



(269B)

**MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI
Bd. Dinicu GOLESCU, Nr. 38
CABINET MINISTRU**

Nr. 832 / M.R.P.
Data 26.02.2002

București, 25.02.2002
Nr. MM/601

**Către,
MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Acsinte GASPARI**

Referitor la interpelarea domnului deputat Victor DOBRE, adresată domnului ministru Miron Tudor MITREA în ședința Camerei Deputaților din data de 18.02.2002 cu nr.269B, vă comunicăm următoarele:

Pe baza unui credit nerambursabil acordat de către Guvernul Japoniei, Institutul Japonez de Consultanță ITOCHU CORPORATION a întocmit studiul de fezabilitate, pentru realizarea unui pod peste Dunăre la Brăila, iar pentru promovarea investiției este necesară adaptarea acestuia la cerințele legislației românești. Această acțiune trebuie finalizată până la sfârșitul anului 2002, cel târziu primul trimestru al anului 2003.

Podul urmează să fie amplasat în partea de nord a orașului Brăila, cu legătură la drumul de ocolire a municipiului, DN 2B.

Au fost analizate 2 variante constructive:

- Pod suspendat – $1 \times 920 \text{ m} + 2 \times 300 \text{ m} = 1520 \text{ m}$ – varianta aleasă
- Pod hobanat – $1 \times 460 \text{ m} + 2 \times 230 \text{ m} = 1020 \text{ m}$.

Soluția proiectată o reprezintă un pod suspendat rutier, cu câte 2 benzi pe sens de circulație, lungime drumuri noi de acces 31.8 km și lungime totală pod (inclusiv viaducte de acces și drumuri de legătură) 2540 m. Gabaritul maritim permis va fi de 38 m.

Lucrările vor demara după obținerea finanțării și semnarea contractului de execuție.

Valoarea estimată a lucrărilor de execuție este de 300mil. USD, valoarea reală urmând a fi stabilită după organizarea licitației.

În cursul acestei luni urmează să aibă loc vizita unei delegații a Băncii Japoneze de Cooperare Internațională (JBIC) cu care vor avea loc discuții exploatare în vederea sondării interesului părții japoneze de a asigura finanțarea acestui proiect.

Conform datelor din Studiul de Fezabilitate, pentru implementarea proiectului se estimează că este necesară o perioadă de 6 ani (2ani pentru proiectare și organizarea licitațiilor și 4 ani pentru execuția lucrărilor). Atât durata

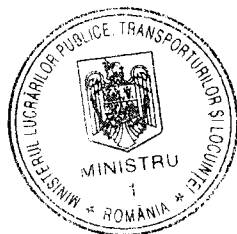
de realizare a documentației, cât și cea de execuție a lucrărilor se vor stabili cu exactitate în urma organizării licitațiilor pentru realizarea fazelor respective.

Beneficiile ca urmare a realizării podului:

- Dezvoltarea economică a municipiilor Brăila, Galați și Tulcea
- Dezvoltarea rutei care face legătura între partea de nord a țării și Portul Constanța
- Dezvoltarea Deltei Dunării
- Punerea în valoare a Insulei Mari a Brăilei.

Cu stimă,

MINISTRU
Miron Tudor MITREA



Domnului Acsinte Gaspar
Ministru pentru Relația cu Parlamentul