



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**



Hr. 2235B/05.10.2010

INTERPELARE

**Adresată: Domnului Gheorghe IALOMIȚIANU
Ministrul Finanțelor Publice**

**De către: Deputat Georgian POP, Grupul parlamentar PSD+PC
Circumscripția electorală nr. 42 - București
Colegiul uninominal nr. 5**

**Referitor la: Situația financiară a proiectului autostrada Transilvania
și perspectivele pentru anul 2011**

Stimate Domnule Ministru,

Sistemul de autostrăzi din România este slab dezvoltat, acest fapt putând fi o piedică majoră în calea dezvoltării economice și în eforturile noastre de reducere a decalajului de dezvoltare față de celelalte state membre ale Uniunii Europene. Un proiect major de dezvoltare a infrastructurii, în speță de construcție de autostrăzi, trebuie să aibă maximă prioritate pentru orice Guvern.

Lucrările la Autostrada Transilvania au demarat în anul 2004. Până în prezent au fost inaugurați doar 42 de km. Un bilanț deloc încurajator pentru un proiect care ar fi trebuit să genereze mult mai multe locuri de muncă vitale pentru perioada de criză economică pe care o traversăm.

În primele 6-7 luni ale acestui an, au fost plătite datoriile Statului Român (CN ADNR SA) pentru lucrările executate de antreprenorul Bechtel International Inc. în anul 2009, în valoare de aproximativ 213 milioane

Euro. Suntem în luna octombrie și lucrările executate începând cu luna ianuarie a acestui an nu au fost plătite. În prezent, datoriile către constructor depășesc 90 milioane Euro – lucrări executate și certificate la plată de către consultant. Sunt pretinse la plată penalizări pentru întârzieri în efectuarea plăților în valoare de peste 3 milioane Euro.

Orice proiect de această anvergură poate fi unul de succes. O demonstrează proiecte similare, realizate în alte țări din Europa. Un exemplu poate fi autostrada construită de Bechtel în Albania, care a fost finalizată în 2 ani și jumătate.

În acest context, vă rugăm să ne comunicați care sunt măsurile luate de către Ministerul Finanțelor Publice pentru achitarea datoriilor către antreprenor și asigurarea sumelor necesare pentru lucrări până la sfârșitul anului 2010?

De asemeni, vă rugăm să precizați care sunt sumele prevăzute în proiectul de buget pe anul 2011?

Antreprenorul Bechtel International Inc. a propus Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, o soluție de finanțare bazată pe bilete la ordin. Care este poziția Ministerului Finanțelor Publice referitor la această propunere și cum o motivați?

Vă mulțumesc!

Solicite răspuns scris.

Georgian POP
Deputat Alianța PSD+PC

