



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,  
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

CABINET MINISTRU

942A

București 31 I 2006  
Nr. 99821 Gh1

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR  
Domnului deputat Rareș MĂNESCU

**Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată Ministerului Transporturilor,  
Construcțiilor și Turismului, vă comunicăm următoarele:**

În cursul anului 2005 rețeaua feroviară a fost afectată de calamități naturale pe o arie extinsă, arie ce a cuprins 7 regionale din cele 8.

Au fost afectate peste 125 tronsoane de cale ferată pe care s-au manifestat degradări la elementele infrastructurii feroviare, care sintetic au constat în peste 22 km de terasament, 12 poduri și 33 podețe, peste 50 de m lungime versant pe care s-au produs prăbușiri de stânci, peste 100 m prăbușire zid de sprijin, peste 100 km de linie afectată prin colmatare cu materiale aduse de ape, instalații de bloc de linie și de forță pentru tracțiune electrică scoase din funcțiune, etc.

Lucrările pentru repunerea în funcțiune a liniilor afectate au fost realizate în cea mai mare măsură cu firme specializate, dat fiind volumul mare al degradărilor produse și necesitatea unei redeschideri operative, dar și cu forțe proprii pe anumite zone, prin valorificarea dotărilor proprii.

Până la sfârșitul anului 2005 au fost repuse în circulație toate liniile afectate de inundații, cu excepția liniei Progresul – Giurgiu, pe care din cauza prăbușirii unui tablier de la podul Grădiștea circulația între stațiile C.F Vidra – Grădiștea rămâne închisă.

Un caz aparte îl constituie linia Piatra Olt – Podul Olt la care fenomenul de prăbușire a unor stânci de pe versant, manifestat în luna august, a fost reactivat de ciclurile alternante de îngheț – dezgheț petrecute pe fondul unor temperaturi ridicate la finalul lunii decembrie, când datorită unor alunecări masive, linia a fost reînchisă.

Trebuie menționat faptul că majoritatea lucrărilor realizate s-au concretizat în acțiuni cu caracter provizoriu, pentru repunerea liniilor în circulație, urmând ca ulterior să se deruleze lucrările de punere definitivă în siguranță și ridicarea restricțiilor de viteză existente.

În ceea ce privește rețeaua rutieră, aceasta a fost afectată de calamități naturale în toate cele 7 direcții regionale de drumuri și poduri aflate în subordinea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.

**Drumuri naționale:**

Din cei aproximativ 15.786 km de drumuri naționale din România, au fost afectați aproximativ 750 km (peste 350 sectoare de drum) unde s-au manifestat în principal următoarele fenomene: depuneri de aluviuni aduse de torenți, cedări zid de sprijin, tasări ale corpului drumului.

Dintre acestea, au fost finalizate lucrările de reabilitare pentru aproximativ 117 sectoare de drum național, fiind în curs de finalizare lucrările pentru alte 14 sectoare de drum național.

În vederea înlăturării efectelor calamităților naturale din anul 2005, pentru celelalte sectoare de drum național sunt în curs de elaborare documentațiile tehnice necesare demarării procedurilor de achiziții publice de lucrări.

**Poduri:**

Datorită inundațiilor și alunecărilor de teren din anul 2005 au fost afectate peste 200 poduri. Principalele fenomene care au determinat deteriorarea podurilor au fost: distrugerii ale apărărilor de mal, distrugerii sferturi de con și rampe de acces, afuieri.

Toate cele 6 poduri pe care au fost înregistrate accidente tehnice (DN2 Mărăcineni, DN1B Bucov – 2 poduri, DN73D Mioveni, DN67 Gătejesti, DN61 Ionești) au fost redeschise circulației, fie în soluție provizorie, fie în soluție definitivă.

În vederea înlăturării efectelor calamităților naturale din anul 2005, pentru celelalte poduri se afla în curs de elaborare documentațiile tehnice necesare demarării procedurilor de achiziții publice de lucrări.

**Cu deosebită stimă,**

**MINISTRU**  
**GHEORGHI DOBRE**