



Conf. cu originalul

Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru transporturi și infrastructură
Tel. 021.316.0337 Fax 021.414.1991 e-mail cp26@cdep.ro

București, 27 octombrie 2020
Nr. 4c-4/155/2029

BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **raportul** asupra *proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România*, transmis Comisiei pentru transporturi și infrastructură pentru dezbateră și avizare pe fond, cu adresa nr. **PLx.622/2019** din 3 decembrie 2020.

PREȘEDINTE,

Găvrilă GHILEA



Parlamentul României

Camera Deputaților

Comisia pentru transporturi și infrastructură
Tel. 021.316.0337 Fax 021.414.1991 e-mail cp26@cdep.ro

București, 27 octombrie 2020
Nr. 4c-4/155/2020

PLx.622/2019

R A P O R T

asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România

În conformitate cu prevederile art.94 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Comisia pentru transporturi și infrastructură** a fost sesizată spre dezbateră și avizare în fond, cu *proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România*, transmis cu adresa nr. **PLx.622/2019** din 3 decembrie 2019.

Potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, Camera Deputaților este **Cameră decizională**.

Senatul a adoptat proiectul de lege, în ședința din 26 noiembrie 2019, ca urmare a depășirii termenului de adoptare, potrivit art. 75 alin (2) teza a III-a din Constituția României republicată.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil actul normativ, cu observații și propuneri, prin avizul nr.703/13.08.2019.

Consiliul Economic și Social a avizat nefavorabil actul normativ prin avizul nr. 3987 din 30 iulie 2019.

Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului a avizat negativ proiectul de lege în ședința din 10 decembrie 2019 prin avizul nr. 4c-7/556.

Comisia pentru industrii și servicii a avizat favorabil proiectul de lege în ședința din 22 aprilie 2020 prin avizul nr. 4c-3/481/2019.

Guvernul, prin punctul de vedere nr.33/DPSG/17.01.2020 **nu susține adoptarea** actului normativ.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Comisia pentru transporturi și infrastructură** a examinat proiectul de lege în ședința online din **27 octombrie 2020**.

La lucrările comisiei au fost prezenți deputații conform listei de prezență.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** completarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000, în sensul instituirii posibilității de înmatriculare și înregistrare de către RAR și a vehiculelor rutiere lente. Totodată, se propune definirea vehiculului rutier lent ca fiind vehiculul rutier antrenat de un motor încorporat și care, constructiv, pe drum plan nu se poate deplasa cu o viteză mai mare de 25km/h.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu majoritate de voturi, adoptarea actului normativ cu amendamente admise, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul raport.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din **categoria legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Găvrilă GHILEA

SECRETAR,

Ionela Viorela Dobrică

Consilier parlamentar, Iulia Ioana Mircea
Consilier parlamentar, Monica Gabriela Tudor

AMENDAMENTE ADMISE

asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România

Nr. Crt.	Text O.G. nr.78/2000	Text adoptat de Senat	Amendament admis/autor	Motivare
1.	-----	<p>1. După alineatul(5) al articolului 1, se introduce un alineat nou, alin.(5¹), cu următorul cuprins:</p> <p>”(5¹) Sunt exceptate de la prevederile alin. (1) privind omologarea vehiculele rutiere lente, care au fost deja înmatriculate într-un stat membru al Uniunii Europene.”</p>	<p>Punctul 1. al articolului unic se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>”1. După alineatul (5) al articolului 1 se introduc două alineate noi, alin. (5¹) și (5²), cu următorul cuprins:</p> <p>Nemodificat</p> <p>”(5²) Sunt exceptate de la prevederile alin. (1) vehiculele rutiere noi achiziționate până la data 30 aprilie 2020, aparținând categoriei T1, nivel de poluare I, echipate cu motoare a căror putere din construcție se situează între 37 și 75 kW. Aceste vehicule vor fi omologate, la cererea deținătorilor în vederea eliberării cărții de identitate, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi”</p>	<p>Amendamentul vizează tractoare agricole sau forestiere achiziționate din fonduri nerambursabile și a căror înregistrare este absolut necesară pentru a putea fi utilizate potrivit scopului pentru care</p>

			Dep.Benedek Zacharie – UDMR	au fost achiziționate.
2.	-----	2. După punctul 13 al articolului 1 ¹ , se introduce un punct nou, punctul 14, cu următorul cuprins: 1 ”14. Vehicul rutier lent – vehicul rutier antrenat de un motor încorporat, și care constructiv pe drum plan nu se poate deplasa cu o viteză mai mare de 25 km/h.,,	Nemodificat	