

2332B

Nr. 1399 /D.R.P.
Data 4.03.2007

GUVERNUL ROMÂNIEI


 MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
 CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

CABINET MINISTRU

CABINET MINISTRE București 14/03/2007

Nr. RB / 714

 Către,
 PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR
 Domnului Deputat Bogdan CANTARAGIU

Referitor la interpelarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 2332B/2007, vă comunicăm următoarele:

Pe raza județului Arad se află atât linii de cale ferată care fac parte din infrastructura feroviară neinteroperabilă (aferentă traficului local), cât și linii de cale ferată aparținând infrastructurii feroviare interoperabile (destinate traficului național și internațional).

În conformitate cu actele normative în vigoare, secțiile de circulație neinteroperabile, sunt oferite pentru închiriere operatorilor feroviari autorizați, iar în cazul în care nu vor fi adjudecate se va declanșa procedura de trecere în conservare. La această dată secția de circulație Arad-Nădlac este adjudecată, urmând să fie predată firmei câștigătoare după încheierea contractului de închiriere.

Clădirile de exploatare feroviară ce necesită reparații de orice fel, atât cele situate pe linii neinteroperabile, cât și pe cele situate pe linii interoperabile, se pot repara, potrivit prevederilor HG nr.581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Române, cu finanțare din fonduri proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., însă, cuantumul limitat al acestora a determinat ca intervențiile să se facă funcție de importanța stațiilor.

În limita fondurilor disponibile, pe raza Regionalei CFR Timișoara, care deservește 4 județe, au fost efectuate sau sunt în curs lucrări de reabilitare a clădirilor de călători, cu prioritate la cele de pe secțiile interoperabile și în special cele de pe culoarul IV european. De asemenea pentru unele stații s-au întocmit proiecte, contractarea lucrărilor urmând a fi făcută după aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2007.

Pentru clădirile în care nu mai există personal CFR, și nici nu sunt locuințe închiriate, Sucursala RCF Timișoara a înaintat adrese prin care a informat că este dispusă să închirieze clădirile de călători, fie cu destinația de locuință socială, fie cu o altă destinație, cu condiția renovării și întreținerii acestora, către primăriile comunelor: Petriș – stația CF Petriș, Pleșcuța – stația CF Tălagiu, Hălmagiu – stația CF Hălmagiu, Ineu – stația CF Mocrea, Grăniceri – stația CF Siclău, Socodor – stația CF Socodor, Șemlacu Mare – stația CF Șemlac, Neudorf – stația CF Nedorf.

București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1
 tel.: +40 (021) 319.61.61, +40 (021) 319.61.91; fax: 312.07.72; e-mail: cabmin@mt.ro

Până în prezent s-au primit răspunsuri de la Primăria oraşului Ineu (staţia CF Mocrea) prin care ne informează că nu au fonduri pentru reabilitarea clădirii şi de la Primăria comunei Socodor prin care solicită transferul clădirii în proprietatea lor. Conform prevederilor legale, trecerea clădirilor din patrimoniul Companiei Naţionale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., în proprietatea autorităţilor locale se poate face doar cu plată.

În ceea ce priveşte preluarea altor construcţii (peroane, căi de acces, împrejurimi de protecţie, etc), acţiunea ridică anumite probleme, deoarece intervenţiile la acestea se fac numai cu respectarea unor norme specifice căii ferate pentru a nu fi afectată siguranţa circulaţiei şi protecţia muncii, iar autorităţile locale nu dispun de specialişti în domeniu.

În cazul clădirilor degradate şi care nu mai pot fi reparate, în limita fondurilor disponibile, se va demara o acţiune de casare, după obţinerea autorizaţiilor de desfiinţare din partea autorităţilor locale.

Pentru îmbunătăţirea condiţiilor oferite publicului călător, Compania Naţională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., are în vedere continuarea acţiunilor de reabilitare a staţiilor de cale ferată şi totodată continuarea relaţiilor de colaborare cu autorităţile locale pentru soluţionarea problemelor ridicate de acestea.

Primiţi, vă rog, domnule deputat, asigurarea deosebitei noastre consideraţiuni,

**MINISTRU
RADU MIRCEA BERCEANU**



*Domnului deputat Bogdan Cantaragiu
Parlamentul României – Camera Deputaţilor*