



# Parlamentul României Camera Deputaților



Comisia pentru  
industrii și servicii  
Nr.4c-3/130/2018

Comisia juridică, de disciplină  
și imunități  
Nr.4c-11/195/2018

Comisia pentru transporturi  
și infrastructură  
Nr.4c-26/35/2018

București, 26 iunie 2018

## BIROULUI PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR,

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra *proiectului de Lege pentru modificarea art.109 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, cu care Comisia pentru industrii și servicii, Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate în fond, transmis cu adresa **PL.x 112** din 13 martie 2018.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**

**PREȘEDINTE,**

**Eugen Nicolicea**

**PREȘEDINTE,**

**Lucian Nicolae Bode**



# Parlamentul României Camera Deputaților



Comisia pentru  
industrii și servicii  
Nr.4c-3/130/2018

Comisia juridică, de disciplină  
și imunități  
Nr.4c-11/195 /2018

Comisia pentru transporturi  
și infrastructură  
Nr.4c-26/35/2018

București, 26 iunie 2018

**PLx 112/2018**

## R A P O R T C O M U N

asupra proiectului de Lege pentru modificarea art.109 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002  
privind circulația pe drumurile publice

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii, Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate în fond, pentru dezbatere și avizare cu *proiectul de Lege pentru modificarea art.109 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, transmis cu adresa nr. **PL.x 112/2018** din 13 martie 2018 și înregistrat la comisii sub nr.4c-3/130/2018, nr.4c-11/195/2018, respectiv nr.4c-26/35/2018.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (9) pct. 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Camera decizională este Camera Deputaților.**

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, în ședința din data de 7 martie 2018.

La întocmirea prezentului raport, cele trei comisii au avut în vedere:

- Avizul favorabil al Consiliului Legislativ (nr.897/18.10.2017);
- Avizul favorabil al Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională (nr. 4c-12/126/20.03.2018);
- Avizul favorabil al Comisiei pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale (nr.4c-5/116/13.03.2018);
- Avizul favorabil al Comisiei pentru administrație publică și amenajarea teritoriului (nr. 4c-6/95/27.03.2018);
- Punctul de vedere negativ al Guvernului, nr. 1819 din 20.11.2017.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** modificarea art.109 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, în sensul instituirii unor dispoziții referitoare la obligativitatea purtării uniforme de către polițiștii rutieri și de frontieră, constatarea contravențiilor numai cu mijloace tehnice certificate, instalarea dispozitivelor destinate măsurării vitezei numai pe autovehicule ce poartă însemne distinctive, precum și sancționarea cu nulitate absolută a procesului verbal de constatare a contavenției care nu respectă forma și conținutul stabilite prin regulament.

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, comisiile au dezbătut proiectul de lege în ședință comună, în data de 26 iunie 2018.

La lucrările comisiilor reunite, au fost prezenți **17 deputați** din totalul de **19 membri** ai **Comisiei pentru industrii și servicii**, au fost prezenți conform listei de prezență membri **Comisiei juridice, de disciplină și imunități**, iar din partea **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au participat **18 deputați**, din totalul de **19 membri**.

Potrivit prevederilor art. 55 și ale art. 56 alin. (2) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, la lucrările comisiilor au participat, în calitate de invitați reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne.

În urma finalizării dezbaterilor, **membrii celor trei comisii au hotărât**, cu majoritate de voturi, **adoptarea proiectului de Lege pentru modificarea art.109 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu amendamentele admise, prevăzute în anexa 1, și amendamente respinse, prevăzute în anexa 2, anexe care fac parte integrantă din prezentul raport comun.**

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**

**PREȘEDINTE,**

**Eugen Nicolicea**

**PREȘEDINTE,**

**Lucian Nicolae Bode**

**SECRETAR,**

**Roxana Mînzatu**

**SECRETAR,**

**Căruceru Aida-Cristina**

**SECRETAR,**

**Bodea Marius**

Consilier parlamentar, Ioan Bivolaru  
Sef serviciu, Cristina Neicu

Consilier parlamentar, Ina Cseke

Consilier parlamentar, Monica Gabriela Tudor  
Consilier parlamentar, Iulia Ioana Mircea

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text OUG nr.195/2002	Text propunere legislativă	Amendamente admise/autor	Motivația
1.		<p align="center"><b>Titlul legii:</b> <b>Lege</b> <b>pentru modificarea art. 109 din</b> <b>Ordonanța de urgență a Guvernului</b> <b>nr.195/2002 privind circulația pe</b> <b>drumurile publice</b></p>		
2.		<p><b>Articol unic..-</b> Articolul 109 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:</p>	<p><b>Articol unic.-</b> Articolul 109 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, <b>se modifică și se completează după cum urmează:</b></p>	
3.	<p>Art. 109 - (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către polițistul rutier, iar în punctele de trecere a frontierei de stat a României, de către polițiștii de frontieră.</p> <p>(2) Constatarea contravențiilor se poate face și cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice omologate și verificate</p>	<p>„Art.109.- (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către polițistul rutier, iar în punctele de trecere a frontierei de stat a României, de către polițiștii de frontieră. <b>Polițiștii rutieri, respectiv polițiștii de frontieră sunt obligați să poarte uniformă cu înscrisuri și însemne distinctive.</b></p> <p>(2) Constatarea contravențiilor se poate face și cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice omologate și verificate metrologic,</p>	<p>(1) Nemodificat</p> <p>(2) Nemodificat</p>	

	<p>metrologic, consemnându-se aceasta în procesul-verbal de constatare a contravenției.</p>	<p>consemnându-se aceasta în procesul verbal de constatare a contravenției.</p> <p>(3) Constatarea contravențiilor cu privire la faptele care încalcă dispozițiile privind limitele de viteză se face numai cu ajutorul <b>mijloacelor tehnice certificate sau a</b> mijloacelor tehnice omologate și verificate metrologic, consemnându-se aceasta în procesul-verbal de constatare a contravenției.</p> <p>(4) Dispozitivele destinate măsurării vitezei se instalează exclusiv pe autovehicule care prezintă înscrisurile și însemnele distinctive ale poliției rutiere. Dispozitivele mobile, de tip pistol, destinate măsurării vitezei se utilizează la o distanță maximă de 10 metri de autovehiculele care prezintă înscrisurile și însemnele distinctive ale poliției rutiere. Se interzice utilizarea dispozitivelor de măsurare a vitezei din autovehicule care nu prezintă înscrisurile și însemnele distinctive, de către polițiști care nu poartă uniforme, cu înscrisuri și însemne distinctive, conform alin.(1).</p>	<p>(3) Constatarea contravențiilor cu privire la faptele care încalcă dispozițiile privind limitele de viteză se face numai cu ajutorul mijloacelor tehnice omologate și verificate metrologic, consemnându-se aceasta în procesul-verbal de constatare a contravenției.</p> <p><i>Autor:</i>  <i>Bende Sandor - UDMR</i>  <i>Benedek Zacharie - UDMR</i></p> <p>(4) Dispozitivele destinate măsurării vitezei se instalează exclusiv pe autovehicule care prezintă înscrisurile și însemnele distinctive ale poliției rutiere <b>și care sunt poziționate vizibil.</b> Dispozitivele mobile, de tip pistol, destinate măsurării vitezei se utilizează la o distanță maximă de 10 metri de autovehiculele care prezintă înscrisurile și însemnele distinctive ale poliției rutiere. Se interzice utilizarea dispozitivelor de măsurare a vitezei din autovehicule care nu prezintă înscrisurile și însemnele distinctive, de către polițiști care nu poartă uniforme, cu înscrisuri și însemne distinctive, conform alin. (1).</p> <p><i>Autori:</i></p>	<p>Dispozitivele radar nu sunt mijloace certificate, ci sunt mijloace omologate.</p>
--	---	---	--	--

	<p>(3) În cazurile prevăzute la alin. (2), procesul-verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, după stabilirea identității conducătorului de vehicul, menționându-se aceasta în procesul-verbal, fără a fi necesară confirmarea faptelor de către martori.</p>	<p><b>(5) În cazurile prevăzute la alin.(3) și numai cu respectarea prevederilor alin.(1) și (4), procesul-verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, după stabilirea identității conducătorului de vehicul, menționându-se aceasta în procesul-verbal, fără a fi necesară confirmarea faptelor de către martori.</b></p>	<p><i>Cătălin Marian Rădulescu, PSD</i> <i>Alexandru Rotaru, PSD</i></p> <p><b>(5) Autovehiculele pe care sunt instalate dispozitivele radar, pot fi utilizate staționar sau în mișcare.</b> <i>Autor:</i> <i>Bende Sandor - UDMR</i> <i>Benedek Zacharie - UDMR</i></p> <p><b>(6) În cazul utilizării dispozitivelor radar instalate pe autovehicule staționare sau pe suportii amenajărilor rutiere, ori a utilizării dispozitivelor radar tip pistol, este obligatorie presemnalizare prezenței acestora în zona drumului public prin panouri de atenționare, postate mai înainte pe sensul de mers, cu minimum 500 m în localitate și cu minimum 2000 m în afara localității, dar nu mai mult de 1000 m în localitate și 4000 m în afara localității față de radar.</b> <i>Autor:</i> <i>Bende Sandor - UDMR</i> <i>Benedek Zacharie – UDMR</i> <i>Bodea Marius - PNL</i></p> <p><b>(7) Panourile de atenționare prevăzute la alin. (6) se asigură și se montează de către administratorul drumului public, la solicitarea</b></p>	
--	--	---	--	--

	<p>(4) Forma și conținutul procesului-verbal de constatare a contravenției se stabilesc prin regulament.</p>	<p>(6) Forma și conținutul procesului-verbal de constatare a contravenției se stabilesc prin regulament. Nerespectarea prevederilor <b>alin.(1) și (4)</b> atrage nulitatea absolută a procesului-verbal de constatare a contravenției și sancționarea</p>	<p><b>poliției rutiere.</b>  <i>Autor:</i>  <i>Bende Sandor - UDMR</i>  <i>Benedek Zacharie - UDMR</i></p> <p><b>(8) Se interzice constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (3) cu ajutorul dispozitivelor radar, cu încălcarea prevederilor alin. (4) și (6).</b>  <i>Autor:</i>  <i>Bende Sandor - UDMR</i>  <i>Benedek Zacharie – UDMR</i>  <i>Bodea Marius - PNL</i></p> <p><b>(9) În cazul respectării prevăzute prevederilor alin.(8), procesul-verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, după stabilirea identității conducătorului de vehicul, menționându-se aceasta în procesul-verbal, fără a fi necesară confirmarea faptelor de către martori.</b>  <i>Autor:</i>  <i>Bende Sandor - UDMR</i>  <i>Benedek Zacharie - UDMR</i></p>	
			<p><b>(10) Forma și conținutul procesului-verbal de constatare a contravenției se stabilesc prin regulament. Nerespectarea prevederilor alin. (8) atrage nulitatea absolută a procesului-verbal de constatare a contravenției și sancționarea polițistului, în condițiile</b></p>	



	<p>(5) Contravenientul, cu excepția persoanei juridice, poate achita, în termen de cel mult două zile lucrătoare de la data primirii procesului-verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege.</p> <p>(6) Pentru amenzile contravenționale în cuantum de până la 20 puncte-amenda, contravenientul poate achita pe loc agentului constatator jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege.</p> <p>(7) În cazul prevăzut la alin. (6), agentul constatator eliberează contravenientului chitanța reprezentând contravaloarea amenzii, în care se menționează data, numele și prenumele contravenientului, fapta săvârșită, actul normativ care stabilește și sancționează</p>	<p>polițistului, în condițiile art.55 din Legea nr.360/2002 privind statutul polițistului, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(7) Contravenientul, <b>cu excepția persoanei juridice</b>, poate achita, în termen de cel mult două zile lucrătoare de la data primirii procesului-verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege.</p> <p><b>(8)</b> Pentru amenzile contravenționale în cuantum de până la 20 puncte-amendă, contravenientul poate achita pe loc agentului constatator jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege.</p> <p><b>(9)</b> În cazul prevăzut la alin.(8), agentul constatator eliberează contravenientului chitanța reprezentând contravaloarea amenzii, în care se menționează data, numele și prenumele contravenientului, fapta săvârșită, actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, numele, prenumele și semnătura agentului constatator, nemaifiind</p>	<p>art.55 din Legea nr.360/2002 privind statutul polițistului, cu modificările și completările ulterioare.  <i>Autor:</i>  <i>Bende Sandor - UDMR</i>  <i>Benedek Zacharie - UDMR</i></p> <p><b>(11)</b> Contravenientul poate achita în termen de cel mult două zile lucrătoare de la data primirii procesului-verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege.  <i>Autor:</i>  <i>Bende Sandor - UDMR</i>  <i>Benedek Zacharie - UDMR</i></p> <p><b>(12)</b> Nemodificat</p> <p><b>(13)</b> În cazul prevăzut la alin. (12), agentul constatator eliberează contravenientului chitanța reprezentând contravaloarea amenzii, în care se menționează data, numele și prenumele contravenientului, fapta săvârșită, actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, numele, prenumele și semnătura</p>	
--	---	---	---	--

	<p>contravenția, numele, prenumele și semnătura agentului constatator, nemaifiind necesară încheierea procesului-verbal de constatare a contravenției dacă nu se dispune și o sancțiune contravențională complementară</p> <p><b>(8)</b> Amenzile privind circulația pe drumurile publice se achită în condițiile legii și se fac venit integral la bugetele locale.</p> <p><b>(9)</b> Prevederile prezentei ordonanțe de urgență referitoare la contravenții se completează cu cele ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, dacă prin prezenta ordonanță de urgență nu se dispune altfel.</p>	<p>necesară încheierea procesului-verbal de constatare a contravenției dacă nu se dispune și o sancțiune contravențională complementară.</p> <p><b>(10)</b> Amenzile privind circulația pe drumurile publice se achită în condițiile legii și se fac venit integral la bugetele locale.</p> <p><b>(11)</b> Prevederile prezentei ordonanțe de urgență referitoare la contravenții se completează cu cele ale Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, dacă prin prezenta ordonanță de urgență nu se dispune altfel.”</p>	<p>agentului constatator, nemaifiind necesară încheierea procesului-verbal de constatare a contravenției dacă nu se dispune și o sancțiune contravențională complementară.”</p> <p><i>Autor:</i>  <i>Bende Sandor - UDMR</i>  <i>Benedek Zacharie - UDMR</i></p> <p><b>(14)</b> Nemodificat</p> <p><b>(15)</b> Nemodificat</p>	
--	---	---	--	--

## AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. Crt.	OUG 195/2002	Text Senat	Amendamente respinse/autor	Motivarea
1.	(3) În cazurile prevăzute la alin. (2), procesul-verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, după stabilirea identității conducătorului de vehicul, menționându-se aceasta în procesul-verbal, fără a fi necesară confirmarea faptelor de către martori.	<b>(5) În cazurile prevăzute la alin.(3) și numai cu respectarea prevederilor alin.(1) și (4), procesul-verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, după stabilirea identității conducătorului de vehicul, menționându-se aceasta în procesul-verbal, fără a fi necesară confirmarea faptelor de către martori.</b>	<b>(5) Este obligatorie presemnalizarea vizuală a existenței radarului fix. Administratorul drumului public are obligația instalării de panouri de presemnalizare a existenței echipamentelor fixe de măsurare a vitezei de deplasare a autovehiculelor, astfel: cu 2 km în afara localităților și 500m în interiorul localităților. În cazul neșemnalizării vizuale a existenței unui radar, procesul verbal de sancționare a conducătorului auto este nul.</b> <i>Autori:</i> <i>Cătălin Marian Rădulescu, PSD</i> <i>Alexandru Rotaru, PSD</i>	