



Conf. cu originalul

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

**Comisia pentru industrii
și servicii
Nr.4c-3/405/2016**

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr.4c-26/156/2016**

București, 14.11.2017

**BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR,**

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra *proiectului de Lege pentru modificarea și completarea art.9 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România*, cu care Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate în fond, transmis cu adresa **PLx.438/2016**.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

PREȘEDINTE,

Lucian Nicolae Bode



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

**Comisia pentru industrii
și servicii
Nr.4c-3/405/2016**

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr.4c-26/156/2016**

PLx.438/2016

București,14.11.2017

R A P O R T C O M U N

asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea art.9 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

În conformitate cu prevederile art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate, în fond, asupra *proiectului de Lege pentru modificarea și completarea art.9 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România*, transmis cu PLx.438/2016 din 10 octombrie 2016 și înregistrat la comisii sub nr.4c-3/405/2016, respectiv nr.4c-26/156/2016.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, Camera decizională pentru acest proiect de Lege este **Camera Deputaților**.

Proiectul de Lege a fost **adoptat de Senat** în ședința din 5 octombrie 2016.

Proiectul de Lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, cu adresa nr.456/11.05.2016.

Comisia juridică, de disciplină și imunități **a avizat favorabil** proiectul de Lege, aviz cu nr.4c-11/1104/18.10.2016.

Comisia pentru buget, finanțe și bănci **a avizat favorabil** proiectul de Lege, aviz cu nr.4c-2/677/1.11.2016.

Proiectul de Lege are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea art.9 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, în sensul precizării intervalului de timp dintre săvârșirea faptei și constatarea contravenției, astfel încât între momentul săvârșirii contravenției și primirea procesului-verbal de constatare să nu se fi scurs mai mult de 30 de zile. De asemenea, se propune atașarea probelor la procesul-verbal de constatare a contravenției, pentru a se asigura, pe de o parte transparența în aplicarea sancțiunii, iar pe de altă parte, celeritatea procedurii de contestare a procesului-verbal.

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, cele două comisii au dezbătut proiectul de Lege și documentele conexe în ședințe separate.

În conformitate cu prevederile art. 61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, comisiile au examinat propunerea legislativă după cum urmează: Comisia pentru industrii și servicii, în ședința din 20 iunie 2017 iar Comisia pentru transporturi și infrastructură în ședința din 14 octombrie 2017.

La lucrările Comisiei pentru industrii și servicii au fost prezenți 19 deputați din totalul de 20 membri ai Comisiei, iar la lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură au fost prezenți 18 deputați, din totalul de 19 membri ai comisiei.

La lucrările comisiei au participat, în calitate de invitați reprezentanți ai Ministerului Transporturilor.

În urma finalizării dezbaterilor, **membrii celor două comisii au hotărât**, cu majoritate de voturi, **adoptarea proiectului de Lege pentru modificarea și completarea art.9 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea**

tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu amendamentele admise prevăzute în anexa 1 și **amendamentele respinse** prevăzute în anexa 2, care fac parte integrantă din prezentul raport comun.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

PREȘEDINTE,

Lucian Nicolae Bode

SECRETAR,

Roxana Mînzatu

SECRETAR,

Marius Bodea

Consilier parlamentar, Dana Stefanescu
Consilier parlamentar, Iulia Ioana Mircea

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text O.G. 15/2002	Text adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivația
0	1	2	3	4
1.		<p><u>Titlul Legii</u></p> <p>LEGE</p> <p>pentru modificarea și completarea art. 9 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România</p>	Nemodificat	
2.		<p>Articol unic.- Articolul 9 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p>	<p>Articolul I: Articolul 9 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	Tehnică legislativă
3.	Art.9 (4) În cazul utilizatorilor români, dacă se constată prin intermediul sistemelor de camere video lipsa rovinietei valabile sau a	<p>1. Alineatele (4) și (8) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>“(4) În cazul utilizatorilor români, dacă se constată prin intermediul sistemelor de camere video lipsa rovinietei valabile sau a peajului valabil, în baza datelor privind utilizatorul vehiculului, furnizate de</p>	<p>1. Alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“(4) În cazul utilizatorilor români, dacă se constată prin intermediul sistemelor de camere video lipsa rovinietei valabile sau a peajului valabil, în baza datelor privind utilizatorul vehiculului, furnizate de</p>	- Norma trebuie să fie unitară pentru toți agenții constatați la alin.

<p>peajului valabil, în baza datelor privind utilizatorul vehiculului, furnizate de Ministerul Afacerilor Interne - Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, personalul care efectuează controlul conform alin. (2) lit. c) pct. (ii) aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției</p> <p>(8) Pentru lipsa rovinietei valabile, procesul-verbal se comunică contravenientului în termen de cel mult două luni de la data constatării contravenției, interval pentru care nu se pot încheia alte procese-</p>	<p>Ministerul Afacerilor Interne – Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, personalul care efectuează controlul conform alin. (2) lit. c) pct. (ii) aplică sancțiunea și încheie procesul – verbal de constatare a contravenției în cel mult 30 de zile de la data la care utilizatorul a circulat fără rovinietă valabilă.</p> <p>(8) Pentru lipsa rovinietei valabile, procesul-verbal se comunică contravenientului în termen de cel mult 15 zile de la data constatării contravenției, interval pentru care nu se pot încheia alte procese verbale de constatare a contravenției pentru lipsa rovinietei valabile pentru același vehicul.</p>	<p>Ministerul Afacerilor Interne - Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, personalul care efectuează controlul conform alin. (2) lit. c) pct. (ii) constată săvârșirea contravenției, încheie procesul verbal de constatare a contravenției și aplică sancțiunea contravențională.”</p> <p>2. La articolul 9 după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (4¹) cu următorul cuprins: ”(4¹) În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, pentru procesele verbale de constatare a contravenției pentru încălcarea prevederilor prezentei legi, sunt aplicabile prevederile art. 61¹ alin. (8) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.”</p> <p>3. Alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins: ”(8) Pentru lipsa rovinietei valabile, procesul-verbal de constatare a contravenției se comunică contravenientului în termen de cel mult 2 luni de la data aplicării contravenției. În intervalul de la data săvârșirii contravenției până la data comunicării</p>	<p>(2) lit. c) pct. (ii) - Finalul tezei I se modifică pentru a exemplifica și completa procedura conform OG 2/2001. - Termenul de aplicare este prevăzut la alin. 10</p> <p>Termenul de 2 luni este cel prevăzut unitar și fără derogare de prevederile OG 2/2001 art. 14 alin. (1). Prevederea OG 2/2001 vizează ”aplicarea contravenției”, nu</p>
---	---	--	---

			Monitorul Oficial al României, Partea I. <i>Dep.Paraschiv Rodica – P.S.D.</i>	
--	--	--	---	--

AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	Text O.G. nr.15/2002	Text adoptat de Senat	Amendamente respinse (Autorul)	Motivația respingerii	Camera decizională
0	1	2	3	4	5
1	<p>Art.9 - (4) În cazul utilizatorilor români, dacă se constată prin intermediul sistemelor de camere video lipsa rovinietei valabile sau a peajului valabil, în baza datelor privind utilizatorul vehiculului, furnizate de Ministerul Afacerilor Interne - Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, personalul care efectuează controlul conform alin. (2) lit. c) pct. (ii) aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției.</p>	<p>1. Alineatele (4) și (8) se modifică și vor avea următorul cuprins: “(4) În cazul utilizatorilor români, dacă se constată prin intermediul sistemelor de camere video lipsa rovinietei valabile sau a peajului valabil, în baza datelor privind utilizatorul vehiculului, furnizate de Ministerul Afacerilor Interne – Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, personalul care efectuează controlul conform alin. (2) lit. c) pct. (ii) aplică sancțiunea și încheie procesul – verbal de constatare a contravenției în cel mult 30 de zile de la data la care utilizatorul a circulat fără rovinietă valabilă.</p>	<p>1. La articolul 9 alineatele (4) și (8) se modifică și vor avea următorul cuprins: “(4) În cazul utilizatorilor români și străini, dacă se constată prin intermediul sistemelor de camere video lipsa rovinietei valabile sau a peajului valabil, în baza datelor privind utilizatorul vehiculului, furnizate de Ministerul Afacerilor Interne – Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, personalul care efectuează controlul conform alin. (2) lit. c) pct. (ii) aplică sancțiunea și încheie procesul – verbal de constatare a contravenției în cel mult 30 de zile de la data la care utilizatorul a circulat fără rovinietă valabilă.</p> <p><i>Dep.Marius Sorin Ovidiu Bota – P.S.D.</i></p>	<p>Utilizatorii străini au alt regim față de utilizatorii romîn, în sensul în care amenda aplicată utilizatorilor străini se plătește de către șofer la ieșirea din țară pe la punctele de trecere a frontierei.</p>	<p>Camera Deputaților</p>
2			<p>2. La articolul 9, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alin. (4¹) cu următorul cuprins: “(4¹) În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, procesele-verbale de constatare a contravenției, devenite titlu</p>	<p>Măsura propusă este prevăzută, în mod identic, la art.61¹ alin.(8) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997</p>	

			<p>executoriu, se comunica în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 30 de zile de la încheierea acestora de către instituția din care face parte personalul cu atribuții de control, menționând numele contravenientului, numărul documentului de identitate și al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și amenda datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată, de achitarea acesteia, intrarea pe teritoriului României a vehiculelor utilizate sau deținute de contravenient, după caz.</p> <p><i>Dep.Marius Sorin Ovidiu Bota – P.S.D.</i></p> <p><i>Dep.Zacharie Benedek – U.D.M.R.</i></p> <p><i>Dep.Lucian Nicolae Bode – P.N.L.</i></p> <p><i>Dep.Liviu-Ionuț Moșteanu – U.S.R.</i></p> <p><i>Dep.Cătălin Drulă – U.S.R.</i></p>	<p>privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.</p>	
--	--	--	---	--	--