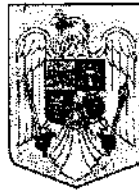




**GUVERNUL ROMÂNIEI**



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR,  
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI**

**CABINET MINISTRU**

- PFA -

București 13/01/2006  
Nr. 98151 GAD

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR**  
**Domnului deputat Gabriel SANDU**

***Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată Ministerului  
Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, vă comunicăm următoarele :***

Conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea 82/1998, cu modificările și completările ulterioare, Companiei Naționale Administrația Drumurilor Naționale din România (CNADNR) are în administrare drumurile naționale din afara municipiilor.

Semnalizarea rutieră pe drumurile din administrarea Companiei Naționale Administrația Drumurilor Naționale din România se supune unei concepții unitare, întrucât se execută și se montează în conformitate cu standardele de stat în materie de siguranța circulației care sunt în concordanță cu prevederile Convenției asupra semnalizării rutiere semnată la Viena în anul 1968, la care și România este parte semnatară, începând cu anul 1980.

În acest sens, CNADNR utilizează pe rețeaua de autostrăzi și drumuri naționale, pentru semnalizarea verticală, numai materiale retroreflectorizante de înaltă calitate și performantă( cu durata de viață între șapte și zece ani), ce asigură o bună vizibilitate pe timp de noapte.

De asemenea, materialele utilizate la executarea marcajelor rutiere sunt corespunzătoare calitativ normelor europene și cu atestare de asigurare a calității de la laboratoare recunoscute în Uniunea Europeană. Marcajele se aplică cu microbile care au rolul de a asigura reflexia la lumina zilei sau retroflexia la lumina farurilor vehiculelor, asigurând siguranța circulației pe timp de zi și de noapte.

Condițiile de mediu și trafic din România afectează, într-o mare măsură, calitatea și durata de viață a marcajelor rutiere, iar fondurile alocate sunt insuficiente pentru menținerea lor, permanent în stare perfectă.

Pe anumite sectoare de drumuri (în localități, sectoare adiacente zonelor agricole), din cauza noroiului de pe drum, a prafului și a altor factori locali și de mediu, caracteristicile privind luminanța și retroreflexia sunt mult diminuate.

De asemenea, pe aceste sectoare durata de viață a marcajelor executate este mult diminuată din cauza abraziunii suplimentare create de particulele de praf și de pământ la contactul cu suprafața vopsită și pneul autovehiculului.

Lipsa unor indicatoare cât și a celorlalte accesorii ce echipează drumul se datorează, în mare parte, furturilor și distrugerilor masive; numai în cursul anului 2004, spre exemplu, s-au înregistrat la nivelul CNADNR, pagube și distrugerii în valoare de 20 miliarde lei vechi, iar în primele trei trimestre ale anului 2005 pierderi în valoare de 11 miliarde lei vechi. Aceste pagube și distrugerii sunt constituite numai din dotări și echipamente specifice siguranței circulației, respectiv, indicatoare rutiere, stâlpi de dirijare, fluturași retroreflectorizanți pentru parapet, parapet metalic și din beton, butoni reflectorizanți, etc.

Aceste furturi constatate prin procese verbale și note de constatare au fost sesizate organelor de poliție locală, aceștia urmând să întreprindă demersurile legale în vederea soluționării dosarelor.

Referitor la măsurile luate pe timpul iernii pentru asigurarea condițiilor necesare desfășurării fluente și în siguranță a traficului rutier, în scopul prevenirii accidentelor de circulație, a fost necesar să se execute marcaje rutiere pe sectoare de drumuri naționale pe care marcajul nu mai prezenta parametrii optimi pentru ghidarea participanților la trafic în condiții de vizibilitate redusă și să se achiziționeze indicatoare rutiere specifice sezonului rece.

Menționăm că în perioada imediat următoare, se va dispune o revizie pe drumurile naționale din administrare, în scopul verificării existenței și corectitudinii semnalizării rutiere, iar acolo unde aceasta lipsește sau este incorectă, se vor lua măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

**Cu deosebită stimă,**

