

(178A)
GUVERNUL ROMÂNIEI



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI**

CABINET MINISTRU

București 20 / 05 / 2005

Nr. 4181 / 1 Gh.A

**Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI – Camera Deputaților
Domnului Deputat Emilian FRÂNCU**

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministerului nostru și înregistrată la Camera Deputaților cu nr.178A/2005, vă comunicăm următoarele:

De la întreruperea lucrărilor la obiectivul de cale ferată Vâlcele – Râmnicu Vâlcea, înainte de 1990 și până în prezent, traseul de cale ferată a suferit degradări majore.

Pentru continuarea și definitivarea lucrărilor la linia de cale ferată Vâlcele – Râmnicu Vâlcea, obiectiv pentru care au existat preocupări permanente, în 14 decembrie 1999, Guvernul a emis HG nr.1024 privind garantarea unui credit extern, pentru obiective de investiții în domeniul infrastructurii feroviare publice (listate în anexa la HG – „Linie nouă de cale ferată Vâlcele – Râmnicu Vâlcea” și „Refacere, consolidare și supraînălțare apărări la calea ferată în zona Sistemului Hidroenergetic Porțile de Fier I”), în valoare de 138 mil USD. Investiția va fi realizată prin asigurarea fondurilor necesare în procent de 75% din finanțări externe și 25% din bani care reprezintă componenta internă.

Această acțiune a fost urmată în anul 2000 de semnarea contractului cu firma italiană SECOL S.p.A prin emiterea unei scrisori de acceptare de către Societatea Națională a Căilor Ferate Române.

În decursul anului 2004, au fost demarate acțiuni pregătitoare pentru studiul de fezabilitate precum expertizele tehnice și aerofotogrammetria și de pregătire a șantierului, precum demontarea suprastructurii c.f. existente în vederea utilizării platformei pentru drumurile tehnologice necesare forajelor geologice.

În prezent, valoarea estimată de 138 mil. USD pentru realizarea legăturii feroviare între Vâlcele și Râmnicu Vâlcea la parametri tehnici actuali, nu mai este suficientă deoarece gradul de degradare s-a accentuat, iar suma necesară în acest moment pentru finalizarea lucrărilor este de circa 260 mil. USD.

În anul 2005 vor fi continuate demersurile tehnice începute în anul 2004. Prin Legea nr.511/2004 privind aprobarea bugetului de stat pe anul 2005, Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului i-a fost alocată suma de 11.325.000 mii lei pentru plata studiului de fezabilitate, plata taxei pe valoare adăugată, exproprieri și avize.

De asemenea menționăm că în prezent pentru acest obiectiv de investiții există preocuparea de a identifica soluții pentru creșterea plafonului intrării de credite externe corespunzător volumului lucrărilor pe acest an.

În proiectul de buget pentru anii următori vor fi prevăzute sumele necesare finalizării lucrărilor obiectivului de cale ferată Vâlcele – Râmnicu Vâlcea.

Cu deosebită considerație,

