



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 23.09.2013  
Nr.4c-3/322/2009**

**P.L.x 384/2009**

**BIROUL PERMANENT  
AL  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2009 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar*, transmis cu adresa nr.P.L.x 384 din 7 septembrie 2009.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile art. 75 din Constituția României, republicată, Camera Deputaților este Cameră decizională.

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 23.09.2013  
Nr.4c-3/322/2009**

**P.L.x 384/2009**

**R A P O R T**

**asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2009 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar**

În conformitate cu prevederile art.95 și 115 Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată** pentru avizarea și dezbateră **pe fond a proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2009 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar**, transmis cu adresa nr.P.L.x 384 din 7 septembrie 2009 și înregistrat la comisie sub nr.23/322/2009 din 7 septembrie 2009.

Conform dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

**Proiectul de Lege a fost adoptat de Senat în ședința din 1 septembrie 2009.**

**Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, cu avizul nr.553 din 28 mai 2009.**

Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare au avizat favorabil proiectul de lege, cu avizul nr.PLx 384 din 16.09.2009, respectiv nr.21/238/2009 din 16.09.2009.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, respectiv Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și Ordonanța Guvernului nr.89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, în scopul alinierii acestora la Directiva 2007/58/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie de modificare a Directivei 91/440/CE a Consiliului privind dezvoltarea căilor ferate comunitare și la Directiva

2001/14/CE privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) cu nr.L315 din 3 decembrie 2007.

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au examinat proiectul de lege și documentele conexe în ședința din 18 septembrie 2013.

La lucrările comisiei au fost prezenți 28 deputați din totalul de 32 deputați membri ai comisiei.

La dezbateri au participat, din partea Ministerului Transporturilor, domnul Bogdan Găurean - secretar de stat și doamna Carmen Pop – șef serviciu.

În urma dezbaterilor, **membrii comisiei au hotărât**, în unanimitate, **adoptarea proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2009 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar**, în forma adoptată de Senat.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**

**SECRETAR,**

**Radu Țîmpău**

Consilier parlamentar, Ioan Bivolaru  
Consultant parlamentar, Monica Tudor