



Parlamentul României Camera Deputaților



Comisia pentru industrii
și servicii

Nr.4c-3/480/2018

Comisia pentru mediu
și echilibru ecologic

Nr.4c-8/664/2018

București, 6 octombrie 2018

Conf. cu originalul

PL.x 562/2018

BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr.220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie*, trimis cu adresa nr.Plx.562/2018, Camera Deputaților fiind **Cameră decizională**.

În raport cu obiectul și conținutul său, Legea face parte din categoria **legilor ordinare**.

VICEPREȘEDINTE,

PETRIC OCTAVIAN

PREȘEDINTE,

CUPĂ ION



Parlamentul României Camera Deputaților



Comisia pentru industrii
și servicii

Nr.4c-3/480/2018

Comisia pentru mediu
și echilibru ecologic

Nr.4c-8/664/2018

București, 6 octombrie 2018

PL.x 562/2018

RAPORT COMUN

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr.220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie

În conformitate cu prevederile **art.95 și 115** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru mediu și echilibru ecologic au fost sesizate, spre dezbateră, **în procedură de urgență**, în fond, cu *proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr.220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie*, trimis celor două comisii cu adresa PLx nr.562/2018 din 22 octombrie 2018 și înregistrat cu nr. 4c-3/480/2018 din data de 23.10.2018 la Comisia pentru industrii și servicii, respectiv nr. 4c-8/664 din data de 23 octombrie 2018 la Comisia pentru mediu și echilibru ecologic.

Conform prevederilor **art.75** din Constituția României, republicată, și ale **art.92** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este **Cameră decizională**.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de lege în ședința din **16 octombrie 2018**.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil, cu observații și propuneri, proiectul de ordonanță de urgență – cu adresa nr.880/7.09.2018.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare stabilirea conținutului minim de biocarburanți în amestecul de benzină și motorină, obligativitatea furnizorilor de a afișa la pompă conținutul de biocarburanți din benzina și din motorina comercializată, pentru conformarea cu prevederile art.3 și art.4 din Directiva 2009/30/CE, obligativitatea producătorilor și importatorilor de autovehicule de a include în documentația tehnică pe care o pun la dispoziția utilizatorilor, respectiv în cartea tehnică, informații privind conținutul de biocarburanți din benzină care poate fi utilizat, stabilirea valorilor țintă privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, pentru conformarea cu prevederile art.7a din Directiva 2009/30/CE și în conformitate cu metodele de calcul impuse prin Directiva 2015/652/CE, precum și modificarea și completarea Legii nr.220/2008.

În conformitate cu prevederile art. 61 și 63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru mediu și echilibru ecologic** și-au desfășurat lucrările în ședință comună, în data de **6.10.2018**. La lucrările comisiei au fost prezenți, din partea Comisiei pentru industrii și servicii un număr de 15 deputați, din totalul de 20 membrii ai comisiei, iar din partea Comisiei pentru mediu și echilibru ecologic, 10 de deputați, din totalul de 17 membrii ai comisiei.

La dezbaterile proiectului de lege au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Energiei, Ministerului Mediului și ai Autorității de Reglementare în Domeniul Energiei.

În urma dezbaterilor, membrii celor două comisii au hotărât, cu unanimitate de voturi, *să propună plenului Camerei Deputaților **adoptarea** proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr.220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, cu amendamente admise*, care se regăsesc în anexa, care face parte integrantă din prezentul raport.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

VICEPREȘEDINTE,

PETRIC OCTAVIAN

SECRETAR

Mînzatu Roxana

PREȘEDINTE,

CUPĂ ION

SECRETAR

Farago Petru

A M E N D A M E N T E A D M I S E

Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr.220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|----------------|--|---|-----------|
| 1. | | Titlul legii: L E G E privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr.220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie | Nemodificat | |
| 2. | | Articol unic.- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.80 din 13 septembrie 2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și | Articol unic.- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.80 din 13 septembrie 2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|--|--|-----------|
| | | <p>reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr.220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.803 din 19 septembrie 2018.</p> | <p>monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr.220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.803 din 19 septembrie 2018, cu următoarele modificări:</p> | |
| 3. | <p>Titlul ordonanței: ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr.220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie</p> | Nemodificat | Nemodificat | |
| 4. | <p>Titlul I Stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și</p> | | Nemodificat | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră | | | |
| 5. | <p>Art. 1 - (1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește criteriile de durabilitate pentru biocarburanți și biolichide, precum și specificațiile tehnice, metodele de calcul și structura de raportare bazate pe considerente de sănătate și mediu ale carburanților folosiți de autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie și, respectiv, de cele echipate cu motoare cu aprindere prin compresie, ținând seama de cerințele tehnice ale acestor motoare, și obiectivul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață.</p> <p>(2) Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se aplică carburanților utilizați pentru propulsia autovehiculelor rutiere, utilajelor mobile nerutiere, inclusiv a tractoarelor agricole și forestiere, navelor de navigație interioară și ambarcațiunilor de agrement atunci când nu se află pe mare, precum și electricității utilizate de către vehiculele rutiere.</p> <p>(3) Introducerea pe piață a</p> | | Nemodificat | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>carburanților care îndeplinesc cerințele prezentei ordonanțe de urgență nu poate fi interzisă, limitată sau împiedicată.</p> | | | |
| 6. | <p>Art. 2 - (1) În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele înțelesuri:</p> <p>a) <i>autoritate competentă</i> - organ de specialitate al administrației publice centrale, în subordinea Guvernului, care aplică strategia și realizează politica guvernamentală în sectorul energiei;</p> <p>b) <i>activitatea de eșantionare</i> - prelevarea probelor de benzină și motorină și efectuarea încercărilor de determinare a parametrilor specificațiilor tehnice prevăzute în prezenta ordonanță de urgență;</p> <p>c) <i>benzină</i> - orice combustibil destinat funcționării motoarelor cu aprindere prin scânteie, care se utilizează pentru propulsarea vehiculelor și care se clasifică la unul dintre codurile din nomenclatura combinată (NC) 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45 și 2710 11 49 prevăzute în Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și în concordanță cu Regulamentul (CEE) nr. 2.658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și</p> | | Nemodificat | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>statistică și Tariful Vamal Comun;</p> <p>d) <i>biocarburant</i> - potrivit definiției prevăzute la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>e) <i>biocarburanți cu risc scăzut din perspectiva schimbării indirecte a utilizării terenurilor</i> - biocarburanți ale căror materii prime au fost produse în cadrul unor sisteme care reduc dislocarea producției care vizează alte scopuri decât fabricarea de biocarburanți și au fost produse în conformitate cu criteriile de durabilitate pentru biocombustibili prevăzute la art. 11 alin. (4)-(10);</p> <p>f) <i>biolichid</i> - potrivit definiției prevăzute la art. 2 lit. c) din Legea nr. 220/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>g) <i>bitum natural</i> - orice sursă de materii prime de rafinare, care prezintă o greutate API, American Petroleum Institute - Institutul American al Petrolului, de 10 grade sau mai puțin atunci când se află într-un zăcământ la locul de extracție, definită în conformitate cu metoda de testare a Societății americane pentru testare și</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>materiale, ASTM, (1) D287, care are o viscozitate medie anuală la temperatura din rezervor mai mare decât cea calculată prin ecuația: $\text{Viscozitate (Centipoise)} = 518,98e^{-0,038T}$, unde T reprezintă temperatura exprimată în grade Celsius, care intră sub incidența definiției nisipurilor bituminoase conform codului din nomenclatura combinată NC 2714, astfel cum este prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 1.006/2011 al Comisiei din 27 septembrie 2011 de modificare a anexei I la Regulamentul (CEE) nr. 2.658/87 al Consiliului privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun, și la care mobilizarea sursei de materii prime este realizată prin extracție minieră sau prin drenaj gravitațional îmbunătățit din punct de vedere termic, unde energia termică este derivată în principal din alte surse decât însăși sursa de materii prime;</p> <p>h) <i>buletin de trasabilitate pentru ciclul de viață</i> - documentul și/sau setul de documente necesar pentru stabilirea emisiilor nete de CO₂, CH₄ și N₂O atribuite unui carburant și oricăror componente în amestec ale acestuia sau energiei furnizate, în fiecare etapă relevantă a ciclului de viață, începând cu extragerea sau cultivarea, inclusiv schimbările</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>aduse utilizării terenului, transportul și distribuția, prelucrarea și arderea, indiferent de locul de pe teritoriul României în care se produc emisiile respective, în conformitate cu datele prevăzute în prezenta ordonanță de urgență;</p> <p>i) <i>combustibili lichizi și gazoși de origine nebiologică produși din surse regenerabile și utilizați în transporturi</i> - combustibili lichizi sau gazoși diferiți de biocarburanți, al căror conținut energetic provine din surse de energie regenerabile diferite de biomasă și care sunt utilizați în transport;</p> <p>î) <i>comercializare</i> - are înțelesul de „punere la dispoziție pe piață”, astfel cum este definită la art. 2 pct. 1 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93;</p> <p>j) <i>culturi bogate în amidon</i> - culturi care cuprind în special cereale, indiferent dacă se utilizează doar semințele sau întreaga plantă, ca în cazul porumbului verde, tuberculilor și rădăcinoaselor, cum ar fi cartofi, topinambur, batate,</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>cassava și igname, precum și culturi de bulbo-tuberculi, ca de exemplu taro și taro polinezian;</p> <p>k) <i>emisiile de gaze cu efect de seră pe durata ciclului de viață</i> - toate emisiile nete de CO₂, CH₄ și N₂O care pot fi atribuite carburantului respectiv și oricăror componente în amestec ale acestuia sau energiei furnizate. Acestea includ toate etapele relevante începând cu extragerea sau cultivarea, precum și schimbările aduse utilizării terenului, transportul și distribuția, prelucrarea și arderea, indiferent de locul în care se produc emisiile respective;</p> <p>l) <i>emisiile de gaze cu efect de seră pe unitate de energie</i> - masa totală a emisiilor de gaze cu efect de seră echivalate în CO₂ asociată carburantului sau energiei furnizate și împărțită la conținutul total de energie al carburantului sau la energia furnizată; pentru carburant, exprimată ca valoarea sa calorică inferioară;</p> <p>m) <i>emisiile generate în amonte</i> - toate emisiile de gaze cu efect de seră care sunt generate înainte ca materiile prime să ajungă la o rafinărie sau la o instalație de prelucrare unde a fost produs carburantul, astfel cum se menționează în anexa nr. 1 la</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>prezenta ordonanță de urgență;</p> <p>n) <i>filierea de producție</i> - originea biocarburanților, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 6 la prezenta ordonanță de urgență;</p> <p>o) <i>furnizor</i> - operator economic înregistrat ca plătitor de accize pentru importul și/sau producția și/sau comercializarea carburanților, după caz;</p> <p>p) <i>introducere pe piață</i> - potrivit definiției prevăzute la art. 2 pct. 2 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008;</p> <p>q) <i>motorină</i> - orice combustibil destinat funcționării motoarelor cu aprindere prin compresie - motoare diesel și care se clasifică la unul dintre codurile de la NC 2710 19 41 până la NC 2710 19 49, prevăzute în Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și în concordanță cu Regulamentul (CEE) nr. 2.658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun;</p> <p>r) <i>motorinele destinate utilizării de către utilajele mobile nerutiere, inclusiv navele de navigație interioară, tractoarele agricole și forestiere și ambarcațiunile de agreement</i> - orice combustibil lichid derivat din petrol care se încadrează</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>în codurile NC 2710 19 41 și NC 2710 19 45, destinat a fi utilizat pentru motoarele cu ardere prin compresie menționate în Hotărârea Guvernului nr. 464/2017 privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și în Hotărârea Guvernului nr. 467/2018 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2016/1.628 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, de modificare a regulamentelor (UE) nr. 1.024/2012 și (UE) nr. 167/2013 și de modificare și abrogare a Directivei 97/68/CE;</p> <p>s) <i>organism de verificare de terță parte</i> - entitate independentă de furnizor și de autoritatea competentă, care realizează verificările prevăzute la art. 12 alin.(5) din prezenta ordonanță de urgență;</p> <p>ș) <i>reziduuri agricole, din acvacultură, pescuit și silvicultură</i> - reziduuri care sunt generate în mod direct din agricultură, acvacultură, pescuit și silvicultură; această</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>categorie de reziduuri nu include reziduurile din industriile sau prelucrarea conexe;</p> <p>t) <i>reziduu de prelucrare</i> - o substanță care nu reprezintă produsul sau produsele finite vizate direct de un proces de producție; acesta nu constituie un obiectiv principal al procesului de producție, iar procesul nu se modifică în mod intenționat pentru a-l produce;</p> <p>ț) <i>standard de carburant</i> - un standard de carburant care se bazează pe ciclul de viață al emisiilor de gaze cu efect de seră pe unitate de energie generate de combustibili fosili în anul 2010, astfel cum este menționat în anexa nr. 5 la prezenta ordonanță de urgență;</p> <p>u) <i>șisturi bituminoase</i> - orice sursă de materii prime pentru rafinării situată într-o formațiune de roci, care conține kerogen solid și care intră sub incidența definiției șistului bituminos conform codului NC 2714 stabilit în Regulamentul (UE) nr. 1.006/2011 al Comisiei din 27 septembrie 2011 de modificare a anexei I la Regulamentul (CEE) nr. 2.658/87 al Consiliului privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun. Mobilizarea sursei de materii prime este realizată prin extracție minieră sau</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>prin drenaj gravitațional îmbunătățit din punct de vedere termic;</p> <p>v) <i>țiței convențional</i> - orice materie primă pentru rafinării care prezintă o greutate API mai mare de 10 grade atunci când este situată într-un zăcământ la locul de origine, măsurată în conformitate cu metoda de testare ASTM D 287 și care nu intră sub incidența definiției aferente codului NC 2714 astfel cum este prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 1.006/2011 al Comisiei din 27 septembrie 2011 de modificare a anexei I la Regulamentul (CEE) nr. 2.658/87 al Consiliului privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun;</p> <p>w) <i>deșeu</i> - potrivit definiției prevăzute la pct. 9 din anexa nr. 1 la Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare; substanțele care au fost modificate sau contaminate intenționat pentru a corespunde definiției respective nu sunt vizate de această definiție;</p> <p>x) <i>materiale lignocelulozice</i> - materiale compuse din lignină, celuloză și hemiceluloză, precum biomasa obținută din păduri, culturile lemnoase energetice și reziduurile și deșeurile din industria de prelucrare a lemnului;</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>y) <i>materiale celulozice de origine nealimentară</i> - materii prime compuse mai ales din celuloză și hemiceluloză și care au un conținut de lignină mai scăzut decât materialele lignocelulozice; acestea includ reziduurile de culturi alimentare și furajere, precum paie, tulpinile de porumb, pleava și cojile, culturile ierboase energetice cu conținut scăzut de amidon, precum raigras, Panicum virgatum, Miscanthus, trestia de zahăr gigant, culturi de protecție anterioare și ulterioare culturilor principale, reziduuri industriale, inclusiv cele provenite din culturi alimentare și furajere după ce s-au extras uleiuri vegetale, zaharuri, amidonuri și proteine, și materiale provenite din biodeșeuri;</p> <p>z) <i>valoarea efectivă</i> - reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră pentru unele sau pentru toate etapele unui proces specific de producție a biocarburanților, calculată în conformitate cu metodologia stabilită în partea C din anexa nr. 6 la prezenta ordonanță de urgență;</p> <p>aa) <i>valoare tipică</i> - o estimare a reducerii reprezentative a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru o anumită filieră de producție a biocarburanților;</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>bb) <i>valoare implicită</i> - o valoare derivată dintr-o valoare tipică prin aplicarea unor factori predeterminați și care poate, în anumite condiții specificate de prezenta ordonanță de urgență, să fie utilizată în locul unei valori efective.</p> <p>(2) În cazul în care intervin modificări în Nomenclatura combinată se realizează corespondența dintre codurile NC prevăzute în prezenta ordonanță de urgență și noile coduri din Nomenclatura adoptată în temeiul art. 12 din Regulamentul (CEE) nr. 2.658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun.</p> | | | |
| 7. | <p>Art. 3 - (1) Se admite comercializarea către consumatorul final numai a benzinei care corespunde specificațiilor tehnice prevăzute în anexa nr. 2 la prezenta ordonanță de urgență.</p> <p>(2) Se permit comercializarea către consumatorul final pe perioada verii, așa cum este definită în anexa nr. 2 la prezenta ordonanță de urgență, a benzinei cu conținut de etanol cu o presiune a vaporilor de maximum 60 kPa, precum și depășirea autorizată a presiunii vaporilor menționată în anexa nr. 8</p> | | <p>Art. 3 - (1) – Nemodificat</p> <p>(2) Nemodificat</p> | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|--|-----------|
| | <p>la prezenta ordonanță de urgență, cu condiția ca etanolul folosit să fie un biocarburant.</p> <p>(3) Pentru realizarea obiectivului prevăzut la art. 9 alin. (1), furnizorii de carburanți comercializează către consumatorul final numai benzină cu un conținut de biocarburanți, după cum urmează:</p> <p>a) până la data de 31 decembrie 2018, benzina cu un conținut de biocarburant de minimum 4,5% în volum;</p> <p>b) de la data de 1 ianuarie 2019, benzina cu un conținut de biocarburant de minimum 8% în volum.</p> <p>(4) Prin excepție de la prevederile alin. (1), până la data de 31 decembrie 2018, furnizorii pot să comercializeze către consumatorul final și benzină cu un conținut de oxigen de maximum 2,7% m/m și cu un conținut de etanol de</p> | | <p>(3) Nemodificat</p> <p>a) Nemodificat</p> <p>1. La articolul 3 alineatul (3), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: „b) de la data de 1 ianuarie 2019, benzina cu un conținut de biocarburant de minimum 8% în totalul volumului comercializat către consumatorii finali într-un an calendaristic. <i>Autor: Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i></p> <p>(4) Nemodificat</p> | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>d) indicarea standardului de produs aplicabil;</p> <p>e) în cazul în care, în cadrul standardului de produs aplicabil, conținutul de etanol din benzină depășește valoarea de 5% în volum sau conținutul de oxigen din benzină depășește 2,7% m/m, pe etichetă se include și următorul text de avertizare: « Atenție! Verificați compatibilitatea motorului autovehiculului dumneavoastră cu acest amestec de carburant. »;</p> <p>f) în cazul în care în cadrul tipului de amestec există aditivi metalici, se va include și următorul text de avertizare: « Atenție! Amestecul de carburant conține aditivi metalici. »</p> <p>(7) Producătorii și importatorii de autovehicule sunt obligați să includă în documentația tehnică pe care o pun la dispoziția utilizatorilor, respectiv în cartea tehnică, informații privind conținutul de biocarburanți din benzină care poate fi utilizat și folosirea adecvată a diverselor tipuri de amestecuri conținând benzină.</p> | | (7) Nemodificat | |
| 8. | <p>Art. 4 - (1) Introducerea pe piață a benzinei cu tetraetil de plumb este interzisă.</p> <p>(2) Prin excepție de la alin. (1) se</p> | | Nemodificat | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>permit introducerea pe piață și comercializarea unor cantități de benzină cu un conținut de plumb care nu depășește 0,15 g/l, până la maximum 0,03% din totalul vânzărilor de benzină din anul precedent înregistrate în România, destinate a fi utilizate exclusiv de către vehicule de colecție aparținând unui tip caracteristic și distribuite prin intermediul grupurilor specifice interesate.</p> <p>(3) Un furnizor care optează pentru situația prevăzută la alin. (2) notifică autoritatea competentă, probând cantitățile care vor fi introduse pe piață și/sau comercializate în scopul utilizării exclusive de către vehicule de colecție aparținând unui tip caracteristic care nu pot funcționa sau funcționează defectuos prin utilizarea benzinei fără tetraetil de plumb.</p> <p>(4) Autoritatea competentă aplică excepția prevăzută la alin. (2) în ordinea primirii notificărilor prevăzute la alin. (3) și cu respectarea limitei de 0,03% din totalul vânzărilor de benzină din anul precedent înregistrate în România.</p> | | | |
| 9. | Art. 5 – (1) Se permite comercializarea către consumatorul final numai a motorinei care | | Art. 5 – (1) - Nemodificat | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|--|-----------|
| | <p>corespunde specificațiilor prevăzute în anexa nr. 3 la prezenta ordonanță de urgență.</p> <p>(2) Pentru realizarea obiectivului prevăzut la art. 9 alin. (1), furnizorii de carburanți comercializează către consumatorul final numai motorină cu un conținut de biocarburanți de minimum 6,5% în volum.</p> <p>(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1) și (2), de la data de 1 ianuarie 2019, pentru asigurarea protecției în condiții de iarnă severă a motoarelor cu aprindere prin compresie prezente pe anumite categorii de vehicule, utilaje, echipamente și/sau nave care prezintă limitări tehnice de utilizare a combustibililor prevăzuți la alin.(1), se poate utiliza un conținut minim de biocarburant astfel încât punctul maxim de distilare de 65% la 250°C pentru motorină diesel și motorină să fie înlocuit cu un punct maxim de distilare de 10% (vol/vol) la 180°C.</p> | | <p>2. La articolul 5, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Pentru realizarea obiectivului prevăzut la art. 9 alin. (1), furnizorii de carburanți comercializează către consumatorul final motorină astfel încât în totalul volumului comercializat într-un an calendaristic să fie inclus un conținut de biocarburanți de minimum 6,5%.</p> <p>(3) Cu informarea prealabilă a autorității competente, prin excepție de la prevederile alin. (1) și (2), de la data de 1 ianuarie 2019, pentru asigurarea protecției în condiții de iarnă severă a motoarelor cu aprindere prin compresie prezente pe anumite categorii de vehicule, utilaje, echipamente și/sau nave care prezintă limitări tehnice de utilizare a combustibililor prevăzuți la alin.(1), se poate utiliza un conținut minim de biocarburant astfel încât punctul maxim de distilare de 65% la 250°C pentru motorină diesel și motorină să fie înlocuit cu un punct maxim de distilare de 10% (vol/vol) la 180°C. ”</p> | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|--|-----------|
| | <p>(4) Furnizorii de motorină sunt obligați să afișeze spre informarea consumatorilor o etichetă într-o poziție vizibilă, de mărime adecvată, astfel încât caracterele etichetei să fie ușor lizibile, care să conțină următoarele:</p> <p>a) conținutul de biocarburanți, în special conținutul de esteri metilici ai acizilor grași - EMAG;</p> <p>b) cifra cetanică;</p> <p>c) existența aditivilor metalici, dacă este cazul, și, în special, dacă este identificată prezența aditivului metalic metil-ciclopentadienil tricarbonil-mangan (MMT);</p> <p>d) indicarea standardului de produs aplicabil;</p> <p>e) în cazul în care, în cadrul standardului de produs aplicabil, conținutul de EMAG din motorină depășește valoarea de 7% în volum, se include și următorul text de avertizare:</p> <p>« Atenție! Verificați compatibilitatea motorului autovehiculului dumneavoastră cu acest amestec de carburant. »</p> <p>f) în cazul în care în cadrul tipului de amestec există aditivi metalici,</p> | | <p><i>Autor: Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i></p> <p>(4) – Nemodificat</p> | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|--|-----------|
| | <p>se include și următorul text de avertizare: « Atenție! Amestecul de carburant conține aditivi metalici. »</p> <p>(5) Producătorii și importatorii de autovehicule sunt obligați să includă în documentația tehnică pe care o pun la dispoziția utilizatorilor, respectiv în cartea tehnică, informații privind conținutul de biocarbanți din motorină care poate fi utilizat și folosirea adecvată a diverselor tipuri de amestecuri conținând motorină.</p> <p>(6) Se admit introducerea pe piață și comercializarea motorinei în care conținutul de sulf nu depășește 0,1% în masă, precum și a carburanților lichizi, alții decât motorina respectivă, care pot fi utilizați de navele de navigație interioară și de ambarcațiunile de agrement, doar în cazul în care conținutul de sulf al carburanților lichizi respectivi nu depășește conținutul maxim permis al motorinei de 10 mg/kg.</p> <p>(7) Prin excepție de la prevederile alin.(6), motorina destinată utilizării de către utilajele mobile nerutiere, inclusiv navele de navigație interioară, de către tractoarele agricole și forestiere și de către ambarcațiunile de agrement, pentru</p> | | <p>(5) - Nemodificat</p> <p>(6) – Nemodificat</p> <p>(7) – Nemodificat</p> | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>a ține seama de contaminările minore din lanțul de aprovizionare, poate fi introdusă pe piață și/sau comercializată în cazul în care conținutul de sulf nu depășește 20 mg/kg.</p> <p>(8) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență este permisă aditivarea carburanților cu metil-ciclopentadienil tricarbonil-mangan - MMT cu o concentrație de maximum 2 mg mangan/litru.</p> | | (8) - Nemodificat | |
| 10. | <p>Art. 6 - (1) În cazul aducerii la cunoștința autorității competente a unor evenimente excepționale ce conduc la o schimbare bruscă în aprovizionarea cu țiței sau în aprovizionarea cu produse petroliere și care fac dificilă respectarea specificațiilor tehnice prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, autoritatea competentă informează Comisia Europeană despre această situație, în vederea autorizării de către aceasta a unor valori-limită mai mari pentru unul sau mai mulți parametri ai benzinei și motorinei, pe o perioadă de maximum 6 luni.</p> <p>(2) În cazul în care Comisia Europeană decide să nu procedeze la autorizarea prevăzută la alin. (1), în termen de o lună de la data notificării acestei decizii, autoritatea</p> | | Nemodificat | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | competență poate sesiza Consiliul Uniunii Europene. | | | |
| 11. | <p>Art. 7 - (1)Autoritatea competentă monitorizează respectarea cerințelor prevăzute la art. 3-5, în privința calității benzinei și a motorinei, în conformitate cu prevederile anexelor nr. 2 și 3 la prezenta ordonanță de urgență.</p> <p>(2) Autoritatea competentă stabilește un sistem de monitorizare a calității carburanților în conformitate cu cerințele standardului relevant, sistemul de FQMS: SR EN 228, SR EN 590, SR EN 14274, SR EN 14275. Acest sistem de monitorizare urmează a fi aprobat prin ordin al conducătorului autorității competente în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență. Autoritatea competentă acceptă utilizarea unui sistem voluntar de monitorizare a calității carburanților, cu condiția ca un astfel de sistem să fie recunoscut de Comisia Europeană. Furnizorii care aderă la un astfel de sistem au obligația de a informa autoritatea competentă.</p> <p>(3) Prelevarea probelor de benzină și motorină din cadrul sistemului de monitorizare se efectuează conform standardului SR EN ISO/IEC 17020 și evaluarea conformității acestora</p> | | Nemodificat | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>se realizează conform standardului SR EN ISO/IEC 17025, de către organisme de inspecție de terță parte, recunoscute de autoritatea competentă pe baza acreditării emise de către Asociația de acreditare din România - RENAR, organismul național de acreditare, sau de către orice organism de acreditare conform Regulamentului (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93.</p> <p>(4) Furnizorii finali de benzină și motorină sunt obligați să permită organismelor de inspecție de terță parte, recunoscute de autoritatea competentă, prelevarea probelor de benzină și motorină în cadrul sistemului de monitorizare a calității carburanților.</p> <p>(5) Începând cu anul 2019, furnizorii de benzină și motorină sunt obligați să raporteze autorității competente, în perioada 15 ianuarie-1 martie a fiecărui an calendaristic, pe suport hârtie și electronic și în conformitate cu formularele prezente în anexa nr. 4 la prezenta ordonanță de urgență,</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>informații privind cantitățile totale de benzină și motorină introduse pe piață în anul precedent, detaliate pe sortimente și regiunile definite conform anexei din Legea nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile anexei nr. 7 la prezenta ordonanță de urgență.</p> <p>(6) Începând cu anul 2019, până la data de 31 august a fiecărui an calendaristic, autoritatea competentă prezintă Comisiei Europene un raport conținând informații privind calitatea combustibililor la nivel național pentru anul calendaristic precedent, în conformitate cu prevederile anexei nr. 7 la prezenta ordonanță de urgență.</p> <p>(7) Autoritatea competentă raportează volumele totale de benzină și motorină introduse pe piață la nivel național, precum și volumele introduse pe piață de benzină fără plumb și motorină cu un conținut maxim de sulf de 10 mg/kg, atât centralizat, cât și în regiunile definite conform anexei din Legea nr. 315/2004, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile anexei nr. 7 la prezenta</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>ordonanță de urgență.</p> <p>(8) Autoritatea competentă utilizează instrumentele ReportNet ale Agenției Europene de Mediu, disponibile în temeiul Regulamentului (CE) nr. 401/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind Agenția Europeană de Mediu și Rețeaua europeană de informare și observare a mediului, pentru transmiterea datelor prevăzute în anexa nr. 7 la prezenta ordonanță de urgență, în conformitate cu formularele prezente în anexa nr. 4 la prezenta ordonanță de urgență.</p> <p>(9) Cheltuielile aferente activităților incluse în sistemul de monitorizare prevăzut la alin. (2) sunt suportate de către autoritatea competentă, în limitele fondurilor alocate anual de la bugetul de stat.</p> | | | |
| 12. | <p>Art. 8 - (1) Furnizorii responsabili cu monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață pe unitate de energie de carburant și energia furnizate sunt toți acei furnizori care comercializează către consumatorul final următoarele produse: benzină, motorină și motorină destinată utilizării de către utilajele mobile nerutiere, inclusiv navele de navigație interioară,</p> | | Nemodificat | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>tractoarele agricole și forestiere și ambarcațiunile de agrement.</p> <p>(2) Furnizorii de energie electrică și prestatorii de servicii de încărcare cu energie electrică destinate utilizării de către autovehiculele rutiere pot decide să contribuie la îndeplinirea obligației prevăzute la art. 9 alin. (1), dacă demonstrează că pot măsura și monitoriza în mod adecvat energia electrică furnizată pentru utilizarea de către astfel de autovehicule.</p> <p>(3) La solicitarea autorității competente, autoritățile publice locale și/sau regiile autonome/societățile care realizează serviciul de transport public raportează cantitățile de energie electrică utilizate de autovehiculele rutiere aflate în administrarea lor, dacă demonstrează că pot măsura și monitoriza în mod adecvat energia electrică furnizată pentru utilizarea de către astfel de autovehicule.</p> <p>(4) Furnizorii de biocarburanți destinați utilizării în sectorul aviației adresează autorității competente solicitarea de a contribui la îndeplinirea obligației prevăzute la art. 9 alin. (1), în măsura în care pot demonstra faptul că biocarburanții respectivi îndeplinesc criteriile de durabilitate prevăzute la art. 11 alin. (4)-(10).</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>(5) Începând cu 2019, furnizorii raportează în perioada 15 ianuarie-1 martie a fiecărui an calendaristic autorității competente, în format letric și electronic, cel puțin următoarele informații pentru anul calendaristic precedent:</p> <p>a) volumul total de carburant sau cantitatea de energie din fiecare tip furnizat, indicându-se unde a fost achiziționat și originea sa; și</p> <p>b) emisiile de gaze cu efect de seră pe durata ciclului de viață pe unitate de energie.</p> <p>(6) Obligația de raportare se realizează în conformitate cu metodele de calcul și cerințele prevăzute în anexa nr. 1 pentru carburanți, alții decât biocarburanți, respectiv conform art. 12 alin. (11) din prezenta ordonanță de urgență pentru biocarburanți. Datele se raportează utilizând modelul prevăzut în anexa nr. 4 la prezenta ordonanță de urgență.</p> <p>(7) Furnizorii care se încadrează în categoria întreprinderilor mici și mijlocii (IMM) în înțelesul Legii nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare, aplică metoda simplificată de calcul și raportare prevăzută în anexa nr. 1 la prezenta</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>ordonanță de urgență.</p> <p>(8) În vederea aplicării acestei metode simplificate, IMM-urile furnizează autorității competente o declarație pe proprie răspundere privind respectarea criteriilor de încadrare din Legea nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(9) Începând cu 2019, furnizorii raportează în perioada 15 ianuarie-1 martie a fiecărui an calendaristic autorității competente etapele și volumele de producție pentru biocarburanții produși din materiile prime încadrate în categoriile din partea A din anexa nr. 9 la prezenta ordonanță de urgență, precum și emisiile de gaze cu efect de seră pe durata ciclului de viață și pe unitate de energie, inclusiv valorile medii provizorii ale emisiilor estimate generate de biocarburanți în legătură cu schimbarea indirectă a utilizării terenurilor.</p> <p>(10) La solicitarea autorității competente, furnizorii supun spre verificare rapoartele prevăzute la alin. (5)-(7). Furnizorii au obligația de a asigura corectitudinea informațiilor ce fac obiectul rapoartelor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență.</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>(11) În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, autoritatea competentă împreună cu autoritățile publice care au competențe în domenii relevante în contextul aplicării prezentei ordonanțe de urgență au obligația să încheie un protocol având drept scop reglementarea datelor care trebuie transmise către autoritatea competentă și termenul de transmitere a acestora, în vederea efectuării raportărilor către Comisia Europeană.</p> | | | |
| 13. | <p>Art. 9 - (1) Până la data de 31 decembrie 2020, furnizorii au obligația să reducă emisiile de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață pe unitatea de energie a carburantului și energia furnizată cu până la 10%, dar nu mai puțin de 6%, în raport cu emisiile de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață pe unitatea de energie de carburanți fosili în 2010, având ca referință standardul pentru carburanți aferent acelei perioade.</p> <p>(2) Contribuția maximă a biocarbanților produși din culturi de cereale și alte plante bogate în amidon, din culturi de plante zaharoase și oleaginoase și din culturi principale cultivate pe</p> | | Nemodificat | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>terenuri agricole în scopuri energetice, în vederea îndeplinirii obiectivului prevăzut la alin. (1), este de 7% din consumul final de energie în transporturi în 2020.</p> <p>(3) Furnizorii au obligația să compare reducerile pe care leau obținut în emisiile de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață de carburanți și de electricitate cu standardul de carburant cuprins în anexa nr. 5 la prezenta ordonanță de urgență.</p> <p>(4) Un grup de furnizori poate decide să respecte împreună obligațiile privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prevăzute la alin. (1) din prezenta ordonanță de urgență, situație în care sunt considerați furnizor unic.</p> <p>(5) Un grup de furnizori care optează pentru încadrarea prevăzută la alin. (4) notifică individual autoritatea competentă cu minimum 60 de zile înainte de a transmite raportul prevăzut la art. 8 alin. (5) din prezenta ordonanță de urgență.</p> <p>(6) Pentru realizarea obiectivului de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră prevăzut la alin. (1), furnizorii de carburanți comercializează către consumatorul final, începând cu data de 1 ianuarie 2019, benzină cu un conținut de minimum 8% în volum</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>biocarburanți, precum și motorină cu un conținut de minimum 6,5% în volum biocarburanți.</p> <p>(7) Prin excepție de la prevederile alin. (6) se admite comercializarea unor cantități de benzină și motorină fără componentă de biocarburant destinată a fi utilizată numai pentru alimentarea autovehiculelor la ieșirea de pe banda de montaj.</p> | | | |
| 14. | <p>Art. 10 - Criteriile de durabilitate pentru biocarburanți prevăzute la art. 11, precum și verificarea îndeplinirii criteriilor de durabilitate pentru biocarburanți prevăzută la art. 12 se aplică atât biocarburanților, cât și biolichidelor.</p> | | Nemodificat | |
| 15. | <p>Art. 11 - (1) Se admit introducerea pe piață și comercializarea exclusiv a biocarburanților care sunt produși din materii prime care îndeplinesc criteriile de durabilitate prevăzute la alin. (4)-(10), indiferent dacă materia primă provine de pe teritoriul Uniunii Europene sau din afara acestuia.</p> <p>(2) Energia produsă din biocarburanți care respectă prevederile alin. (1) este luată în calcul pentru următoarele scopuri:</p> <p>a) măsurarea respectării cerințelor în ceea ce privește obiectivele naționale stabilite în prezenta</p> | | Nemodificat | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>ordonanță de urgență, precum și cele stabilite în Legea nr. 220/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>b) măsurarea respectării obligațiilor referitoare la energia regenerabilă stabilite în prezenta ordonanță de urgență, precum și cele stabilite în Legea nr. 220/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>c) eligibilitatea privind sprijinul financiar pentru consumul de biolichide stabilit în Legea nr. 220/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(3) Pot fi introduși pe piață și comercializați biocarbuhanți produși din deșeuri și reziduuri, altele decât reziduurile din agricultură, acvacultură, pescuit și silvicultură, care îndeplinesc numai criteriile de durabilitate prevăzute la alin. (4) și (5) din prezentul articol.</p> <p>(4) Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră care rezultă din utilizarea biocarbuhanților, în comparație cu emisiile de gaze cu efect de seră datorate utilizării combustibililor fosili, este de minimum 60% în cazul biocarbuhanților produși în instalații care au fost puse în funcțiune ulterior datei de 5 octombrie 2015.</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>O instalație este considerată a fi în funcțiune atunci când a avut loc producția fizică de biocarburanți.</p> <p>(5) Biocarburanții produși în instalații care erau operaționale la 5 octombrie 2015 sau anterior acestei date trebuie să atingă o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră de cel puțin 50%.</p> <p>(6) Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră care rezultă din utilizarea biocarburanților se calculează în conformitate cu art. 12 alin. (11).</p> <p>(7) Biocarburanții nu pot fi produși din materii prime care provin de pe terenurile bogate în biodiversitate, respectiv terenurile care, începând cu data de 1 ianuarie 2008, dețineau unul dintre următoarele statute, indiferent dacă aceste situații mai sunt valabile:</p> <p>a) păduri încadrate în grupa I funcțională - păduri cu funcții speciale de protecție, conform Legii nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>b) zone desemnate de lege sau de autoritatea pentru protecția mediului în scopul protecției naturii ori pentru protecția unor ecosisteme sau specii rare amenințate ori pe cale de dispariție, recunoscute prin acorduri internaționale sau incluse</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>în listele întocmite de organizațiile interguvernamentale ori de Uniunea Internațională pentru Conservarea Naturii și a Resurselor Naturale, exceptând cazul în care se furnizează dovezi conform cărora producția de materie primă respectivă nu a adus atingere scopurilor de protecție a naturii;</p> <p>c) pășuni bogate în diversitate, precum pășunile care ar continua să fie pășuni în lipsa intervenției omului și care mențin structura, caracteristicile ecologice și procesele speciilor naturale, sau pășunile bogate în diversitate, care nu sunt naturale și care ar înceta să fie pășuni în lipsa intervenției omului și care conțin o mare diversitate de specii și sunt nedegradate, dacă nu se furnizează dovezi că recoltarea materiilor prime este necesară pentru menținerea statutului de pășune.</p> <p>(8) Biocarburanții care sunt luați în considerare în scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră nu se obțin din materii prime ce provin de pe terenuri cu stocuri mari de carbon, adică de pe terenuri care dețineau unul dintre următoarele statute în ianuarie 2008 și care nu mai dețin acest statut:</p> <p>a) zone umede, respectiv terenuri acoperite sau saturate cu apă în mod</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>permanent sau pe o perioadă semnificativă din an;</p> <p>b) suprafețe dens împădurite, respectiv terenuri cu suprafața de minimum un hectar, cu arbori mai înalți de cinci metri și cu consistență de peste 0,3 sau arbori care pot atinge aceste praguri in situ;</p> <p>c) terenuri mai mari de un hectar, cu arbori mai înalți de cinci metri la maturitate și o consistență cuprinsă între 0,1 și 0,3 sau arbori care pot atinge aceste praguri in situ, cu excepția cazului în care sunt furnizate dovezi că stocurile de carbon din zona respectivă, înainte și după transformare, au un astfel de nivel încât, în momentul aplicării metodologiei prevăzute în partea C din anexa nr. 6 la prezenta ordonanță de urgență, ar fi îndeplinite condițiile de la alin. (4) și (5).</p> <p>(9) Biocarburanții nu pot fi produși din materii prime care provin din terenuri care la data de 1 ianuarie 2008 erau turbării, cu excepția cazului în care sunt furnizate dovezi potrivit cărora cultivarea și recoltarea materiei prime respective nu implică drenajul unui sol care nu fusese drenat anterior.</p> <p>(10) Materiile prime agricole cultivate și utilizate pentru</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>producția biocarburanților luați în considerare în scopurile prevăzute la alin. (2) se obțin în conformitate cu cerințele minime pentru bunele condiții agricole și ecologice menționate în Regulamentul (UE) nr. 1.307/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor norme privind plățile directe acordate fermierilor prin scheme de sprijin în cadrul politicii agricole comune și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 637/2008 al Consiliului și a Regulamentului (CE) nr. 73/2009.</p> <p>(11) Comercializarea biocarburanților obținuți cu respectarea prevederilor alin. (3)-(10) nu poate fi interzisă din motive legate de criteriile de durabilitate. Acești biocarburanți trebuie luați în considerare pentru scopurile prevăzute la alin. (2).</p> | | | |
| 16. | <p>Art. 12 - (1) Furnizorii care introduc pe piață biocarburanți trebuie să demonstreze faptul că aceștia îndeplinesc criteriile de durabilitate prevăzute la art. 11 alin. (4)-(10). În acest sens, furnizorii trebuie să utilizeze un sistem de echilibrare a masei care:</p> <p>a) permite ca loturile de materii prime sau biocarburanți cu caracteristici de durabilitate diferite</p> | | Nemodificat | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>să fie amestecate;</p> <p>b) prevede ca informațiile cu privire la caracteristicile de durabilitate și proporția loturilor utilizate în amestecul prevăzut să rămână valabile pentru amestec;</p> <p>c) prevede ca suma tuturor loturilor retrase din amestec să fie descrisă ca având aceleași caracteristici de durabilitate, în aceleași proporții ca suma tuturor loturilor adăugate la amestec.</p> <p>(2) Furnizorii care introduc pe piață biocarburanți sunt obligați să transmită autorității competente rapoarte anuale care conțin informații sigure și fiabile privind respectarea criteriilor de durabilitate prevăzute la art. 11 alin. (4)-(10), care au la bază rezultatele auditului prevăzut la alin. (5) din prezentul articol, precum și informații specificate în Decizia Comisiei Europene nr. 13/2011 privind anumite tipuri de informații despre biocarburanți și biolichide.</p> <p>(3) Confirmarea respectării criteriilor de durabilitate și calculul emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din producția și utilizarea biocarburanților, în fiecare etapă relevantă din ciclul de viață al biocarburantului înregistrată pe teritoriul României, sunt înscrise în buletinul de trasabilitate pentru</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>ciclul de viață, care trebuie să însoțească biocarburantul, indiferent de proporția utilizată din acesta, până la comercializarea lui către consumatorul final inclusiv.</p> <p>(4) Forma buletinului de trasabilitate pentru ciclul de viață și metodologia de aplicare a acestuia sunt parte din sistemul național de certificare a respectării criteriilor de durabilitate care se aprobă prin ordin al conducătorului autorității competente în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(5) Furnizorii care comercializează biocarburanți au obligația de a solicita unui organism de verificare de terță parte, acreditat de un organism de acreditare în sensul Regulamentului (CE) nr. 765/2008, pentru activitățile definite în normele metodologice prevăzute la alin. (6), realizarea anuală a unui audit independent care să verifice dacă sistemele utilizate de operatorii economici sunt precise, fiabile și protejate împotriva fraudei, precum și, unde este cazul, informații adecvate și relevante privind respectarea criteriilor de durabilitate, măsurile luate pentru protecția solului, a apei și a aerului, reabilitarea terenurilor degradate, evitarea consumului excesiv de apă</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>în regiuni unde resursele de apă sunt reduse. Auditul evaluează frecvența și metodologia prelevării de probe și caracterul solid al datelor și, dacă este cazul, certificatele și, respectiv, dovezile de sustenabilitate emise de către schemele voluntare recunoscute de către Comisia Europeană, pentru biocarburanții comercializați pe teritoriul României, indiferent de etapa ciclului de viață în care se află. Începând cu 2019, raportul de audit pentru anul precedent trebuie transmis autorității competente până la data de 1 martie a fiecărui an calendaristic. Obligația se aplică indiferent dacă biocarburanții sunt produși pe teritoriul Uniunii Europene sau provin din activități de import din state terțe.</p> <p>(6) Normele metodologice ale activităților prestate de organisme de verificare de terță parte se aprobă prin ordin al conducătorului autorității competente în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență. Lista organismelor de verificare de terță parte se publică pe pagina de internet a autorității competente și se actualizează ori de câte ori este cazul.</p> <p>(7) Autoritatea competentă transmite Comisiei Europene anual,</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>în formă agregată, informațiile din rapoartele anuale ale furnizorilor. Primul raport se transmite în anul 2019.</p> <p>(8) În cazul în care un furnizor introduce pe piață biocarburanți proveniți din țări terțe cu care Uniunea Europeană a încheiat acorduri bilaterale sau multilaterale care cuprind dispoziții privind criteriile de durabilitate ori pentru care Comisia Europeană a decis că sistemele voluntare aplicate în aceste țări stabilesc standarde de producție a produselor din biomasă cu respectarea criteriilor de durabilitate, nu se solicită alte dovezi de respectare a criteriilor de durabilitate.</p> <p>(9) Autoritatea competentă poate solicita Comisiei Europene să examineze o sursă de biocarburant privitor la criteriile de durabilitate.</p> <p>(10) Cerințele de evaluare și selectare a organismelor de verificare de terță parte se aprobă prin ordin al conducătorului autorității competente în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(11) În sensul art. 8, art. 9, art. 11 alin. (4)-(6), art. 12 alin. (7), emisiile de gaze cu efect de seră generate de biocarburanți de-a</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>lungul ciclului de viață se calculează după cum urmează:</p> <p>a) pentru biocarburanți, acolo unde este stabilită în partea A sau partea B din anexa nr. 6, o valoare implicită pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră pentru filiera de producție a biocarburanților și acolo unde valoarea e_l pentru acești biocarburanți, calculată în conformitate cu pct. 7 din partea C din anexa nr. 6, este egală sau mai mică decât zero, prin utilizarea acestei valori implicite;</p> <p>b) prin utilizarea valorii efective, calculate în conformitate cu metodologia stabilită în partea C din anexa nr. 6; sau</p> <p>c) prin utilizarea unei valori calculate ca fiind suma factorilor formulei menționate la pct. 1 din partea C din anexa nr. 6, caz în care valorile implicite detaliate în partea D sau partea E din anexa nr. 6 pot fi folosite pentru unii factori, iar valorile efective, calculate în conformitate cu metodologia stabilită în partea C din anexa nr. 6, pentru toți ceilalți factori.</p> <p>(12) Pentru biocarburanții a căror materie primă nu intră sub incidența alin. (9) lit. (b) sau (c) se utilizează valorile efective calculate pentru cultivarea materiei prime.</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| 17. | <p>Art. 13 - (1) Constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să fie considerată, potrivit legii, infracțiune, nerespectarea de către operatorii economici a prevederilor privind:</p> <p>a) specificațiile pentru benzină prevăzute la art. 3 alin. (1) și (2) și pentru motorină prevăzute la art. 5 alin. (1) și (2);</p> <p>b) condițiile de afișare a informațiilor relevante privind standardele, elementele de conținut și compatibilitatea produsului, respectiv benzinei și motorinei, astfel cum sunt menționate la art. 3 alin. (6) și (7) și la art. 5 alin. (4) și (5);</p> <p>c) termenele de transmitere a raportărilor de către furnizori către autoritatea competentă, prevăzute la art. 7 alin. (5), art. 8 alin. (5) și (9) și art. 12 alin. (5);</p> <p>d) obligativitatea respectării cerințelor privind procentul de reducere a gazelor cu efect de seră, prevăzute la art. 9 alin. (1);</p> <p>e) cerințele privind criteriile de durabilitate, prevăzute la art. 11 alin. (4)-(9);</p> <p>f) cerințele de verificare a organismelor de verificare de terță parte, conform prevederilor art. 7 alin. (4) și art. 12 alin. (5).</p> | | Nemodificat | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează astfel:</p> <p>a) faptele prevăzute la lit. a) și d), cu amendă între 70.000 și 100.000 lei;</p> <p>b) faptele prevăzute la lit. c) și e), cu amendă între 50.000 și 70.000 lei;</p> <p>c) faptele prevăzute la lit. b), cu amendă între 30.000 și 50.000 lei;</p> <p>d) faptele prevăzute la lit. f), cu amendă între 20.000 și 40.000 lei.</p> <p>(3) Depășirea cu mai mult de 3 luni a termenelor prevăzute la art. 7 alin. (5), art. 8 alin. (5) și (9) și art. 12 alin. (5) constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să fie considerată, potrivit legii, infracțiune, și se sancționează cu amendă între 50.000 și 70.000 lei.</p> <p>(4) Constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să fie considerată, potrivit legii, infracțiune, și se sancționează cu amendă între 50.000 și 80.000 lei săvârșirea de către operatorii economici, după constatare, a unei noi contravenții având ca obiect nerespectarea prevederilor art. 8 alin. (5) și art. 12 alin. (5).</p> <p>(5) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.</p> <p>(6) Contravențiilor prevăzute la alin. (1)-(3) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(7) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) lit. c)-f) se realizează de către reprezentanții împuterniciți din cadrul autorității competente. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) lit. a) și b) se realizează de către reprezentanții împuterniciți ai Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, care informează autoritatea competentă cu privire la măsurile dispuse, în termen de 30 de zile de la constatarea contravențiilor.</p> <p>(8) La solicitarea autorității competente, comisarii Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor însoțesc organisme recunoscute de autoritatea competentă să preleveze probe de benzină și motorină în cadrul sistemului de monitorizare a</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>calității carburanților. (9) Reprezentanții împuterniciți ai Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor pot preleva probe și fără a însoți personalul din cadrul organismelor recunoscute de către autoritatea competentă.</p> | | | |
| 18. | <p>Titlul II Modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie</p> | | Nemodificat | |
| 19. | <p>Art. 14 - Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 577 din 13 august 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: 1. Alineatul (6) al articolului 5 se modifică și va avea următorul cuprins: ”(6) Ponderea energiei din surse regenerabile utilizate în toate formele de transporturi în anul 2020 se stabilește astfel: a) pentru calculul numitorului, și anume cantitatea totală de energie consumată pentru transport potrivit alin. (5), se iau în considerare numai benzina, motorina,</p> | | Nemodificat | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>biocarburanții consumați în transportul rutier și feroviar și energia electrică, inclusiv energia electrică utilizată la producerea de combustibili lichizi și gazeși de origine nebiologică produși din surse regenerabile și utilizați în transporturi;</p> <p>b) pentru calculul numărătorului, și anume cantitatea de energie din surse regenerabile consumată pentru transport potrivit alin. (5), se iau în considerare toate tipurile de energie din surse regenerabile consumate în toate formele de transport. Această literă nu aduce atingere art. 9 alin. (2) și art. 11 alin. (2) conform prevederilor din legislația națională de transpunere a Directivei 2009/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de modificare a Directivei 98/70/CE în ceea ce privește specificațiile pentru benzine și motorine, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de modificare a Directivei 1999/32/CE a Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru carburanții folosiți de navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 93/12/CEE;</p> <p>c) pentru calcularea contribuției energiei electrice produse din surse</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>regenerabile și consumate de toate tipurile de vehicule electrice și pentru producerea de combustibili lichizi și gazoși, destinați transporturilor, de origine nebiologică, produși din surse regenerabile în sensul lit. a) și b), se utilizează ponderea de energie electrică din surse regenerabile în cadrul Uniunii Europene, măsurată cu 2 ani înainte de anul în cauză. În plus, pentru calcularea cantității de energie electrică din surse regenerabile consumate de transportul feroviar electrificat, acest consum este considerat ca fiind de 2,5 ori mai mare decât conținutul energetic al energiei electrice provenite din surse regenerabile consumate. Pentru calculul cantității de energie electrică din surse regenerabile consumate de autovehiculele electrice prevăzute la lit. b), acest consum este considerat ca fiind de 5 ori mai mare decât conținutul energetic al energiei electrice provenite din surse regenerabile consumate;</p> <p>d) pentru luarea în calcul a biocarburanților în numărător, ponderea energiei generate de biocarburanții produși pe bază de culturi de cereale și de alte culturi bogate în amidon, de culturi de</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>plante zaharoase și oleaginoase, precum și de culturi principale cultivate pe terenuri agricole în primul rând în scopuri energetice respectă valoarea-limită prevăzută la art. 9 alin. (2) conform prevederilor din legislația națională de transpunere a Directivei 2009/30;</p> <p>e) biocombustibilii produși din materiile prime enumerate în anexa nr. 10 din legislația națională care transpune Directiva 2009/30 nu sunt luați în calcul în privința limitei stabilite la lit. d). Cota-parte de energie provenită din biocombustibili produși din culturi cultivate drept culturi principale în primul rând în scopuri energetice, cultivate pe terenuri agricole, altele decât culturile de cereale și de alte plante bogate în amidon, culturi de plante zaharoase și de plante oleaginoase, nu este luată în calcul în privința limitei stabilite lit. d), cu verificarea respectării criteriilor de durabilitate stabilite la art. 11 alin. (3)-(10) din legislația națională care transpune Directiva 2009/30/CE a fost efectuată în conformitate cu art. 12 din legislația națională care transpune Directiva 2009/30 și cu condiția ca terenurile pe care au fost cultivate aceste culturi să facă parte din categoria de la anexa nr. 6</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>partea C pct. 8 din legislația națională care transpune Directiva 2009/30/CE, iar bonusul «e_B» stabilit la anexa nr. 6 partea C pct. 7 din legislația națională care transpune Directiva 2009/30/CE a fost inclus la calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră pentru a asigura respectarea art. 11 alin. (4)-(6) din legislația națională care transpune Directiva 2009/30CE;</p> <p>f) ministerul de resort urmărește îndeplinirea obiectivului referitor la atingerea unui nivel minim al consumului de biocarburanți produși din materii prime, precum și de alți combustibili enumerați în anexa nr. 10 partea A din legislația națională care transpune Directiva 2009/30/CE. Nivelul minim este de 0,1 puncte procentuale de conținut energetic din ponderea de energie din surse regenerabile utilizată în toate formele de transport în 2020, menționată la alin. (5), care să se realizeze cu biocarburanți produși din materii prime și cu alți combustibili enumerați în anexa nr. 10 partea A din legislația națională care transpune Directiva 2009/30/CE în conformitate cu disponibilitatea limitată pe piață a acestor biocarburanți la prețuri eficiente din punctul de vedere al costurilor;</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>g) biocarburanții produși din materii prime care nu sunt enumerate în anexa nr. 10 din legislația națională care transpune Directiva 2009/30/CE și care au fost stabilite ca fiind deșeuri, reziduuri, material celulozic de origine nealimentară și material lignocelulozic în virtutea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și care sunt utilizate în instalațiile existente înainte de data de 15 septembrie 2015 sunt luați în calcul în scopul atingerii obiectivului național;</p> <p>h) biocarburanții produși din materiile prime enumerate în anexa nr. 10 din legislația națională care transpune Directiva 2009/30/CE se consideră a fi egali cu de două ori conținutul lor energetic în scopul respectării obiectivului stabilit la alin. (5).”</p> <p>2. Alineatul (2) al articolului 15 se modifică și va avea următorul cuprins: ”(2) Informațiile transmise Comisiei Europene includ cantitatea și prețul energiei respective.”</p> <p>3. După alineatul (4) al articolului 15, se introduce un nou alineat, alin.(5), cu următorul cuprins: ”(5) Ministerul de resort poate conveni și stabili dispoziții cu</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>privire la transferul statistic al unei cantități specificate de energie din surse regenerabile din România către un alt stat membru și/sau în sens invers, fără să afecteze îndeplinirea obiectivului național al statului membru care efectuează transferul. Cantitatea transferată:</p> <p>a) se scade din cantitatea de energie din surse regenerabile care este luată în considerare pentru măsurarea respectării de către statul membru care efectuează transferul a cerințelor de la art. 3 alin. (2)-(11), art. 4 alin. (2) și art. 5 alin. (5) și (6); și</p> <p>b) se adaugă la cantitatea de energie din surse regenerabile care este luată în considerare pentru măsurarea respectării de către statul membru care acceptă transferul a cerințelor de la art. 3 alin. (2)-(11), art. 4 alin. (2) și art. 5 alin. (5) și (6).”</p> <p>4. La articolul 20 alineatul (5), după litera n) se introduce o nouă literă, lit. o), cu următorul cuprins:</p> <p>”o) cantitățile de biocarburanți și biolichide în unități energetice, corespunzătoare fiecărui grup de materii prime enumerat în anexa nr. 9 partea A din legislația națională care transpune Directiva 2009/30/CE, de care se ține seama</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>în scopul realizării obiectivelor prevăzute art. 3 alin. (2)-(11), art. 4 alin. (2) și la art. 5 alin. (5) și (6).”</p> <p>5. La articolul 20 alineatul (5), litera i) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>”i) dezvoltarea și utilizarea în comun a biocarburanților produși din materiile prime enumerate în anexa nr. 10 din legislația națională care transpune Directiva 2009/30/CE, inclusiv evaluarea resurselor, accentul fiind pus pe aspectele de durabilitate referitoare la efectul înlocuirii produselor alimentare și furajelor pentru producția biocarburanților, ținând seama în mod adecvat de principiile ierarhiei deșeurilor stabilite prin Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, principiul utilizării în cascadă a biomasei, ținând cont de circumstanțele economice și tehnologice de la nivel regional și local, menținerea stocului necesar de carbon în sol și calitatea solului și a ecosistemelor;”</p> <p>6. După alineatul (6) al articolului 20 se introduce un nou alineat, alin. (7), cu următorul cuprins:</p> <p>”(7) La estimarea reducerii nete a emisiilor de gaze cu efect de seră datorate utilizării biocarburanților</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>se utilizează valorile tipice indicate în anexa nr. 6 partea A și partea B din legislația națională care transpune Directiva 2009/30/CE, în scopul rapoartelor menționate la art. 20 alin. (4) și (5).”</p> <p>7. Mențiunea privind transpunerea normelor comunitare din Legea nr. 139/2010 privind modificarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a energiei din surse regenerabile de energie se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>”Prezenta lege transpune art. 1, art. 2 lit. b)-l), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (1) și alin. (3), art. 6-10, art. 12, art. 15, art. 16 alin. (2)-(6) și art. 22 din Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare și ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE și 2003/30/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 140 din 5 iunie 2009. Celelalte prevederi ale directivei menționate care nu sunt transpuse prin prezenta lege se vor transpune prin hotărâri ale Guvernului subsecvente.</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | Prezenta lege transpune art. 2 alin. (2) lit. b), alin. (4) și alin. (9) din Directiva (UE) 2015/1.513 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 de modificare a Directivei 98/70/CE privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 2009/28/CE privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 239 din 15 septembrie 2015.” | | | |
| 20. | Art. 15 - Dispozițiile art. 13 intră în vigoare la 10 zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I. | | Nemodificat | |
| 21. | Art. 16 - Anexele nr. 1-10 fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență. | | Nemodificat | |
| 22. | Art. 17 - La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă următoarele acte normative: a) Hotărârea Guvernului nr. 928/2012 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei și de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 679 din 1 octombrie | | Nemodificat | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>2012, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>b) Hotărârea Guvernului nr. 935/2011 privind promovarea utilizării biocarburanților și a biolichidelor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 716 din 11 octombrie 2011, cu modificările și completările ulterioare.</p> | | | |
| 23. | <p>Prezenta ordonanță de urgență transpune:</p> <ul style="list-style-type: none"> – prevederile Directivei 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 1998 privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 93/12/CEE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 350 din 28 decembrie 1998; – prevederile Directivei 2000/71/CE a Comisiei din 7 noiembrie 2000 de adaptare la progresul tehnic a metodelor de măsurare prevăzute în anexele I, II, III și IV la Directiva 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului în conformitate cu articolul 10 al acesteia, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 287 din 14 noiembrie 2000; – prevederile Directivei 2003/17/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 martie 2003 de | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|---|------------|---|-----------|
| | <p>modificare a Directivei 98/70/CE privind calitatea benzinelor și a motorinelor, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 76 din 22 martie 2003;</p> <p>– prevederile art. 2 lit. m)-o), art. 17, 18, 19 și 20 din Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare și ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE și 2003/30/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 140 din 5 iunie 2009, p. 16;</p> <p>– prevederile Directivei 2009/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de modificare a Directivei 98/70/CE în ceea ce privește specificațiile pentru benzine și motorine, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de modificare a Directivei 1999/32/CE a Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru carburanții folosiți de navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 93/12/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 140 din 5 iunie 2009, p. 88;</p> <p>– prevederile Directivei</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>2011/63/UE a Comisiei din 1 iunie 2011 de modificare, în scopul adaptării la progresul tehnic, a Directivei 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind calitatea benzinei și a motorinei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 147 din 2 iunie 2011;</p> <p>– prevederile Directivei 2014/77/UE a Comisiei din 10 iunie de modificare a anexelor I și II la Directiva 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind calitatea benzinei și a motorinei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 170 din 11 iunie 2014;</p> <p>– prevederile art. 1, art. 2 alin. (1), alin. (2) lit. a) și d), alin. (5) și alin. (6) lit. e) din Directiva (UE) 2015/1.513 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 de modificare a Directivei 98/70/CE privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 2009/28/CE privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 239 din 15 septembrie 2015;</p> <p>– prevederile Directivei (UE) 2015/652 a Consiliului din 20</p> | | | |

| Nr. crt. | Text ordonanță | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentului) | Motivarea |
|----------|--|------------|---|-----------|
| | <p>aprilie 2015 de stabilire a metodelor de calcul și a cerințelor de raportare în temeiul Directivei 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind calitatea benzinei și a motorinei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 107 din 25 aprilie 2015.</p> | | | |

Anexele nr. 1-10 - Nemodificate