

2053B

GUVERNUL ROMÂNIEI

Nr. 7726 /D.R.P.

Data 24.10.2006



MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

CABINET MINISTRU

București 24 / 10 / 2006

Nr. 5329 / AB

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR
 Domnului Deputat Răzvan BOBEANU

Referitor la interpelarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 2053B/2006, vă comunicăm următoarele:

În anul 2004 a fost emisă Hotărârea Guvernului nr. 27 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, în vederea eficientizării și restructurării Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" S.A., hotărâre care a fost modificată și completată prin H.G nr.2174/2004 și HG nr.813/2005 privind modificarea și completarea anexei nr.1 la HG nr.27/2004. În Anexa nr. 3 la această hotărâre, se află și secția Pașcani – Timișești – Tg. Neamț. Criteriile care au stat la baza includerii în această anexă a secției de circulație au fost de natură strict economică, fiind luate în considerare secțiile de circulație pentru care costurile lucrărilor de întreținere și exploatare sunt mult mai mari decât veniturile realizate.

În acest scop, începând cu anul 2004 aceste secții au fost oferite pentru închiriere prin Bursa Română de Mărfuri în șase luni consecutive, ultima licitație având loc în data de 3 octombrie 2006 .

Deoarece secția în cauză, Pașcani-Timișești-Târgu Neamț nu a fost adjudecată, în conformitate cu prevederile art.13 pct.e) din H.G 2174/2004, se vor prezenta atât Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului, cât și Consiliului Județean implicat, condițiile în care se poate continua exploatarea fără a se înregistra pierderi.

Pe de altă parte, în conformitate cu prevederile OUG nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea SNCFR, republicată cu modificările și completările ulterioare și ale HG nr.27/2004 cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea autorităților administrației publice locale operatorii de transport licențiați pot încheia cu acestea convenții pentru activitatea de transport feroviar de interes local, cu obligația de acoperire a diferențelor de cost de către solicitantul transportului, în cazul în care veniturile din efectuarea transportului nu acoperă costurile .

București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1

tel.: +40 (021) 319.61.61, +40 (021) 319.61.91; fax: 312.07.72; e-mail: cabmin@mt.ro

Reanalizarea clasificării acestei secții și o eventuală includere a ei în categoria secțiilor interoperabile, considerăm că are implicații și asupra efortului financiar din partea statului pentru asigurarea resurselor necesare reparațiilor capitale și investițiilor aferente.

Primiți, vă rog, domnule deputat, asigurarea deosebitei noastre considerațiuni,

**MINISTRU
RADU MIRCEA BERCEANU**



*Domnului deputat Răzvan Bobeanu
Parlamentul României – Camera Deputaților*