



PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR
DEPUTAT CORNEL POPA
PARTIDUL NAȚIONAL LIBERAL

HEBBA/2002

București, 13.05.2002

ÎNTREBARE

adresată

**MINISTRULUI LUCRĂRILOR PUBLICE,
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI - Dl. Miron Mitrea**

privind

situația critică a căilor ferate din județul Bihor

Prin prezenta vă supunem atenției dificultatea deplasării cetățenilor din depresiunea Beiușului, datorită faptului că liniile de cale ferată:

1. Oradea Est - Ceica - Rogoz
2. Rogoz – Mierlău
3. Oradea Est – Beiuș – Ștei - Vașcău
4. Vașcău – Holod

sunt **închise din anul 1999** din cauza lipsei de fonduri pentru reparații, fie măcar pentru efectuarea de lucrări de punere în siguranță provizorie a liniei care să permită reluarea circulației cu restricție de viteză.

Populația din această zonă se confruntă cu o reală problemă, de vreme ce autoritățile nu au luat nici o măsură de îmbunătățire a infrastructurii rutiere în vederea completării celei feroviare uzate fizic definitiv.

De asemenea, transportul de marfă – esențial în realizarea relațiilor comerciale atât interne, cât și internaționale – este grav afectat de blocajul din zonă.

Sunt evidente consecințele nefaste ale pasivității Ministerului de resort într-un semnificativ interval de timp: costurile materiale ridicate atât ale populației, cât și ale agenților economici (prin utilizarea unor variante ocolitoare), dar și impact negativ asupra macroeconomiei (turism și comerț).

Regionala CFR Cluj a inclus efectuarea lucrărilor de reparație și consolidare a liniilor din această regiune în propunerile de plan pentru anul 2002, urmând ca execuția să fie demarată în momentul asigurării finanțării.

Având în vedere că proiectarea și execuția lucrărilor menționate mai sus se realizează sub autoritatea Ministerului și se suportă din fonduri asigurate de la bugetul de stat conform HG nr. 581/1998, Ministerul fiind ordonatorul de credite în domeniu,

vă solicităm, în calitate de for suprem competent în rezolvarea problemei expuse, să răspundeți la următoarele

ÎNTREBĂRI

1. Din ce considerente nu s-a luat nici o măsură în intervalul de timp 1999 – 2002, pe care îl apreciem ca fiind relativ mare ?
2. Ce demersuri se întreprind în prezent pentru rezolvarea problemei expuse și când vor fi acestea puse în aplicare ?

Se solicita răspuns scris

