



Cabinet deputat Gheorghe Chiper

Arad, Str. Horia nr. 2

Tel./Fax: 0257/254841; Tel. RDS: 0357/413191; Mobil: 0726/200511

E-mail: deputatchiper@rdslink.ro

Hr 2032 B/10.10.2006

INTERPELARE

*adresată d-lui Radu Berceanu, ministrul
Transporturilor, Construcțiilor și Turismului*

Stimate domnule ministru,

Deși am avut o intervenție similară și către predecesorul d-voastră din fruntea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, revin cu actuala interpelare pentru a relua o temă de cea mai mare importanță pentru dezvoltarea și modernizarea României, pentru a scăpa de un handicap de proporții naționale care ne afectează însăși intrarea noastră efectivă în structurile europene. Este vorba de tergiversarea lucrărilor pregătitoare pentru autostrada Nădlac – Pitești de pe coridorul IV european, de fapt abandonarea oricăror acțiuni menite să asigure demararea acestei investiții majore, pentru care – se știe – există finanțare externă (pentru tronsonul Nădlac – Lugoj).

Sunt convins că există destule motive să se explice această situație; sunt chiar păreri și afirmații conform cărora pregătirile sunt în grafic, că se va realiza totul la termen (în 2012, dată reprogramată și prea îndepărtată în timp ca să poată fi contestată).

Și totuși, în ultimii doi ani nu s-a mai făcut nimic pentru pregătirea începerii acestui obiectiv național, ca și multe alte lucrări sistate sau abandonate. În campania electorală, însuși președintele Băsescu făcea afirmații fără echivoc despre prioritatea acestei autostrăzi, despre promovarea nejustificată a celeilalte (demarată deja în 2004), despre costurile mari și valorile neconcludente ale traficului estimat pe aceasta, despre alte „manopere” care conduc la necesitatea opririi lucrărilor și

revizuirii devizului care a stat la baza contractului cu antreprenorul general. Este drept că, după vizita președintelui în Statele Unite și după întâlnirea cu conducerea firmei constructoare, toate referirile anterioare cu conținut critic la adresa executantului au fost retrase, au fost regândite și problemele legate de costurile mari, ba mai mult, acum după trecerea a doi ani de la oprirea lucrărilor aflăm că trebuie să plătim și sume însemnate drept daune pentru întreruperea plăților către constructor.

Spre regretul nostru sincer, oprirea lucrărilor la această autostradă nu a adus în „compensație” nimic pentru autostrada de pe coridorul IV european – nici pentru a imprima un ritm mai bun în procesul de elaborare a documentațiilor, nici pentru eliberarea amplasamentelor și despăgubirea proprietarilor de terenuri. Ba, mai mult, suntem informați că s-au încetinit sau chiar oprit și lucrările la centura ocolitoare Pitești – care face parte din sistemul autostrăzii, ca și cea din municipiul Sibiu – dar care este finanțată din fonduri externe, în baza altor programe europene.

Vă întreb, așadar, domnule ministru: nu se poate reveni la urgentarea pregătirilor pentru această investiție; nu se poate intra într-o situație normală, care să asigure începerea lucrărilor într-un termen rezonabil (în actualul stadiu al pregătirilor este compromis și momentul reprogramat pentru demararea lucrului pe traseul nestabilit al autostrăzii). Cu alte cuvinte, nu se va invoca din nou – tot președintele a făcut-o și prima dată – dificultatea de a susține financiar două autostrăzi în construcție, fapt pentru care continuarea coridorului IV va avea și la noi prioritate dar numai pe hârtie și în declarații politice ?

Rog răspuns scris la acest subiect.

Arad, 22.09.2006

Deputat
George Chiper



Stamp: PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
59
ARAD
CĂMERA DEPUTAȚILOR
PARLAMENTUL ROMÂNIEI