



ROMANIA

# Parlamentul României Camera Deputaților

Conf. cu originalul



Comisia pentru  
industrii și servicii  
Nr.4c-3/202/2018

Comisia juridică, de disciplină  
și imunități  
Nr.4c-11/350/2018

Comisia pentru transporturi  
și infrastructură  
Nr.4c-26/51/2018

București, 19 iunie 2018

## BIROULUI PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR,

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra *propunerii legislative pentru modificarea art.49 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, cu care Comisia pentru industrii și servicii, Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate în fond, transmisă cu adresa **Pl.x 221** din 19 aprilie 2018.

În raport de obiectul și conținutul său, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**

**PREȘEDINTE,**

**Eugen Nicolicea**

**PREȘEDINTE,**

**Lucian Nicolae Bode**



# Parlamentul României Camera Deputaților



Comisia pentru  
industrii și servicii  
Nr.4c-3/202/2018

Comisia juridică, de disciplină  
și imunități  
Nr.4c-11/350/2018

Comisia pentru transporturi  
și infrastructură  
Nr.4c-26/51/2018

București, 19 iunie 2018

Plx 221/2018

## R A P O R T C O M U N

**asupra propunerii legislative pentru modificarea art.49 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii, Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate în fond, pentru dezbatere și avizare cu *propunerea legislativă pentru modificarea art.49 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, transmisă cu adresa nr. **Pl.x 221/2018** din 19 aprilie 2018 și înregistrată la comisii sub nr.4c-3/202/2018, nr.4c-11/350/2018, respectiv nr.4c-26/51/2018.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (9) pct. 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Camera decizională este Camera Deputaților.**

Propunerea legislativă a fost **respinsă de Senat** în ședința din 11 aprilie 2018.

La întocmirea prezentului raport, cele trei comisii au avut în vedere:

- Avizul favorabil al Consiliului Legislativ (nr.1021/27.11.2017);
- Avizul favorabil cu amendamente al Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională (nr. 4c-12/228/9.05.2018);
- Avizul nefavorabil al Comisiei pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale (nr.4c-5/217/24.04.2018);
- Punctul de vedere negativ al Guvernului (nr. 79/22.01.2018).

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** modificarea art.49 alin.(1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, în scopul stabilirii unor noi limite maxime de viteză în interiorul localităților, pe drumurile naționale și europene.

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, comisiile au dezbătut propunerea legislativă în ședințe separate.

În conformitate cu prevederile art. 61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, comisiile au examinat propunerea legislativă după cum urmează: **Comisia pentru industrii și servicii în ședința din data de 15 mai 2018 , Comisia juridică, de disciplină și imunități în ședința din data de 29 mai 2018 iar membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură în ședința din 19 iunie 2018.**

La lucrările **Comisiei pentru industrii și servicii**, au fost prezenți **19 deputați** din totalul de **20 membri** ai comisiei, la lucrările **Comisiei juridice, de disciplină și imunități** au fost prezenți conform listei de prezență, iar la lucrările **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au fost prezenți **18 deputați**, din totalul de **19 membri** ai comisiei.

Potrivit prevederilor art. 55 și ale art. 56 alin. (2) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, la lucrările comisiilor au participat, în calitate de invitați reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne.

În urma finalizării dezbaterilor, **membrii celor trei comisii au hotărât**, cu majoritate de voturi, **respingerea propunerii legislative pentru modificarea art.49 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, deoarece stabilirea limitelor superioare de viteză pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților are la bază analiza mai multor considerente ce concură la creșterea siguranței pe drumurile publice, respectiv gradul de dezvoltare al infrastructurii rutiere, creșterea exponențială a parcului auto, intensitatea traficului rutier, dezvoltarea unei infrastructuri destinată pietonilor care să asigure accesul acestora la drumul public și, nu în ultimul rând, consecințele rezultate în urma producerii accidentelor de circulație în care sunt implicate autovehiculelor și pietonii, constatându-se că gradul de victimizare în rândul pietonilor este cel mai redus când limita maximă de viteză este de 50 km/h.

În raport de obiectul și conținutul său, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**

**PREȘEDINTE,**

**Eugen Nicolicea**

**PREȘEDINTE,**

**Lucian Nicolae Bode**

**SECRETAR,**

**Roxana Mînzatu**

**SECRETAR,**

**Aida-Cristina Căruceru**

**SECRETAR,**

**Marius Bodea**

Consilier parlamentar, Cristina Neicu

Consilier parlamentar, Iuliana Cseke

Consilier parlamentar, Iulia Ioana Mircea

