



**MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI
Bd. Dinicu GOLESCU, Nr. 38
CABINET SECRETAR DE STAT**

Nr. 3197 / M.R.P.
Data 16.07.2001

București, 13.07.2001
Nr.....1303.....

**Către,
Ministerul pentru Relația cu Parlamentul
Domnului Ministru Acsinte Gaspar**

Referitor la adresa dumneavoastră nr.2911/28.06.2001, prin care ne solicitați răspunsul la întrebarea doamnei deputat Anca Daniela Boagiu, vă comunicăm următoarele:

Sumele reprezentând cota unică, achitate de persoanele fizice și juridice care sunt în drept să solicite restituirea, vor putea fi recuperate de la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței după publicarea Normelor metodologice privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice.

În prezent Normele metodologice privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice sunt depuse la Ministerul Finanțelor Publice, care a transmis observații de la o parte din direcțiile sale de specialitate.

Prin adresa noastră nr.MM/3321/05.07.2001 s-a solicitat Ministerului Finanțelor Publice urgentarea analizării și avizării Normelor metodologice, în vederea publicării lor în Monitorul Oficial al României.

Având în vedere că sumele din Fondul special al drumurilor publice nu pot fi utilizate în alte scopuri decât cele pentru care sunt destinate, argumentația că din aceste sume se acoperă deficitul bugetar nu este reală, întrucât bugetul acestui an a fost constituit bazându-ne pe date statistice privind consumul de carburanți auto și prețuri la data elaborării bugetului Fondului special al drumurilor publice.

Persoanele fizice și juridice care sunt în drept să solicite contravaloarea cotei unice, vor primi sumele solicitate, neexistând cazuri în care acestea să nu-și recupereze sumele plătite, dacă se încadrează în prevederile legale privind prezentarea documentației de restituire.

Necesitatea modificării prevederilor legale referitoare la constituirea Fondului special al drumurilor publice a fost impusă de numeroasele cazuri constatate ca urmare a controalelor efectuate de organele de specialitate ale Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, în care, pe baza declarațiilor pe proprie răspundere, au fost achiziționate cantități

mari de carburanți auto fără cotă, care apoi au fost revândute cu cotă, dar fără ca aceasta să fie virată în contul Fondului special al drumurilor publice.

Această modificare nu are ca scop împiedicarea dezvoltării sectorului agricol ci eliminarea posibilităților de eludare a legii.

Buna credință a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței este probată și de faptul că aceleași condiții sunt impuse și sectoarelor din domeniul transporturilor, nefăcându-se discriminare între acest domeniu și cel al agriculturii.

Cu deosebită considerație,

SECRETAR DE STAT
Tudor FLORESCU

