

INTERPELARE

**Adresată : domnului Radu BERCEANU,
Ministrul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului**

De către: **Deputat Aurel VLĂDOIU**
GRUPUL PARLAMENTAR P.S.D. din Camera Deputaților
Prezentată în ședința Camerei Deputaților din data de: 26.03.2007

Obiectul interpelării: Drumurile naționale din județul Vâlcea au fost lăsate pe drumuri

În ultimii ani, factorii naturali care duc la degradarea drumurilor s-au amplificat, numărul autovehiculelor este din ce în ce mai mare iar banii alocați pentru întreținerea infrastructurii sunt tot mai puțini față de necesități.

Situația drumurilor naționale din județul Vâlcea nu a fost niciodată atât de critică cum este în prezent.

Dintre cele mai stringente probleme cu care se confruntă Secția Drumuri Naționale - Rm. Vâlcea și implicit cei 430.000 locuitori ai județului, la care se adaugă cei aflați în tranzit, amintesc:

- 1) DN67 km 145+700 – km 149+600 “ Consolidare Terasamente si Asigurare Scurgere ape “ lucrare finanțata BEI2 , începuta în cursul anului 2006 . Este necesara reînceperea urgenta a lucrărilor deoarece sunt sectoare unde ruptura a ajuns la carosabil. Timpul este favorabil începerii lucrărilor.
- 2) DN67 km 150+700 – km 150+800 lucrare finanțată pe BERD Lot 4 adjudecata din 2006 , dar care nu a început neavând consultanta. În punctul respectiv se circula pe un fir de peste 1 an, iar organele locale ne întrebă mereu de ce nu începem lucrările. Traficul din zona este unul mare .

- 3) DN 67 km 177+811 pod Gatejești. Lucrare finanțată pe BDCE Lot 2. Este necesară reînceperea lucrărilor , termenul final august 2007 . Din discuțiile cu personalul implicat din DRDP se pare ca nu sunt asigurate fondurile necesare. Acest obiectiv este permanent în atenția Prefecturii Vâlcea. Trebuie menționat ca pe DN 67 sunt mai multe alunecări active (carosabil cu denivelări) și alte lucrări unele începute și abandonate (km 173+ 300) altele neîncepute , dar care mai suporta încă amânare.

DN 67B - Gradistea – Dragasani

- Km 47+500 – Se circula cu indulgenta pe $\frac{1}{2}$ cale , exista pericol iminent de închidere a circulației . Nu este in nici un program pe împrumuturi externe .
- Km 48+100 – 48+150– se circula pe un fir , lucrare cu finanțare prin program BERD , dar neîncepută.
- Km 81+550 – 81+580 – Alunecare activa . Se circula pe un fir. Nu are asigurata sursa de finanțare. Prezintă pericol pentru siguranța circulației .

Menționam ca pe DN 67 B sunt foarte multe poziții cu lucrări, finanțate sau nu , dar care mai pot fi amânate.

DN 65C- Bălcești – Horezu

- km 60+300 – lucrare începută cu mulți ani in urma, tratata cu toata indiferenta de constructor . Se circulă greu pe împietruire , denivelări și cu restricții ;
- km 65+900- km 66+000 alunecare activa foarte accentuata . Finanțare BERD , dar neînceputa . Se circula cu restricție , foarte greu .
- km 67+150 podeț rupt . Se circula pe un fir de peste un a. Finanțare BERD . Lucrare neînceputa . Este un mare pericol pentru siguranța circulației ;
- km 99+900 – km 100+200 – alunecare activa de amploare .Se circula cu restricție. Pericol siguranța circulației. Lucrarea are asigurată finanțare BERD, are licitație , este adjudecata, dar nu a început .
- km 104+900 – 105+100 – Alunecare de mare amploare . Exista pericolul închiderii circulației . Se pare ca nu sunt perspective încurajatoare de începere . Este punctul cel mai greu din secție la aceasta dată. Pe acest drum național mai sunt multe lucrări de executat , dar care mai suporta amânare.

DN 7A – Brezoi – Voineasa

- km 55+500 – Se circula pe $\frac{1}{2}$ cale de peste un an . Nu cunoaștem ce perspective are in acest an . Este un pericol mare pentru siguranța circulației .
- km 60+500 – 60+520 – Lucrare începuta din anii trecuți . S-a lucrat foarte slab in 2006 . Prezintă pericol pentru siguranța circulației .

Trebuie menționat ca pe DN 7A de la km 16+000-35+000, când permanent pietre de pe versanți fiind nevoie de ranguire acestora ca prima măsură de siguranță. Si pe acest drum sunt multe lucrări , dar le-am prezentat pe cele cu real pericol pentru siguranța circulației .

DN 7 – Dedulesti – Rm.Valcea – Raul Vadului

Zona cu cele mai multe probleme este între km 198+000 – 226 unde cad zilnic pietre și unde avem zeci de procese cu firmele de asigurări .

- km 200+650 – 201+330 Cîrligul Mic , km 237+000 – 237+200 – Viaduct Raul Vadului , are probleme grele , secția neputînd să tîna piept la gropile ce apar zilnic pe aceste viaducte , sunt prinse în programe , dar nu se știe cînd vor începe .

Restul problemelor de pe DN7 , sunt cunoscute , dar reamintim că sunt zeci de km cu fîgașe longitudinale , multe curbe neamenajate , parapet distrus complet, mană curentă la poduri capcana (ruginită la baza) etc. Acest DN trebuie tratat special, traficul de pe el fiind foarte agresiv și foarte mare. Considerăm că se impune o revizie specială cu delegat CNADNR , DRDP Craiova și SDN Rm.Valcea .

DN 7 D – Caineni – Perisani

Este pe program de finanțare externă , dar nimeni nu discută despre el . Este un drum care străbate o zonă foarte populată cu 4 comune mari și primării care fac permanent sesizări la Organele Locale .

Trebuie reținut că Jud. Vâlcea este unul turistic , cu drumuri naționale cu trafic mare, situat în zona de deal și munte , cu foarte multe probleme .

În concluzie, Stimate Doamnă Ministru, vă rog să vă precizați punctul de vedere cu privire la situația prezentată mai sus și, cu autoritatea de care dispuneți, să găsiți soluțiile de rezolvare.

Solicitez răspuns scris și oral.

Cu deosebită considerație,

DEPUTAT

P.S.D de Vâlcea,

Aurel VLĂDOIU

