

3687A

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 8822 D.R.P.

Data 13.12.2007

CABINET MINISTRU

București 13/12/2007

Nr. 3374/10

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului Deputat Constantin Traian IGAȘ

Referitor la întrebarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3485A/2007, vă comunicăm următoarele:

Lucrările la obiectivul „Consolidare structură rutiera DN 7, km 352+000 - km 596+630”, respectiv între localitățile Miercurea Sibiului – Aurel Vlaicu, limita jud. Alba / Hunedoara până la Punctul de Comunicare și Trecere Frontieră (PCTF) Nădlac (incluzând tronsonul Nădlac - Deva), au fost demarate începând cu data de 19.09.2007, finalizarea acestora fiind programată pentru luna iunie 2008.

Lucrările la acest obiectiv includ: lucrări de refacere a sistemului rutier, întreținere, reparări dispozitive de drenare, scurgere a apelor, șanțuri, rigole, podețe, reparare parapetei, amenajare intersecții laterale, amenajare platforme cântărire, reparări stații auto, parcuri, treceri la nivel cu cale ferată, înlocuirea dispozitivelor de acoperire a rosturilor la poduri.

Executantul lucrărilor S.C. U.M.B. Spedition S.R.L., a demarat execuția lucrărilor pe sectorul de drum aflat în județul Hunedoara, respectiv între km 352+000 – km 439+000, în dreptul localităților Miercurea Sibiului – Zam, urmând ca în primăvara anului 2008 să se înceapă lucrările pe tronsonul de drum situat între localitățile Zam – Nădlac, între km 439+000 – km 596+630, din județul Arad.

Executantul are obligația de a executa și de a finaliza lucrările în conformitate cu atribuțiile asumate prin contract. Acesta este responsabil pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța operațiunilor executate cu respectarea prevederilor și a reglementărilor legii privind calitatea în construcții.

În cazul în care, din vina sa exclusivă, executantul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate prin contract, beneficiarul (C.N.A.D.N.R. – S.A.) are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0.15% / zi din prețul contractului.

În ceea ce privește, **autostrada Nădlac– Arad – Timișoara – Deva**, vă informăm următoarele:

– pentru tronsonul Nădlac – Arad: contractul de Asistență Tehnică pentru pregătirea proiectului a fost semnat în data de 09.03.2007 și urmează să fie finalizat în noiembrie 2008. Se estimează ca execuția lucrărilor să înceapă în cursul anului 2009 și să se finalizeze în anul 2012;

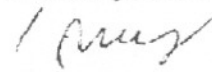
- pentru tronsonul Arad - Timișoara: perioada de execuție a lucrărilor de construcție este martie 2008 - februarie 2010;
- pentru varianta de ocolire a municipiului Arad: perioada de execuție a lucrărilor de construcție este februarie 2008 - mai 2010;
- pentru tronsonul Lugoj - Deva: contractul de Asistență Tehnică pentru pregătirea proiectului a fost semnat în data de 09.05.2007 și urmează să fie finalizat în noiembrie 2008. Se estimează ca execuția lucrărilor să înceapă în cursul anului 2009 și să se finalizeze în anul 2011.

Primiți, vă rog, domnule deputat, asigurarea deosebitei noastre considerațiuni,



*Domnului deputat Constantin Traian Igaș
Parlamentul României - Camera Deputaților*

Director Adjunct
Camelia Șerban


Red. 2 ex./A.M.