

344A

Nr. 166 / M.R.P.  
Data 15.01.2002

**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE  
CABINET MINISTRU**

Nr.  
52385/14.01.2002

**C ă t r e  
GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL  
Domnului Ministru ACSINTE GASPARG**

**Referitor: Adresa dv. nr.5382/20.12.2001** (intrebare de drepturi depușă de CORNEL POPA)  
[344A]

În conformitate cu prevederile Acordului European, taxele vamale la autoturisme originare din Uniunea Europeană au fost, în anul 2001, de 6 % în loc de 30 %, cât reprezintă taxa vamală de bază. Taxa vamală preferențială de 6 % s-a aplicat cu condiția prezentării la vamă a unei dovezi de origine (certificat de circulație a mărfurilor EUR 1 sau "declarația pe factură"), eliberată și vizată de autoritatea vamală din țara de export.

În baza art.32 din Protocolul 4 privind definirea noțiunii de produse originare și metode de cooperare administrativă, au fost expediate pentru control ulterior la administrațiile vamale emitente, începând cu 01.01.2001 și până la 01.11.2001, un număr de 1.700 dovezi de origine.

Controlul ulterior a fost finalizat pentru un număr de 625 dovezi de origine, constatându-se că, pentru un număr de 396 de cazuri, rezultatul este negativ, administrațiile vamale emitente invalidând aceste documente din următoarele considerente:

- autoturismele acoperite de respectivele dovezi de origine nu îndeplineau criteriile de origine stabilite în Protocol;
- originea preferențială nu a putut fi stabilită din lipsa unor documente probatorii care nu au fost puse la dispoziție de exportatori;
- documentele de origine au fost falsificate;
- ștampila aplicată pe documentele de origine s-a dovedit a fi falsă;
- unele dovezi de origine acopereau autoturisme furate;
- unele dovezi de origine acopereau autoturisme care nu au părăsit niciodată teritoriul țării în care au fost întocmite documentele respective.

Având în vedere că recuperarea diferențelor dintre taxa vamală preferențială și taxa vamală de bază de la astfel de persoane este, de cele mai multe ori, imposibilă, pentru stoparea acestui fenomen s-a luat măsura suspendării regimului tarifar preferențial pentru autoturismele introduse în țară de persoanele fizice.

Această măsură a avut ca bază legală prevederile art.32(4) din Protocolul nr.4 anexă la Acordul European, aprobat cu Legea nr.20/1993, care permite autorităților vamale ale țării importatoare să suspende acordarea regimului tarifar preferențial în așteptarea rezultatelor verificării.

Măsura a fost luată temporar pe o perioadă de șase luni, începând cu data de 15.11.2001.

În această perioadă, toate dovezile de origine prezentate la introducerea în țară a autoturismelor, au fost transmise pentru verificare la administrațiile vamale din țările de export, în baza Protocolului de reguli de origine și metode de cooperare administrativă, parte integrantă a Acordului European.

La finalizarea controlului de către administrațiile vamale solicitate, dacă rezultatul este pozitiv, adică dacă dovada de origine este autentică și regulile de origine au fost respectate, se vor acorda preferințele tarifare prevăzute de Acord.

De precizat că, prin această decizie, nu au fost introduse noi taxe, ci au fost aplicate prevederile Acordului European privind verificarea dovezilor de origine și măsurile legale pe care administrația vamală le poate lua în aceste situații.

De altfel, ținând seama de diminuarea sensibilă a cazurilor de fraudă constatate cu ocazia controalelor, măsura instituită prin Ordinul Circular al Direcției Generale a Vămilelor nr. 53137/08.11.2001 a fost retrasă, continuându-se însă verificarea tuturor dovezilor de origine prezentate la vămuirea autoturismelor.

Menționăm că măsura temporară a fost notificată Comisiei Europene cu adresa Direcției Generale a Vămilelor nr. 53078/09.11.2001, fără să fie înregistrată o reacție negativă din partea acesteia.

Cu deosebită considerație,

**MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE,**

**MIHAI NICOLAE TĂNĂSESCU**

