



CAMERA DEPUTAȚILOR
REGISTRATURA
Nr. 375/R
2012
PLx 786/2011

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**COMISIA JURIDICĂ,
DE DISCIPLINĂ ȘI IMUNITĂȚI**

11.09.2012
Nr. PLx 786/2011

**COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIE
PUBLICĂ, AMENAJAREA TERITORIULUI
ȘI ECHILIBRU ECOLOGIC**

20.09.2012
Nr.26/622

Către

BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra proiectului de Lege privind transmiterea unei suprafețe de teren portuar aflată în domeniul public al statului din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în administrarea Consiliului Local al Municipiului Oltenița, județul Călărași, pentru realizarea obiectivului "Dezvoltarea infrastructurii turistice în zona Oltenița și amenajare port turistic", trimis Comisiei juridice, de disciplină și imunități și Comisiei pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic, pentru dezbateră și avizare în fond, cu adresa nr. PLx 786 din 22 decembrie 2011.

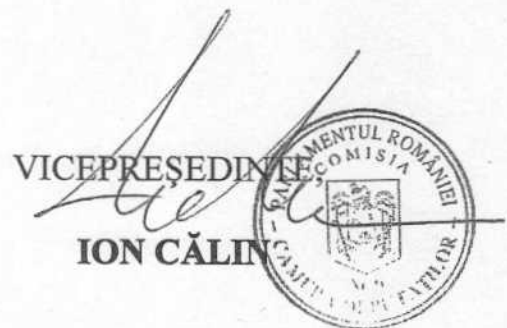
PREȘEDINTE,

DANIEL BUDA



VICEPREȘEDINTE,

ION CĂLIN



CAMERA DEPUTAȚILOR
REGISTRATURA
Nr. 375/R
2012 10 01



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA JURIDICĂ,
DE DISCIPLINĂ ȘI IMUNITĂȚI

11.09.2012
Nr. PLx 786/2011

COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIE
PUBLICĂ, AMENAJAREA TERITORIULUI
ȘI ECHILIBRU ECOLOGIC

20.09.2012
Nr.26/622

RAPORT COMUN

asupra proiectului de Lege privind transmiterea unei suprafețe de teren portuar aflată în domeniul public al statului din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în administrarea Consiliului Local al Municipiului Oltenița, județul Călărași, pentru realizarea obiectivului "Dezvoltarea infrastructurii turistice în zona Oltenița și amenajare port turistic"

În conformitate cu prevederile art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia juridică, de disciplină și imunități a fost sesizată spre dezbateră în fond, împreună cu Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic, cu *proiectul de Lege privind transmiterea unei suprafețe de teren portuar aflată în domeniul public al statului din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în administrarea Consiliului Local al Municipiului Oltenița, județul Călărași, pentru realizarea obiectivului "Dezvoltarea infrastructurii turistice în zona Oltenița și amenajare port turistic"*, trimis cu adresa nr. PL-x 786 din 22 decembrie 2011, înregistrat cu nr. 31 din 28 decembrie 2011, respectiv nr.26/622 din 22 decembrie 2011.

Potrivit prevederilor art. 75 din Constituția României, republicată și ale art. 92 alin.(9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Camera Deputaților este Cameră decizională.**

Senatul, în calitate de prima Cameră sesizată, a adoptat proiectul de lege în ședința din 21 decembrie 2011.

Consiliul Legislativ a avizat **favorabil**, cu observații și propuneri, inițiativa legislativă, conform avizului nr. 1139 din 28 octombrie 2011.

Guvernul României a transmis un punct de vedere aprobat în ședința Guvernului din data de 23.08.2012, înregistrat cu nr. 5317/DRP/29.08.2012, poz.2, pag.11, prin care **nu susține** adoptarea propunerii legislative.

Proiectul de lege supus dezbaterii are ca **obiect de reglementare** transmiterea unei suprafețe de teren portuar de 14.588 metri pătrați din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în administrarea Consiliului Local al Municipiului Oltenița, județul Călărași, pentru realizarea, în termen de 5 ani, a obiectivului "Dezvoltarea infrastructurii turistice în zona Oltenița și amenajare port turistic".

În conformitate cu prevederile art. 61 și 63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, examinarea proiectului de lege a avut loc în ședințe separate ale celor două Comisii sesizate în fond.

Membrii Comisiei juridice, de disciplină și imunități au examinat inițiativa legislativă mai sus menționată în **ședința din 11 septembrie 2012**, iar din numărul total de 23 membri au participat la ședință 17 deputați.

La lucrările Comisiei a participat, în calitate de invitat, domnul Viorel Inimăroiu, consilier la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Membrii Comisiei pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic au examinat inițiativa legislativă mai sus menționată în **ședința din 18 septembrie 2012**, iar din numărul total de 28 membri au participat la ședință 27 deputați.

La lucrările Comisiei au participat, în calitate de invitați, domnii Lucian Iliescu – secretar de stat, Carmen Pop – șef serviciu și Profir Ioniță - consilier la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, precum și doamna Irina Alexe – șef Departament Relația cu Parlamentul În Ministerul Administrației și Internelor.

Cu ocazia dezbaterilor s-a constatat că dezvoltarea și amenajarea unei zone turistice în amplasamentul solicitat este inoportună deoarece în aval și amonte de acest teritoriu portuar sunt în curs de derulare proiecte (pentru care a fost aprobată finanțarea prin POS-T) care au drept scop reabilitarea infrastructurii portuare în vederea dezvoltării activităților comerciale (operare mărfuri vrac). Pe teritoriul solicitat este amplasat dispozitivul feroviar al portului Oltenița care asigură desfășurarea activităților la Terminalul de Containere din portul Oltenița și a agenților economici din vecinătatea acestui teritoriu.

Din titlu reiese că se dorește amenajarea unui port turistic, teritoriul amenajat trebuie să aibă acces la cheu. Terenul aflat în discuție nu are acces direct la cheu, orice demers pentru edificarea unui port în amplasamentul solicitat nu se va putea face deoarece legislația în vigoare impune măsuri de siguranță în derularea activităților de transport naval; respectarea destinației terenului aflat în zona de siguranță a căilor

navigabile, având o lățime de 30 m (în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, republicată).

În ipoteza de a construi un port turistic se presupune ca administrația locală să dețină în proprietate/administrare terenurile necesare desfășurării activităților în portul turistic, din aceste considerente:

- fie actul normativ nu va face referință (în titlu) la dezvoltarea portului turistic și vor fi avute în vedere elemente de dezvoltare a zonei turistice din portul Oltenița;

- fie titulatura actului normativ rămâne aceeași, dar se vor face demersuri prealabile necesare promovării actului normativ, fiind necesară emiterea unei noi Hotărâri a Consiliului Local prin care să se stabilească o relație comercială între operatorul turistic și CN APDF SA, care va avea în vedere realizarea accesului la cheu.

În urma dezbaterii, membrii celor două Comisii sesizate în fond au hotărât, cu unanimitate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților **respingerea proiectului de Lege privind transmiterea unei suprafețe de teren portuar aflată în domeniul public al statului din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în administrarea Consiliului Local al Municipiului Oltenița, județul Călărași, pentru realizarea obiectivului "Dezvoltarea infrastructurii turistice în zona Oltenița și amenajare port turistic"**.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE

Daniel BUDA



SECRETAR,

Gabriel ANDRONACHE

VICEPREȘEDINTE

Ion CĂLIN



SECRETAR,

Gheorghe CIOCAN

Consilier parlamentar, Paul Șerban
Consilier parlamentar, Roxana Feraru