25,00/26,00**	22,00/24,00**	22,00	22,00
2.3.3.	Autovehicul cu 4 axe din care două axe de direcție	30,00/32,00**	30,00	30,00	28,00
2.4.	Autobuz articulat cu 3 axe	28,00	28,00	26,00	26,00
3.	MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE AXE (în tone)				
3.1.	Axa simplă				
	Axa simplă nemotoare	10,00	10,00	8,00	7,50
3.2.	Axa dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor				
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.2.1.	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$ m)	11,00	11,00	11,00	11,00
3.2.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$ m)	16,00	16,00	15,00	14,00
3.2.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$ m)	18,00	17,00	16,00	15,00
3.2.4.	mai mare sau egală 1,8 m ($1,8 \leq d$)	20,00	20,00	16,00	15,00
3.3.	Axa triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor				
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 m ($d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$ m)	24,00	22,00	20,00	18,00
3.4.	Axa simplă motoare				
3.4.1.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1 și 2.2.2	11,50	10,00	9,00	8,00
3.4.2.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,50	10,00	9,00	8,00
3.5.	Axa dublă (tandem) a autovehiculelor				
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.5.1.	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$ m)	11,50	10,00	10,00	10,00
3.5.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$ m)	16,00	15,00	14,00/15,00****	13,00
3.5.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$ m)	18,00/19,00**	17,00/18,00****	16,00	15,00
4.	ALTE CONDIȚII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR				
4.1.	Pentru toate vehiculele Masa suportată de axa motoare sau axele motoare ale unui vehicul ori ansambluri de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional				

4.2.	Trenuri rutiere Distanța dintre axa din spate a unui autovehicul și axa din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m.
4.3.	Masa maximă admisă în funcție de ampatament Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu 4 axe nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele extreme ale autovehiculului.
4.4.	Semiremorci Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.

Axa dublă (tandem) - combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 m

Axa triplă (tridem) - combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 m, inclusiv

*Plus o limită de 2 tone, atunci când masa totală maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a axei tandem a semiremorcii este de 20 tone și axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

**Se aplică în cazul în care axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia sau în cazul în care fiecare axă motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă a fiecărei axe nu depășește 9,5 tone.

***Se aplică în cazul în care axa este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia, astfel cum a fost definită prin Reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Axă dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică, numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

Axă dublă (tandem) sau axă triplă (tridem) se consideră cu roți jumelate, numai dacă toate roțile axelor componente sunt jumelate.

MASE ȘI DIMENSIUNI

maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 2

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al **maselor si dimensiunilor** maxime admise:

R = drumuri reabilitate

NR = drumuri **nereabilitate**

M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

		R	NR	M	P
0.		1.	2.	3.	4.
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Lățime				
a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Vehicul frigorific având caroseria izotermă	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
2.	Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone)				
2.1.	Autovehicul				
2.1.1.	Autovehicul cu 4 axe, altul decât cel prevăzut în anexa nr. 2	30,00	30,00	30,00	28,00
2.1.2.	Autovehicul cu mai mult de 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier				
2.1.1.1.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.1.1.2.	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.1.1.3.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.1.1.4.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.1.1.5.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu două axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.1.1.6.	Tren rutier cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat				

2.2.2.1.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.2.2.	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.2.3.	Autovehicul cu 4 axe cu semiremorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.4.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.5.	Veicul articulat cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.6.	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe care transportă unul sau mai multe containere ISO cu o lungime totală de până la 45 picioare într-o operațiune de transport combinat	44,00	42,00	40,00	40,00
3.	Axă triplă (tridem) a autovehiculelor, nemotoare				
3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 m ($d \leq 1,3 \text{ m}$)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4 \text{ m}$)	24,00	22,00	20,00	18,00

Axă dublă (tandem) - combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 m

Axă triplă (tridem) - combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 m, inclusiv

Axă dublă (tandem) sau axă triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică, numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

Vitezele de proiectare pentru diferite clase tehnice ale drumurilor publice

Clasa tehnică a drumurilor publice	Vitezele de proiectare, în km/h, în regiune		
	șes	deal	munte
I	130	110	80
II	100	80	60
III	90	50	40
IV	60	40	30
V	50	40	25

Vitezele de proiectare reduse pentru diferite clase tehnice ale drumurilor publice

Clasa tehnică a drumurilor publice	Vitezele de proiectare, în km/h, în regiune		
	șes	deal	munte
I	100	80	80
II	80	50	40
III	60	40	30
IV	50	40	25
V	40	25	25

NOTĂ:

1.Viteza de proiectare este viteza care se alege la construcția unui drum nou, la modernizarea, consolidarea sau reabilitarea unui drum existent, în vederea determinării caracteristicilor geometrice care să permită fiecărui vehicul să poată circula cu viteza respectivă în siguranță.

2.Viteza de proiectare redusă este viteza care poate fi redusă în cazuri excepționale pe sectoare de drum cu lungime limitată, în condiții grele de desfășurare a traseului și/sau acolo unde condițiile de mediu adiacente drumului o impun, în vederea neafectării resurselor istorice și estetice și pentru evitarea unor lucrări costisitoare, pe baza unui calcul tehnico-economic.

3.Încadrarea drumurilor publice în clase tehnice se stabilește prin norme tehnice, aprobate prin ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine.

AMENDAMENTE RESPINSE

Nr crt.	Text O.G.nr.7/2010	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivație
0	1	2	3	4
1	_____	_____	<p>1. După alineatul (11) al articolului 21, se introduce un nou alineat, alin.(12), cu următorul cuprins: „Art.21 (12) Din operațiunile de administrare a sectoarelor de drumuri prevăzute la alin.(2), operațiunile de reparare, reabilitare sau modernizare a părții carosabile se realizează exclusiv pe cheltuiala Companiei Naționale de Autostrazi si Drumuri Naționale din România - S.A. pentru sectoarele de drumuri naționale care traversează municipiile care nu au variante ocolitoare.” <i>Dep. Istvan Antal -UDMR</i> <i>Dep.Daniel Zamfir-PNL</i></p>	În stadiul actual, sectoarele de drumuri naționale până la intrarea și de la ieșirea din municipii și municipii reședință de județ sunt deja reparate. Primăriile acestor municipii nu pot continua aceste reparații din lipsă de fonduri.
2	_____	_____	<p>2. După alineatul (1) al articolului 52, se introduce un nou alineat, alin.(1¹), cu următorul cuprins: „(1¹) În cazul autostrăzilor este interzisă amenajarea de căi de acces la o distanță mai mică de 700 metri față de sensurile giratorii, respectiv față de bretelele de acces existente.” <i>Dep.Raluca Ispir-PNL</i> <i>Dep.Daniel Zamfir-PNL</i> <i>Dep.Răzvan Mironescu-PNL</i> <i>Dep.Mihai Lupu-PNL</i></p>	Pentru asigurarea siguranței circulației.
3	_____	_____	<p>3. La articolul VII se introduce un nou alineat, alin.(1), cu următorul cuprins: „Art.VII.- (1) Prevederile art.21 alin.(12) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum acestea au fost modificate prin prezenta lege, intră în vigoare la 1 ianuarie 2014.” <i>Dep. Istvan Antal -UDMR</i></p>	În corelare cu art.21 alin.(12).