

9981A

**Răspunsul Primului-Ministru la întrebarea adresată
de domnul deputat Eugen NICOLICEA în cadrul
ședinței Camerei Deputaților din 17 nov. 1999**

Dacă timpul extrem de drămuț pe care îl am la dispoziție în calitate de Prim-Ministru nu-mi permite să acționez în justiție calomniatorii din presă, în schimb, respectul pentru Parlament mă determină să răspund întrebării domnului deputat Eugen NICOLICEA, trecând peste agresivitatea și reaua intenție ce le conține.

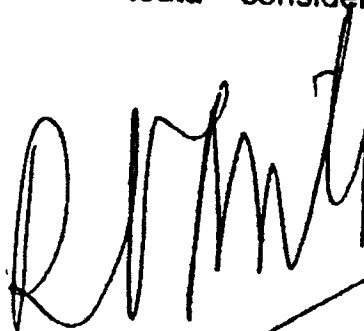
1. Firma AUTOROM S.A. are ca obiect de activitate importul de autovehicule și efectuarea de reparații auto. Ea importă Mercedes și urmare a fuziunii din acest an a constructorilor auto Mercedes (Germania) și Chrysler (SUA), a importat modelele ultimei firme pe care intenționează să le testeze și să le promoveze pe piața românească. În vederea testării se recurge, în mod uzual, la subînchirierea autovehiculului. Oferta de subînchiriere aparține firmelor care practică acest tip de "promotion" și are în vedere personalități publice cu bonitate indubitabilă, între care și oameni politici.

2. Așadar, autoturismul Chrysler 300 M care vă preocupă nu a fost nici dobândit, nici cumpărat ci doar subînchiriat de la firma importatoare. El este în continuare proprietatea importatorului. Contractul de închiriere încetează în decembrie anul acesta. Opțiunea cumpărării lui devine operabilă la sfârșitul perioadei de valabilitate a contractului de închiriere. Alternativ, autoturismul este returnat proprietarului.

3. Chiria a fost stabilită de firma importatoare și este plătită la zi, lucru ce se poate verifica printr-un demers adresat importatorului.

La întrebarea prezumțioasă a domnului deputat vizând facilitarea subînchirierii autoturismului de funcția de Prim-Ministru, consider că aceasta ar trebui pusă exclusiv proprietarului.

Cu scuze pentru timpul răpit urgențelor legislative din agenda parlamentarilor, vă asigur de toată considerația și colegialitatea mea.

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end, positioned above a diagonal line.