



GUVERNUL ROMÂNIEI



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI**

CABINET MINISTRU

București 27/12/2005

Nr. 9579/164 D

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR
Doamnei deputat Dumitru BENTU

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, vă comunicăm următoarele:

În ceea ce privește transportul feroviar de călători, deocamdată acesta este finanțat de la bugetul de stat pentru plata diferenței tarifelor de transport care nu se suportă de populație, având în vedere că transportul feroviar are caracter de serviciu public, în conformitate cu Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Uniunea Europeană are în prezent în dezbatere al III-lea pachet feroviar care include reglementări pentru transportul feroviar de călători în spațiul comunitar.

Este așteptat ca acest al III-lea pachet feroviar să fie adoptat de Uniunea Europeană la sfârșitul anului 2006, iar România va transpune prevederile în legislația națională în conformitate cu termenii specificați în Directive. În cadrul procesului de implementare a acestor prevederi, vor fi incluse și elemente de parteneriat ale „transportului de călători de lung parcurs” în conformitate cu cerințele Directivelor care vor fi adoptate de Uniunea Europeană

În al III-lea pachet feroviar se așteaptă liberalizarea transportului feroviar de călători în Uniunea Europeană după 1 ianuarie 2010. Considerăm că din acel moment se poate pune în discuție privatizarea societăților feroviare de călători.

În România, la această dată, apreciem că se poate pune în discuție o eventuală privatizare a Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători CFR Călători după anul 2015.

Cu deosebită stimă,

MINISTRU

GHEORGHE DOBRE