



Parlamentul României
Camera Deputaților

Grupul parlamentar al Partidului Democrat

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

No. 496 A/26.09.2

INTREBARE

Adresată : Domnului Călin Popescu Tăriceanu, Prim Ministru al Guvernului României

De către : Cezar Preda, deputat PD de Buzău

Obiectul întrebării : necesitatea construirii unui pod provizoriu pentru pietoni în localitatea Mărăcineni.

Podurile provizorii de la Maracineni –utile si necesare pina la inaugurarea podului de pe E85 care face legatura cu Moldova!

Dupa cum se stie , inundatiile din luna mai au afectat si judetul Buzau.

Unul dintre obiectivele distruse de caderile masive de precipitatii a fost si podul de la Maracineni care face legatura cu Moldova.

Ca urmare a acestui fapt, autoritatile au ales in regim de urgenta solutia mutarii traficului rutier si pietonal pe poduri metalice provizorii montate in amonte de cel ditrus de furia apelor.

Astfel, au fost rezolvate multe dintre problemele sociale si economice ale celor care locuiesc sau isi desfasoara diferite activitati/ afaceri in zona.

Numai ca, natura nu poate fi cotrolata, iar ploile abundente din aceasta vara au distrus de citeva ori si podurile povizorii.

Ultima data, aceste cai de legatura au fost sterse de pe fata pamintului saptamina trecuta.

In aceste conditii, mii de locuitori ai comunei Maracineni, aproximativ 3000, care fac naveta la Buzau, sunt obligati acum sa ocoleasca

zilnic pentru a ajunge in oras aproape 20 de Km prin localitatea Vadu Pasii sau 40 de km prin comuna Berca. Acelasi ocol il fac si alte mii de oameni care locuiesc in Buzau si lucreaza in comuna Maracineni.

Pentru societatile comerciale care isi au sediul in zona Maracineni calvarul este si mai mare, acestea fiind obligate sa utilizeze, de asemenea, rute ocolitoare de zeci sau sute de kilometri pe care este permis traficul de peste 3,5 sau 7 tone..

In momentul de fata , activitatea transportatorilor si a altor oameni de afaceri este partial blocata, iar navetistii pierd ore intregi pentru a ocoli zona calamitata.

Datorita eforturilor aproape supraomenești ale celor care lucreaza acolo, la inceputul lunii noiembrie va fi reluat traficul rutier si cel pietonal pe podul mare de la Maracineni.

Ce se intimpla pina atunci insa cu podurile provizorii, singura cale de legatura intre cele doua maluri ale riului Buzau pe o raza de 30 de kilometri?

Iata intrebarea pe care mi-au adresat-o foarte multi oameni care m-au vizitat la cabinetul parlamentar.

Acestia, simpli locuitori din zona sau reprezentanti ai societatilor comerciale solicita redeschiderea, chiar daca numai pentru citeva saptamini, a podurilor provizorii

.Oamenii spun ca, in fiecare zi, pentru a ajunge de pe un mal pe altul al riului, trebuie sa consume bani si timp, si ca resursele nu le permit acest lux.

Aceiasi solicitare vine si din partea reprezentantilor firmelor din zona care sustin, de pilda, ca mai mult ii costa carburantii pentru ocol decit beneficiul pe ziua respectiva.

In acest context, ma fac purtatorul de cuvint al semnatarilor acestor petitii si adresez rugamintea premierului Calin Popescu Tariceanu ca impreuna cu reprezentantii Ministerului Adminsitratiei si Internelor si cu cei ai Ministerului Apararii sa analizeze posibilitatea reconstruirii a cel putin un pod provizoriu pentru pietoni, pina la data reluarii traficului pe podul mare .

In cazul in care conditiile meteorologice ar permite, un astfel de obiectiv ar putea fi dat in folosinta in cel mult 10 zile.

Solicat răspuns scris.

26 sept.2005

Deputat PD
Cezar Pretia

