



Conf. cu originalul

Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru transporturi și infrastructură

București, 12 martie 2019
Nr. 4c-4/112/2018

BIROUL PERMANENT
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **raportul suplimentar** asupra *proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.33/2018 privind modificarea Ordonanței Guvernului nr.46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană*, transmis Comisiei pentru transporturi și infrastructură pentru dezbateră și avizare pe fond, cu adresa nr. **PLx.454/2018** din 11 septembrie 2018.

PREȘEDINTE,

Lucian Nicolae Bode



Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru transporturi și infrastructură

București, 12 martie 2019
Nr. 4c-4/112/2018

PLx.454/2018

RAPORT SUPLIMENTAR

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.33/2018 privind modificarea Ordonanței Guvernului nr.46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană

În conformitate cu prevederile art.95 și ale art. 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Comisia pentru transporturi și infrastructură** a fost sesizată spre dezbateră și avizare în fond, cu *proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.33/2018 privind modificarea Ordonanței Guvernului nr.46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care*

rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană, transmis cu adresa nr. **PLx.454/2018** din 11 septembrie 2018, înregistrat cu nr.4c-4/112/2018.

Potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, Camera Deputaților este **Camera Decizională**.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de Lege pentru aprobarea ordonanței de urgență ca urmare a depășirii termenului de adoptare, potrivit art.115 alin.(5) din Constituția României republicată.

În ședința Plenului Camerei Deputaților din ziua de marți, 18 decembrie 2018, în temeiul art. 70 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, s-a hotărât retrimiteră actului normativ la comisie, în vederea unei noi examinări și depunerii unui raport suplimentar.

Consiliul Legislativ, prin adresa nr.411/2.05.2018 a **avizat favorabil** proiectul de ordonanță, cu observații și propuneri.

Comisia pentru buget, finanțe și bănci a avizat în unanimitate actul normativ, prin avizul cu numărul 4c-2/603.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** modificarea Ordonanței Guvernului nr.46/1998, în sensul instituirii unui mecanism intern care să contribuie la respectarea obiectivelor de performanță la nivel european și eliminarea sincopelor din activitatea ROMATSA, prin intermediul căruia, costurile aprobate prin Planul de Performanță să poată fi majorate proporțional cu veniturile suplimentare rezultate în urma aplicării mecanismului de împărțire a riscului de trafic și, de asemenea, a unor mecanisme prin intermediul cărora costurile totale și/sau anumite categorii de costuri să fie modificate față de cele stabilite prin planul de performanță, în conformitate cu evoluția principalelor prognoze și ipoteze.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Comisia pentru transporturi și infrastructură** a reexaminat proiectul de lege în ședința din **12 martie 2019**.

La lucrările comisiei au fost prezenți deputații conform listei de prezență.

La dezbaterile comisiei au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură **au hotărât, cu majoritate de voturi, adoptarea** actului normativ în forma adoptată de Senat, cu amendamentele respinse, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul raport.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din **categoria legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Lucian Nicolae Bode

SECRETAR,

Marius Bodea

AMENDAMENTE RESPINSE

asupra Proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.33/2018 privind modificarea Ordonanței Guvernului nr.46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană

Nr. crt.	Text proiect de lege adoptat de Senat	Amendamente respinse Autorul	Motivația
0	1	2	3
1	Art. 4 (7) Veniturile suplimentare rezultate ca urmare a depășirii prognozelor și ipotezelor stabilite prin planul de performanță și bazele de cost și care nu trebuie reportate pentru anul n + 2 potrivit mecanismelor de împărțire a riscurilor prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 391/2013 se includ în bugetul de venituri și cheltuieli curent al regiei.	(7) Veniturile suplimentare rezultate ca urmare a depășirii prognozelor și ipotezelor stabilite prin planul de performanță și bazele de cost și care nu trebuie reportate pentru anul n+2 potrivit mecanismelor de împărțire a riscurilor prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 391/2013, se includ în bugetul de venituri și cheltuieli curente ale regiei și sunt utilizate exclusiv pentru achiziționarea bunurilor, serviciilor și lucrărilor destinate furnizării de servicii de navigație aeriană, precum și pentru remunerațiile controlorilor de trafic aerian. <i>Deputat, Marius Bodea – PNL</i>	
2		(7) Veniturile suplimentare rezultate ca urmare a depășirii prognozelor și ipotezelor stabilite prin planul de performanță și bazele de cost și care nu trebuie reportate pentru anul n+2 potrivit mecanismelor de împărțire a riscurilor prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 391/2013, se includ în bugetul de venituri și cheltuieli curente ale regiei și sunt utilizate exclusiv pentru investiții. <i>Deputat, Zacharie Benedek – UDMR</i>	