

GVERNUL ROMÂNIEI



Nr. 11228 /D.R.P.
Data 16.12.2011

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 16/12/2011
Nr. 53937/ AB

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Valentin Adrian Iliescu

Referitor la interpelarea formulată de domnul deputat Florin Costin Pâslaru, adresată domnului Prim-ministru, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3811B/2011 și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 10247/DRP în data de 25.11.2011, vă comunicăm următoarele:

Urmare aderării României la Uniunea Europeană în 2007 a fost preluat obiectivul acesteia pentru siguranța rutieră, de reducere cu 50% a numărului de victime ale accidentelor rutiere până în 2010, însă numărul acestora a crescut anual, proporțional cu creșterea constantă a parcului auto și a mobilității acestuia, în condițiile unei infrastructuri rutiere ce trebuie dezvoltată și reabilitată.

Datele furnizate de Direcția Rutieră plasează România pe ultimul loc în clasamentul Uniunii Europene, cu o creștere de 25% a numărului de victime în perioada 2001-2008.

În această situație și în contextul adoptării de către Comisia Europeană a unui nou Program de Acțiuni de Siguranță Rutieră 2011- 2020, program care a păstrat obiectivul de reducere cu 50% a numărului de răniți și victime în accidente rutiere la nivelul Uniunii Europene, România trebuie să adopte o strategie pe termen lung care își propune stoparea creșterii numărului de victime și atingerea obiectivului european.

O statistică a Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române privind cauzele accidentelor grave de circulație din perioada 2003 - 2010 în funcție de locul și mediul producerii acestora, ca media anuală, se prezintă astfel:

În afara localității: 22%(1819)	În mediul urban: 44,4% (3647)	În mediul rural: 33,4% (2742)
Viteza neadaptată la	Traversarea	Traversarea neregulamentară

Condițiile de drum neregulamentară 23,2% (422)	Neacordare prioritate vehiculelor 27,76% (1012)	19,18% (526)
Conducerea imprudentă 16,37% (298)	Neacordare prioritate vehiculelor 15,72% (573)	Viteza neadaptată la condițiile de drum 15,74% (432)
Depășirea neregulamentară 10,45% (190)	Neacordare prioritate vehiculelor 10,63% (388)	Conducerea imprudentă 13,54% (371)
Traversarea neregulamentară 9,33% (170)	Viteza neadaptată la condițiile de drum 7,99% (291)	Circulația pietonilor pe carosabil 4,78% (131)
Viteza neregulamentară 5,38% (98)	Conducerea imprudentă 7,08% (258)	Depășirea neregulamentară 4,73% (130)

La nivel național se aplică Directiva Parlamentului și a Consiliului European nr. 96/ 2008 privind managementul siguranței infrastructurii rutiere, prioritățile referitoare la infrastructura rutieră, ca parte componentă ce asigură siguranța participanților la traficul rutier, fiind:

- reîncadrarea drumurilor în concordanță cu funcțiunea îndeplinită: tranzit, local și de acces și modificarea în consecință a standardelor, normelor tehnice și a bunelor practici de construcție a drumurilor și organizare a traficului;
- intensificarea inspecțiilor de siguranță periodice ale rețelei de drumuri;
- punerea în aplicare a procedurilor referitoare la evaluarea de impact și la operațiunile de audit în domeniul siguranței rutiere;
- identificarea și clasificarea tronsoanelor cu o concentrare mare de accidente;
- intensificarea construcției de autostrăzi, inclusiv finalizarea Centurii București având profil de autostradă, unul din beneficii, din punct de vedere al siguranței rutiere, fiind atragerea traficului de tranzit;
- creșterea siguranței rutiere în localitățile liniare de-a lungul drumurilor europene și naționale prin implementarea unor măsuri specifice;
- continuarea reabilitării drumurilor europene și naționale, îmbunătățirea semnalizării orizontale și verticale;
- descurajarea furtului elementelor de semnalizare rutieră prin introducerea de elemente construite cu noile tehnologii din materiale nevalorificabile;
- introducerea de noi elemente de siguranță, eliminarea punctelor negre și reabilitarea traseelor din localitățile liniare;
- realizarea parcarilor în conformitate cu normele europene pentru efectuarea controalelor și pentru respectarea timpilor de odihnă în cazul transporturilor rutiere comerciale;
- introducerea de prevederi legale privitoare la proiectarea infrastructurii de transport rutier, astfel încât să se asigure adaptarea la fenomenele meteorologice extreme;

- eliminarea potențialelor pericole de pe marginea suprafeței carosabile - rigole adânci, capete de podețe etc.;
- creșterea capacității de eliberare a suprafeței carosabile în urma evenimentelor rutiere;

În vederea realizării priorităților prezentate mai sus, CNADNR SA a demarat in ultima perioadă următoarele proiecte:

- achiziția de parapet New Jersey ce va fi utilizat pentru separarea sensurilor de circulație în cazul drumurilor cu 2 benzi pe sens;
- eliminarea punctelor periculoase prin semnalizare verticală și orizontală și alte elemente auxiliare de siguranța circulației;
- recondiționarea și actualizarea aplicației TRADB (Baza de date pentru trafic și accidente rutiere), aplicație ce permite analize statistice post-accident, statistici diverse privind dinamica accidentelor de circulație rutieră soldate cu victime, harta "punctelor negre", etc.
- modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, în sate lineare și puncte negre;
- implementarea unor proiecte de monitorizare a traficului și a condițiilor de circulație pe A1 și A2 prin instalarea unor sisteme inteligente de transport care asigură informarea utilizatorilor, date referitoare la condițiile meteorologice, cântărirea și contorizarea autovehiculelor.

Cu stimă,


MINISTRU
Anca Daniela Boagiu
