



Biroul Parlamentar nr. 209, circumscripția electorală nr. 24 IASI
Deputat PD-L,

Daniel Oajdea

nr. 49 /03.11.2009

Interpelare

Adresata:

NA 9598/05.11.2009

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

De catre:

Deputat Daniel Oajdea, Grupul Parlamentar PD-L

Obiectul interpelării:

Pozitia MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

fata de lucrarile recent efectuate pe drumul European E583, zona Iasi – Targu Frumos

Domnule Ministru,

Pe drumul european E583, zona Iasi – Targu Frumos, au fost efectuate lucrari de asfaltare constand in decaparea stratului de asfalt existent si turnarea unui nou strat de asfalt.

Precizez faptul ca pe aceeasi portiune de drum, cu putin timp inainte, au fost efectuate „marcaje speciale” care produc zgomot la trecerea peste ele. Aceste marcaje au fost decapate si ele odata cu asfaltul, desi se aflau in perioada de garantie (si au costat suficient de mult). Asfaltul decapat era intr-o stare buna (cel putin aparent). Asfaltul nou turnat prezinta deficiente vizibile de calitate cu diferente de nivel intre benzile de pe acelasi sens. *Este greu de crezut ca asfaltul care a rezistat fara probleme mai multi ani (si care si in momentul decaparii arata*

foarte bine) s-a „deteriorat” atat de tare in cateva luni de zile scurse de la efectuarea marcajelor si pana in momentul punerii in opera a asfaltului. Presupun ca, decizia asfaltarii a fost luata in momentul in care se efectuau marcajele sau chiar inainte avand in vedere etapele procedurale care trebuiau parcurse pentru ca asfaltarea sa aiba loc.

Va rog sa explicati care au fost etapele decizionale care au dus la aceasta situatie cel putin bizara si care risipeste banii publici inutil.

Avand in vedere cele expuse mai sus, as dori sa imi raspundeti la urmatoarele intrebari:

- 1. De ce au fost facute marcaje speciale care costa mult daca se stia ca urmeaza sa se efectueze lucrari de asfaltare?*
- 2. Cine se face responsabil de aceasta decizie gresita si ce masuri de sanctionare au fost luate?*
- 3. Cum este posibil ca o lucrare de asfaltare nou executata sa prezinte diferente semnificative de nivel chiar intre benzile de circulatie de pe acelasi sens? Cand vor fi remediate aceste deficiente si cine va plati pentru aceasta?*

Solicit raspuns scris.

Cu stima,

Deputat PD-L, **Daniel Oajdea**