

CABINET PRIM-MINISTRU	
INTRARE	Nr. 5/5350
IEȘIRE	
Data	16.08.2010

GUVERNUL ROMÂNIEI



CABINET PRIM-MINISTRU

RĂSPUNS

la interpelarea formulată de domnul deputat Dumitru Chiriță

Grupul parlamentar al PSD + PC

Stimate domnule Deputat,

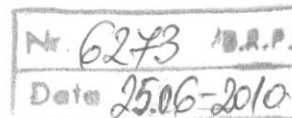
Urmare a interpelării formulate de dumneavoastră, referitoare la „**plata facturilor la energia electrică a societăților din domeniul căilor ferate și a celorlalte societăți cu capital majoritar de stat sau autorități și instituții publice care au datorii la furnizorii de energie electrică**”, alăturat vă comunicăm *punctul de vedere al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.*

Cu stimă,

EMIL BOC



GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 25/06/2010
Nr. 2026 / RB

Către,
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Valentin Adrian Iliescu

Referitor la interpelarea formulată de domnul **deputat Dumitru Chiriță**, adresată domnului Prim-ministru, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **1660B/2010** și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. **5583/DRP** în data de 15.06.2010, vă comunicăm următoarele:

Până la data de 31.05.2010, Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-SA a acumulat datoriile față de furnizorii săi de energie electrică, în valoare de 889 513 149 lei, la care se adaugă penalități de 684 521 515 lei. În acest sens, vă prezentăm, în anexă, situația facturilor de energie electrică și penalități neachitate, defalcate pe filiale SC Electrica și Sucursale Regionale de Căi Ferate, la data de 31.05.2010.

Aceste datorii au fost generate de următoarele aspecte:

- Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-SA, în calitate de consumator captiv nu are acces la piața liberă de energie electrică, ca urmare a statutului de datornic, contractând energia electrică la un preț de aproximativ 30% mai mare decât prețul de tranzacționare de pe această piață;
- Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-SA prestează servicii incluse în categoria celor de interes național;
- Blocajul financiar din sistemul feroviar, care poate genera consecințe grave la nivelul celorlalți operatori economici și, în primul rând, la cel al furnizorilor de energie electrică.

În consecință, față de cele prezentate mai sus, Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- SA a identificat unele posibilități de reglementare a situației actuale, care pot fi soluționate cu sprijinul instituțiilor implicate, după cum urmează:

- obținerea pentru Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, a statutului de consumator al energiei electrice produse de S.C. Hidroelectrică sau S.N. Nuclearoelectrică SA;
- derogarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA de la prevederile ordinului Autorității Naționale de Reglementare în domeniul Energiei nr. 73/2009 privind penalizarea abaterilor de prognoză, întrucât datorită specificului activității feroviare

nu există posibilitatea predicției consumului de energie electrică, singurul rezultat fiind doar creșterea costului de achiziție al energiei electrice;

- încheierea unui acord de eșalonare a datoriilor pentru o perioadă ce se va stabili ulterior, cu stingerea unei părți din datorie prin compensarea cu debitele Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători”-S.A către Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- SA și plata restului datoriei prin majorarea capitalului social al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA cu sumele datorate la furnizorii de electricitate.

Cu stimă,

MINISTRU
Radu Mircea Berceanu

