

1209B

GUVERNUL ROMÂNIEI



Nr. 2539 M.R.P.  
Data 29.03.2010

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 29/03/2010  
Nr. 674 / RB

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR**  
**Domnului Deputat Cristian Buican**

Referitor la interpelarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **1209B/2010**, vă comunicăm următoarele:

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România derulează anual, prin Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri, un program de întreținere periodică a rețelei de drumuri naționale care presupune realizarea de tratamente bituminoase, așternere de covoare asfaltice, straturi rutiere foarte subțiri, precum și alte lucrări specifice de intervenție punctuală.

În condițiile alocațiilor bugetare impuse, mult mai mici decât necesarul de finanțare solicitat, nivelul intervențiilor de întreținere periodică este limitat și necesită o prioritizare.

Menționăm faptul că strategia de întreținere a drumurilor naționale este postată pe site-ul oficial al CNADNR-SA și poate fi accesată la următorul link:  
<http://www.cnadnr.ro/întretinere-drumuri.pdf>.

În ceea ce privește drumul național DN 7, precizăm următoarele:

- ✓ în anul 1997, în cadrul etapei I de reabilitare a drumurilor naționale, au fost finalizate lucrările aferente tronsoanelor DN 7 Sebeș – Deva – Lipova – Nădlac, respectiv Pitești – Călimănești – Veștem, cu finanțare BEI, respectiv BERD;
- ✓ în anul 2005 a fost finalizat contractul de sporire a capacității portante și lărgire la 4 benzi a tronsonului DN 7 Chitila – Bâldana, cu finanțare de la Bugetul de Stat;
- ✓ în perioada 2007 - 2009 pe ruta DN 7 București – Pitești – Râmnicu Vâlcea – Sibiu – Deva – Arad – Nădlac au fost executate următoarele lucrări:
  - dublare pasaj denivelat pe DN 7, km 18+274 peste CF, la Săbăreni;
  - dublare pasaj denivelat pe DN 7, km 14+853 peste CF, la Chitila;
  - reabilitare poduri pe DN 7 la km 214+012 și km 214+104, la Albioara, ;
  - consolidare și amenajare versanți DN 7, sector km 149+500 – km 153+700;
  - ranforsare sistem rutier DN 7, sector km 329+000 – km 596+630;
  - consolidare și amenajare scurgere ape pe DN 7, sector km 175+340, la Râmnicu Vâlcea.

În cadrul Proiectului Sectorial de Sprijinire a Transporturilor (TSSP), pe tronsonul DN 7 între localitățile Râmnicu Vâlcea - Sibiu au fost executate covoare asfaltice, cu finanțare BIRD, astfel: în anul 2007 aproximativ 6 km, în anul 2008 aproximativ 16 km, în anul 2009 aproximativ 12 km.

În perspectivă, pentru DN 7 este prevăzută realizarea următoarelor obiective:

- lărgire la 4 benzi pe tronsonul Bâldana – Titu: există studiu de fezabilitate și au fost aprobați indicatorii tehnico-economici, execuția fiind propusă după anul 2011;
- în decursul anului 2010 se vor efectua intervenții specifice în cadrul activității de întreținere, în funcție de fondurile alocate și de priorități.

Cu stimă,

**MINISTRU**  
**Radu Mircea Berceanu**

