



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

București, 8 octombrie 2001
Nr. 163 B

INTERPELARE

Adresată: Domnului Adrian Năstase, Primul Ministru al Guvernului României
De către: Deputatul de Iași, prof.dr.univ.ing. Anghel Stanciu, Grupul Parlamentar P.R.M. și prezentată în ședința Camerei Deputaților din 8 octombrie 2001

Obiectul interpelării: Abuzurile săvârșite cu acordul Ministerului Apelor și Protecției Mediului, respectiv Inspectoratul de Protecție a Mediului București, al Ministerului Educației și Cercetării, Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și al Ministerului Administrației Publice, respectiv Primăria Municipiului București, cu privire la aprobarea planului de urbanizare a zonei Băneasa prin trecerea unui teren agricol din poziția extravilan în teren intravilan, dar și exproprierea aeroportului Băneasa.

Capitala României devenită neîncăpătoare pentru noua nomenclatură postdecembristă, dar și achitarea obligațiilor față de clientela politică –PD și PSD- au determinat Primăria Capitalei – primar dl.Traian Băsescu și Consiliul General al Municipiului București format în marea majoritate din consilieri PSD, să aprobe la 13 septembrie 2001 planul de urbanizare a zonei Băneasa. Acest gest nu a însemnat decât satisfacerea pretențiilor celor care au susținut cele două partide, în alegerile locale și generale, înzestrându-i pe seama statului cu suprafață de 220 ha, pe care se pot realiza investiții de peste 1 miliard de dolari. A fost nevoie de cartierul “Primpăverii II” pentru

ca noii nomenclaturiști să nu rămână în urma celor din “Primăverii I”. Aprobarea planului de sistematizare a crescut valoarea terenului și pe această bază a prețului de vânzare de la 3-4 dolari mp, la circa 200 de dolari mp. Acest plan vizează zona cuprinsă între Aleea Privighetorilor – câmpul Pipera- incinta aeroportului Băneasa – Șoseaua București-Ploiești. Numai că în această zonă se află, pe lângă incinta aeroportului Băneasa și Ferma didactică a Institutului Agronomic Băneasa, pe suprafața căreia se va întinde cea mai mare parte a noului cartier de lux. Precizăm că terenul fermei Băneasa în suprafață de 226 de ha, a fost donat Institutului în anul 1929 de către Casa Regală cu specificația expres stipulată în actul de donație că:”acel teren nu poate fi înstrăinat”. Respectarea acestei clauze a fost chiar și în atenția regimului totalitar care nu s-a atins în nici un fel de acest teren.

Dar azi, oameni sus puși, animați de spiritul câștigurilor frauduloase, fac orice numai să strice ceea ce este bun, în speranța agonisirii unor averi, care se resfrâng păgubos asupra bunului mers al comunității. Începutul acestor mașinațiuni se află la Institutul Agronomic București, care în 12 aprilie 2000 semenează un contract de asociere în participațiune cu firma “LOGTRANS” S.R.L., ulterior botezată “Băneasa Investement S.A.”, contract al cărui obiect îl constituie Ferma Institutului Agronomic. În urma încheierii acestui contract, din suprafața de 226 de ha, rămân pentru practica de specialitate a studenților doar 3 ha. De acum încolo, practica studenților nu se va mai efectua în ferma didactică, ci în restaurantele, grădinițele, școlile și spitalele noului oraș satelit. În momentul de față, în Ferma Băneasa, pomii au fost defrișați, cu toate că în contract s-a prevăzut clar păstrarea activității didactice și de cercetare. După cum decurg lucrurile, Institutul Agronomic își va schimba specificul activității de învățământ cu cel de proprietar imobiliar. Învățământul agronomic va pierde una dintre cele mai importante baze de practică și de cercetare, cu toate că legea stipulează că acestea rămân în domeniul public al statului.

Sarabanda ilegalităților pornește de la conducerea Institutului Agronomic București care se asociază într-un contract pentru activități care nu țin de specificul Instituției de învățământ, Ministerul Educației și Cercetării, care, prin înalții săi funcționari, apreciază că în numele autonomiei universitare, Institutul Agronomic poate lua orice decizie. Și tot MEC este acela care dă avizul său către Consiliul Local

al municipiului București (Nr. 1443/13.02.2001). În hora legalităților este prins și Ministerul Apelor și Protecției Mediului, care prin Inspectoratul de Protecție a Mediului București, își dă ACORDUL pentru Plan urbanistic Zonal (PUZ) Băneasa, pentru reglementarea situației “urbanistice a unui teren în suprafață de 220 ha” în zona Băneasa, beneficiar S.C.”Trination” S.A. dar și Ministerul Administrației Publice care privește cu deplină aprobare actele Consiliului Municipal București și a primarului Traian Băsescu.

La fel de neclară este și situația aeroportului Băneasa, la a cărei desființare, bazele au fost puse încă pe timpul când era ministru al transporturilor dl.Traian Băsescu. Dl.Miron Mitrea spune acum versiunea în conformitate cu care acest aeroport va fi păstrat doar pentru curse “charter” sau utilitare.

Domnule Prim Ministru, pentru lichidarea acestor abuzuri solicităm intervenția energetică a Dumneavoastră pentru stăvilirea dorinței de înavuțire a unora pe seama avuției acestei țări și a siguranței naționale a României. PSD, al cărui președinte sunteți, se declară un partid care vrea să întroneze legea. Ori, încălcarea flagrantă a legilor de oameni cu înalte funcții de răspundere în partidul Dvs. nu dovedesc acest lucru, iar abuzurile săvârșite se răsfrâng cu pagube incomensurabile pe termen mediu și lung pentru învățământul și economia acestei țări.

Doresc răspuns scris și oral în ședința din 15 octombrie 2001.

Prof.univ.dr.ing. ANGHEL STANCIU
Deputat P.R.M de Iași

