



ROMANIA

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

**Comisia pentru mediu și
echilibru ecologic**

**Nr.4c-8/149
București, 01.04.2021**

**Comisia pentru industrii
și servicii**

**Nr. 4c-3/201
București,01.04.2021**

**BIROUL PERMANENT AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun suplimentar** asupra **proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.47/2020 pentru stabilirea, pe perioada stării de urgență instituită prin Decretul nr.195/2020, a condițiilor de comercializare a benzinei și motorinei în contextul crizei economice generate de pandemia SARS-CoV-2**, trimis Comisiei pentru mediu și echilibru ecologic și Comisiei pentru industrii și servicii pentru examinare pe fond, cu adresa nr.**PL-x.280/2020** din data de 20 mai 2020.

PREȘEDINTE,
George - Cătălin STÂNGĂ

PREȘEDINTE,
Bende SÁNDOR



ROMANIA

Parlamentul României Camera Deputaților

**Comisia pentru mediu și
echilibru ecologic**

**Nr.4c-8/149
București, 01.04.2021**

**Comisia pentru industrii
și servicii**

**Nr. 4c-3/201
București,01.04.2021**

RAPORT COMUN SUPLIMENTAR

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.47/2020 pentru stabilirea, pe perioada stării de urgență instituită prin Decretul nr.195/2020, a condițiilor de comercializare a benzinei și motorinei în contextul crizei economice generate de pandemia SARS-CoV-2

În conformitate cu prevederile art.9 și art.115 alin.(3) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru mediu și echilibru ecologic și Comisia pentru industrii și servicii au fost sesizate, spre dezbateră în fond, în procedură de urgență, cu **proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.47/2020 pentru stabilirea, pe perioada stării de urgență instituită prin Decretul nr.195/2020, a condițiilor de comercializare a benzinei și motorinei în contextul crizei economice generate de pandemia SARS-CoV-2**, transmis cu adresa nr.**PLx.280** din 20 mai 2020, înregistrat la Comisia pentru mediu și echilibru ecologic cu nr. 4c-8/466 din 21 mai 2020, respectiv la Comisia pentru industrii și servicii cu nr.4c-3/201 din 20 mai 2020.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu observații și propuneri (nr.334/10.04.2020).

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat proiectul de Lege** în ședința din 12 mai 2020.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** stabilirea condițiilor de comercializare a benzinei și motorinei în contextul crizei economice generate de pandemia SARS-CoV-2, pe perioada stării de urgență. Intervențiile legislative vizează instituirea unei

derogări de la prevederile art.3 și 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.80/2018, în sensul ca, pe perioada stării de urgență, furnizorii de carburanți să poată comercializa către consumatorul final, cu notificarea prealabilă a Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri, motorină și benzină cu conținut de biocarburant redus față de valorile stabilite pentru anul 2019, sub condiția ca reducerea să nu fie imputabilă.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii celor două comisii au hotărât, cu **majoritate** de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.47/2020 pentru stabilirea, pe perioada stării de urgență instituită prin Decretul nr.195/2020, a condițiilor de comercializare a benzinei și motorinei în contextul crizei economice generate de pandemia SARS-CoV-2.

* *
*
*
*

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Camerei Deputaților republicat, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 15 februarie 2021, Comitetul liderilor grupurilor parlamentare a hotărât retrimiteria **proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.47/2020 pentru stabilirea, pe perioada stării de urgență instituită prin Decretul nr.195/2020, a condițiilor de comercializare a benzinei și motorinei în contextul crizei economice generate de pandemia SARS-CoV-2** la comisiile sesizate pentru dezbateră în fond în vederea reexaminării și depunerii unui raport comun suplimentar.

În conformitate cu prevederile **art. 61** și ale **art.63** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, comisiile sesizate în fond au examinat proiectul de lege, sus menționat, în ședințe separate.

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au examinat proiectul de lege în ședința din 09 martie 2021. La lucrările Comisiei pentru industrii și servicii au fost prezenți 24 deputați din totalul de 25 deputați membri ai comisiei.

Membrii Comisiei pentru mediu și echilibru ecologic au examinat proiectul de lege în ședința din 30 martie 2021 desfășurată atât la sediul Parlamentului pentru unii membri ai comisiei, cât și prin mijloace electronice pentru alți membri. La dezbateri a participat în calitate de invitat, conform prevederilor art.55 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, domnul Derzsi Ákos, secretar de stat în cadrul Ministerului Energiei. La lucrările Comisiei pentru mediu și echilibru ecologic au participat 12 deputați din totalul de 16 deputați membri ai comisiei.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii celor două comisii au hotărât cu unanimitate de voturi să propună Plenului Camerei **adoptarea proiectului de lege cu amendamente admise prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul raport.**

În raport de obiectuși conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare.**

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.91 alin.(9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificărileși completările ulterioare, **Camera Deputaților este Cameră decizională.**

PREȘEDINTE,
George Catălin Stângă

PREȘEDINTE,
Bende Sándor

SECRETAR,
Bogdan-Alexandru Bola

SECRETAR,
Oana-Marciana OZMEN

Consilier parlamentar, Andreea Negulescu

Consilier parlamentar, Ovidiu Fulga

Amendamente admise

la proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.47/2020 pentru stabilirea, pe perioada stării de urgență instituite prin Decretul nr.195/2020, a condițiilor de comercializare a benzinei și motorinei în contextul crizei economice generate de pandemia SARS-CoV-2

Nr. Crt.	Text OuG nr.47/2020	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse/Autor	Motivație
1.		<p><u>TITLUL LEGII</u> LEGE privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.47/2020 pentru stabilirea, pe perioada stării de urgență instituite prin Decretul nr.195/2020, a condițiilor de comercializare a benzinei și motorinei în contextul crizei economice generate de pandemia SARS-CoV-2</p>	Nemodificat	
2.		<p>Articol unic.- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.47 din 9 aprilie 2020 pentru stabilirea, pe perioada stării de urgență instituite prin Decretul nr.195/2020, a condițiilor de comercializare a benzinei și motorinei în contextul crizei economice generate de pandemia SARS-CoV-2, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 313 din 14 aprilie 2020, cu următoarele modificări:</p>	<p>Articol unic.- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.47 din 9 aprilie 2020 pentru stabilirea, pe perioada stării de urgență instituite prin Decretul nr.195/2020, a condițiilor de comercializare a benzinei și motorinei în contextul crizei economice generate de pandemia SARS-CoV-2, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 313 din 14 aprilie 2020.</p>	
3.	<p><u>TITLUL ORDONANTEI</u> ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ pentru stabilirea, pe perioada stării de urgență instituite prin Decretul nr. 195/2020, a condițiilor de comercializare a benzinei și</p>	<p>1.Titulul ordonanței va avea următorul cuprins: „ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ pentru stabilirea, pe perioada stării de urgență instituite prin decret al Președintelui României, a condițiilor de comercializare a</p>	Se elimină	

	motorinei în contextul crizei economice generate de pandemia SARS-CoV-2	benzinei și motorinei în contextul crizei economice generate de pandemia SARS-CoV-2."		
4.	<p>Art. 1</p> <p>(1) Prin derogare de la prevederile art. 3 alin. (3) lit. b) și art. 5 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 803 din 19 septembrie 2018, aprobată cu modificări prin Legea nr. 311/2018, în perioada stării de urgență instituite prin Decretul nr. 195/2020, furnizorii de carburanți pot comercializa către consumatorul final, cu notificarea și aprobarea prealabilă a Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri, benzină și motorină cu un conținut de biocarburant redus față de valorile stabilite pentru anul 2019, sub condiția ca reducerea să nu le fie imputabilă.</p> <p>(2) Comercializarea benzinei și/sau motorinei fără conținut de</p>	<p>2. La articolul 1, alineatul (1) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Prin derogare de la prevederile art.3 alin.(3) lit.b) și art.5 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr.220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.803 din 19 septembrie 2018, aprobată cu modificări prin Legea nr.311/2018, în perioada stării de țurgen instituită prin decret al Președintelui României, furnizorii de carburanți pot comercializa către consumatorul final, cu notificarea și aprobarea prealabilă a Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri, benzină și motorină cu un conținut de biocarburant redus față de valorile stabilite pentru anul 2019, sub condiția ca reducerea să nu le fie imputabilă.”</p>	Se elimină	

<p>biocarburanți este permisă în condițiile prevăzute la alin. (1) dacă:</p> <p>a) achiziția nu se poate realiza din lipsa acestora de pe piață;</p> <p>b) furnizorii care dețin capacități de rafinare au un grad de ocupare a capacităților de stocare cu benzină în proporție de peste 90%.</p> <p>(3) Notificarea prevăzută la alin. (1) se realizează în termen de maximum 5 zile de la data constatării imposibilității respectării conținutului de biocarburanți stabilit prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2018, aprobată cu modificări prin Legea nr. 311/2018.</p> <p>(4) Pentru situația prevăzută la alin. (2) lit. a), notificarea este însoțită de următoarele documente justificative:</p> <p>a) declarația pe propria răspundere cu privire la faptul că aprovizionarea cu biocarburanți pentru carburanți auto de la furnizorii din Uniunea Europeană se desfășoară cu întârziere ca urmare a măsurilor luate la nivel european/național, în scopul diminuării efectelor coronavirusului SARS-CoV-2, pentru transporturile auto;</p> <p>b) confirmarea partenerului/partenerilor cu care se află în relații comerciale că, din cauza efectelor coronavirusului SARSCoV-2, întâmpină dificultăți în livrarea cantităților de biocarburanți-biodiesel și bioetanol, conform contractelor încheiate;</p> <p>c) dovadă de la producătorii interni că nu dispun de surse suplimentare de biocarburanți pentru carburanți</p>			
--	--	--	--

	<p>auto, întrucât întreaga cantitate din producție este contractată.</p> <p>(5) Pentru situația prevăzută la alin. (2) lit. b), notificarea este însoțită de următoarele documente justificative:</p> <p>a) declarația pe propria răspundere cu privire la gradul de ocupare a capacităților de stocare cu benzină, în proporție de peste 90%;</p> <p>b) înscrisuri care dovedesc gradul de umplere a capacităților de stocare cu benzină și deținerea capacităților de rafinare.</p>			
5.	<p>Art. 2</p> <p>Metodologia de implementare a dispozițiilor art. 1 se aprobă prin ordin al ministrului economiei, energiei și mediului de afaceri, în termen de maximum 5 zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>			
6.	<p>Art. 3</p> <p>Autoritatea competentă va informa Comisia Europeană, în termen de 5 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu privire la măsurile prevăzute în actul normativ.</p>			