

**INTERPELARE**

Adresată: **Radu Mircea Berceanu**  
**Ministrul Transporturilor Construcțiilor și Turismului**

De către: deputat **ADRIAN MOISOIU** Grupul Parlamentar al **P.R.M.**

și prezentată în ședința Camerei Deputaților din data de: 26 martie 2007

Stimate domnule Ministru,

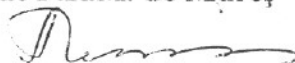
Vă supun atenției situația gravă existentă la nivelul Aeroportului Internațional Henri Coandă, situație constatată personal în data de 21 martie 2007. Mă refer la modul în care conducerea acestui aeroport internațional înțelege să gestioneze activitatea de acces, staționare și ieșire a automobilelor în/din incinta aeroportului. Trecând peste modul de comportare al personalului ce deservește serviciul de parcare, comportament relevant la prima impresie pe care și-o formează cetățenii străini despre țara noastră, trecând peste faptul că aceștia consideră firească sechestrarea unui autovehicul aparținător Parlamentului României, doresc să mă refer la activitatea de cămătărie și subliniez cămătărie, căci altfel nu pot să numesc tarifele practicate și stabilite de către Consiliul de Administrație al Aeroportului Henri Coandă, în cazul pierderii unui cartele magnetice, de fapt un jeton de dimensiunea unei monede de 50 bani, pe care îl primești la intrarea în parcare aeroportului și pe care trebuie să îl predai la ieșire, cartele magnetice ce au un preț de producție sub 5 RON, facturată de către Aeroport la „modesta” sumă de 500 RON, în caz de pierdere.

Domnule ministru, înțelegem luarea de măsuri pentru evitarea fraudării timpului real de staționare în parcare aeroportului, dar este inadmisibil ca, în loc de găsirea altor metode civilizate de stabilire a intervalului de parcare (de exemplu: vizionarea cu ajutorul camerelor de luat vederi, înregistrarea într-o bază de date a întării autorismelor, înregistrarea într-o bază de date a celor care pierd aceste cartele - putându-se observa, în acest fel, dacă este un fapt întâmplător sau o practică curentă) în cazul în care, din motive obiective (dat fiind dimensiunea foarte redusă a acestor jetoane) se pierde cartela magnetică, conducerea aeroportului să practice sechestrări de autovehicule și activități de suprataxare a cetățenilor de bună credință.

Având în vedere cele arătate mai sus, Vă rog, domnule ministru, să precizați măsurile imediate pe care intenționați să le luați pentru remedierea acestor grave deficiențe din activitatea Aeroportului Internațional Henri Coandă, una din principalele porți de intrare în România.

Cu deosebită considerație,

**Ing. prof. Adrian MOISOIU**  
**Deputat P.R.M. de Mureș**



*Solicît răspuns în scris și oral.*