



38A

**MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,  
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI  
Bd. Dinicu GOLESCU, Nr. 38  
CABINET MINISTRU**

MRP-2889/29.05.2002

București, 27.05.2002  
Nr. CAM/1418

**Către,  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR  
DOMNULUI DEPUTAT Cornel POPA**

Referitor la întrebarea dumneavoastră cu nr.538/13.05.2002, adresată domnului ministru Miron Tudor MITREA în ședința Camerei Deputaților, vă comunicăm următoarele:

Linia de cale ferată menționată (Oradea Est – Mierlău – Ceica – Rogoz – Holod – Beiuși – Ștei – Vașcău) are o lungime de 105,7 Km și a fost construită în anul 1901.

În perioada 1901 – 1987 nu au fost semnalate probleme de instabilitate a terasamentelor.

Începând din anul 1987, datorită ploilor abundente, s-au produs alunecări de teren care au afectat și zona feroviară.

Prima alunecare majoră s-a produs în anul 1993, impunând închiderea circulației feroviare pe tronsonul Mierlău-Rogoz.

CN-CFR a comandat un studiu pe care l-a elaborat ISPCF și în care se recomandă părăsirea liniei actuale și alegerea altui traseu.

Efortul financiar mare necesar realizării acestui proiect a făcut ca această soluție să nu poată fi realizată, executându-se numai lucrări provizorii de restabilire a circulației trenurilor.

Fenomenele de instabilitate au continuat permanent, ajungând ca în anul 1999 să se extindă pe mai multe zone ale liniei, conducând la închiderea circulației pe linia Oradea Est-Rogoz.

Pentru deschiderea circulației normale pe această linie este necesar un efort financiar de circa 350 miliarde lei.

Din cauza resurselor limitate acordate infrastructurii feroviare la capitolul „Transferuri pentru reparații capitale”, nu au putut fi programate lucrări de restabilire a liniei Oradea – Rogoz, priorități având în anii 2001 – 2002 lucrările de pe liniile magistrale și principale.

Menționăm că pe distanța Oradea – Băile Felix se vor pune în circulație 6 perechi de trenuri/zi, începând cu data de 01.07.2002.

Circulația între Oradea Est și Vașcău se asigură pe ruta ocolitoare prin Ciumeghiu – Holod.

Restabilirea circulației feroviare între Băile Felix și Rogoz este dependentă de nivelul alocației bugetare pentru reparația infrastructurii feroviare, pe anii 2003 – 2004.

Cu stimă,



**MINISTRU**  
**Miron Tudor MITREA**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Miron Tudor Mitrea".