



Conf. cu originalul

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR**

*Comisia pentru tehnologia informației  
și comunicațiilor*

*București  
9 - 10 noiembrie 2011*

**SINTEZA**

**activității Comisiei din 9-10 noiembrie 2011**

La lucrările Comisiei pentru tehnologia informației și comunicațiilor din 9 și 10 noiembrie 2011 au fost prezenți: Relu Fenechiu, Constantin Chirilă, Aurelia Vasile, Florin Serghei Anghel, Farago Petru, Ibram Iusein, Pambuccian Varujan, Gheorghe Zoicaș, Florin-Cristian Tătaru. Au fost absenți: Mircea Cazan, Arion Viorel, Adrian Bădulescu, Dan Nica, Matei Radu Brătianu, Valerian Vreme.

Lucrările au fost conduse de domnul deputat Relu Fenechiu, președintele Comisiei pentru tehnologia informației și comunicațiilor.

Pe **ordinea de zi** a Comisiei s-au aflat:

**1.PLx nr.208/2011** - Propunerea legislativă privind înregistrarea operațiunilor comerciale prin mijloace electronice.

**2. Documente europene cu care Comisia a fost sesizată pentru examinare în fond**

**1. PLx nr.208/2011** - Propunerea legislativă privind înregistrarea operațiunilor comerciale prin mijloace electronice.

La dezbaterile ce au avut loc pe marginea acestei propuneri legislative a participat, în conformitate cu prevederile art. 54 și 55 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, din partea Ministerului Finanțelor Publice, doamna director Mariana Visoli.

În data de 1 noiembrie 2011 Guvernul a transmis un nou punct de vedere asupra propunerii legislative privind înregistrarea operațiunilor comerciale prin mijloace electronice, prin care susține adoptarea acestei propuneri legislative sub rezerva unor observații și propuneri privind reformularea prevederilor referitoare la omologarea sistemelor informatice, astfel încât să rezulte ca acestea trebuie doar să respecte normele de performanță și securitate ce urmează a fi elaborate de Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale; reformularea prevederilor art.5 și a prevederilor art.13, precum și eliminarea prevederilor Cap.VI, deoarece modificarea OUG nr.28/1999 privind obligația operatorilor economici de a

utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este o prioritate legislativă a Ministerului Finanțelor Publice pentru anul 2011, printre aceste modificări fiind și emiterea și stocarea în formă electronică a bonurilor fiscale.

În urma discuțiilor care au avut loc în cadrul comisiei pe marginea acestui nou punct de vedere al Guvernului, s-a hotărât ca domnul deputat Varujan Pambuccian, inițiatorul propunerii legislative, să discute pe marginea observațiilor din noul punct de vedere cu reprezentanții Ministerului Finanțelor Publice și ai Ministerului Afacerilor Europene, urmând ca într-o ședință viitoare să se definitiveze raportul asupra acestei propuneri.

## **2. Documente europene cu care Comisia a fost sesizată pentru examinare în fond**

În conformitate cu Hotărârea Camerei Deputaților nr.11/2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, Comisia pentru tehnologia informației și comunicațiilor a fost sesizată, pentru dezbateri în fond, cu următoarele documente:

1. **COM (2011) 676** – Comunicarea Comisiei Europene privind infrastructuri europene integrate pentru stimularea creșterii;
2. **COM (2011) 665** – Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind instituirea mecanismului pentru interconectarea în Europa;
3. **COM (2011) 657** - Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind orientările pentru rețelele europene de telecomunicații și de abrogare a Deciziei 1336/97/CE.

Comisia Europeană a prezentat în data de 19 octombrie 2011 un plan de finanțare a unor investiții în valoare de 50 de miliarde EUR menit să îmbunătățească rețelele de transport, energie și digitale din Europa. Investițiile care vizează infrastructurile cheie vor contribui la crearea de locuri de muncă și vor stimula competitivitatea Europei.

Mecanismul Conectarea Europei va finanța proiecte care vor elimina verigile lipsă din rețelele europene de transport, energetice și digitale. De asemenea, datorită acestui mecanism, economia la nivel european va deveni mai ecologică prin promovarea unor moduri de transport mai curate, a conexiunilor în bandă largă de mare viteză și prin facilitarea utilizării energiei regenerabile, în conformitate cu Strategia Europa 2020. În plus, finanțarea destinată rețelelor energetice va contribui la integrarea și mai puternică a pieței interne a energiei, va reduce dependența energetică a UE și va consolida securitatea aprovizionării. Pentru a sprijini finanțarea Mecanismului Conectarea Europei (MCE), Comisia a adoptat, de asemenea, termenii Inițiativei „Project Bonds” Europa 2020 (obligațiuni pentru finanțarea de proiecte),

care va reprezenta unul dintre instrumentele de partajare a riscului pe care s-ar putea baza MCE în scopul de a atrage capital privat pentru finanțarea proiectelor. Faza pilot urmează să înceapă anul viitor.

Prin concentrarea pe rețelele de transport, energetice și digitale inteligente, sustenabile și pe deplin interconectate, Mecanismul Conectarea Europei va contribui la realizarea pieței unice europene. Comisia a identificat proiectele care pot avea cel mai mare impact datorită investițiilor suplimentare alocate de UE.

Mecanismul Conectarea Europei va mobiliza mai bine finanțarea privată și va permite instrumentelor financiare inovatoare, cum ar fi garanțiile sau obligațiunile de finanțare a proiectelor, să obțină rezultate maxime din injecția de fonduri de la UE. Comisia Europeană va colabora strâns cu BEI pentru a valorifica interesul investitorilor de pe piețele de capital în oportunitățile de investiții pe termen lung din care se obțin venituri stabile.

### **Conectarea Europei: Transporturile**

În cadrul Mecanismului Conectarea Europei se vor investi 31,7 miliarde EUR pentru modernizarea infrastructurii de transport în Europa, construirea legăturilor inexistente și eliminarea blocajelor. Această investiție include 10 miliarde EUR din Fondul de coeziune, rezervate proiectelor în domeniul transportului, restul de 21,7 miliarde EUR fiind pus la dispoziția tuturor statelor membre pentru investiții în infrastructura de transport.

Concentrându-se pe acele moduri de transport care sunt mai puțin poluante, Mecanismul Conectarea Europei va contribui la creșterea sustenabilității sistemului de transport. De asemenea, acest mecanism va oferi consumatorilor mai multe opțiuni cu privire la modul în care doresc să călătorească.

Comisia a propus să creeze coridoare pentru a acoperi cele mai importante proiecte transfrontaliere, estimând că, până în 2020, vor fi necesare 500 de miliarde EUR pentru realizarea unei rețele cu adevărat europene, inclusiv 250 de miliarde EUR pentru eliminarea blocajelor și pentru eliminarea verigilor lipsă din rețeaua principală.

### **Conectarea Europei: Energia**

Pentru sectorul energetic se preconizează o investiție de 9,1 miliarde EUR în infrastructurile transeuropene, drept contribuție la realizarea obiectivelor UE privind energia și schimbările climatice pentru 2020. MCE va contribui la eliminarea deficiențelor financiare și a blocajelor din rețele. Va fi dezvoltată în continuare piața internă a energiei prin interconexiuni mai bune, care să asigure securitatea aprovizionării și posibilitatea ca energia regenerabilă să fie transportată în mod eficient din punct de vedere al costurilor pe teritoriul

UE. Atât cetățenii, cât și întreprinderile trebuie să se poată baza pe energie disponibilă în orice moment și la un preț accesibil.

### **Conectarea Europei: Telecomunicațiile și TIC**

Mecanismul Conectarea Europei prevede aproape 9,2 miliarde EUR în vederea sprijinirii investițiilor în rețelele în bandă largă rapide și ultrarapide și în serviciile digitale paneuropene. Fondurile MCE vor mobiliza fonduri private și publice, conferind credibilitate proiectelor de infrastructură și reducând profilurile de risc ale acestora. Pe baza unor estimări prudente, Comisia consideră că finanțarea infrastructurii de rețea ar putea stimula investiții în valoare de peste 50 de miliarde EUR. Agenda digitală pentru Europa a stabilit obiective pentru 2020 privind accesul generalizat la rețelele în bandă largă cu viteze de cel puțin 30 Mbps, cel puțin 50% din gospodăriile urmând să fie abonate la rețele în bandă largă cu viteze de peste 100 Mbps.

În ceea ce privește serviciile digitale, fondurile vor fi utilizate pentru granturi cu ajutorul cărora se vor construi infrastructurile necesare pentru introducerea cărții de identitate electronice (e-ID), a achizițiilor publice electronice (e-Procurement), a registrelor de sănătate electronice, a rețelei e-justiție și a serviciilor legate de domeniul vamal. Fondurile ar urma să fie utilizate pentru asigurarea interoperabilității și pentru acoperirea costurilor legate de funcționarea infrastructurii la nivel european, în acest fel conectându-se infrastructurile statelor membre.

În urma discuțiilor din cadrul comisiei s-a hotărât, în conformitate cu art.37 din Hotărârea Camerei Deputaților nr.11/2011, să se solicite Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale transmiterea, până la data de 15 decembrie 2011, a unui punct de vedere referitor la aceste documente europene.

**PREȘEDINTE,**

**Relu Fenechiu**